



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PER L'AFFIDAMENTO DEL

SERVIZIO REVISIONE CAMBI AUTOMATICI, CILINDRI
STERZANTI , IDROGUIDA E DIFFERENZIALI INSTALLATI SU
AUTOBUS URBANI ED EXTRAURBANI DELLA FLOTTA DI
SVT

Giugno 2026

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
svt@svt.vi.it
www.svt.vi.it

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normative di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	4
Art. 4. Oggetto del capitolato e importo a base d'asta	4
Art. 5. Variazioni e modifiche in corso di contratto	5
Art. 5. Contratti collettivi, costi della Manodopera (artt. 11 - 41 co.13 e 14 - 57 del D.Lgs. 36/2023)	6
Art. 6. Importo contrattuale – Revisione prezzi	6
7. Durata contrattuale	6
Art. 7. Luogo di esecuzione	7
Art. 8. Criterio di Aggiudicazione	7
Art. 9. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio	7
CAPO II – PARTE TECNICA	8
Art. 10. Descrizione delle prestazioni	8
Art. 11. Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna	8
Art. 12. Revisioni e ricambi aggiuntivi	9
Art. 13. Documentazione, prove e test di collaudo con certificazione di collaudo	10
Art. 14. Controlli e collaudi	11
a. Controlli	11
b. Collaudo visivo	11
c. Collaudo tecnico - documentale	11
d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi)	11
Art. 15. Gestione materiali e tolti d'opera	12
Art. 16. Garanzia	12
Art. 17. Servizio di diagnostica da remoto	12
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	13
Art. 18. Garanzia definitiva	13
Art. 19. Comunicazioni e referenti	13
Art. 20. Modifiche – determinazione nuovi prezzi	13
Art. 21. Penali	13
Art. 22. Fatturazioni e pagamenti	14
Art. 23. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari	14
Art. 24. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario	15
Art. 25. Polizza assicurativa di responsabilità	15
Art. 26. Risoluzione e recesso dal contratto	15

Art. 27.	<i>Sicurezza</i>	<i>16</i>
Art. 28.	<i>Divieto di cessione del contratto - subappalto</i>	<i>17</i>
Art. 29.	<i>Codice Etico e di comportamento</i>	<i>17</i>
Art. 30.	<i>Rispetto del PROTOCOLLO DI LEGALITA' – Clausole risolutive espresse.....</i>	<i>17</i>
Art. 31.	<i>Spese contrattuali.....</i>	<i>18</i>
Art. 32.	<i>Trattamento dei dati personali</i>	<i>18</i>
Art. 33.	<i>Definizione delle controversie.....</i>	<i>19</i>
Art. 34.	<i>Spese contrattuali – stipula del contratto</i>	<i>19</i>

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail: svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante" o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 36/2023 – codice degli appalti e smi
- D.lgs. n. 209/2024 (Decreto Correttivo)
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del progetto): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 15 e relativo allegato 1.2 del D.Lgs. n. 36/2023
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto
- Per il fornitore:
 - R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il D.E.C.

Art. 4. Oggetto del capitolato e importo a base d'appalto

Il presente Capitolato ha per oggetto il servizio di revisione periodica dei cambi automatici, cilindri sterzanti, idroguida. pompe idroguida e differenziali installati su autobus urbani ed extraurbani della flotta di SVT.

La tipologia delle revisioni richieste e le relative quantità sono indicate nel modulo di offerta.

L'appalto comprende:

- il servizio di revisione dei cambi automatici
- il servizio di revisione cilindri sterzanti, idroguida e pompe idroguida
- la sostituzione eventuale di componenti non rientranti nella revisione ma necessari per l'esecuzione delle lavorazioni a regola d'arte, se autorizzati da SVT (art. 14)
- il servizio di diagnostica da remoto, attivo dalla data di inizio del servizio (Art. 20 Servizio diagnostica da remoto)

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato incaricato dalla ditta appaltatrice, attenendosi alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e dei gruppi oggetto dell'attività di cui al presente capitolato, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

L'importo complessivo dell'appalto è riassunto nel seguente prospetto:

n.	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Revisione di cambi , cilindri sterzanti, idroguidi e differenziali	50113200-2	P	€ 85.000,00
A) Importo totale soggetto a ribasso				€ 85.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				0,00 €
A) + B) Importo complessivo a base d'appalto				€ 85.000,00

Il costo degli oneri di sicurezza è pari a zero in quanto non si ravvedono rischi da interferenza e pertanto non è prevista la redazione del DUVRI.

L'appalto è in lotto unico in quanto si ritiene che con un unico lotto si possa ottenere una migliore gestione e organizzazione delle attività oggetto dell'appalto.

Art. 5. Variazioni e modifiche in corso di contratto

In relazione alle modifiche di contratto durante il periodo di efficacia si applica la disciplina di cui all'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023

SVT si riserva la facoltà di apportare le seguenti modifiche del contratto in fase di esecuzione:

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice: la stazione appaltante si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, nei seguenti casi:

Richiesta di servizi complementari entro il limite massimo di € 10.000,00 iva esclusa la cui esigenza dovesse sorgere nel corso del contratto per cause non preventivabili a priori. In tali caso SVT provvederà a concordare i nuovi prezzi con il fornitore.

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: SVT si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 di imporre all'Affidatario l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto alle medesime condizioni contrattuali, qualora, in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto. In tal caso l'Affidatario non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 14 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, **l'importo massimo stimato dell'appalto**, ammonta ad € 87.600,00 (Iva esclusa) così determinato:

importo complessivo contrattuale	€ 85.000,00
Importo per le modifiche del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett. a)	€ 10.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice, in caso di variazioni in aumento	€ 17.000,00
Valore globale stimato dell'appalto	€ 112.000,00

Art. 5. Contratti collettivi, costi della Manodopera (artt. 11 - 41 co.13 e 14 - 57 del D.Lgs. 36/2023)

Il costo della manodopera al netto delle spese generali e dell'utile d'impresa incluso nell'importo a base di gara ammonta ad euro 13.000,00

I costi della manodopera non sono soggetti a ribasso.

Ai sensi degli artt. 11, comma 2, e 41, comma 13, del d.lgs 36/2023 il contratto collettivo applicabile al personale dipendente è: **CCNL Area Meccanica CNEL C030**

Con riferimento ai lavori ai sensi dell'art. 41 c. 14 del d.lgs 36/2013 i costi della manodopera (al netto delle spese generali e dell'utile d'impresa) e della sicurezza sono scorporati dall'importo dei lavori assoggettato a ribasso, ferma la possibilità per l'operatore economico con riferimento ai costi della manodopera di dimostrare in fase di offerta che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Nello specifico il concorrente nel formulare l'offerta economica, deve **a pena di esclusione** esplicitare i propri costi della manodopera; qualora siano inferiori a quelli indicati dalla stazione appaltante deve, inserire la Relazione giustificativa del costo della manodopera offerto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 41, comma 14, del Codice, dimostrando che deriva da una più efficiente organizzazione aziendale attraverso l'esposizione di dati e informazioni dettagliate quali la composizione della squadra tipo destinata alla realizzazione della specifica voce d'offerta, qualifica e produttività oraria con riferimento al tempo contrattuale. Fermo restando che non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge, ed in relazione agli oneri di sicurezza di cui alla normativa vigente

Prima di procedere all'affidamento la Società Appaltante procederà ai sensi dell'art. 11 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023

Art. 6. Importo contrattuale – Revisione prezzi

6.1 Importo contrattuale

Il contratto è stipulato a misura. L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta, che costituiranno i prezzi contrattuali.

I prezzi di aggiudicazione si intendono comprensivi di ogni onere (comprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna, ecc.) o spesa aggiuntiva che gravi sull'Aggiudicatario a qualunque titolo.

L'importo effettivo del corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti e delle quantità che saranno effettivamente eseguite.

6.2. Revisione prezzi (art. 60 del d.lgs 36/2023 aggiornato al “Decreto Correttivo” d.lgs 209/2024)

Tenuto conto della durata del contratto non si applica la revisione prezzi.

7. Durata contrattuale

Il contratto avrà durata di mesi 6 (sei), decorrenti dalla data di avvio del contratto che sarà disposta da SVT.

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 17, comma 8, del d.lgs 36/2023.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore dell'appalto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per le differenze riscontrate.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

SVT si riserva la facoltà di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D.lgs. 36/2023, fino ad un massimo di ulteriori 6 mesi, previo accordo scritto da formalizzare prima della scadenza del contratto

Art. 7. Luogo di esecuzione

Le attività di revisione saranno svolte presso la sede del Fornitore.

Le attività di stacco/riattacco del cambio saranno svolte dal personale di SVT presso le officine di SVT site in Viale Fusinieri e Viale Milano di Vicenza

Il prezzo offerto per le attività e di revisione e s'intendono comprensivi di ogni onere, es. manodopera, materiali di consumo come da capitolato.

Art. 8. Criterio di Aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 (codice dei contratti pubblici)

Art. 9. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio

Il fornitore dovrà essere in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice (d.lgs 36/2023) nonché degli ulteriori requisiti di seguito indicati per l'esecuzione dell'appalto:

- iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto
- Disporre di banco prova certificato e idoneo al collaudo dei cambi automatici delle tipologie indicate nel modulo d'offerta
- Essere in grado di emettere per ciascun cambio revisionato il certificato di collaudo e specificatamente per i cambi ZF il certificato Q3.

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 10. Descrizione delle prestazioni

Le prestazioni richieste, come definite all'art. 14 "Revisioni e ricambi aggiuntivi", consistono nell'esecuzione del **servizio di revisione**, comprensivo delle seguenti attività:

- lavorazioni di revisione;
- sostituzione eventuale di componenti non rientranti nella revisione standard ma necessari per l'esecuzione delle lavorazioni a regola d'arte, se autorizzati per iscritto da SVT; il costo della manodopera necessaria s'intende compresa nel prezzo di aggiudicazione per le lavorazioni standard (sarà riconosciuto il prezzo del ricambio, sulla base dei listini in vigore al momento della richiesta, con applicazione dello sconto offerto in gara);

secondo le esigenze di SVT, per le quantità stimate e le tipologie di cambi indicati nel modulo offerta

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte seguendo scrupolosamente tutte le indicazioni, le prescrizioni, i particolari esecutivi, le istruzioni tecniche e operative previste dalla casa costruttrice del gruppo, utilizzando i ricambi originali previsti.

Il fornitore dovrà garantire il corretto funzionamento del cambio dopo la revisione.

Art. 11. Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna

Il ritiro e la successiva riconsegna dei cambi staccati dovranno avvenire a cura e spese dell'Aggiudicatario presso la sede di SVT che sarà indicata di volta in volta nel singolo ordine di lavoro.

Il ritiro e la consegna saranno effettuati presso le seguenti sedi, come indicato di volta in volta da SVT:

- Viale Milano 78, Vicenza
- Via Fusinieri 83h, Vicenza.

Le fasce orarie di apertura dei magazzini per il ritiro/ riconsegna dei cambi sono le seguenti:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:30 e dalle 14:00 alle 16:00
- il venerdì dalle 08.00 alle 12.00.

All'atto della consegna verrà compilato e sottoscritto il documento di trasporto DDT

Potranno essere consegnati fino a un massimo di due cambi per volta.

Per ciascun cambio consegnato in lavorazione, la revisione dovrà essere eseguita **entro 10 giorni lavorativi** - sabato e festivi esclusi - dalla richiesta da parte di SVT.

I tempi di esecuzione sopra indicati si intendono comprensivi dei tempi di trasporto da e per la sede di SVT, oltre i termini per le eventuali operazioni di stacco e riattacco previste all'art. 14 - "Revisioni standard e ricambi aggiuntivi".

Le richieste di intervento saranno comunicate dal DEC di SVT all'Aggiudicatario con ordine trasmesso via mail.

L'autorizzazione per eventuali lavorazioni straordinarie è subordinata all'emissione di un ulteriore ordine, previa presentazione del preventivo, adeguatamente motivato, da parte dell'Aggiudicatario. In caso di manutenzioni straordinarie il termine di riconsegna del cambio è di 7 giorni di calendario dalla data di trasmissione dell'apposito ordine.

I trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge. Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate nel presente Capitolato.

Art. 12. Revisioni e ricambi aggiuntivi

Le lavorazioni tassativamente richieste per la revisione dei cambi automatici, di cilindri sterzanti, delle idroguida e pompe idroguida, ricomprese nel prezzo unitario offerto sono le seguenti:

12.1 : Cambi ZF ECOMAT 6HP602C

1. Scomposizione completa del complessivo in tutte le sue parti
2. Lavaggio e decontaminazione parti
3. Analisi e verifica dei componenti elettrici e meccaniche e delle scatole esterne
4. Sostituzione dei componenti previsti dal ciclo di lavorazione base impostata per il modello di trasmissione e di quelli complementari necessari al completamento del ripristino funzionale comprendente di base: _ kit meccanico Q3, kit elettrico Q3, filtro, sensori, segmenti, anelli, cuscinetti, tenute, boccole
5. Controlli carichi e tolleranze previste su molle, porta-satelliti, flange interne
6. Controllo pompa olio e albero
7. Controllo tenuta convertitore e paraolio
8. Controllo funzionale magneti bobine di comando nel cassetto valvole
9. Controllo rinvio angolare se presente
10. Verifica e pulizia dello scambiatore di calore esterno e relative tubazioni/collegamenti con prova di tenuta
11. Se previsto aggiornamento parti all'ultimo step evolutivo rilasciato da costruttore cambio
12. Rimontaggio complessivo con utilizzo di manodopera specializzata e certificata
13. Controllo ed eventuale aggiornamento della centralina di comando modello EST 54- EST 154
14. Riempimento olio per prova a banco (scarico)
15. Test del complessivo su banco prova ufficiale ATS ZF
16. Rilascio report test di prova
17. Etichettatura per identificazione al fine della garanzia (24 mesi)
18. Utilizzo esclusivo di ricambi originali ZF
19. Imballo (a rendere)
20. Trasporto in porto franco (ritiro e riconsegna)
21. Assistenza tecnica da remoto con tool diagnostico dedicato lasciato in comodato gratuito oppure in sede con officina mobile

12.2 : Cambi VOITH DIWA 854.5

1. Scomposizione completa del complessivo in tutte le sue parti
2. Lavaggio e decontaminazione parti
3. Analisi e verifica dei componenti elettrici e meccaniche e delle scatole esterne
4. Sostituzione dei componenti previsti dal ciclo di lavorazione base impostata per il modello di trasmissione e di quelli complementari necessari al completamento del ripristino funzionale comprendente di base : kit parti meccaniche e rotanti, kit lamelle e frizioni, kit guarnizioni e tenute, segmenti e ralle, kit elettrico, filtro olio, cuscinetti, sensori, boccole
5. Controllo giochi, carichi e tolleranze previste su molle, porta-satelliti, flange, ruota turbina
6. Controllo pompa olio e albero
7. Controllo modulo elettronico interno trasmissione dati
8. Controllo tolleranza albero di entrata
9. Controllo rinvio angolare se presente

10. Controllo funzionale bobine di comando nel cassetto posteriore
11. Verifica e pulizia dello scambiatore di calore e relative tubazioni/collegamenti con prova di tenuta
12. Se previsto aggiornamento parti all'ultimo step evolutivo rilasciato da costruttore ricambi
13. Rimontaggio complessivo con utilizzo di manodopera specializzata e certificata
14. Controllo ed eventuale aggiornamento della centralina di comando modello E200 – E300-E300.1
15. Riempimento olio per prova a banco (scarico)
16. Test del complessivo su banco prova Voith
17. Rilascio test di prova
18. Etichettatura per identificazione ai fini della garanzia (24 mesi)
19. Utilizzo esclusivo di ricambi originali Voith
20. Imballo (a rendere)
21. Trasporto in porto franco (ritiro e riconsegna)
22. Assistenza tecnica da remoto con tool diagnostico dedicato oppure in sede con officina mobile

12.3 : Cilindri sterzanti, idroguida e pompe idroguida

- 1.Revisione con la sostituzione del “Kit Standard”

12.4 : Differenziali

- 1.Revisione differenziali con sostituzione coppa conica e relativi cuscinetti

L'importo corrisposto al fornitore sarà sempre e solo quello relativo alla tipologia di revisione richiesta ed eseguita, eventualmente maggiorato del solo costo dei ricambi sostituiti in aggiunta a quelli previsti (non verrà riconosciuto alcun compenso aggiuntivo per la manodopera necessaria alla sostituzione di eventuali ulteriori componenti).

I cambi saranno da considerarsi non riparabili solo qualora SVT, a suo insindacabile giudizio, ritenesse antieconomico l'intervento riparativo. Qualora tale circostanza dovesse emergere a seguito dell'avvio della revisione, al fornitore verrà riconosciuto un onere per la scomposizione del cambio quantificato forfetariamente in € 400,00 (quattrocento/00) + IVA

Per quanto non previsto nelle attività sopra indicate, deve essere preventivamente inviata preventivo scritto dettagliato a SVT, che si riserva di valutare quanto richiesto dall'Aggiudicatario ed eventualmente fornire tutti o parte dei ricambi indicati in offerta.

Per questi ricambi il fornitore applicherà, sui prezzi del listino ricambi del costruttore in vigore al momento della lavorazione, lo sconto offerto in gara .

La proposta di sostituzione dei suddetti ricambi è regolata all' Art. 12 – “Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna”.

Art. 13. Documentazione, prove e test di collaudo con certificazione di collaudo

Il Fornitore dovrà trasmettere a SVT il foglio delle lavorazioni effettuate che dovrà riportare:

- le prestazioni effettuate
- le misurazioni effettuate
- i ricambi impiegati
- l'elenco dei tolti d'opera.

Il Fornitore dovrà inoltre trasmettere:

- la prova al banco del cambio da effettuarsi secondo i protocolli stabiliti dal costruttore del cambio con il rilascio del relativo certificato di collaudo; per i cambi ZF la prova dovrà rispettare il protocollo stabilito per la certificazione Q3.

- la dichiarazione che i lavori sulle altre componenti del veicolo interessate dagli interventi sono stati eseguiti a regola d'arte utilizzando i ricambi originali, come di seguito:

"I lavori sulle altre componenti del veicolo interessate dagli interventi sono stati eseguiti a regola d'arte, applicando le istruzioni tecniche e le disposizioni del costruttore, utilizzando ricambi originali ove possibile, affinché il veicolo soddisfi le condizioni di idoneità all'uso al quale è destinato".

Art. 14. Controlli e collaudi

a. Controlli

SVT si riserva di eseguire il controllo tecnico sulle corrette modalità di esecuzione delle lavorazioni anche attraverso sopralluoghi presso la sede del Fornitore, senza necessità di preavviso.

b. Collaudo visivo

All'atto della consegna SVT effettuerà controlli visivi sul componente revisionato riservandosi di effettuare la verifica della funzionalità del cambio revisionato, prima e/o all'atto del montaggio sull'autobus.

c. Collaudo tecnico - documentale

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, SVT si riserva di effettuare il collaudo tecnico documentale entro 30 giorni dalla data di consegna, riservandosi di effettuare prove e verifiche, direttamente o a mezzo di operatori/ditte specializzate nel settore di propria fiducia.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui le verifiche documentali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche di capitolato.

SVT si riserva altresì di provvedere per il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il cambio revisionato a prove, con proprie attrezzature interne e/o presso laboratori esterni di propria fiducia.

Se il collaudo tecnico non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche del Capitolato le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del Fornitore. In tal caso SVT si riserva di risolvere il contratto provvedendo all'escussione della cauzione definitiva.

Il collaudo positivo non esonera comunque il Fornitore dalle responsabilità sulle lavorazioni eseguite per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica ma vengano in seguito accertati.

In caso di non conformità per difformità giudicate lievi, potrà essere emesso collaudo positivo assegnando al fornitore un termine, non superiore a 15 giorni, per rimuovere le non conformità.

d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi)

In caso di collaudo con esito negativo, i cambi revisionati ritenuti non conformi saranno resi previa comunicazione **via mail** al R.G.C. del Fornitore riportante la natura della non conformità.

Il Fornitore è tenuto ad eliminare, a propria cura e spese, le difformità riscontrate entro 5 giorni consecutivi di calendario dalla data di comunicazione di non conformità, impegnandosi a ritirare i resi presso la sede dove è stata consegnata la fornitura.

Dopo tali interventi il cambio potrà – a discrezione di SVT – essere sottoposto a nuovo collaudo o il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

In tal caso gli oneri per lo smontaggio e il rimontaggio dal veicolo rimarranno a carico del Fornitore.

SVT non si assume onere di custodia e responsabilità per il materiale non conforme, in attesa di restituzione al Fornitore.

Per il materiale respinto al collaudo verranno addebitate le penali previste al successivo art. 24.

Art. 15. Gestione materiali e tolti d'opera

I materiali forniti dall'Aggiudicatario, su espressa richiesta di SVT, dovranno essere documentati tramite fatture e bolle di consegna al fine di consentire ad SVT di verificarne la provenienza (costruttore) e la tipologia (part-number)

Tutti i ricambi sostituiti in fase di revisione resteranno di proprietà di SVT; essi dovranno essere restituiti a SVT con la riconsegna del cambio revisionato, salvo diverse disposizioni impartite dal DEC.

Eventuali cambi non riparabili dovranno essere restituiti a SVT.

Art. 16. Garanzia

E' richiesta una garanzia minima di mesi 24 dalla data della consegna o 180.000 km dall'installazione del cambio sull'autobus.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese entro 2 (due) gg. lavorativi per ripristinare la corretta funzionalità del cambio. Qualora le motivazioni del malfunzionamento siano imputabili alla non corretta revisione del cambio rimangono a carico del fornitore anche le eventuali spese di trasferimento e di stacco/riattacco del cambio sull'autobus.

Art. 17. Servizio di diagnostica da remoto

L'Aggiudicatario dovrà garantire l'esecuzione del servizio di assistenza da remoto con uno o più sistemi hardware e software aggiornati e specifici per i cambi ZF e Voith della flotta di SVT indicati nel modulo d'offerta. Dovrà inoltre effettuare la formazione specifica del personale di SVT e fornire tutta l'attrezzatura / strumentazione necessaria che sarà lasciata in uso a SVT, regolato da apposito contratto di comodato gratuito per la durata del contratto.

L'intervento ed il responso dell'analisi dei dati dovranno avvenire entro la giornata lavorativa successiva la richiesta da parte del DEC o da persona da questo delegata.

Nel caso di interventi o responsi in ritardo saranno applicate le penali per ritardo previste all' Art. 21 Penali.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 18. Garanzia definitiva NON PREVISTA

Art. 19. Comunicazioni e referenti

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del D.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il DEC e il RUP di SVT.

Art. 20. Modifiche – determinazione nuovi prezzi

Eventuali altre modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 120 del D.Lgs 36/2023.

Qualunque variazione o modifica deve essere preventivamente approvata dal RUP, pertanto non saranno riconosciute variazioni o modifiche di alcun genere, né prestazioni o forniture extra contrattuali di qualsiasi tipo e quantità, senza il preventivo ordine scritto del DEC, recante anche gli estremi dell'approvazione da parte del RUP.

Art. 21. Penali

In caso di mancato rispetto delle prestazioni contrattuali saranno applicate le penalità di seguito indicate, fatto salvo sempre il risarcimento del maggior danno subito.

Penali per ritardi

Per ogni giorno di calendario di ritardo nella consegna dei cambi revisionati presso il magazzino indicato da SVT verrà applicata una penale pari a € 75,00 / giorno.

Qualora il ritardo dovesse superare i 15 giorni continuativi di calendario, S.V.T. potrà risolvere il contratto per grave inadempimento ed escutere la garanzia definitiva.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

I ritardi da ascrivere a causa di comprovata forza maggiore, che non coinvolgono la responsabilità dell'Aggiudicatario, purché da questo debitamente motivate, non daranno luogo all'applicazione delle penali.

Penali per difetti di materiali in garanzia

Per le lavorazioni in garanzia verrà applicata una penale pari ad € 75,00 per ogni giorno di calendario di ritardo nella esecuzione dell'intervento in periodo di garanzia.

Penali per altre violazioni contrattuali

Per ogni altra violazione contrattuale, successiva alla terza contestata, verrà applicata una penale di euro 50,00.

L'importo massimo delle penali applicabili sarà pari al 10% dell'importo contrattuale. Nel caso in cui l'importo totale delle penali superi il 10% dell'importo contrattuale, SVT si riserva di procedere alla risoluzione del contratto.

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'Aggiudicatario l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Fornitore abbia risposto, si procederà ad addebitare la penale.

La penale sarà detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

S.V.T. si riserva di addebitare all'Aggiudicatario l'eventuale maggior danno subito oltre alle penali predette.

Esecuzione d'ufficio:

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 22. Fatturazioni e pagamenti

I servizi di revisione effettuati verranno fatturati di volta in volta in via posticipata.

Sulla fattura dovrà essere riportato:

- il numero d'ordine.
- il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN,
- il codice identificativo gara (C.I.G.)
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"
- Codice univoco T04ZHR3 per la fatturazione elettronica.

La fattura dovrà essere corredata dal foglio delle lavorazioni e dalle dichiarazioni richieste all'art. 12 (se non già inviate in allegato al D.D.T. di riferimento).

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Sull'importo delle lavorazioni eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m previo accertamento della regolare esecuzione della prestazione effettuata e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Inadempimenti di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore ai 5mila euro

Art. 23. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima

utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 24. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il Fornitore è responsabile, anche in caso di collaudo favorevole, del lavoro eseguito e ne risponde, sollevando da ogni responsabilità civile SVT, qualora per carenza d'intervento abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del veicolo sul quale è stato installato il cambio revisionato. Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

- a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.
- b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

Art. 25. Polizza assicurativa di responsabilità

L'Aggiudicatario dovrà dimostrare di possedere la seguente polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione:

- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 2.000.000,00 (duemilioni/00).

Tale copertura assicurativa deve essere operante per tutta la durata contrattuale

L'aggiudicatario dovrà documentare la copertura assicurativa richiesta mediante presentazione di copia della sopraelencata polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 26. Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC, senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi:

- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,

- perdita dei requisiti di cui alla parte tecnica art. 9,
- superamento del limite del 10% dell'importo contrattuale per penali irrogate,
- mancato superamento del collaudo per n. 3 motori;
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- - in caso di violazione dell'articolo 53 comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro – pantouflage o revolving door)
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente a SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc.

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 27. Sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore e dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D. Lgs. 152/06, ecc.) quali istruzioni di imballaggio verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette ecc.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni, salute sicurezza ed igiene del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel DUVRI, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 28. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

L'appaltatore può affidare l'esecuzione di lavori in **subappalto**, previa autorizzazione della stazione appaltante secondo le disposizioni e nei limiti di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Nel caso di ricorso al subappalto, l'Appaltatore **deve indicare in sede di offerta** le parti di servizio che intende subappaltare ed è tenuto ad osservare rigorosamente le prescrizioni di cui alla citata disposizione.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Ai sensi dell'art. 2 del "Protocollo di legalità" la stazione appaltante non autorizzerà l'appaltatore a stipulare contratto di subappalto a favore delle imprese partecipanti alla medesima gara e non risultate aggiudicatarie.

Art. 29. Codice Etico e di comportamento

Al presente affidamento si applica altresì il Codice Etico e di Comportamento approvato da SVT in data 21/07/2023, in conformità al D.Lgs. 231/2001 e alla Legge 190/2012, quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito istituzionale www.svt.vi.it alla sezione Società Trasparente <https://www.svt.vi.it/societa-trasparente/disposizioni-general/atti-general>.

L'affidatario è obbligato ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il Codice etico e di comportamento di SVT e il PTPCT di SVT, pena la risoluzione del contratto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 30. Rispetto del PROTOCOLLO DI LEGALITA' – Clausole risolutive espresse

1. Al presente affidamento si applicano le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019 ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, recepito da SVT in data 26/03/2021, e pubblicato sul sito istituzionale di SVT al seguente link <http://www.svt.vi.it/societa-trasparente/sites/default/files/2022-08/Protocollo%2520legalit%C3%A0%5B1%5D.pdf>

L'appaltatore si impegna e si obbliga a rispettare tutte le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione de Veneto, in data 17 settembre 2019, ai fini della prevenzione dei tentativi d'infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

3. Il contratto è risolto immediatamente e automaticamente, ai sensi dell'art. 94, comma 2, del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, "comunicazioni e/o informazioni interdittive" di cui all'art. 84 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. In tal caso, sarà applicata a carico dell'impresa, una penale a titolo di liquidazione forfettaria nella misura del 10% del valore del contratto, salvo il maggior danno. Ove possibile, le penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute in relazione alla prima erogazione utile. Le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementali della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura.

4. L'appaltatore si impegna ad inserire nel contratto di subappalto o in altro subcontratto di cui all'Allegato 1, lett. A) del "Protocollo di legalità" [trasporto di materiali a scarica, trasporto e smaltimento di rifiuti, fornitura e/ o trasporto terra e materiali inerti, fornitura e/o trasporto di calcestruzzo, fornitura e/o trasporto di conglomerato bituminoso, noli a freddo di macchinari, fornitura di ferro lavorato, forniture con posa in opera e noli a caldo, servizio di autotrasporto, guardiania di cantiere, fornitura di servizi, di logistica, di supporto, di vitto e alloggio di personale, fornitura e trasporto di acqua nonché la somministrazione di manodopera, in qualsiasi modo organizzata ed eseguita.], una clausola risolutiva espressa che preveda la risoluzione immediata ed automatica del contratto di subappalto, previa revoca dell'autorizzazione al subappalto, ovvero la risoluzione del subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del subappalto o del subcontratto, "informazione interdittiva" di cui all'art. 84 del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.. L'appaltatore si obbliga altresì ad

inserire nel contratto di subappalto o nel subcontratto una clausola che preveda l'applicazione a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche di una penale nella misura del 10% del valore del subappalto o del subcontratto, salvo il maggior danno, specificando che le somme provenienti dall'applicazione delle penali saranno affidate in custodia all'appaltatore e destinate all'attuazione di misure incrementalmente della sicurezza dell'intervento, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Prefettura

5. L'appaltatore, fermo restando l'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria, si impegna e si obbliga a riferire tempestivamente alla stazione appaltante ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente.

L'appaltatore si impegna e si obbliga ad inserire nei contratti di subappalto e nei contratti stipulati con ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nella realizzazione dell'opera, la clausola che obbliga il subappaltatore o il subcontraente ad assumere l'obbligo di cui sopra."

6. L'appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Stazione appaltante e alla Prefettura, di tentativi di concussione che siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti d'impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto ed il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 del c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori della stazione appaltante che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p.

7. La Stazione appaltante si avvarrà della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319-quater c.p., 320 p., 322 c.p., 322-bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p.

Art. 31. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 32. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, , reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Piazza Pontelandolfo 27, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura concorsuale i dati conferiti dagli operatori economici partecipanti alla gara saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi

dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 33. Definizione delle controversie

Nel caso in cui l'appaltatore iscriva riserve sui documenti contabili le stesse potranno essere risolte con la procedura di Accordo Bonario ai sensi dell'art. 211 del D.lgs. 36/2023.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato che non possa essere risolta con la procedura di accordo bonario, sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale

Art. 34. Spese contrattuali – stipula del contratto

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, giugno 2026

SVT srl
Il Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola