

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 19/08/2025

OGGETTO: Allacciamenti alla rete elettrica nell'ambito dell'intervento finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU relativo ai lavori di REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI RICARICA DI TIPO "OVER-NIGHT" PER LA FLOTTA DI AUTOBUS ELETTRICI DI SVT.

Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU

Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS"

CUP F31B22000750006

Approvazione della spesa di € 62.206,57 + IVA da riconoscere al gestore V-RETI SpA per la realizzazione dei lavori di allacciamento alla rete elettrica relativi a "Nuova fornitura in media tensione di 1000kW per colonnine di ricarica elettrica.

Codice appalto C72.2025

CIG B7FDA9531F

PREMESSO che:

> con il D.M. 530 del 23/12/2021 il MIMS ha definito le modalità di utilizzo e di riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" prevedendo per il Comune di Vicenza un finanziamento di € 7.403.935,00 per l'acquisto di autobus ad emissioni zero destinati al trasporto pubblico locale, finanziamento che è stato assegnato al Comune di Vicenza con decreto MIMS n. 134 del 10/05/2022;

> SVT ha individuato il Responsabile del Procedimento nella persona del Direttore Generale, ing. Franco Ettore Viola che ha redatto il progetto di investimento per l'utilizzo delle suddette risorse, prevedendo oltre all'acquisto di autobus elettrici, di realizzare la relativa infrastruttura di ricarica per gli autobus presso la propria sede di Vicenza Viale Fusinieri;

> il Comune di Vicenza, con la deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 03/02/2022 assegnava ad SVT le risorse suddette finanziate nell'ambito del PNRR ed approvava il progetto di investimento, da ultimo, con la delibera di Giunta comunale n. 197 del 25/10/2023;

> con determina del 01/12/2022 e successiva in data 08/06/2023 SVT ha affidato allo studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering srl di Rovigo (c.f. e p.iva 01506760295), nella persona del legale rappresentante ing. Alessio Pipinato, i servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria inerenti la progettazione definitiva (per appalto integrato) e coordinamento per la sicurezza in fase progettuale per la realizzazione dei lavori di cui trattasi unitamente al coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, direzione, contabilizzazione dei lavori e assistenza al collaudo;

> con determina in data 09/10/2023, veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT" da porre a base di una procedura di gara di appalto integrato, redatto dal progettista ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., per un importo complessivo di quadro economico di € 2.885.000,00 (Iva esclusa) di cui:

- Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 di cui
 - € 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;
 - € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori
 - € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso
- Somme a disposizione € 604.233,52.

Il progetto definitivo posto a base di gara è stato sottoposto alla verifica prevista dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 come risulta dal verbale di verifica e validazione redatto in data 06/10/2023 agli atti prot. SVT n. 2023-10047

> con la medesima determina in data 09/10/2023 si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 "decreto semplificazioni" da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

> sul progetto definitivo approvato sono stati acquisiti i pareri delle Amministrazioni/Enti coinvolti (Permesso di costruire rilasciato dal Comune di Vicenza in data 02 ottobre 2023 NUT 3803/2023 e silenzio assenso di V-Reti SpA) in esito a Conferenza di servizi, come risulta dalla determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria emessa in data 23/10/2023 con atto prot. SVT-2023-U-10979 ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 e art. 13 della legge 120/2020 (decreto semplificazioni) – Forma semplificata in modalità asincrona, che a termini dell'art. 14-quater della L.241/1990 sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;

> con determina in data 15/12/2023, in esito alla procedura negoziata effettuata, si è disposta l'aggiudicazione dell'appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT" al R.T.I. fra AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e GEMMO S.p.A. di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante) per un importo complessivo contrattuale di € 2.071.494,86 Iva esclusa, e conseguentemente veniva approvato l'aggiornamento del quadro economico a seguito dell'aggiudicazione intervenuta come segue:

| A | Importo lavori | PROGETTO |
|----------|---|-----------------------|
| a1 | Importo lavori a corpo da aggiudicazione | € 1.945.819,63 |
| a2 | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | € 60.000,00 |
| a3 | Progettazione esecutiva e CSP inclusa inarcassa da aggiudicazione | € 65.675,23 |
| | TOTALE importo lavori | € 2.071.494,86 |
| B | Somme a disposizione della stazione appaltante | |
| b1 | Imprevisti sui lavori | € 113.075,72 |
| | Ribasso d'asta | € 209.271,62 |
| b2 | Accantonamento per revisione prezzi | € 215.000,00 |
| b3 | Allacciamenti ai pubblici servizi, pratiche presso terzi | € 80.000,00 |
| b4 | Progettazione definitiva, Direzione lavori, CSE inclusa inarcassa | € 124.800,00 |
| b5 | Spese amministrative | € 15.000,00 |
| b6 | Collaudo, CTA, statico e funzionale inclusa Inarcassa | € 56.357,80 |
| | TOTALE somme a disposizione | € 813.505,14 |
| | TOTALE senza IVA | € 2.885.000,00 |

> il R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. ha indicato come progettista incaricato la società di ingegneria: DBA PRO S.p.A. – Società per azioni a socio unico di Santo Stefano di Cadore (BL);

> in data 27/12/2023 veniva stipulato il contratto d'appalto prot. SVT-2023-U-13950;

> in data 26/03/2024 l'appaltatore R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. ha consegnato il progetto esecutivo (aggiornato con successive consegne da ultimo in data 15/01/2025 – Prot. SVT-2025-E-000491) che è stato sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 come risulta dai verbali di verifica e validazione agli atti;

> venivano quindi avviate le pratiche per gli allacciamenti alla rete elettrica chiedendo al gestore V-Reti spa una nuova connessione in MT alla rete elettrica dedicata all'alimentazione dell'impianto di cui trattasi e con determina in data 10/06/2024 veniva approvata la spesa di € 2.500,00 + iva per l'elaborazione della STMG (Soluzione Tecnica Minima Generale), importo che trova copertura all'interno delle somme a disposizione del quadro economico di progetto (voce b3);

> con determina in data 14/10/2024 SVT ha affidato all'ing. Pietro Paolo Lucente di Caldogno (VI) (p.iva 02498270244) l'incarico di collaudo in corso d'opera tecnico-amministrativo, tecnico funzionale e statico per la realizzazione dei lavori di cui trattasi per l'importo di euro 45.000,00 + CPA 4% (€ 1.800,00) + IVA;

> con determina in data 28/01/2025, veniva approvato il progetto ESECUTIVO dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT", presentato dall'appaltatore R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. mantenendo invariato il quadro economico di progetto per complessivi di € 2.885.000,00 (IVA esclusa) come sopra riportato

> i lavori sono stati consegnati in data 06/02/2025 come risulta dal verbale di consegna dei lavori redatto dal Direttore lavori agli atti prot. SVT-2025-U-001776 e devono concludersi entro il termine contrattualmente previsto di 300 giorni per l'ultimazione dei lavori;

> in data 08/07/2025 prot. SVT-E-008879 è pervenuto dal gestore V-Reti spa il preventivo per la realizzazione dei lavori di allacciamento alla rete elettrica relativi alla "Nuova fornitura in media tensione di 1000kW per colonnine di ricarica elettrica" per complessivi € 62.206,57 + IVA

RITENUTO necessario provvedere all'allacciamento alla rete elettrica del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT dando atto che i relativi lavori saranno eseguiti dal gestore V-RETI SpA;

VISTO il preventivo di spesa emesso da V-RETI SpA;

DATO ATTO che l'importo del preventivo di V-Reti per complessivi € 62.206,57 + IVA trova copertura tra le somme a disposizione all'interno del quadro economico di progetto (voce b3);

RITENUTO:

- di approvare e confermare il suddetto preventivo del gestore V-Reti spa al fine di ottenere l'allacciamento alla rete elettrica necessario per il completamento dei lavori in oggetto;
- di non applicare per il presente affidamento le prescrizioni di cui all'art. 47, comma 4, del D.L. n. 77/2021 convertito con Legge n.108/2021, come previsto dal comma 7 dello stesso articolo, in considerazione del modico valore dell'appalto, della sua breve durata e dell'impiego limitato di risorse umane) e tenuto conto che l'affidatario è il gestore del pubblico servizio.

Tutto quanto sopra premesso;

SI DETERMINA:

- 1) di **approvare** la spesa di **€ 62.206,57 + IVA** per la realizzazione dei lavori di allacciamento alla rete elettrica da eseguire tramite il gestore V-RETI SpA di Vicenza nell'ambito dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT";
- 2) di **dare atto** che l'intervento è incluso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e interamente finanziato dall'Unione Europea nell'ambito degli interventi NextgenerationEU;
- 3) di **pubblicare** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36/2023 e dal d.lgs 33/2013 sul sito web di SVT alla sezione società trasparente.

*Il Direttore Generale
RUP
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT Srl)

PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante www.svt.vi.it nella sezione Società Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 20 del D.Lgs 36/2023 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013