



**SOCIETA' APPALTANTE:** Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – email : svt@svt.vi.it – pec: svt@legalmail.it – Codice Fiscale e Partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT s.r.l.  
Principale attività esercitata: servizi di trasporto pubblico locale

## **DETERMINA A CONTRARRE (art. 17, comma 2, D.Lgs 36/2023)**

**OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO** (tipo di appalto e descrizione): Fornitura di moduli conta-passeggeri IRIS IRMA MATRIX per gli autobus di SVT.

**CODICE APPALTO: C52.2025**

**OPERATORE ECONOMICO AGGIUDICATARIO:** IRIS SMART TECHNOLOGIES SRL con sede in Via Francia 21/C – 37135 Verona, CF/PIVA 05064020232

**IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE** (IVA esclusa): euro 30.591,83  
Importo massimo stimato dell’appalto calcolato ai sensi dell’art. 14 comma 4 del D.lgs. 36/2023: euro 33.591,83 tenuto conto della possibilità di affidare prestazioni aggiuntive.

### **PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE PRESCELTA:**

Affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di appalto di forniture di importo inferiore a 140.000 euro

### **MOTIVAZIONE** e ragioni della scelta del fornitore:

Premesso quanto segue.

Vi è l’esigenza di provvedere alla installazione delle tecnologie di bordo, inclusi i conta-passeggeri, sui n.5 autobus marca Ayats, n.3 autobus di marca Otokar e n.5 di marca MAN di recente acquisizione nell’ambito del programma investimenti di cui alla DGR 1115/2023.

La dotazione dei conta-passeggeri, oltre ad essere opportuna e necessaria per l’azienda, è anche un obbligo imposto dalla normativa relativa al finanziamento pubblico di cui alla DGR sopracitata.

Sulla restante flotta di autobus di SVT sono installati conta-passeggeri di tecnologia ormai superata, acquistati principalmente nell’anno 2018 e successive integrazioni negli anni successivi.

Vista l’evoluzione tecnologica nel frattempo intervenuta è stata effettuata una valutazione sulle varie soluzioni di conta-passeggeri presenti nel mercato che possano garantire un maggior grado di precisione di quelli attualmente installati e che siano compliance alla normativa in materia di trattamento dei dati personali. In esito a tale valutazione è stata individuata come preferibile la tipologia di conta-passeggeri modello IRMA MATRIX che adotta sensori con tecnologia 3D ToF (Time of Flight), che non acquisiscono immagini del volto dei passeggeri e quindi non trattano dati personali.

I conta-passeggeri IRMA MATRIX che si propone di acquistare utilizzano un software di acquisizione dei dati che consente la possibilità di configurare i parametri di conteggio richiesti da SVT e si interfaccia con l’unità centrale AVM già installata a bordo bus senza necessità di particolari configurazioni.

La registrazione dei dati per il conteggio dei passeggeri avviene in locale sul sistema di registrazione fornito assieme ai moduli di conteggio.

Si è quindi consultata la società Iris Smart Technologies srl di Verona, soggetto in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, leader nel settore, che produce e distribuisce tecnologie e componenti per il conteggio automatico dei passeggeri che ha presentato il preventivo agli atti che si ritiene congruo

DATO ATTO che:

- l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi dell'art. 11 del d.lgs. 36/2023 è stato individuato quale CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto il CCNL Commercio codice CNEL H011, trattasi di mera fornitura di dispositivi hardware che non prevede l'installazione;

APPURATO che:

- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

PRECISATO che:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

VISTA l'offerta presentata dalla ditta IRIS SMART TECHNOLOGIES SRL, agli atti prot. SVT-2025-E-003607 del 24/03/2025 e successive specifiche tecniche acquisite agli atti prot. SVT-2025-E-004341 del 08/04/2025 che risponde alle esigenze dell'azienda e alle specifiche richieste;

RITENUTO di affidare alla suddetta ditta le attività in parola per un importo di € 30.591,83 (+ IVA come per legge), in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ed il prezzo offerto è congruo in relazione ai correnti prezzi di mercato.

CONSIDERATO che è rispettato il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023 essendo il primo appalto affidato dalla scrivente alla società in parola

Ai sensi dell'art.120, comma1, lett. a) del D.Lgs 36/2023 (codice dei contratti pubblici) si prevede la possibilità di affidare prestazioni supplementari fino ad un importo massimo di ulteriori € 3.000,00 per eventuali imprevisti che dovessero verificarsi in corso di fornitura o durante le attività di installazione, pertanto l'importo massimo stimato del presente appalto calcolato ai sensi dell'art. 14 comma 4 del D.lgs. 36/2023 tenuto conto di quanto sopra ammonta ad € 33.591,83 + IVA

Posto quanto sopra si propone l'affidamento del contratto in oggetto come sopra descritto.

Il sottoscritto, richiamato l'art. 16 (Conflitto di interessi) del D.Lgs 36/2023, il vigente Codice Etico e di comportamento e il P.T.P.C.T. 2024-2026 approvati dal Consiglio di Amministrazione di SVT, dichiara altresì di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neanche potenziale, nel presente procedimento.



**RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:** ing. Davide Rossi, responsabile Manutenzione

**IL RUP PROPONENTE**  
Responsabile Manutenzione  
Ing. Davide Rossi

**DATA DI AGGIUDICAZIONE:** 07/05/2025

Visto si approva

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Franco Ettore Viola

*(originale firmato agli atti di SVT Srl)*

*PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) nella sezione Società Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 20 del D.Lgs 36/2023 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013*