



FAC SIMILE – da redigere in carta semplice

| | |
|--|--|
| Identificativo LOTTO | LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio |
| DITTA : (ragione sociale) | ..... ..... ..... |
| Indirizzo: | ..... ..... |
| Paese: | ..... |
| Telefono | ..... |
| Fax | ..... |
| E-mail | ..... |
| Posta elettronica certificata | ..... |
| Sito internet | ..... |
| Legale rappresentante | ..... |
| Responsabile della Commessa | ..... |
| Responsabile della assistenza (RDA) | ..... |
| (Luogo e data) | (Firma del legale rappresentante) |

| IDENTIFICAZIONE AUTOBUS | | |
|---|-------------------------------|--|
| 1. MARCA E TIPO | | |
| marca: | | |
| modello: | | |
| tipo: | | |
| DIMENSIONI E CAPIENZA | | |
| 2. DIMENSIONI ESTERNE | | |
| lunghezza: | [mm] | |
| larghezza: | [mm] | |
| altezza (compreso imp. aria condizionata): | [mm] | |
| altezza minima da terra: | [mm] | |
| passo (tra primo e secondo asse): | [mm] | |
| passo (tra secondo e terzo asse): | [mm] | |
| sbalzo anteriore: | [mm] | |
| sbalzo posteriore: | [mm] | |
| 3. MANOVRABILITA' | Compilare la specifica scheda | |
| 4. DIMENSIONI INTERNE | | |
| altezza min. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza max. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza interna posto guida: | [mm] | |
| altezza soglia porta anteriore | [mm] | |
| altezza soglia seconda porta | [mm] | |
| altezza soglia terza porta | [mm] | |
| altezza pianale porta anteriore: (mezzeria veicolo) | [mm] | |
| altezza pianale porta posteriore (mezzeria veicolo) | [mm] | |
| kneeling (abbassamento) se presente: | [mm] | |
| larghezza corridoio : | [mm] | |
| pendenza rampe: | [%] | |
| 5. CAPACITA' DI TRASPORTO CON CARROZZINA DISABILI A BORDO (Riferimento al Par. 2.2 Allegato A.2) | | |
| posti a sedere : | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| postazioni carrozzella: | [nr.] | |
| posti totali: (escluso conducente) | [nr.] | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Superficie "S1" utilizzata per il calcolo dei posti in piedi secondo quanto indicato dal Reg.UN/ECE n.107 al punto 7.2. dell'Allegato 3. | [m ²] | |
| 6. CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA CARROZZINA DISABILI A BORDO (Riferimento al Par. 2.2 Allegato A.2) | | |
| posti a sedere escluso posto conducente: | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| posti totali: (escluso conducente) | [nr.] | |
| Superficie "S1" utilizzata per il calcolo dei posti in piedi secondo quanto indicato dal Reg.UN/ECE n.107 al punto 7.2. dell'Allegato 3. | [m ²] | |
| MASSE E PORTATE | | |
| 7. MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| 8. PORTATE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| 9. MASSE TOTALI A PIENO CARICO | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| 10. MASSE LIMITE AMMESSE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| totale | [kg] | |
| PRESTAZIONI ED EMISSIONI | | |
| 11. PRESTAZIONI A PIENO CARICO (Riferimento al Par. 4.1 e 4.2 Allegato A.2) | | |
| velocità massima: | [km/h] | |
| velocità commerciale: | [km/h] | |
| accelerazione (CUNA 503-06): | [s] | |
| Spunto in salita (CUNA 503-08): | [%] | |
| Rapporto peso potenza a pieno carico: | [kW/t] | |
| Rapporto peso potenza e vuoto : | [kW/t] | |
| 12. CONSUMO COMBUSTIBILE - ADDITIVO E EMISSIONI INQUINANTI (Riferimento al Par. 1.2.2.2.6 – Par. 4.4 - Par. 4.5 – Par. 5.2 Allegato A.2) | | |
| Consumo secondo SORT 1 | [l/100km] | |

| | | |
|---|---------------------|--|
| Valore certificato da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025: se vero, indicare riferimento documentale consegnato | | |
| Autonomia in ciclo SORT 1 | | |
| Categoria Euro | | |
| Consumo additivo gasolio (adblue) | [in % su gasolio] | |
| CO2: | [g/kWh] | |
| NOx: | [g/kWh] | |
| NMHC: | [g/kWh] | |
| Particolato (PM): | [g/kWh] | |
| 13. RUMOROSITA' (Riferimento al Par. 5.3 e 5.3.1 Allegato A.2) | | |
| Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo. | [dB(A)] | |
| livello di rumorosità esterna per veicolo in movimento, che deve soddisfare la direttiva CEE 92/97 | [dB(A)] | |
| livello di rumorosità esterna per veicolo fermo, misurato secondo le modalità indicate nella Norma CUNA NC 504-04 | [dB(A)] | |
| Il livello di rumorosità esterna per veicolo in fase di avviamento, misurato secondo le modalità indicate nella Norma CUNA NC 504-03. | [dB(A)] | |
| Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida. | [dB(A)] | |
| Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida. | [dB(A)] | |
| Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri. | [dB(A)] | |
| Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri. | [dB(A)] | |
| ALLESTIMENTI | | |
| 14. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA (Riferimento al Par. 2.5 Allegato A.2) | | |
| marca e tipo: | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |
| Velocità aria min e max dalle bocchette con ventilazione massima | [m/s] | |
| Numero regolazioni velocità ventilazione: | [nr.] | |
| 15. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (Riferimento al Par. 2.5 e 2.3 Allegato A.2) | | |
| marca e tipo: | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m³/h] | |
| ricambi aria/h : | [nr./h] | |
| Sistema di condizionamento d'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150. | Tipo refrigerante/Potenziale GWP | |
| Presenza dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista | SI/NO | Se SI, descrivere le caratteristiche del sistema di sanificazione proposto. |
| 16. Non richiesto | | |
| 17. ILLUMINAZIONE (Riferimento al Par. 8.10.2 Allegato A.2) | | |
| Gruppi ottici anteriori anabbaglianti/abbaglianti a LED | SI/NO | |
| Luci di ingombro a LED | SI/NO | |
| Luci targa a LED | SI/NO | |
| Spie cruscotto LED | SI/NO | |
| 18. SEDILI E MATERIALI (Riferimento al Par. 2.1.1.1 – Par. 2.1.1.13 – Par. 2.7 e 3.3 Allegato A.2) | | |
| Sedile autista - marca e tipo: | | |
| Seduta : tipo materiale / rivestimento | | |
| Schienale : tipo materiale / rivestimento | | |
| Sedili passeggeri marca e tipo: | | |
| Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni autobus. Percentuale in peso di fibre riciclate o polimeri bio-based | [%] | |
| Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Percentuale in peso di fibre riciclate o polimeri bio-based. | [%] | |
| Utilizzo di plastica riciclata e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico autobus. Percentuale in peso di plastica riciclata o polimeri bio-based. | [%] | |
| 19. RAMPA E POSTAZIONE PER DISABILI (Riferimento al Par. 2.4 e 2.4.1 Allegato A.2) | | |
| marca, tipo | | |
| portata | [kg] | |
| dimensioni: (lunghezza-larghezza) | [mm] | |
| tipo bloccaggio carrozzella: | | |
| 20. BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA | | |
| marca e tipo: | | |
| quantità: | [nr] | |
| azionamento: | | |
| LUBRIFICANTI E RIFORNIMENTI | | |
| 21. OLII/LUBRIFICANTI (Riferimento al Par. 6.11 Allegato A.2) | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|--|---------|-------|---------|
| Olio motore (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio ponte (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio cambio (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio idroventole (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio idroguida (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio rallentatore (tipo/quantità) | | | | | |
| Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità) | | | | | |
| Olio compressore aria condizionata (tipo/quantità) | | | | | |
| Additivi (tipo/quantità) | | | | | |
| 22. ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI (Riferimento al Par. 1.2.2.2.1 – Par. 1.2.2.2.3. – Par. 1.2.2.2.6 – Par. 6.6 – Par. 6.11 Allegato A.2) | | | | | |
| Punti di rifornimento carburante: | altezza da terra | | lato sx | post. | lato dx |
| Punto di rifornimento olio motore: | altezza da terra | | lato sx | post. | lato dx |
| Punto di rifornimento liquido raffreddamento: | altezza da terra | | lato sx | post. | lato dx |
| Punto di rifornimento urea (se presente) | altezza da terra | | lato sx | post. | lato dx |
| additivi (specificare) | altezza da terra | | lato sx | post. | lato dx |
| Descrizione delle operazioni di smontaggio necessarie per la pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore. | | | | | |
| CATENA CINEMATICA | | | | | |
| 23. MOTORE (Riferimento al Par. 1.2.2.2.2 – Par. 6.5 Allegato A.2) | | | | | |
| Marca del motore (costruttore) e tipo: | | | | | |
| posizione: | | | | | |
| cilindrata: | [cm ³] | | | | |
| cilindri: | [nr.] | | | | |
| potenza massima: a giri/min.: | [kW] | | | | |
| coppia massima: a giri/min.: | [Nm] | | | | |
| raffreddamento [tipo]: | | | | | |
| comando ventola [tipo]: | | | | | |
| Rabbocco automatico: (marca, tipo, capacità) | | | | | |
| Ubicazione terminale scarico fumi (destro/sinistro, alto / basso) | | | | | |
| Manicotti impianto raffreddamento, materiale: | | | | | |
| Capienza nominale in litri del serbatoio | litri | | | | |
| 24. CAMBIO AUTOMATICO (Riferimento al Par. 6.10 Allegato A.2) | | | | | |
| marca e tipo: | | | | | |



| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| marce: | [nr.] | |
| rallentatore [marca, tipo, posizionamento e tipo dell'azionamento] | | |
| 25. RINVIO ANGOLARE (se presente) | | |
| marca e tipo: | | |
| angolazione: | [gradi] | |
| rapporto totale di trasmissione | | |
| AUTOTELAIO ED IMPIANTI | | |
| 26. AUTOTELAIO (Riferimento al Par. 6.1 Allegato A.2) | | |
| Marca telaio (costruttore): | | |
| modello: | | |
| tipo: | | |
| Unicità del costruttore del telaio, carrozzeria e motore | si/no | |
| Materiale (indicare eventuali trattamenti anti-corrosione su intera struttura) | | <input type="checkbox"/> acciaio inox |
| | | <input type="checkbox"/> auto passivante |
| | | <input type="checkbox"/> altro : |
| | trattamento | Da dettagliare in documento separato |
| assale anteriore: | | |
| Assale centrale: | | |
| assale posteriore: | | |
| Rapporto al ponte: | | |
| 27. SOSPENSIONI (Riferimento al Par. 6.2 Allegato A.2) | | |
| Sospensioni a controllo elettronico | SI/NO | |
| Sospensioni anteriori indipendenti | SI/NO | |
| Molle aria asse ant [q.tà]: | [nr,] | |
| Molle aria asse cent [q.tà]: | [nr,] | |
| Molle aria asse post [q.tà]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse ant [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse cent [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse post [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| 28. FRENI E IMPIANTO FRENANTE (Riferimento al Par. 6.4 Allegato A.2) | | |
| freni asse anteriore [marca e tipo]: | | |
| freni asse centrale [marca e tipo]: | | |
| freni asse posteriore [marca e tipo]: | | |
| tipo segnalazione usura freni: | | |
| ABS [marca e tipo]: | | |
| ASR [marca e tipo]: | | |
| EBS [marca e tipo] se offerto: | | |
| ESP [marca e tipo] se offerto: | | |
| Descrizione sintetica dei dispositivi e delle soluzioni adottate per ognuno dei punti . | Da dettagliare in documento separato | |
| 29. ALLESTIMENTO AUTOTELAIO (Riferimento al Par. 3.5 - Par. 6.9 Allegato A.2) | | |



| | | |
|---|----------|--|
| preiscaldatore acqua motore (marca, modello) | | |
| servosterzo (marca, tipo) | | |
| Descrizione dello sterzo richiamando la soluzione adottata | | |
| 30. IMPIANTO PNEUMATICO (Riferimento al Par. 7 Allegato A.2) | | |
| compressore (marca, tipo, cilindrata) | [cc] | : |
| essiccatore (marca, tipo) | | |
| tubazioni (tipo e materiale utilizzato max temp. di esercizio) | | |
| raccorderia (tipo e materiale utilizzato) | | |
| 31. IMPIANTO ELETTRICO (Riferimento al Par. 8 Allegato A.2) | | |
| generatori di corrente (tipo, quantità) | [nr] | |
| corrente massima totale erogata: | [A] | |
| batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto: | [Ah] [A] | |
| Tipologia di apertura telaio batterie: | | |
| motorino avviamento (tipo, potenza): | [KW] | |
| 32. DIAGNOSTICA e STRUMENTAZIONE (Riferimento al Par. 8.12 – Par. 8.13 Allegato A.2 e Par. 4.4 del CSA) | | |
| tipo e caratteristiche della diagnostica di bordo: | | Da dettagliare in documento separato |
| Interfacciamento tra diagnostica di bordo con il sistema informatico di bordo: | | Da dettagliare in documento separato |
| Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile. | SI/NO | Se SI, descrivere le caratteristiche del sistema di diagnosi proposto. |
| 33. PORTE (Riferimento al Par. 1.4.2 – Par. 8.9.5 – Par. 8.9.6 Allegato A.2) | | |
| q.tà | [nr.] | |
| marca e tipo: | | Da dettagliare in documento separato |
| azionamento (elettrico/pneumatico): | | |
| Geometria di funzionamento (rototraslante, sliding, espulsione ecc.): | | |
| rilevamento ostacoli porte: (tipo di soluzione) | | |
| CARROZZERIA | | |
| 34. CARROZZERIA (Riferimento al Par. 3.1 – Par. 3.7 – Par. 6.1 – Par. 10 Allegato A.2) | | |
| Marca carrozzeria (costruttore) | | |
| ossatura (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| padiglione (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| fiancate (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| Rivestimento esterno/Fiancate sottocintura realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili. | si/no | Sintetica descrizione dei materiali utilizzati e tipo di fissaggio. |



| | | |
|--|------------|---|
| sportelli (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| eventuali trattamenti protettivi: | | |
| Specchi esterni retrovisori: sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, se proposto, riportare una descrizione della tipologia adottata. | | |
| conformità alla normativa sulla resistenza al ribaltamento ECE R 66.; se presente indicare riferimento documentale | | |
| Cappelliere: se proposte, riportare la descrizione dettagliata della tipologia adottata | | |
| Descrizione caratteristiche della soluzione proposta per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore | | |
| 35. VETRATURE | | |
| parabrezza (fissaggio): | | |
| crystallo posteriore (fissaggio): | | |
| vetrature laterali (fissaggio): | | |
| vetri porte (fissaggio): | | |
| descrizione tipo vetri (doppi, atermici ecc) | | |
| 36. RUOTE E PNEUMATICI (Riferimento al Par. 6.14 Allegato A.2) | | |
| attacchi ruota (tipo): | | |
| misure cerchi ruota: | | |
| marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada): | | |
| misure pneumatici: | | |
| indice di carico (ant/post): | | |
| codice di velocità | | |
| 37. ALTRI SISTEMI DI AUSILIO ALLA SICUREZZA (Riferimento al Par. 1.2.4 – Par. 5.8 – Par. 6.15 Allegato A.2) | | |
| ADAS: dotazione sistemi di sicurezza previsti dal reg. UE 2019/2144 obbligatori dal 07 luglio 2024. (come richiesto al Par. 5.8) | | Da dettagliare in documento separato con relative schede tecniche |
| Descrivere eventuali altri sistemi, certificazioni o soluzioni tecniche inerenti la sicurezza del veicolo | | Da dettagliare in documento separato |
| 38. OMOLOGAZIONE | | |
| n. e paese di omologazione veicolo offerto | | |
| 39. TEMPI DI CONSEGNA | | |
| Tempi di consegna (capitolato). Max. 180 | gg. solari | |



Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta
LOTTO 4 Autobus Urbani da 12mt Classe I a gasolio
NUMERO GARA G05.2024
DESCRIZIONE AUTOBUS
SCHEDA 1

Pag.
10 di 10

NOTE:

Data:

FIRMA E TIMBRO

.....

N.B.: compilare, firmare e timbrare tutte le pagine