


|   |  |                                       |
|---|--|---------------------------------------|
|  | <p><b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br/> <b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br/> <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br/> <b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br/> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br/> <b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b></p> | <p><b>Pagina</b><br/> <b>1/13</b></p> |
|---|--|---------------------------------------|


## ALLEGATO MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

### **LOTTO 2 - n° 5 autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II alimentato a gasolio**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

#### SOMMARIO

|   |          |
|---|----------|
| <b>1 ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA ECONOMICA E TECNICA .....</b> | <b>2</b> |
| <b>1.1 OFFERTA ECONOMICA (PUNTI MASSIMI 30).....</b>                    | <b>2</b> |
| <b>1.2 OFFERTA TECNICA (PUNTI MASSIMI 70).....</b>                      | <b>2</b> |

|   |  |                              |
|---|--|------------------------------|
|  | <p><b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br/> <b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br/> CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI<br/> AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI<br/> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br/> <b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b></p> | <b>Pagina</b><br><b>2/13</b> |
|---|--|------------------------------|

## 1 ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – Offerta economica e tecnica

### 1.1 Offerta economica (punti massimi 30)

Il prezzo offerto per il LOTTO sarà valido ai fini dell'aggiudicazione e dell'attribuzione del punteggio.

All'elemento offerta economica è attribuito un punteggio calcolato tramite la **Formula Non Lineare** descritta al punto 3.8 del “manuale di supporto stazione appaltante servizio Sintel - Formule di attribuzione del punteggio economico” come di seguito descritta

#### Attribuzione del punteggio $PE_i$

$$PE_i = PEmax \times \left( \frac{Ri}{Rbest} \right)^\alpha$$

dove

|          |   |
|----------|---|
| $PE_i$   | = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo                  |
| $PEmax$  | = punteggio economico massimo assegnabile, pari a 30 punti                            |
| $Ri$     | = Valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo per la <b>fornitura</b> di autobus |
| $Rbest$  | = Valore (ribasso) dell'offerta più conveniente                                       |
| $\alpha$ | = coefficiente 6  |

Nel dettaglio:

$$Ri = IN - Po$$

dove:


|    |   |
|----|---|
| IN | = è l'importo negoziabile su cui presentare offerta (ovvero l'importo a base di gara) |
| Po | = prezzo offerto dal concorrente i-esimo  |

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale ed al prezzo offerto costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte.

### 1.2 Offerta tecnica (punti massimi 70)

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, assegnato secondo i criteri sotto indicati.

Viene fissata una soglia minima di “punteggio tecnico” per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. **soglia di sbarramento**), pari alla metà del “punteggio tecnico” massimo attribuibile, ossia pari a 35 (trentacinque) punti.

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI<br>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI<br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>3/13</b> |
|---|---|------------------------------|

Pertanto, qualora il “punteggio tecnico” assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente sarà **esclusa** dalla gara e la relativa offerta economica non verrà aperta.


Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi specificati nella tabella sotto riportata, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio i dati dichiarati dal fornitore dovranno essere adeguatamente documentati e certificati; in caso contrario la commissione aggiudicatrice si riserva di assegnare valore “zero” al punteggio dell'elemento di valutazione in esame.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della documentazione tecnica presentata


I punteggi saranno attribuiti dalla Commissione Giudicatrice applicando per ogni voce i criteri e le formule indicate nelle tabelle seguenti.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente per l'offerta tecnica (con due cifre decimali) verrà inserito nel sistema Sintel ai fini della determinazione del punteggio complessivo finale (offerta tecnica + economica) che sarà calcolato dal sistema.


|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br><b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br><b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>4/13</b> |
|---|---|------------------------------|

| <b>OFFERTA TECNICA LOTTO 2 - Caratteristiche oggetto di valutazione</b> |  | <b>Punteggio attribuibile</b> |             |
|---|--|-------------------------------|-------------|
| <b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO FUNZIONALE</b>                              |  | <b>Fino a</b>                 | <b>70</b>   |
| <b>CARATTERISTICHE GENERALI E PARTICOLARI</b>                           |  | <b>Fino a</b>                 | <b>4</b>    |
| 1   | Autobus dotato di sospensioni anteriori indipendenti.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto riportato nel par. 6.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 27 a cura del fornitore.<br><br>Se SI = punti 2    Se NO = punti 0   | Punti                         | 2           |
| 2   | Porta posteriore del tipo pneumatico BODE.<br><br>Con riferimento a quanto indicato al par. 1.4.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 33 a cura del fornitore.<br><br>Se presenti = punti 2    Se assenti = punti 0  | Punti                         | 2           |
| <b>COMPARTO PASSEGGERI</b>  |  | <b>Fino a</b>                 | <b>16.5</b> |
| 3   | Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio Sub criterio b) Imbottiture dei sedili.<br><br>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.<br><br>Dal 15 al 30% punti 0.10<br>Dal 31 al 50% punti 0.25<br>Oltre 50%    punti 0.5  | Fino a<br>punti               | 0.5         |
| 4   | Numero dei posti seduti escluso posto conducente, senza carrozzina disabili a bordo.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.<br><br>$P_{pi} = P_{pmax} \times \left( \frac{N_{pn}}{N_{pmax}} \right)^k$<br><i>P<sub>pi</sub></i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo<br><i>P<sub>pmax</sub></i> = punteggio massimo assegnabile<br><i>N<sub>pn</sub></i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo | Fino a<br>punti               | 5           |


|   |   |            |       |
|---|---|------------|-------|
|   | <p><math>N_{pmax}</math> = numero posti seduti massimo offerto</p> <p><math>k</math> = 3</p>  |            |       |
| 5 | <p>Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.</p> $P_{pi} = P_{pmax} \times \left( \frac{N_{pn}}{N_{pmax}} \right)^k$ <p><math>P_{pi}</math> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo</p> <p><math>P_{pmax}</math> = punteggio massimo assegnabile</p> <p><math>N_{pn}</math> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo</p> <p><math>N_{pmax}</math> = numero posti in piedi massimo offerto</p> <p><math>k</math> = 3</p> | Fino punti | a 4   |
| 6 | <p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.</p> <p>Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>  | Punti      | 1     |
| 7 | <p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p> $P_{.i} = \frac{V_{.i}}{V_{max}} \times Y$ <p><math>V_{.i}</math> = Valore offerta i-esima</p> <p><math>V_{max}</math> = Valore massimo tra gli offerenti</p> <p><math>Y</math> = Punteggio massimo attribuibile</p>  | Fino punti | a 3.5 |
| 8 | <p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10</p> <p>Dal 31 al 50% punti 0.25</p> <p>Oltre 50% punti 0.5</p>  | Fino punti | a 0.5 |
| 9 | <p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico.</p>  | Fino punti | a 0.5 |

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br><b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br><b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>6/13</b> |
|---|---|------------------------------|

|    |   |                   |             |
|----|---|-------------------|-------------|
|    | <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10<br/> Dal 31 al 50% punti 0.25<br/> Oltre 50% punti 0.5</p>  |                   |             |
| 10 | <p>Numero di prese elettriche tipo USB per alimentazione apparati elettronici utenza.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1.1.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 16 a cura del fornitore.</p> <p>Fino a 5 prese USB = 0.5<br/> Da 6 a 10 prese USB = 1<br/> Più di 10 prese USB = 1.5</p>   | Fino punti        | a 1.5       |
|    | <b>POSTO GUIDA</b>  | <b>Fino punti</b> | <b>a 4</b>  |
| 11 | <p>Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore.</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p>  | Fino punti        | a 3         |
| 12 | <p>Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>  | Punti             | 1           |
|    | <b>PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ</b>  | <b>Fino punti</b> | <b>a 10</b> |
| 13 | <p>Ingombro per curva a 180° in massima sterzata <u>a sinistra</u> "quota e".</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">P.i = \frac{V.min}{V i} \times Y</math> </p> <p style="text-align: center;"> V min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile </p> | Fino punti        | a 2         |


|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI<br>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI<br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>7/13</b> |
|---|---|------------------------------|

|  |   |               |                       |          |          |
|--|---|---------------|-----------------------|----------|----------|
| 14   | <p>Distanza minima di superamento <u>a sinistra</u> veicolo fermo "quota x".</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p style="text-align: center;"> <math>V.min</math> = Valore minimo tra gli offerenti<br/> <math>V.i</math> = Valore offerta i-esima<br/> <math>Y</math> = Punteggio massimo attribuibile         </p> | Fino<br>punti | a                     | 2        |          |
| 15   | <p>Consumo di combustibile.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p style="text-align: center;"> <math>V.min</math> = Valore minimo tra gli offerenti<br/> <math>V.i</math> = Valore offerta i-esima<br/> <math>Y</math> = Punteggio massimo attribuibile         </p>  | Fino<br>punti | a                     | 3        |          |
| 16   | <p>Consumo di combustibile.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025.</p> <p>Se valori certificati da Ente terzo = punti 1<br/>         Se valori non certificati = punti 0</p>  | Punti         |                       | 1        |          |
| 17   | <p>Consumo additivo al gasolio (adblue).</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 4.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p style="text-align: center;"> <math>V.min</math> = Valore minimo tra gli offerenti<br/> <math>V.i</math> = Valore offerta i-esima<br/> <math>Y</math> = Punteggio massimo attribuibile         </p>   | Fino<br>punti | a                     | 2        |          |
| <b>TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO</b> |   |               | <b>Fino<br/>punti</b> | <b>a</b> | <b>7</b> |
| 18   | <p>Valore di emissioni CO2.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p>  | Fino<br>punti | a                     | 0.5      |          |

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br><b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br><b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>8/13</b> |
|---|---|------------------------------|


|    |   |               |          |
|----|---|---------------|----------|
|    | $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile</p>   |               |          |
| 19 | <p>Valore di emissioni NOx.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile</p>  | Fino<br>punti | a<br>0.5 |
| 20 | <p>Valore di emissioni NMHC.</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile</p>   | Fino<br>punti | a<br>0.5 |
| 21 | <p>Valore di emissioni Particolato</p> <p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile</p>   | Fino<br>punti | a<br>0.5 |
| 22 | <p>Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021).</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.max - V.i}{V.max - V.min} \times Y$ <p>V. max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014<br/> V min = Val. min..tra gli offerenti<br/> V i = Valore offerta i-esima</p> | Fino<br>punti | a<br>1   |




|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br><b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br><b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>9/13</b> |
|---|---|------------------------------|

|    |  |                   |                   |
|----|--|-------------------|-------------------|
|    | Y = Punteggio max. attribuibile  |                   |                   |
| 23 | <p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math> V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile </p>     | Fino punti        | a<br>1            |
| 24 | <p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math> V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile </p>            | Fino punti        | a<br>1            |
| 25 | <p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math> V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile </p> | Fino punti        | a<br>1            |
| 26 | <p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math> V.min = Valore minimo tra gli offerenti<br/> V.i = Valore offerta i-esima<br/> Y = Punteggio massimo attribuibile </p>        | Fino punti        | a<br>1            |
|    | <b>AUTOTELAIO</b>  | <b>Fino punti</b> | <b>a<br/>12.5</b> |
| 27 | Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa   | Punti             | 2                 |

|    |   |                 |     |
|----|---|-----------------|-----|
|    | immersione.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26 a cura del fornitore.<br><br>Se presente = punti 2    Se assente = punti 0  |                 |     |
| 28 | Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26.<br><br>Se unico costruttore = punti 1<br>Se non unico costruttore = punti 0  | Punti           | 1   |
| 29 | Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.<br><br>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0  | Punti           | 1   |
| 30 | Potenza massima del motore.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.<br><br>$P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ $V \max = \text{Valore massimo tra gli offerenti}$ $V i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$ | Fino a<br>punti | 4   |
| 31 | Coppia massima del motore.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.<br><br>$P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ $V \max = \text{Valore massimo tra gli offerenti}$ $V i = \text{Valore offerta } i\text{-esima}$ $Y = \text{Punteggio massimo attribuibile}$  | Fino a<br>punti | 4   |
| 32 | Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 22 a cura del fornitore.<br><br>Se possibile = punti 0.5    Se non possibile = punti 0          | Punti           | 0.5 |


|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br><b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b><br><b>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b><br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>11/13</b> |
|---|---|-------------------------------|

|    | <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>  | <b>Fino a</b>   | <b>5</b> |
|----|--|-----------------|----------|
| 33 | <p>Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante.</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore.</p> <p>Se presenti = punti 2    Se assenti = punti 0</p>  | Punti           | 3        |
| 34 | <p>Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.</p>  | Fino a<br>punti | 2        |
|    | <b>CARROZZERIA</b>   | <b>Fino a</b>   | <b>4</b> |
| 35 | <p>Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 3    Se assente = punti 0</p> | Punti           | 3        |
| 36 | <p>Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore e di quanto prescritto al par.10.13 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>  | Punti           | 1        |
|    | <b>CERTIFICAZIONI</b>  | <b>Fino a</b>   | <b>2</b> |
| 37 | <p>Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA.</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>                                 | Punti           | 1        |

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
|  | <b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI<br>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI<br><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b> | <b>Pagina</b><br><b>12/13</b> |
|---|---|-------------------------------|

|  |   |                 |                  |
|--|---|-----------------|------------------|
| 38   | Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto.<br><br>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA.<br><br>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0                                  | Punti           | 1                |
| <b>TEMPI DI CONSEGNA</b>                                 |   | <b>Fino a</b>   | <b>punti 2</b>   |
| 39   | $P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))$ Dove:<br>P. max = 2            gg. = gg solari            gg. max = 180<br>gg. min = 120        gg.i = gg offerti dall'offerente i-esimo   | Fino a<br>punti | 2                |
| <b>FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE</b> |   | <b>Fino a</b>   | <b>punti 0.5</b> |
| 40   | IL punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto. | Punti           | 0.5              |
| <b>STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI</b>                        |   | <b>Punti</b>    | <b>1.5</b>       |
| 41   | Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile.<br><br>Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.<br><br>Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.  | Punti           | 1.5              |
| <b>ALTRO</b>   |   | <b>Punti</b>    | <b>1</b>         |
| 42   | Dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista<br><br>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 15 a cura del fornitore.<br><br>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0  | Punti           | 1                |

Per l'assegnazione dei punteggi la Commissione opererà come segue.

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <p align="center"><b>Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024</b><br/><b>Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008</b><br/>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI<br/>AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI<br/><b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b><br/><b>Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio</b></p> | <p align="right"><b>Pagina</b><br/><b>13/13</b></p> |
|---|--|---|

Laddove il punteggio derivi dall'applicazione di una formula matematica (elementi quantitativi/tabellari) il risultato sarà arrotondato alla seconda cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore)

Laddove non è riportata la formula, il punteggio sarà assegnato discrezionalmente dalla Commissione, prendendo in considerazione i criteri sopra evidenziati, e potrà variare tra 0 ed il punteggio massimo indicato, con passo di 0,25 punti.

In tutti i casi, nell'attribuzione del punteggio tecnico si considereranno solo le prime due cifre decimali.

Vicenza, Ottobre 2024

SVT srl