

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 1 di 10
---	--	------------------------

<u>FAC SIMILE – da redigere in carta semplice</u>	
Identificativo LOTTO	LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG
DITTA : (ragione sociale)	..... ..... .....
Indirizzo:	..... .....
Paese:	.....
Telefono	.....
Fax	.....
E-mail	.....
Posta elettronica certificata	.....
Sito internet	.....
Legale rappresentante	.....
Responsabile della Commessa	.....
Responsabile della assistenza (RDA)	.....
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%; border-top: 1px dotted black; text-align: center;"> (Luogo e data) </div> <div style="width: 45%; border-top: 1px dotted black; text-align: center;"> (Firma del legale rappresentante) </div> </div>	

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 2 di 10
---	--	------------------------

IDENTIFICAZIONE AUTOBUS		
1. MARCA E TIPO		
marca:		
modello:		
tipo:		
DIMENSIONI E CAPIENZA		
2. DIMENSIONI ESTERNE		
lunghezza:	[mm]	
larghezza:	[mm]	
altezza (compreso imp. aria condizionata):	[mm]	
altezza minima da terra:	[mm]	
passo (tra primo e secondo asse):	[mm]	
passo (tra secondo e terzo asse):	[mm]	
sbalzo anteriore:	[mm]	
sbalzo posteriore:	[mm]	
3. MANOVRABILITA'	Compilare la specifica scheda	
4. DIMENSIONI INTERNE		
altezza min. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza max. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza interna posto guida:	[mm]	
altezza soglia porta anteriore	[mm]	
altezza soglia seconda porta	[mm]	
altezza soglia terza porta	[mm]	
altezza pianale porta anteriore: (mezzeria veicolo)	[mm]	
altezza pianale porta posteriore (mezzeria veicolo)	[mm]	
kneeling (abbassamento) se presente:	[mm]	
larghezza corridoio :	[mm]	
pendenza rampe:	[%]	
5. CAPACITA' DI TRASPORTO CON CARROZZINA DISABILI A BORDO (Riferimento al Par. 2.2 Allegato A.2)		
posti a sedere :	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
postazioni carrozzella:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta	Pag. 3 di 10
	LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	

Superficie "S1" utilizzata per il calcolo dei posti in piedi secondo quanto indicato dal Reg.UN/ECE n.107 al punto 7.2. dell'Allegato 3.	[m ²]	
6. CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA CARROZZINA DISABILI A BORDO (Riferimento al Par. 2.2 Allegato A.2)		
posti a sedere escluso posto conducente:	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	
Superficie "S1" utilizzata per il calcolo dei posti in piedi secondo quanto indicato dal Reg.UN/ECE n.107 al punto 7.2. dell'Allegato 3.	[m ²]	
MASSE E PORTATE		
7. MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA		
asse anteriore	[kg]	
asse centrale	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
8. PORTATE		
asse anteriore	[kg]	
asse centrale	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
9. MASSE TOTALI A PIENO CARICO		
asse anteriore	[kg]	
asse centrale	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
10. MASSE LIMITE AMMESSE		
asse anteriore	[kg]	
asse centrale	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
PRESTAZIONI ED EMISSIONI		
11. PRESTAZIONI A PIENO CARICO (Riferimento al Par. 4.1 e 4.2 Allegato A.2)		
velocità massima:	[km/h]	
velocità commerciale:	[km/h]	
accelerazione (CUNA 503-06):	[s]	
Spunto in salita (CUNA 503-08):	[%]	
Rapporto peso potenza a pieno carico:	[kW/t]	
Rapporto peso potenza e vuoto :	[kW/t]	
12. CONSUMO COMBUSTIBILE E EMISSIONI INQUINANTI (Riferimento al Par. 4.4 e 5.2 Allegato A.2)		
Consumo secondo SORT 3	[kg/100km]	

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta	Pag. 4 di 10
	LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	

Valore certificato da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025: se vero, indicare riferimento documentale consegnato		
Autonomia in ciclo SORT 3		
Categoria Euro		
CO2:	[g/kWh]	
NOx:	[g/kWh]	
NMHC:	[g/kWh]	
Particolato (PM):	[g/kWh]	
13. RUMOROSITA' (Riferimento al Par. 5.3 e 5.3.1 Allegato A.2)		
Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo.	[dB(A)]	
livello di rumorosità esterna per veicolo in movimento, che deve soddisfare la direttiva CEE 92/97	[dB(A)]	
livello di rumorosità esterna per veicolo fermo, misurato secondo le modalità indicate nella Norma CUNA NC 504-04	[dB(A)]	
Il livello di rumorosità esterna per veicolo in fase di avviamento, misurato secondo le modalità indicate nella Norma CUNA NC 504-03.	[dB(A)]	
Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida.	[dB(A)]	
Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida.	[dB(A)]	
Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri.	[dB(A)]	
Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri.	[dB(A)]	
ALLESTIMENTI		
14. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA (Riferimento al Par. 2.5 Allegato A.2)		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m³/h]	
Velocità aria min e max dalle bocchette con ventilazione massima	[m/s]	
Numero regolazioni velocità ventilazione:	[nr.]	
15. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (Riferimento al Par. 2.5 Allegato A.2)		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m³/h]	

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 5 di 10
---	--	------------------------

ricambi aria/h :	[nr./h]	
Sistema di condizionamento d'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.	Tipo refrigerante/Potenziale GWP	
Presenza dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista	SI/NO	Se SI, descrivere le caratteristiche del sistema di sanificazione proposto.
16. Non richiesto		
17. ILLUMINAZIONE (Riferimento al Par. 8.10.2 Allegato A.2)		
Gruppi ottici anteriori anabbaglianti/abbaglianti a LED	SI/NO	
Luci di ingombro a LED	SI/NO	
Luci targa a LED	SI/NO	
Spie cruscotto LED	SI/NO	
18. SEDILI E MATERIALI (Riferimento al Par. 2.1.1.1 – Par. 2.1.1.13 – Par. 2.7 e 3.3 Allegato A.2)		
Sedile autista - marca e tipo:		
Seduta : tipo materiale / rivestimento		
Schienale : tipo materiale / rivestimento		
Sedili passeggeri marca e tipo:		
Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni autobus. Percentuale in peso di fibre riciclate o polimeri bio-based	[%]	
Utilizzo di materiali riciclati e plastiche bio-based - Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Percentuale in peso di fibre riciclate o polimeri bio-based.	[%]	
Utilizzo di plastica riciclata e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico autobus. Percentuale in peso di plastica riciclata o polimeri bio-based.	[%]	
19. RAMPA E POSTAZIONE PER DISABILI (Riferimento al Par. 2.4 e 2.4.1 Allegato A.2)		
marca, tipo		
portata	[kg]	
dimensioni: (lunghezza-larghezza)	[mm]	
tipo bloccaggio carrozzella:		
20. BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA		
marca e tipo:		
quantità:	[nr]	
azionamento:		
LUBRIFICANTI E RIFORNIMENTI		
21. OLII/LUBRIFICANTI (Riferimento al Par. 6.11 Allegato A.2)		
Olio motore (tipo/quantità)		
Olio ponte (tipo/quantità)		

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 6 di 10
---	--	------------------------

Olio cambio (tipo/quantità)						
Olio idroventole (tipo/quantità)						
Olio idroguida (tipo/quantità)						
Olio rallentatore (tipo/quantità)						
Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità)						
Olio compressore aria condizionata (tipo/quantità)						
Additivi (tipo/quantità)						
22. ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI (Riferimento al Par. 1.2.2.1.3 – 1.2.2.2.3. – 1.2.2.2.6 - 6.11 – 6.6 Allegato A.2)						
Punti di rifornimento carburante:	altezza da terra		lato sx	post.	lato dx	
Punto di rifornimento olio motore:	altezza da terra		lato sx	post.	lato dx	
Punto di rifornimento liquido raffreddamento:	altezza da terra		lato sx	post.	lato dx	
Punto di rifornimento urea (se presente)	altezza da terra		lato sx	post.	lato dx	
additivi (specificare)	altezza da terra		lato sx	post.	lato dx	
Descrizione delle operazioni di smontaggio necessarie per la pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore.						
CATENA CINEMATICA						
23. MOTORE (Riferimento al Par. 1.2.2.1.2 – 1.2.2.1.3 - 6.5 Allegato A.2)						
Marca del motore (costruttore) e tipo:						
posizione:						
cilindrata:	[cm ³]					
cilindri:	[nr.]					
potenza massima: a giri/min.:	[kW]					
coppia massima: a giri/min.:	[Nm]					
raffreddamento [tipo]:						
comando ventola [tipo]:						
Rabbocco automatico: (marca, tipo, capacità)						
Ubicazione terminale scarico fumi (destro/sinistro, alto / basso)						
Manicotti impianto raffreddamento, materiale:						
Capienza nominale in litri del pacco bombole.	litri					
Descrizione dettagliata delle caratteristiche e tipologia delle bombole, la collocazione ed il sistema di fissaggio.	Da dettagliare in documento separato					
Impianto di ricarica: indicare il tempo medio per il rifornimento di 100 kg di CNG.	[s]					
24. CAMBIO AUTOMATICO (Riferimento al Par. 6.10 Allegato A.2)						

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta	Pag. 7 di 10
	LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	

marca e tipo:		
marce:	[nr.]	
rallentatore [marca, tipo, posizionamento e tipo dell'azionamento]		
25. RINVIO ANGOLARE (se presente)		
marca e tipo:		
angolazione:	[gradi]	
rapporto totale di trasmissione		
AUTOTELAIO ED IMPIANTI		
26. AUTOTELAIO (Riferimento al Par. 6.1 Allegato A.2)		
Marca telaio (costruttore):		
modello:		
tipo:		
Unicità del costruttore del telaio, carrozzeria e motore	si/no	
Materiale (indicare eventuali trattamenti anti-corrosione su intera struttura)		<input type="checkbox"/> acciaio inox
		<input type="checkbox"/> auto passivante
		<input type="checkbox"/> altro :
	trattamento	Da dettagliare in documento separato
assale anteriore:		
Assale centrale:		
assale posteriore:		
Rapporto al ponte:		
27. SOSPENSIONI (Riferimento al Par. 6.2 Allegato A.2)		
Sospensioni a controllo elettronico	SI/NO	
Sospensioni anteriori indipendenti	SI/NO	
Molle aria asse ant [q.tà]:	[nr,]	
Molle aria asse cent [q.tà]:	[nr,]	
Molle aria asse post [q.tà]:	[nr,]	
ammortizzatori asse ant [q.tà e tipo]:	[nr,]	
ammortizzatori asse cent [q.tà e tipo]:	[nr,]	
ammortizzatori asse post [q.tà e tipo]:	[nr,]	
28. FRENI E IMPIANTO FRENANTE (Riferimento al Par. 6.4 Allegato A.2)		
freni asse anteriore [marca e tipo]:		
freni asse centrale [marca e tipo]:		
freni asse posteriore [marca e tipo]:		
tipo segnalazione usura freni:		
ABS [marca e tipo]:		
ASR [marca e tipo]:		
EBS [marca e tipo] se offerto:		
ESP [marca e tipo] se offerto:		
Descrizione sintetica dei dispositivi e delle soluzioni adottate per ognuno dei punti .	Da dettagliare in documento separato	

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta	Pag. 8 di 10
	LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	

29. ALLESTIMENTO AUTOTELAIO (Riferimento al Par. 3.5 - Par. 6.9 Allegato A.2)		
preriscaldatore acqua motore (marca, modello)		
servosterzo (marca, tipo)		
Descrizione dello sterzo richiamando la soluzione adottata		
30. IMPIANTO PNEUMATICO (Riferimento al Par. 7 Allegato A.2)		
compressore (marca, tipo, cilindrata)	[cc]	:
essiccatore (marca, tipo)		
tubazioni (tipo e materiale utilizzato max temp. di esercizio)		
raccorderia (tipo e materiale utilizzato)		
31. IMPIANTO ELETTRICO (Riferimento al Par. 8 Allegato A.2)		
generatori di corrente (tipo, quantità)	[nr]	
corrente massima totale erogata:	[A]	
batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto:	[Ah] [A]	
Tipologia di apertura telaio batterie:		
motorino avviamento (tipo, potenza):	[KW]	
32. DIAGNOSTICA e STRUMENTAZIONE (Riferimento al Par. 8.12 – Par. 8.13 Allegato A.2 e Par. 4.4 del CSA)		
tipo e caratteristiche della diagnostica di bordo:		Da dettagliare in documento separato
Interfacciamento tra diagnostica di bordo con il sistema informatico di bordo:		Da dettagliare in documento separato
Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile.	SI/NO	Se SI, descrivere le caratteristiche del sistema di diagnosi proposto.
33. PORTE (Riferimento al Par. 1.4.2 – Par. 8.9.5 – Par. 8.9.6 Allegato A.2)		
q.tà	[nr.]	
marca e tipo:	Da dettagliare in documento separato	
azionamento (elettrico/pneumatico):		
Geometria di funzionamento (rototraslante, sliding, espulsione ecc.):		
rilevamento ostacoli porte: (tipo di soluzione)		
CARROZZERIA		
34. CARROZZERIA (Riferimento al Par. 3.1 – Par. 3.7 – Par. 6.1 – Par. 10 Allegato A.2)		
Marca carrozzeria (costruttore)		
ossatura (materiali e tipo di fissaggio):		
padiglione (materiali e tipo di fissaggio):		
testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
fiancate (materiali e tipo di fissaggio):		
Rivestimento esterno/Fiancate sottocintura realizzato con pannelli singoli rapidamente	si/no	Sintetica descrizione dei materiali utilizzati e tipo di fissaggio.

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 9 di 10
---	--	------------------------

e facilmente sostituibili.		
sportelli (materiali e tipo di fissaggio):		
eventuali trattamenti protettivi:		
Specchi esterni retrovisori: sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, se proposto, riportare una descrizione della tipologia adottata.		
conformità alla normativa sulla resistenza al ribaltamento ECE R 66.; se presente indicare riferimento documentale		
Cappelliere: se proposte, riportare la descrizione dettagliata della tipologia adottata		
Descrizione caratteristiche della soluzione proposta per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore		
35. VETRATURE		
parabrezza (fissaggio):		
crystallo posteriore (fissaggio):		
vetrature laterali (fissaggio):		
vetri porte (fissaggio):		
descrizione tipo vetri (doppi, atermici ecc)		
36. RUOTE E PNEUMATICI (Riferimento al Par. 6.14 Allegato A.2)		
attacchi ruota (tipo):		
misure cerchi ruota:		
marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada):		
misure pneumatici:		
indice di carico (ant/post):		
codice di velocità		
37. ALTRI SISTEMI DI AUSILIO ALLA SICUREZZA (Riferimento al Par. 1.2.4 – Par. 5.8 – Par. 6.15 Allegato A.2)		
ADAS: dotazione sistemi di sicurezza previsti dal reg. UE 2019/2144 obbligatori dal 07 luglio 2024. (come richiesto al Par. 5.8)	Da dettagliare in documento separato con relative schede tecniche	
Descrivere eventuali altri sistemi, certificazioni o soluzioni tecniche inerenti la sicurezza del veicolo	Da dettagliare in documento separato	
Sistemi di sicurezza – Alimentazione a metano. (come richiesto al Par. 1.2.4)	Da dettagliare in documento separato	
Soluzioni specifiche per autobus a metano: descrizione tecnica degli accorgimenti e soluzioni adottate. (come richiesto al Par. 6.15)	Da dettagliare in documento separato	
38. OMOLOGAZIONE		
n. e paese di omologazione veicolo offerto		

	Bando di gara del 24/10/2024 – Procedura aperta LOTTO 1 Autobus Extraurbani da 18mt Classe II a METANO CNG NUMERO GARA G05.2024 DESCRIZIONE AUTOBUS SCHEDA 1	Pag. 10 di 10
---	--	-------------------------

39. STRUTTURA DI MANUTENZIONE (Riferimento Art. 3.3.2 del CSA)		
Descrizione della struttura di manutenzione nell'area geografica di SVT (se necessario in documento separato) come richiesto nel capitolato, indicando se è localizzata nel comune di Vicenza, nei comuni contermini o all'esterno di questi ultimi e la distanza dalla sede di SVT di Vicenza v.le Milano 78		
Distanza dalla sede SVT meno di 15 km	si/no	
Distanza dalla sede SVT tra 15 e 50 km	si/no	
Distanza dalla sede SVT oltre 50 km	si/no	
Servizio svolto presso officine SVT	si/no	
40. TEMPI DI CONSEGNA		
Tempi di consegna (capitolato). Max. 450	gg. solari	
41. FULL SERVICE (Riferimento Art. 4.1.3 Allegato Modalità erogazione servizio Manutenzione Full Service)		
Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli per i primi 4 anni del contratto di manutenzione Full-Service.	[%]	
Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli dal quinto anno del contratto di manutenzione Full-Service.	[%]	
NOTE:		
Data:	FIRMA E TIMBRO	
N.B.: compilare, firmare e timbrare tutte le pagine		