

CONTRATTO D'APPALTO
FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS.
CUP F10B23000000008

LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE
LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio – CIG B3FD4046C1
LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794
LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867

Schema di contratto

SCRITTURA PRIVATA

Con la presente scrittura privata da valersi per entrambe le parti ad ogni migliore effetto di ragione e di legge

TRA I SOGGETTI

a) la **Società Vicentina Trasporti a r.l.** con sede legale in Viale Milano 78, 36100 Vicenza - iscritta alla Camera di Commercio I.A.A. di Vicenza con numero d'iscrizione, codice fiscale e partita IVA 03419220243, rappresentata in quest'atto dall'ing. Franco Ettore Viola, nato a il c.f., intestatario di firma digitale, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della suddetta società che rappresenta nella sua qualità di Direttore Generale e procuratore speciale, giusta procura in data 01/09/2021 rep. n° 82638, racc. n° 23967 del notaio dott. Giuseppe Muraro del Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Vicenza e Bassano del Grappa, di seguito nel presente atto denominata semplicemente "Azienda" o "SVT", parte appaltante;

e

b) la _____ con sede legale in via _____ n. _____, _____ (____) - iscritta alla Camera di Commercio I.A.A. di _____ con numero d'iscrizione, codice fiscale e partita _____, rappresentata in quest'atto da _____, nato a _____ (____) il _____, c.f. _____, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della suddetta società che rappresenta nella sua qualità di _____, di seguito nel presente atto denominata semplicemente "Fornitore" o "appaltatore", parte appaltatrice;

comparenti della cui identità personale e capacità giuridica le parti si danno reciprocamente atto.

PREMESSO

- che con bando di gara europea prot. SVT-2024-U-..... del 24/10/2024 (numero Gara G05.2024) inviato alla G.U.U.E. il 24/10/2024 è stata indetta una gara a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la fornitura e successiva manutenzione assicurata full service di autobus da adibire al servizio pubblico di linea suddiviso nei seguenti quattro lotti da aggiudicare separatamente:

LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio – CIG B3FD4046C1

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

- che, dopo aver verificato il possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, con determina di SVT in data l'appalto relativo al LOTTO - CIG – per l'acquisto (e solo per il LOTTO 1 la successiva manutenzione assicurata full service per 12 anni) di nr. ... autobus, versione a pianale ribassato Euro 6, è stato aggiudicato definitivamente alla società di per l'importo complessivo offerto di € oltre ad (solo per il LOTTO 1 euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed IVA, come da offerta di gara in data allegata in copia **sub 1** al presente contratto per costituirne parte integrante e sostanziale

- che i documenti di gara prevedono la facoltà di affidare all'aggiudicatario del Lotto, entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, la fornitura e (solo per il LOTTO 1 la manutenzione assicurata full service per 12 anni) fino ad un massimo di ulteriori n. autobus della medesima tipologia di quelli oggetto del presente contratto ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara;

- che l'acquisto dei suddetti autobus è finanziato in parte con contributi pubblici relativi al primo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. Veneto n.1115 del 19/09/2023 avente ad oggetto "Riparto dei fondi assegnati alla Regione del Veneto con decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 e destinati all'acquisto di autobus per i servizi di trasporto pubblico locale ed alla realizzazione di infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa";

- che per la partecipazione e l'ammissione alla gara la Ditta ha dichiarato di aver preso esatta cognizione dei documenti di gara, del Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati e li ha sottoscritti in segno di "accettazione";

- che in data _____ è stata rilasciata la **Informazione** antimafia ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 159/2011

Oppure

- che non essendo ancora stata rilasciata la informazione antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 159/2011, si procede alla stipula del presente contratto **sotto condizione risolutiva** nel caso venga rilasciata la informazione antimafia interdittiva ai sensi e per gli effetti dell'art. 92, comma 3, del D.Lgs

159/2011;

Oppure

- che si è proceduto alle verifiche in materia "antimafia" ai sensi del D.Lgs 159/2011 acquisendo la documentazione attestante l'iscrizione della Ditta in "White List", che ai sensi dell'art. 1, comma 52 e 52-bis della Legge 190/2012 e del D.P.C.M. 18 aprile 2013 tiene luogo della documentazione antimafia;

- che è decorso il termine dilatorio di trentacinque giorni di cui all'art. 18, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, e si può quindi procedere con la stipula del contratto;

- che è stato dato avvio alla esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto a far data dal _____ ai sensi dell'art. 17, comma 8 del D. Lgs. 36/2023;

TUTTO CIO' PREMESSO

le Parti, riconosciuta e confermata la premessa narrativa come parte integrante e sostanziale del presente contratto, convengono e stipulano quanto di seguito.

Art. 1 – Oggetto e importo

S.V.T. affida alla Ditta, che accetta senza riserva alcuna, la fornitura di autobus di classe, versione, a pianale, Euro 6, nuovi di fabbrica, e (solo per il LOTTO 1) successiva manutenzione assicurata full service, conformemente alla offerta presentata dalla Ditta in sede di gara, per l'importo complessivo di € (oltre ad solo per il LOTTO 1 euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed IVA) così suddivisi:

LOTTO

- fornitura di nr. autobus da mt alimentati a gasolio con garanzia di base per 24 mesi come previsto in Capitolato €

(modello))

- (solo per il LOTTO 1) manutenzione "full service" per 12 anni

€

(prezzo unitario offerto €/km.....)

Gli autobus dovranno essere conformi alle specifiche tecniche definite nel Capitolato Speciale e relativi allegati e nell'Offerta Tecnica, nonché a tutte le norme vigenti in materia di omologazione ed immatricolazione di autobus, a quelle disciplinanti il trasporto pubblico mediante autobus, alle norme relative all'utilizzo del carburante utilizzato in generale a tutta la normativa cogente ed applicabile all'atto della consegna dei mezzi.

1.1 Eventuali forniture supplementari: S.V.T. si riserva di esercitare la facoltà di affidare all'aggiudicatario entro il triennio successivo alla stipula del contratto d'appalto, fino ad ulteriori autobus della

medesima tipologia compresa (solo per il LOTTO 1) la relativa manutenzione assicurata full service per 12 anni, ai medesimi prezzi unitari e condizioni offerte in gara, per un importo complessivo massimo di euro oltre IVA.

Art. 2 –Termini di consegna della fornitura

Il completamento della consegna degli autobus dovrà essere effettuata **entro il termine offerto in sede di gara pari a giorni**, con decorrenza dal, cioè precisamente entro il

In ogni caso il collaudo di accettazione dovrà aver luogo entro i termini di rendicontazione nell'ambito delle procedure di finanziamento della fornitura.

Art. 3 –Durata del contratto di manutenzione full service (solo per il LOTTO 1)

Il contratto per la manutenzione “full service” avrà la durata di 12 anni a partire dalla data di immatricolazione di ogni autobus o fino ad una percorrenza complessiva del veicolo, se questa percorrenza viene raggiunta prima della scadenza, pari a km come previsto all'art. 3.3.6 del Capitolato.

E' facoltà di SVT recedere dal contratto di manutenzione al termine del 7° anno mediante comunicazione da inviare tramite pec al Fornitore almeno tre mesi prima della scadenza del settimo anno. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso

Art. 4 - Obblighi dell'Appaltatore

Il Fornitore, con la sottoscrizione del presente contratto, si obbliga ad eseguire l'appalto con l'osservanza piena, assoluta e inderogabile di norme, condizioni, patti, oneri e modalità previsti dai documenti di seguito elencati, che sono conservati agli atti di SVT e che il Fornitore dichiara di conoscere ed accettare, già sottoscritti per integrale accettazione in sede di gara, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti ancorché non materialmente allegati, con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione:

a) tutti i documenti posti a base di gara costituiti da:

.....

b) tutta la documentazione costituente l'offerta tecnica ed economica presentata dal Fornitore in sede di gara, il cui contenuto ha valore negoziale, costituita dai seguenti documenti:

.....

c) (solo per il LOTTO 1) il Documento Unico di valutazione dei rischi interferenti D.U.V.R.I. ed il relativo verbale di coordinamento redatti in data

ART. 5 - Obblighi del fornitore inerenti il finanziamento

Trattandosi di fornitura finanziata con contributi pubblici come in premessa indicato, il fornitore si impegna a fornire tutta la documentazione necessaria per ottenere il finanziamento nei termini stabiliti dagli Enti pubblici finanziatori e secondo le modalità prescritte dalla normativa di riferimento.

Nel caso in cui SVT non riesca a beneficiare, anche solo parzialmente, del finanziamento pubblico previsto, per fatto o colpa del Fornitore, ferma la escussione della garanzia definitiva, il Fornitore sarà tenuto a risarcire a SVT i maggiori danni cagionati a SVT per cause a lui imputabili.

Art. 6 – Corrispettivo della fornitura

Il prezzo unitario per l'acquisto di ciascun autobus offerto dal Fornitore in sede di gara è pari a euro _____ oltre a IVA e quindi per complessivi euro per l'intera flotta di n. ___ veicoli.

Il prezzo offerto per la fornitura dei n. ___ autobus si intende comprensivo di ogni onere, come previsto in Capitolato e, considerata l'esistenza di un termine espresso di completamento della stessa, resterà fisso ed invariabile e non è soggetto a revisione prezzi. Il Fornitore, con riferimento anche all'art. 1664 del Codice Civile, assume ogni e qualsiasi rischio economico, che si considera, pertanto, opportunamente valutato in sede di offerta.

Art. 7 – Corrispettivo del servizio di manutenzione Full Service – rivalutazione prezzi (solo per il LOTTO 1)

Il prezzo unitario di €/km (iva esclusa) offerto dal Fornitore in sede di gara, come da economica allegata sub 1, costituisce il prezzo contrattuale per il servizio di manutenzione full service.

Il prezzo unitario €/km offerto per le attività di manutenzione full-service potrà essere aggiornato annualmente ai sensi dell'art.60 del d.lgs 36/2023 come previsto all'art. 11 del Capitolato.

Art. 8 – Prezzi e loro invariabilità

I prezzi unitari offerti dalla Ditta in sede di gara e riportati nell'offerta economica allegata **sub 1** fanno parte integrante del presente contratto e costituiscono i prezzi contrattuali.

I prezzi offerti s'intendono comprensivi di ogni onere, come previsto e saranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto indicato all'art. 11 del capitolato speciale di appalto (solo per il LOTTO 1) relativamente all'aggiornamento dei prezzi unitari offerti per la manutenzione assicurata full service.

Art.9 - Garanzia definitiva e (solo per il LOTTO 1) garanzia per il Full service

Ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, il Fornitore

ha prestato garanzia fidejussoria per la garanzia definitiva di €
con polizza n° emessa il da

La garanzia definitiva sarà progressivamente svincolata come previsto all'art. 9.1 del Capitolato Speciale.

Lo svincolo della garanzia definitiva è comunque subordinato al rilascio da parte del Fornitore, di una "Garanzia di Lungo Periodo" di cui all'art. 9.2 del Capitolato Speciale e di (solo per il LOTTO 1) una "Garanzia per il Full Service" di cui all'art. 9.3 del Capitolato Speciale .

Art. 10 – Collaudi e immatricolazioni

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto del presente contratto, saranno articolati nelle seguenti fasi finalizzate alla verifica delle scadenze contrattuali e della conformità dei veicoli rispetto a quanto atteso e offerto:

1. Verifiche in corso di produzione (si rimanda per i dettagli all'art. 2.3 del Capitolato Speciale)
2. Collaudo di fornitura (si rimanda per i dettagli all'art. 2.4 del Capitolato Speciale)
3. Collaudo di accettazione (si rimanda per i dettagli all'art. 2.5 del Capitolato Speciale)
4. Verifica di Esercizio (si rimanda per i dettagli all'art. 2.7 del Capitolato Speciale)
5. Collaudo definitivo (si rimanda per i dettagli all'art. 2.7 del Capitolato Speciale).
6. (solo per il LOTTO 1) Collaudo di Fine FULL SERVICE (si rimanda per i dettagli all'art. 2.10 del Capitolato Speciale)

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo SVT, non sollevano comunque la Ditta dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche dei veicoli nonché di ogni loro funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico della Ditta.

I veicoli dovranno essere consegnati completi della documentazione necessaria alla immatricolazione.

L'immatricolazione dei mezzi verrà effettuata con le tempistiche e modalità prescritte all'art. 2.9 del Capitolato Speciale.

Art. 10 –Manutenzione assicurata full-service degli autobus (solo per il LOTTO 1)

Il servizio di manutenzione assicurata "full service" dei veicoli forniti dovrà essere prestato secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service", ed erogato in modo tale da garantire una disponibilità giornaliera pari o superiore al 90% dei veicoli per i primi 4 anni del contratto e pari o superiore all'85% nel periodo successivo (o gli indici superiori offerti in sede di gara).

La responsabilità per i danni a persone e cose cagionati dal veicolo a causa dalla mancata, ritardata o insufficiente manutenzione prevista e programmata da parte della Ditta, durante il periodo di garanzia e/o di manutenzione assicurata full-service, ricade completamente sulla stessa.

Art. 11 – Fatturazioni e pagamenti

Le fatture (una per ciascun veicolo) devono riportare il CUP e il CIG indicati nel frontespizio del presente contratto.

(solo per il LOTTO 1) Per il servizio di manutenzione, la fattura sarà emessa con cadenza semestrale in via posticipata.

I pagamenti avverranno, dietro presentazione di regolare fattura, secondo quanto previsto in Capitolato

I pagamenti saranno effettuati a 60 gg d.f.f.m. (fine mese successivo alla data di emissione della fattura), come previsto all'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto, previo accertamento della regolarità e correttezza della fornitura e previa acquisizione del Durc e verifica inadempimenti per i pagamenti di importo superiore ai 5.000 euro

Sull'importo delle prestazioni riferite al servizio di manutenzione full service verrà applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023). Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, dopo il collaudo di fine full service, previa acquisizione del DURC.

Art. 12 – Rispetto della tracciabilità finanziaria (art. 3 L. 136/2010)

Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.

In particolare l'Appaltatore si obbliga:

- a) a registrare tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto oggetto del presente contratto sul conto corrente dedicato comunicato ad SVT che, salvo quanto previsto dall'art. 3, comma 3, della Legge 136/2010, devono essere effettuati esclusivamente per il tramite di intermediari autorizzati di cui all'art. 11, comma 1, lettere a) e b), del decreto legislativo 231/2007, cioè banche e Poste Italiane S.p.A.;
- b) ad inserire, nei contratti di subappalto e nei subcontratti sottoscritti con contraenti a qualsiasi titolo interessati, una clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta dei contratti medesimi o della revoca dell'autorizzazione al subappalto/subcontratto;
- c) a trasmettere ad SVT i contratti di cui alla precedente lettera b), affinché la stessa possa accertare l'inserimento in esse della clausola inerente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla legge n. 136/2010;
- d) ad informare contestualmente SVT e l'Ufficio territoriale del Governo di

Vicenza qualora abbia notizia che i propri subappaltatori o subcontraenti abbiano violato gli obblighi sulla tracciabilità finanziaria imposti dalla Legge 136/2010;

e) a comunicare tempestivamente e comunque non oltre 7 giorni dalla variazione, qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai dati relativi agli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, comma 5, della Legge 136/2010, SVT, come sopra rappresentata, dichiara che il codice identificativo gara (CIG) è quello riportato nel frontespizio del presente atto.

SVT e l'Appaltatore si danno reciprocamente atto che il presente contratto sarà risolto di diritto nel caso di mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Art. 13 - Garanzia

La fornitura e le successive manutenzioni dovranno essere garantite nei termini indicati all'art. 3 del capitolato speciale di appalto.

I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione.

Per quanto ivi non indicato valgono le norme di legge.

Art. 14 – Personale, ambiente e sicurezza

L'appaltatore è tenuto ad osservare rigorosamente tutte le normative vigenti in materia di prevenzione degli infortuni, salute, sicurezza del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

(solo per il LOTTO 1) Come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 è stato redatto il DUVRI, tenuto conto, di concerto con la Ditta, dei possibili rischi relativi alle possibili interferenze tra le attività di SVT e la Ditta e le relative misure di sicurezza, tecniche e gestionali, adottate e adottabili per eliminare e ridurre i rischi.

E' fatto altresì obbligo alla ditta di cooperare con SVT nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto nonché di coordinare con l'Azienda gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, in particolare in tutti i casi in cui vi sia un intervento congiunto di lavoratori di SVT e della ditta.

Infine la Ditta dovrà applicare quanto previsto dalla vigente normativa in materia ambientale e di smaltimento dei rifiuti. Qualsiasi mancanza sarà segnalata agli organi preposti in materia.

Le gravi o ripetute violazioni degli obblighi di cui ai precedenti capoversi da parte della Ditta, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del contratto in suo danno.

Art. 15 – Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza.

Si applicano gli artt. 11 e 119 del D. Lgs. 36/2023 relativi alla tutela dei lavoratori e regolarità contributiva.

Ogni responsabilità inerente alla gestione del contratto, ivi compresa quella

in materia di sicurezza e salute in relazione al D.Lgs. 81/2008, fa interamente carico al Fornitore

Art. 16 – Responsabilità e copertura assicurativa

Il Fornitore assume ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di infortuni, incidenti o danni a cose o persone provocati dal proprio personale nell'esecuzione del contratto, della quale responsabilità s'intende sollevata SVT e il personale preposto alla sorveglianza dell'appalto.

A tal fine il Fornitore si impegna ad essere in possesso di idonea polizza di assicurazione RCT/O, stipulata con primaria compagnia e si impegna a mantenere in vigore tale polizza per tutta la durata del contratto, pagando le rate di premio alle relative scadenze.

Resta ferma l'intera responsabilità del Fornitore per danni non coperti o per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali previsti.

Art. 17 – Penali – esecuzione d'ufficio

L'eventuale applicazione delle penali per la fornitura e per il successivo contratto di manutenzione "full-service" saranno applicate nei termini e con le modalità previste dal capitolato speciale di appalto e dagli altri documenti posti a base di gara.

Art. 18 – Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di risolvere o recedere unilateralmente dal contratto nei casi previsti dagli artt. 15 e 16 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Art. 19 – Subappalto e cessione del contratto.

Attesa la mancata indicazione in sede di offerta di avvalersi della facoltà del subappalto, lo stesso è vietato.

oppure

La Fornitore ha dichiarato in sede di gara l'intenzione di ricorrere al subappalto per l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

Il subappalto deve essere preventivamente autorizzato da SVT ed il relativo contratto di subappalto dovrà essere depositato presso SVT almeno venti giorni prima dalla data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni.

E' vietata la cessione del contratto, a pena di nullità

Art. 20 - Variazioni in composizione societaria

Qualora, durante la durata del contratto, nella composizione del Fornitore avvenga una variazione superiore al 2%, ovvero vengano modificati gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o gli altri soggetti di cui

all'art. 90, comma 3 del D.Lgs 36/2023, il Fornitore ha l'onere di darne tempestiva comunicazione a SVT.

Art. 21 – Varianti - Modifiche

Eventuali modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 120 del D.Lgs 36/2023.

Art. 22 - Richiamo alle norme legislative e regolamentari

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme del D. Lgs. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 (Regolamento di esecuzione del codice dei contratti pubblici) per le parti ancora in vigore, applicabili ai settori speciali e le altre disposizioni vigenti in materia.

Art. 23 - Controversie- Foro competente

Per qualunque controversia che non possa essere risolta con la procedura di accordo bonario è competente, in via esclusiva, il Foro di Vicenza.

E' escluso l'arbitrato.

Art. 24 – Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona di Marco Sandonà, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Piazza Pontelandolfo 27, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Art. 25 – Clausola di riservatezza

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al Fornitore ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Nello svolgimento dell'attività contrattualizzata, il Fornitore dovrà trattare i dati personali di soggetti terzi mettendo in atto ogni tipo di misura tecnica organizzativa idonea a garantire un elevato livello di sicurezza e protezione

dei dati, così come indicate dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016. Il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, è responsabile dell'eventuale violazione dei dati di soggetti terzi e sarà obbligato a risarcire il danno materiale o immateriale causato sia ad SVT che ai soggetti terzi interessati dalla violazione delle norme del Regolamento UE 679/2016.

Art. 26 - Rispetto del PROTOCOLLO DI LEGALITA' – Clausole risolutive espresse

Al presente contratto si applicano le clausole pattizie di cui al Protocollo di legalità sottoscritto dalla Regione del Veneto in data 17 settembre 2019, come meglio dettagliato nel Capitolato Speciale d'Appalto cui si rimanda.

Art. 27 – Domicilio Legale - Referenti

A tutti gli effetti del presente contratto le parti eleggono proprio domicilio come segue:

- la Fornitore presso la propria sede legale e all'indirizzo pec
- la Società Vicentina Trasporti a r.l. presso la propria sede legale e all'indirizzo pec svt@legalmail.it

La Ditta individuerà all'interno della propria organizzazione i referenti previsti in Capitolato che dovranno interfacciarsi con il RUP e il DEC di SVT e prestare tutta la necessaria collaborazione, per ogni necessità, al fine di permettere l'espletamento delle prestazioni oggetto del presente Contratto.

I nominativi ed i recapiti dei referenti verranno reciprocamente comunicati dalle Parti per iscritto.

Eventuali variazioni delle persone all'uopo incaricate dovranno essere comunicate tempestivamente, in forma scritta, all'altra Parte

Art. 28 – Codice Etico e di Comportamento (d.lgs. 231/2001)

Al presente affidamento si applica altresì il Codice Etico e di Comportamento approvato da SVT in data 21/07/2023, in conformità al D.Lgs. 231/2001 e alla Legge 190/2012, quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito istituzionale www.svt.vi.it alla sezione Società Trasparente/Disposizioni generali/Atti generali.

L'affidatario è obbligato ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori il Codice etico e di comportamento di SVT, pena la risoluzione del contratto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 29 - Spese di contratto e trattamento fiscale

L'imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, nella forma di scrittura privata non autenticata con sottoscrizione digitale, saranno interamente a carico della Fornitore. Il corrispettivo è imponibile IVA.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso.

La presente scrittura privata viene sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs 36/2023 in segno di accettazione dalle Parti che lo l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà, con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge

Allegato 1 offerta economica
per S.V.T.

per la FORNITORE

(firmato digitalmente)

(firmato digitalmente)
