

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 15/12/2023

OGGETTO: DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE (art. 17 del D. Lgs. 36/2023).

Settori speciali – Procedura negoziata - Lettera invito prot. 2023-U-10989 del 24/10/2023. Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di: REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI RICARICA DI TIPO “OVER-NIGHT” PER LA FLOTTA DI AUTOBUS ELETTRICI DI SVT.

Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU

Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”

CIG 9937301833

CUP F31B22000750006

Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 di cui

€ 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;

€ 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori

€ 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

PREMESSO che:

> con il D.M. 530 del 23/12/2021 il MIMS ha definito le modalità di utilizzo e di riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” prevedendo per il Comune di Vicenza un finanziamento di € 7.403.935,00 per l'acquisto di autobus ad emissioni zero destinati al trasporto pubblico locale, finanziamento che è stato assegnato al Comune di Vicenza con decreto MIMS n. 134 del 10/05/2022;

> SVT ha individuato il Responsabile del Procedimento nella persona del Direttore Generale, ing. Franco Ettore Viola che ha redatto il progetto di investimento per l'utilizzo delle suddette risorse, prevedendo oltre all'acquisto di autobus elettrici, di realizzare la relativa infrastruttura di ricarica per gli autobus presso la propria sede di Vicenza Viale Fusinieri;

> il Comune di Vicenza, con la deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 03/02/2022 assegnava ad SVT le risorse suddette finanziate nell'ambito del PNRR ed approvava il progetto di investimento, da ultimo, con la delibera di Giunta comunale n. 197 del 25/10/2023;

> con determina in data 09/10/2023, si approvava il progetto definitivo dei lavori di “realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo “over-night” per la flotta di autobus elettrici di SVT” da porre a base di una procedura di gara di appalto integrato, redatto dal progettista ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., per un importo complessivo di quadro economico di € 2.885.000,00 (Iva esclusa) di cui:

- Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 di cui
 - € 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;
 - € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori
 - € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso
- Somme a disposizione € 604.233,52.

> con la medesima determina in data 09/10/2023 si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 “decreto semplificazioni” da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

> in data 23/10/2023 con atto prot. SVT-2023-U-10979 veniva emessa determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c. 2, legge n. 241/1990 e art. 13 della legge 120/2020 (decreto semplificazioni) – Forma semplificata in modalità asincrona della Conferenza di Servizi decisoria indetta ai sensi dell'art. 14, c.2, Legge n. 241/1990, e dell'art. 13 della Legge 120/2020 svolta in forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14-bis, Legge n. 241/1990, che a termini dell'art.

14-quater della L.241/1990 sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;

DATO ATTO che:

> con lettera invito prot. SVT-2023-U-10989 trasmessa tramite la piattaforma Sintel in data 24/10/2023 (ID Sintel 175527471), con invito rivolto ai n. 14 operatori economici che avevano risposto alla raccolta di manifestazione di interesse di cui all'Avviso Pubblico prot. 2023-U-10052 del 09/10/2023 (ID Sintel 174968662), è stata avviata la procedura negoziata ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'appalto in oggetto;

- entro il termine stabilito, delle ore 14.00 del 21/11/2023 hanno presentato offerta tramite la piattaforma Sintel n. 2 (due) operatori economici, uno dei quali escluso dalla gara;

- con provvedimento del RUP prot. SVT-2023-U-12546 in data 23/11/2023 veniva notificata l'esclusione al concorrente escluso e conseguentemente veniva ammesso all'apertura delle offerte tecnico-economiche solo n. 1 operatore economico;

- con provvedimento in data 27/11/2023 prot. SVT 2023-U-1263, pubblicato sul sito internet della società appaltante, veniva nominata la Commissione giudicatrice;

PRESO ATTO dei verbali delle sedute di gara del 22 e 23 novembre 2023 (fase amministrativa), del 28 novembre 2023 (fase tecnica) e del 29 novembre 2023 (fase economica), protocollati agli atti;

DATO ATTO che:

> la Commissione giudicatrice nel verbale del 29 novembre 2023 ha individuato quale offerta economicamente più vantaggiosa l'offerta presentata dal costituendo R.T.I. fra AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e GEMMO S.p.A. di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante) che ha ottenuto il punteggio complessivo di 79,12 punti ed ha offerto un importo complessivo di € 2.011.494,86 a cui vanno aggiunti € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per un importo complessivo contrattuale di € 2.071.494,86, Iva esclusa, ed ha disposto la trasmissione degli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti conseguenti;

> il R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. ha indicato come progettista incaricato la società di ingegneria: DBA PRO S.p.A. – Società per azioni a socio unico di Santo Stefano di Cadore (BL) – c.f. 01673560304 e l'impresa capogruppo AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. ha dichiarato di avvalersi della ditta ERIS S.R.L. di Arcugnano (VI) - c.f. 02175030390 per la dimostrazione del requisito di capacità tecnico e professionale relativo all'attestazione di qualificazione SOA;

VISTA la documentazione di gara e l'offerta presentata, si è ritenuto di sottoporre la migliore offerta a verifica di congruità ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs 36/2023 ed in esito a tale verifica l'offerta del R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. è stata dichiarata congrua, come risulta dalla relazione del RUP in data 14/12/2023 agli atti di SVT prot. SVT-2023-13527 il cui esito è stato reso noto in seduta pubblica come da verbale in data 15/12/2023 (prot. SVT-2023-13543)

DATO ATTO che si è provveduto a verificare il possesso dei requisiti previsti in capo all'operatore economico R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. - GEMMO S.p.A. come previsto dall'art. 17, comma 5, del D.lgs 36/2023.

RITENUTO pertanto di procedere con l'aggiudicazione della gara nei confronti dell'operatore economico sopra individuato, ritenuto idoneo;

DATO ATTO inoltre che, nel rispetto della normativa europea per gli interventi PNRR, è stato verificato quanto segue:

- L'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ossia che non ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale;
- Il rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea [Reg. (UE) 2021/241 art. 9].

- Che le attività previste dal presente appalto non rientrano nelle categorie di attività non conformi alla normativa ambientale dell'UE e nazionale (es. attività connesse ai combustibili fossili, attività connesse alle discariche di rifiuti, agli inceneritori, o attività che generano emissioni di gas a effetto serra non inferiori ai pertinenti parametri di riferimento, ...) [Allegato alla Circolare MEF-RGS n. 30 dell'11 agosto 2022 Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione delle misure PNRR.
- Il rispetto delle regole finanziarie nazionali ed europee, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati [Reg. finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e Reg. (UE) 2021/241].
- Il rispetto degli obblighi in materia di informazione, comunicazione e pubblicità [Reg. (UE) 2021/241 art. 34]
- Il rispetto dell'obbligo di tutela degli interessi finanziari nazionali e dell'UE (principio di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi e della corruzione, del doppio finanziamento e recupero dei fondi indebitamente assegnati)
- Si dà inoltre atto che tutta la documentazione inerente l'appalto verrà conservata in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni che, nelle diverse fasi di controllo, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta delle Amministrazioni, del Servizio Centrale-MEF per il PNRR, dell'Organismo di Audit, della Commissione europea, dell'OLAF, della Corte dei Conti europea (ECA), della Procura europea (EPPO) e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali [Reg.(UE) 2021/241, art. 22 par.2].

L'avanzamento del progetto rispetta il cronoprogramma procedurale e di spesa ed è coerente con gli indicatori e le scadenze adottate per i target della Misura.

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023,

SI DETERMINA DI:

- 1) **APPROVARE** i verbali di gara del 22 e 23 novembre 2023 (fase amministrativa), del 28 novembre 2023 (fase tecnica) e del 29 novembre 2023 (fase economica) e del 15 dicembre 2023 (esito verifica anomalia) protocollati agli atti (prot. SVT-2023-12545, prot. SVT-2023-12882 e prot. SVT-2023-13543) e l'esito della procedura di gara ivi riportata;
- 2) **AGGIUDICARE** l'appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "over-night" per la flotta di autobus elettrici di SVT" Costituendo R.T.I. fra AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e GEMMO S.p.A. di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante) che ha ottenuto il punteggio complessivo di 79,12 punti ed ha offerto:

per la progettazione esecutiva importo a corpo offerto:	€ 65.675,23;
per l'esecuzione dei lavori importo a corpo offerto:	€ 1.945.819,63;
Valore complessivo	€ 2.011.494,86

 a cui vanno aggiunti € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per un importo complessivo contrattuale di € 2.071.494,86 Iva esclusa
- 3) **APPROVARE il seguente** quadro economico dell'opera aggiornato a seguito dell'aggiudicazione intervenuta:

A	Importo lavori	PROGETTO
a1	Importo lavori a corpo da aggiudicazione	€ 1.945.819,63
a2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 60.000,00
a3	Progettazione esecutiva e CSP inclusa inarcassa da aggiudicazione	€ 65.675,23
	TOTALE importo lavori	€ 2.071.494,86
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Imprevisti sui lavori	€ 113.075,72
	Ribasso d'asta	€ 209.271,62
b2	Accantonamento per revisione prezzi	€ 215.000,00

b3	Allacciamenti ai pubblici servizi, pratiche presso terzi	€	80.000,00
b4	Direzione lavori, CSE inclusa inarcassa	€	124.800,00
b5	Spese amministrative	€	15.000,00
b6	Collaudo, CTA, statico e funzionale inclusa Inarcassa	€	56.357,80
	TOTALE somme a disposizione	€	813.505,14
	TOTALE senza IVA	€	2.885.000,00

- 4) **DARE ATTO** che l'intervento è finanziato dall'Unione Europea - NEXT GENERATION EU nell'ambito del piano di ripresa e resilienza (PNRR) misura M.2.C.2 - 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi -sub-investimento BUS".
- 5) **DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicazione è immediatamente efficace.

Il Direttore Generale
 Responsabile del Procedimento
 Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT Srl)

PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante www.svt.vi.it nella sezione Amministrazione Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 29 del D.Lgs 50/2016 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013