

S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

VERBALE DI GARA N. 3

OGGETTO: Settori speciali – Lettera invito prot. 2023-U-10989 del 24/10/2023.

Procedura negoziata. Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo “Over-Night” per la flotta di autobus elettrici di SVT.

Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU

Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”

Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 (di cui € 70.766,48 per la progettazione esecutiva; € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori ed € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso).

CIG 9937301833 Codice CUP F31B22000750006

* * * *

L'anno 2023, il giorno 28 (ventotto) del mese di novembre, alle ore 14.05 (quattordici e zerocinque) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2023-12634 del 27/11/2023, composta dai seguenti signori:

- Presidente: ing. Franco Ettore Viola
- Commissario: ing. Davide Rossi;
- Commissario: ing. Massimiliano Zanon;
- Segretario verbalizzante: dott.ssa Monica Pretto

La Commissione preliminarmente prende atto della lettera di invito e disciplinare di gara prot. SVT-prot. 2023-U-10989 del 24/10/2023 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sulla piattaforma Sintel, delle risposte ai quesiti pervenuti e dei verbali delle precedenti sedute di gara del 22 e 23 novembre 2023 relativi alla valutazione della documentazione amministrativa dai quali risulta che è stato ammesso alla gara un unico operatore economico: il costituendo R.T.I. fra **AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L.** di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e **GEMMO S.p.A.** di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante).

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità e di astensione previste dalla normativa vigente, di non trovarsi in

S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti

Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

situazione di conflitto di interessi e di non trovarsi nelle situazioni previste dal comma 5 dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023.

Il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai documenti di gara denominato "Modalità di assegnazione dei punteggi all'offerta tecnica ed economica" e secondo quanto previsto nella lettera di invito-disciplinare di gara. Si dà atto che, essendoci offerte in numero inferiore a tre, per gli elementi di natura discrezionale non sarà applicato il metodo del confronto a coppie e i coefficienti verranno assegnati discrezionalmente da ciascun commissario come indicato nei documenti di gara.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara e dà atto che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata notificata al concorrente ammesso tramite la piattaforma Sintel.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica" dell'unico concorrente ammesso R.T.I. AGSM AIM - GEMMO, verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza e la regolarità dei documenti caricati a sistema, con riferimento a quanto previsto dalla lettera di invito-disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica.

Terminata l'apertura dell'offerta tecnica, la Commissione prosegue in seduta riservata con la valutazione dei documenti costituenti l'offerta tecnica presentata dall'unico concorrente ammesso R.T.I. AGSM AIM - GEMMO

Terminato l'esame dell'offerta tecnica la Commissione procede all'assegnazione dei coefficienti e ad assegnare i relativi punteggi agli elementi di natura discrezionale. La Commissione prende altresì atto di quanto offerto per gli elementi di natura quantitativa e tabellare e procede ad attribuire i relativi punteggi nonché il punteggio tecnico complessivo come riportato nella tabella allegata sub 1 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti

Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

Terminata l'attribuzione dei punteggi, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente ammesso è:

Concorrente	Punteggio tecnico complessivo
R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – GEMMO S.p.A.	52,12

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le operazioni di apertura dell'offerta economica per il giorno 29 novembre 2023 alle ore 15.00 e dispone di darne avviso al concorrente ammesso tramite la Piattaforma come previsto nella lettera di invito-disciplinare di gara.

Alle ore 16.10 (sedici e dieci) del giorno 28 novembre 2023, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 15.00 del giorno 29 novembre 2023 per l'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativo allegato il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegato 1: tabella punteggi offerta tecnica

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: ing. Franco Ettore Viola
- Commissario: ing. Davide Rossi;
- Commissario: ing. Massimiliano Zanon;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

Settori Speciali. Procedura negoziata. Lettera invito prot. 2023- 10989 del 24/10/2023

APPALTO INTEGRATO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI RICARICA DI TIPO "OVER-NIGHT" PER LA FLOTTA DI AUTOBUS ELETTRICI DI SVT

Codice CUP F31B22000750006 - CIG 9937301833

Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 (di cui € 70.766,48 per la progettazione esecutiva; € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori ed € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

PUNTEGGIO CRITERI DISCREZIONALI OFFERTA TECNICA

				Coefficiente assegnato dal commissario							
ID	Descrizione parametro	Modalità di assegnazione del punteggio	punti max	Viola	Rossi	Zanon	Somma	Media	Punteggio	Note della Commissione	
A	PRESENTAZIONE AZIENDALE ed ESPERIENZE PREGRESSE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI DI TPL (AUTOCORRIERE e AUTOBUS)		5 PUNTI								
A1	Referenze nell'ambito della progettazione ed esecuzione di impianti per la ricarica di veicoli elettrici. In caso di appalti eseguiti in RTI saranno considerate le opere realizzate dalla ditta mandataria o mandante in cui le imprese partecipanti abbiano svolto un ruolo principale e non accessorio nella commessa (ad es: realizzazione di tutto l'impianto di ricarica escluse opere civili).	Confronto a coppie	2	0,5	0,5	0,05	1,05	0,35	0,7		
A2	Numero e qualifica dei dipendenti e/o collaboratori che parteciperanno ai lavori oggetto dell'appalto. I collaboratori devono essere almeno a titolo continuativo nel corso dell'ultimo anno (2022).	Confronto a coppie	2	0,25	0,25	0	0,5	0,1666667	0,333333333		
A3	Caratteristiche tecniche delle apparecchiature e dei mezzi d'opera previsti. E' necessario fornire l'elenco dettagliato dei mezzi d'opera previsti e delle loro caratteristiche..	Confronto a coppie	1	1	1	1	3	1	1		
B	CANTIERIZZAZIONE		5 PUNTI								
B1	Cronoprogramma dettagliato delle attività nelle diverse fasi, con eventuale proposta di riduzione dei tempi di progettazione e/o di esecuzione dei lavori.	Punteggio Tabellare (T)	2						2	L'Operatore Economico presenta il cronoprogramma delle attività con riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori superiore a 45 giorni rispetto alla base di gara	
B2	Proposte migliorative delle condizioni di sicurezza e di tutela ambientale rispetto al progetto	Confronto a coppie	1	0,5	0,5	0,25	1,25	0,4166667	0,416666667		
B3	Proposte migliorative per la riduzione dei consumi del cantiere	Confronto a coppie	1	0,25	0,25	0,25	0,75	0,25	0,25		
B4	Organizzazione del cantiere	Confronto a coppie	1	1	1	1	3	1	1		
C	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO		34 PUNTI								
C1	Progetto	Punteggio Tabellare (T)	25						25	L'Operatore Economico fornisce un progetto che si basa sulla scelta di adottare un sistema centralizzato di conversione da CA a CC e quindi di distribuzione e ricarica in corrente continua	
C2	Sicurezza dell'impianto.	Confronto a coppie	5	0,5	0,5	0,75	1,75	0,5833333	2,916666667		
C3	Dimensioni della cabina di ricarica	Quantitativo Il calcolo del relativo punteggio sarà effettuato assegnando il punteggio massimo al concorrente che offrirà il prodotto con minore volume, quindi attribuendo all'offerta i-esima il corrispondente punteggio $P_i = (V_{min}/V_i) * P_{max}$ V_{min} è il minimo volume, V_i il volume dell'offerta i-esima	4						4		
D	SMART CHARGING E CONTROLLO DA REMOTO		10 PUNTI								
D1	Presenza di un monitor di cabina elettrica che rileva lo stato di funzionamento della cabina elettrica	Punteggio Tabellare (T)	3						3	L'Operatore Economico fornisce una interfaccia con monitor che rileva lo stato di funzionamento della cabina elettrica	
D2	Smart charging: Il sistema smart charging, è in grado di eseguire ottimizzazioni anche in occasione di arrivo non previsto in deposito di un bus da caricare, previa verifica dello stato di carica della batteria.	Punteggio Tabellare (T)	2						2	L'Operatore Economico fornisce un sistema smart charging in grado di eseguire ottimizzazioni anche in occasione di arrivo non previsto in deposito di un bus da caricare	

ID	Descrizione parametro	Modalità di assegnazione del punteggio	punti max	Viola	Rossi	Zanon	Somma	Media	Punteggio	Note della Commissione
D3	Smart charging: Il modulo di smart-charging presenta diversi parametri configurabili per facilitarne l'uso da parte dell'Operatore di Trasporto, come ad esempio la gestione dei gruppi utente, la predisposizione di avvisi e-mail, o la modifica manuale dei dati delle stazioni di ricarica.	Punteggio Tabellare (T)	3						3	L'Operatore Economico fornisce un sistema smart charging che presenta diversi parametri configurabili. L'impianto di ricarica proposto permette una totale personalizzazione delle impostazioni di gestione dinamica del carico garantendo molteplici strategie di utilizzo in linea con diverse esigenze.
D4	Piano di formazione del personale dell'Operatore di Trasporto: descrizione del piano formativo e delle ore di formazione da erogare con l'obiettivo di rendere autonomi gli operatori di SVT nell'utilizzo dell'impianto di ricarica e dei relativi sistemi di monitoraggio e controllo.	Confronto a coppie	2	0	0	0	0	0	0	
E	ASSISTENZA POST VENDITA		12 PUNTI							
E1	Servizio assistenza e manutenzione full-service dell'impianto, a copertura degli interventi di manutenzione programmata relativi alla parte, elettrica, elettronica e software per n. anni, comprendente: *contatto telefonico e recapito e-mail per servizio di assistenza *visite di controllo periodiche, programmate secondo piano di manutenzione del costruttore, con verifica del regolare funzionamento dell'impianto e dei sistemi di sicurezza; compresa eventuale fornitura dei materiali di consumo.	Punteggio Tabellare (T)	6						0	L'Operatore Economico non descrive in dettaglio in cosa consiste il servizio assistenza offerto. Non è chiaro quali apparati siano oggetto di assistenza e manutenzione full service e quali siano gli interventi di manutenzione programmata relativi alla parte, elettrica, elettronica e software. Non indica un contatto telefonico e recapito e-mail. Non indica la durata del servizio di assistenza offerto
E2	Estensione di garanzia oltre il secondo anno a copertura degli interventi di manutenzione correttiva dell'impianto, relativi alla parte elettrica, elettronica e software per n. X anni, comprendenti: *interventi di manutenzione straordinaria con fornitura dei ricambi necessari; *fornitura dei materiali di consumo; *elenco dei ricambi strategici, che dovranno essere consegnati ad SVT per mantenere una scorta di ricambi (es. cavi, connettori ecc.).	Punteggio Tabellare (T)	6						4	L'Operatore Economico propone un periodo di garanzia pari a 5 anni
F	MIGLIORIE		4 PUNTI							
F1	Proposte migliorative per impiantistica	Confronto a coppie	2	0,25	0,25	0,25	0,75	0,25	0,5	
F2	Proposte migliorative per opere edili (es. materiali innovati)	Confronto a coppie	1,5	1	1	1	3	1	1,5	
F3	Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art.47 comma 4 del DL 77/2021):	Punteggio Tabellare (T)	0,5						0,5	L'Operatore Economico dichiara che nel 2024 avvierà delle iniziative formative in ambito diversità ed inclusione in concomitanza con un assesment per valutare la certificazione di parità di genere.
TOTALE			70						52,12	

Essendoci una sola offerta non si attua il confronto a coppia ma i punteggi vengono assegnati discrezionalmente da ciascun commissario sulla base dei seguenti parametri:

Giudizio	Ottimo	Buono	Discreto	Sufficiente	Insufficiente / non valutabile
Coefficiente i-esimo assegnato	1	0,75	0,5	0,25	0

S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

VERBALE DI GARA N. 4

OGGETTO: Settori speciali – Lettera invito prot. 2023-U-10989 del 24/10/2023.

Procedura negoziata. Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo “Over-Night” per la flotta di autobus elettrici di SVT.

Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU

Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”

Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 (di cui € 70.766,48 per la progettazione esecutiva; € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori ed € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso).

CIG 9937301833 Codice CUP F31B22000750006

* * * *

L'anno 2023, il giorno 29 (ventinove) del mese di novembre, alle ore 15.40 (quindici e quaranta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2023-12634 del 27/11/2023, composta dai seguenti signori:

- Presidente: ing. Franco Ettore Viola
- Commissario: ing. Davide Rossi;
- Commissario: ing. Massimiliano Zanon;
- Segretario verbalizzante: dott.ssa Monica Pretto

Si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota al concorrente ammesso tramite la piattaforma Sintel.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara. Viene data lettura del punteggio assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente ammesso, come risultante dal verbale di gara della seduta del 28 novembre 2023 e così riepilogato:

R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – GEMMO S.p.A. punteggio tecnico complessivo: 52,12 punti.

La Commissione provvede quindi a riportare nel sistema telematico il punteggio tecnico complessivo ottenuto dall'unico concorrente ammesso per l'offerta tecnica e procede con l'apertura della busta C “Busta telematica offerta economica” tramite il sistema telematico.

S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti

Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

La Commissione accerta che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara e riporti i costi della manodopera e gli oneri aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro come previsto ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.Lgs 36/2023.

Il Presidente dà quindi lettura degli importi e del valore complessivo offerto dall'unico concorrente come segue:

per la progettazione esecutiva importo a corpo offerto: € 65.675,23;

per l'esecuzione dei lavori importo a corpo offerto: € 1.945.819,63;

Valore complessivo € 2.011.494,86

a cui vanno aggiunti € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per un importo complessivo contrattuale di € 2.071.494,86 Iva esclusa

Indi, operando attraverso la Piattaforma, si procede a determinare il punteggio all'elemento prezzo e il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente come riportato nella seguente tabella:

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (al netto degli OO.SS.)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
R.T.I. AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. c.f. 04147220232 - GEMMO S.p.A. c.f. 03214610242	AGSM AIM_GEMMO (Raggruppamento temporaneo di imprese)	52,12	2.011.494,86	27	79,12

Il Presidente da atto che offerta economicamente più vantaggiosa è quella presentata dall'unico concorrente ammesso, il costituendo R.T.I. fra AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. di Vicenza c.f. 04147220232 (capogruppo) e GEMMO S.p.A. di Arcugnano (VI) c.f. 03214610242 (mandante), che ha ottenuto il punteggio complessivo di 79,12 punti ed ha offerto **un importo complessivo di euro € 2.071.494,86** comprensivo degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



S.V.T. SRL Società Vicentina Trasporti

Viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Tel. 0444223111 – Fax 0444327422 – e-mail: svt@svt.vi.it; - PEC: svt@legalmail.it; C.F. e P. IVA: 03419220243

Alle ore 16.10 (sedici e dieci) del giorno 29 novembre 2023, la Commissione chiude la seduta di gara.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: ing. Franco Ettore Viola
- Commissario: ing. Davide Rossi;
- Commissario: ing. Massimiliano Zanon;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(originale firmato agli atti di SVT prot. 2023-U-12882)