

VERBALE DI GARA n. 3 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica
tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.**

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9448615BC0

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 07 (sette) del mese di novembre, alle ore 15.39 (quindici e trentanove) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10676 del 03/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

La Commissione preliminarmente prende atto del bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sul sito istituzionale di SVT e sulla piattaforma Sintel, delle risposte ai quesiti pervenuti e dei verbali delle precedenti sedute di gara del 02 e del 07 novembre 2022 relativi alla valutazione della documentazione amministrativa dai quali risulta che è stato ammesso alla gara il seguente unico solo operatore economico: VAN HOOL N.V. di Lier (Belgio) - c.f. BE 0404060032.

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dagli artt. 42 e 77 del D.Lgs 50/2016, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal Codice Etico e di Comportamento e PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42, del D.lgs. 50/2016.

Il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai

documenti di gara denominato “*Tabella dei punteggi all’offerta tecnica ed economica*” e secondo quanto previsto nel disciplinare di gara.

Si ricorda altresì che è prevista la soglia minima di sbarramento in base alla quale il concorrente è escluso nel caso in cui consegua per l’offerta tecnica un punteggio inferiore alla soglia minima di 35 punti.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara e dà atto che:

- la data e l’ora dell’odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 04/11/2022, pubblicato sul sito di SVT, e notificato a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Sintel;
- ha chiesto di assistere in videoconferenza all’odierna seduta di gara il concorrente VAN HOOL N.V. al quale è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza;
- sono collegati per assistere alle operazioni di gara i signori: Axel Huysmans e Taibi Calogero per la ditta VAN HOOL N.V.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l’apertura della busta B “Busta telematica offerta tecnica” dell’unico concorrente, verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza e la regolarità dei documenti caricati a sistema, con riferimento a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica.

Terminata l’apertura dell’offerta tecnica, alle ore 16.26 (sedici e ventisei) la Commissione chiude la seduta pubblica e prosegue in seduta riservata con la lettura dei documenti costituenti l’offerta tecnica.

Alle ore 17.30 del giorno 07 novembre 2022 la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 9.30 del giorno 10 novembre 2022 per continuare la valutazione dell’offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11175)

VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.
Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022
Codice CUP F30I17000020006
CIG 9448615BC0
Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 10 (dieci) del mese di novembre, alle ore 09.30 (nove e trenta), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10676 del 03/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

La Commissione continua l'esame della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dal concorrente VAN HOOL N.V.

Alle ore 11:30 (undici e trenta) del giorno 10 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 11:00 del giorno 15 novembre 2022.

La Commissione dichiara quanto sopra e approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma viene ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11175)

VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica
tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.**

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9448615BC0

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 15 (quindici) del mese di novembre, alle ore 11.00 (undici e zerozero), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10676 del 03/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

Ciascun Commissario termina l'esame e la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dall'unico concorrente VAN HOOL N.V.

Terminato l'esame dell'offerta tecnica la Commissione procede all'assegnazione dei coefficienti e ad assegnare i relativi punteggi agli elementi di natura discrezionale. La Commissione prende altresì atto di quanto offerto per gli elementi di natura quantitativa e tabellare e procede ad attribuire i relativi punteggi nonché il punteggio tecnico complessivo come riportato nella tabella allegata sub 1.

Terminata l'attribuzione dei punteggi, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente é:

N.	Concorrente	Punteggio tecnico complessivo
1	VAN HOOL N.V.	49

La Commissione dà atto che l'offerta del concorrente VAN HOOL N.V. è superiore alla soglia minima di sbarramento e quindi è ammessa all'apertura dell'offerta economica

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le operazioni di apertura dell'offerta economica per il giorno 17 novembre 2022 alle ore 11.00 e dispone di darne avviso mediante pubblicazione sul sito istituzionale www.svt.vi.it oltre che tramite comunicazione al concorrente tramite la Piattaforma come previsto nel disciplinare di gara.

Alle ore 12.51 (dodici e cinquantuno) del giorno 15 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 11.00 del giorno 17 novembre per l'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativo allegato il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegato 1: tabella punteggi offerta tecnica

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11175)

PUNTEGGI OFFERTA TECNICA

		Veicoli CLASSE I - FULL ELECTRIC - Flash charge -18 metri				
B) ELEMENTI TECNICI e ORGANIZZATIVI				75		
INDICATORE		METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO		PUNTEGGIO ASSEGNATO DALLA COMMISSIONE		
				NOTE		
				PUNTEGGIO MAX		
B1	CORRETTA COMPILAZIONE SCHEDE LCC bus	schede Parti Principali modificate ovvero voci non dichiarate rispetto alla modulistica fornita = 0 punti tutte le voci tecnicamente ricorrenti delle Parti Principali sono dichiarate = [Punteggio Massimo]		1	Scheda compilata correttamente	1
B2	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI TOTALI (rif. 6,5 pass/mq) inclusi due passeggeri su sedia a rotelle a bordo	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]		4	Posti totali offerti n. 159 + 2 carrozzelle	4
B3	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI SEDUTI	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]		1	Posti seduti offerti: 40	1
B4	CONSUMO CICLO E-SORT con profilo SORT1 (kWh/km) - certificato da ente terzo accreditato	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo]		0	Non è stata prodotta la certificazione (vedasi risposta a quesito n. 6)	3
B5	SOC WINDOW BATTERIE - Effettiva quantità energetica (in kWh) stoccata nell'accumulatore e utilizzabile in linea per l'intera vita utile della batteria.	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]		2	Offerto kWh 84,095	2
B6	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 90° MASSIMA STERZATA	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = ingombro "a" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)		1	Offerto mm 22.443	1
B7	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 180° MASSIMA STERZATA / CUNA 503-05	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = raggio "r" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)		1	Offerto mm 21.964	1
B8	MANOVRABILITA' - SUPERAMENTO VEICOLO FERMO / CUNA 503-05 (Scheda 4,4/SX)	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = distanza minima X tra i due veicoli, espressa in mm, che permette il superamento del veicolo fermo considerando uno spostamento di 4 m rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare (scheda CUNA 503-05)		3	Offerto mm 4.022	3
B9	DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE. (parte riscaldamento interno e parte raffrescamento interno.)	Valutazione Qualitativa		2	DISCRETO coeff 0,5 (manca preclimatizzazione ai capilinea)	4
B10	DESCRIZIONE DEL MODELLO DI SICUREZZA ANTINCENDIO PROPOSTO (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa		1	SUFFICIENTE coeff 0,25	4
B11	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA ATTIVA ALLA GUIDA - ADAS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa		3	OTTIMO coeff 1	3
B12	Sicurezza Passiva - PRESENZA DI BARRE ANTISFONDAMENTO LATERALI	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		0	Non descritto	3
B13	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R93 urto frontale	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		0	Non è allegata copia del certificato	2
B14	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R29	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		0	Non è allegata copia del certificato	2
B15	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R66 ribaltamento	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		0	Non è allegata copia del certificato	2
B16	DESCRIZIONE DEI SISTEMI AUTOMATIZZATI DI SANIFICAZIONE DA BATTERI/VIRUS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa		3	OTTIMO coeff 1	3

B17	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI DIAGNOSTICA E MONITORAGGIO (INCLUSO nel prezzo di fornitura, Descrizione del Sistema di diagnosi delle avarie e/o del non regolare funzionamento di parti del veicolo, attrezzature/apparati di diagnostica messe a disposizione del Cliente, Battery Management System, prevenzione incendio, parametri monitorati da black box resi disponibili per telemetria, etc.)	Valutazione Qualitativa	9	OTTIMO coeff 1	9
B18	FORNITURA DI UN SISTEMA RILEVAZIONE PRESSIONE PNEUMATICI - TPMS (incluso nel prezzo di fornitura)	Si = [Punteggio Massimo] per sistema installato su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	1	Si	1
B19	CARROZZERIA - TRATTAMENTO ANTICORROSIONE DEL TELAIO a mezzo cataforesi a completa immersione o telaio in acciaio inossidabile	Si = [Punteggio Massimo] se presente su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	1	Si	1
B20	SUPERFICIE VETRATA delle fiancate laterali (porte comprese). Espresso in cmq	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]	2	valore 34.385 cmq	2
B21	VETRATURA AD ALTISSIMA RIFRAZIONE	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	0	No	2
B22	Rumorosità interna posto guida	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	2	Valore dichiarato 65 DbA	2
B23	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa anteriore	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	1	Valore dichiarato 67 DbA	1
B24	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa posteriore	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	1	Valore dichiarato 67 DbA	1
B25	Certificazioni Prove di rumorosità	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	0	No	1
B26	Vibrazioni rilevate sul sedile autista	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	2	Valore dichiarato 0,3 m/s ²	2
B27	Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona anteriore	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	1	Valore dichiarato 0,3 m/s ²	1
B28	Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona posteriore	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	1	Valore dichiarato 0,3 m/s ²	1
B29	Vibrazioni rilevate sul volante	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0i	2	Valore dichiarato 0,7 m/s ²	2
B30	Certificazioni Prove di vibrazione	Si = [Punteggio Massimo] all'offerta che presenta certificazioni rilasciate da un terzo qualificato per i 4 valori di vibrazione oggetto di valutazione No = 0 punti all'offerta che presenta rapporti di prova non rilasciati da soggetto terzo qualificato (es. rilasciati dal costruttore)	0	No	1
B31	IMPATTO AMBIENTALE SMALTIMENTO A FINE VITA. Valutazione della dichiarazione di riciclabilità dei componenti del veicolo	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = Peso in kg di componenti dichiarati riciclabili	1	Non dichiara il valore ma attesta che vi sono componenti riciclabili	1
B32	POSSESSO CERTIFICAZIONE DI RESPONSABILITA' SOCIALE ED ETICA SA 8000 o equivalente	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	0	No	1
B33	PIANO DI ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DEL CLIENTR (rif. Paragrafo B.4.7. del Capitolato Speciale di Appalto)	Valutazione Qualitativa	3	OTTIMO coeff 1	3
B34	Varianti migliorative del veicolo offerto rispetto alle specifiche minime del Capitolato Speciale di Appalto, motivate e sostenute con evidenza dei benefici per il Cliente	Valutazione Qualitativa	0	Non previste	4

PUNTEGGIO TOTALE ASSEGNATO al concorrente VAN HOOL N.V.

49

VERBALE DI GARA N. 6 (fase economica)

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica
tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.**

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9448615BC0

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 17 (diciassette) del mese di novembre, alle ore 11.00 (undici e zerozero), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10676 del 03/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

Si dà atto preliminarmente che:

- la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante pubblicazione di apposito avviso in data 16 novembre 2022 sul sito internet di SVT www.svt.vi.it e comunicata tramite la Piattaforma al concorrente ammesso secondo le modalità precisate dal disciplinare di gara.
- ha chiesto di assistere in videoconferenza all'odierna seduta di gara il concorrente VAN HOOL N.V. al quale è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza;
- sono collegati per assistere alle operazioni di gara i signori: Axel Huysmans e Taibi Calogero per la ditta VAN HOOL N.V.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara. Viene data lettura del punteggio assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente, come risultante dal verbale di gara della seduta del 15/11/2022 e così riepilogato:

VAN HOOL N.V. punteggio tecnico complessivo 49,00 punti

La Commissione provvede quindi a riportare nel sistema telematico il punteggio tecnico complessivo ottenuto dall'unico concorrente per l'offerta tecnica, come risultante dal verbale di gara in data 15 novembre 2022 e procede con l'apertura della busta C "Busta telematica offerta economica" tramite il sistema telematico.

La Commissione accerta che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara e corredata dai documenti ivi richiesti.

Il Presidente dà quindi lettura dell'offerta economica dell'unico concorrente come di seguito riportato assegnando i relativi punteggi all'elemento prezzo, secondo quanto previsto dai documenti di gara:

.....*omissis*.....

Indi si procede a determinare il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente come riportato nella seguente tabella:

.....*omissis*.....

Il Presidente da atto che unica e migliore offerta è quella presentata dalla ditta **VAN HOOL N.V.** di Lier (Belgio) - c.f. BE 0404060032 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 74,00 punti ed ha offerto un **importo complessivo di euro***omissis*.....IVA esclusa per l'intera fornitura di n.16 autobus.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, essendoci meno di tre offerte ammesse e valide, non si effettua il calcolo della soglia di anomalia.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 12.30 (dodici e trenta) del giorno 17 novembre 2022, la Commissione chiude la seduta di gara.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Paolo Ronzani;
- Commissario: Davide Rossi;
- Commissario: Gloria Silvestri
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11175)