

Vicenza, 28/04/2023

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022-9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica
tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.**

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9448615BC0

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

DICHIARAZIONE GARA DESERTA.

PREMESSO che:

- con Determina del Direttore Generale in data 14/10/2022, si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto;
- con bando di gara prot. SVT-2022-9835 del 14/10/2022, si indiceva procedura aperta per l'affidamento dell'appalto sopradescritto per un importo a base d'appalto di € 19.000.000,00, Iva esclusa, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli art. 133 e 95 del D.Lgs. n. 50/2016;
- entro il termine stabilito nel bando di gara n. 2 operatori economici presentavano, tramite la piattaforma Sintel, la propria offerta

DATO ATTO che:

- venivano svolte le operazioni di gara per la fase amministrativa nelle sedute di gara del 02 e 07 novembre 2022 e al termine della fase di verifica della documentazione amministrativa un concorrente veniva escluso dalla gara come risulta dai relativi verbali agli atti prot. SVT-2023-10785, cui si rimanda per relationem;
- venivano svolte le operazioni di gara per la fase tecnica ed economica nelle sedute di gara del 07 – 10 – 15 e 17 novembre 2022, come risulta dai verbali agli atti prot. SVT-2023-11175, disponendo che i verbali di gara venissero trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti;
- ritenendo necessario avviare un riesame dell'Offerta Tecnica del concorrente Van Hool NV, con nota prot. SVT-2023-U-03203 in data 28/03/2023, per le motivazioni ivi riportate, il Responsabile del Procedimento riconvocava la Commissione in seduta riservata, in data da definirsi, al fine di verificare la piena aderenza della stessa alle specifiche del Capitolato Speciale di Appalto e pertanto l'ammissibilità dell'offerta del concorrente Van Hool NV;
- la medesima nota prot. SVT-2023-U-03203 in data 28/03/2023, veniva notificata anche al concorrente VAN HOOL NV, quale avvio del procedimento ai sensi della L. 241/1990, concedendo un termine di 10 giorni per presentare eventuali osservazioni o documenti;
- VAN HOOL NV inviava un primo riscontro in data 11/04/2023 prot. SVT-2023-E-03704 con la quale comunicava che avrebbe dato riscontro entro martedì 18 aprile;
- con nota in data 20/04/2023 prot. SVT-2023-U-04064 il Responsabile del Procedimento convocava in seduta riservata la Commissione per il riesame dell'offerta tecnica del concorrente Van Hool N.V. per il giorno 26 aprile 2023 ore 9.00;
- in data 20 aprile 2023 pervenivano le osservazioni di VAN HOOL NV prot. SVT-2023-E-04057

CONSIDERATO che nella seduta di gara del 26 aprile 2023, come da verbale agli atti prot. SVT-2023-04329 che si intende qui integralmente richiamato, la Commissione ha rivalutato l'offerta tecnica del concorrente VAN HOOL NV rilevando che la stessa non è conforme alle prescrizioni del Capitolato posto a base di gara, ha dichiarato l'offerta di VAN HOOL NV irregolare in quanto non rispetta i documenti di gara e conseguentemente ne ha proposto l'esclusione dalla procedura di gara;

RITENUTO pertanto di disporre l'esclusione dalla procedura di gara del concorrente VAN HOOL NV per le motivazioni riportate nel verbale della seduta di gara del 26 aprile 2023 che si intendono qui richiamate integralmente;

Tutto quanto sopra premesso;

SI DETERMINA DI

1) approvare i verbali delle sedute di gara del 02 e 07 novembre 2022, del 07 – 10 – 15 e 17 novembre 2022 e del 26 aprile 2023 protocollati agli atti come in premessa descritto;

2) dare atto che, a seguito dell'esclusione di tutti i concorrenti partecipanti alla procedura di cui all'oggetto in relazione a quanto sopra esposto, la gara europea a procedura aperta indetta con bando di gara prot. SVT-2022-9835 del 14/10/2022 per l'affidamento della fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging CIG 9448615BC0 viene dichiarata deserta.

IL DIRETTORE GENERALE
Responsabile del Procedimento
Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT Srl)