

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 09/10/2023

**OGGETTO: Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di: REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI RICARICA DI TIPO “OVER-NIGHT” PER LA FLOTTA DI AUTOBUS ELETTRICI DI SVT.**

*Finanziato con fondi PNRR - NEXT GENERATION EU*

*Codice intervento PNRR: M.2.C.2 – 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”*

CIG 9937301833

CUP F31B22000750006

**QUADRO ECONOMICO** (Iva esclusa) € **2.885.000,00** così suddiviso:

- **Importo a base d'appalto € 2.280.766,48** di cui
  - € 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;
  - € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori
  - € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)
- **Somme a disposizione € 604.233,52**

**APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO E DETERMINA A CONTRARRE (art. 17 del D. Lgs. 36/2023).**

PREMESSO che:

> con il D.M. 530 del 23/12/2021 il MIMS ha definito le modalità di utilizzo e di riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” prevedendo per il Comune di Vicenza un finanziamento di € 7.403.935,00 per l'acquisto di autobus ad emissioni zero destinati al trasporto pubblico locale;

> SVT ha individuato il Responsabile del Procedimento nella persona del Direttore Generale, ing. Franco Ettore Viola che ha redatto il progetto di investimento per l'utilizzo delle suddette risorse, prevedendo oltre all'acquisto di autobus elettrici, di realizzare la relativa infrastruttura di ricarica per gli autobus presso la propria sede di Vicenza Viale Fusinieri;

> il Consiglio di Amministrazione di SVT nella seduta del 19/12/2022 approvava il progetto di investimento suddetto per l'accesso al finanziamento di cui al D.M. 530/2021 dando mandato al Direttore Generale procedere con gli adempimenti inerenti e conseguenti;

> il Comune di Vicenza, con la deliberazione di Giunta comunale n. 24 del 03/02/2022 assegnava ad SVT le risorse suddette finanziate nell'ambito del PNRR ed approvava il progetto di investimento di SVT;

> il MIMS con decreto n. 134 del 10/05/2022 ha assegnato il finanziamento di € 7.403.935,00 al Comune di Vicenza sulla base del progetto presentato.

CONSIDERATO che:

> si è ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori mediante appalto integrato con affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 8, comma 7 della legge n. 120 del 2020 e dall'articolo 52, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021;

> con determina in data 01/12/2022 e successiva determina in data 08/06/2023 si è disposto l'affidamento, ai sensi dell'art. 31, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 2 lett. a) legge n. 120 del 2020 (decreto semplificazioni), allo studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering srl di Rovigo (c.f. e p.iva 01506760295), nella persona del legale rappresentante ing. Alessio Pipinato, dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria inerenti la progettazione definitiva (per

appalto integrato) e coordinamento per la sicurezza in fase progettuale per la realizzazione dei lavori di cui trattasi e il relativo disciplinare di incarico veniva sottoscritto con il professionista in data 13/06/2023 prot. SVT-2023-U-06032;

> l'art. 4 del disciplinare di incarico sottoscritto con il progettista, stabilisce che il progettista è tenuto a *“verificare la congruità della spesa prevista per l'intervento; ove il limite di spesa previsto non fosse rispettato il Professionista è tenuto a comunicarlo tempestivamente alla Società fornendo le adeguate giustificazioni. La Società si riserva di reperire gli ulteriori fondi necessari ovvero, nel caso di un incremento di spesa significativo, di rinviare l'esecuzione dell'intervento procedendo contestualmente a recedere dall'incarico sottoscritto con il Professionista, ai sensi, con le modalità e gli effetti di cui all'art. 7”*.

> il progettista, ing. Pipinato, segnalava che l'aumento dei prezzi in corso comporta un maggior onere rispetto a quanto inizialmente preventivato e la Società autorizzava a procedere con la progettazione rivedendo il quadro economico inizialmente stimato;

DATO ATTO altresì che

> il progetto definitivo è stato redatto ai sensi dell'art. 23 del d.lgs 50/2016, in attuazione di quanto previsto dall'art. 225, comma 9, del D.lgs 36/2023, essendo stato formalizzato l'incarico di progettazione prima del 30 giugno 2023;

> ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs 50/2016, per garantire il rispetto delle stringenti tempistiche legate al finanziamento che impone la stipula del contratto d'appalto entro il 31/12/2023, si è ritenuto di unificare i livelli di progettazione di fattibilità tecnico ed economica e definitiva;

> il progetto definitivo è stato consegnato dalla società Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. in data 15/06/2023, prot. SVT-2023-06120, nella sua prima versione, e si dava avvio alla verifica preventiva della progettazione come da verbale di verifica n. 1 in data 27/06/2023 prot. SVT-2023-06530;

> il successivo aggiornamento del progetto definitivo nella sua versione definitiva, veniva consegnato in data 22/08/2023 ed è stato acquisito al prot. SVT-2023-08236;

> nel frattempo SVT, con nota prot. SVT 2023-U-08168 in data 18/08/2023, ha indetto una Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e con modalità asincrona per l'esame del progetto definitivo ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e dell'art. 13 della Legge 120/2020;

> nell'ambito della Conferenza di Servizi è stato acquisito dal Comune di Vicenza il permesso di costruire in data 02 ottobre 2023 NUT 3803/2023 mentre si è ancora in attesa di riscontro da parte del gestore di sottoservizi V-Reti Spa essendo il procedimento ancora in atto;

VISTO:

> il progetto DEFINITIVO presentato dal sopra menzionato Studio di Ingegneria redatto nel rispetto delle prescrizioni della normativa vigente, che risulta composto dai seguenti elaborati:

- 036\_2022\_001 Relazione Generale
- 036\_2022\_002 Dichiarazione di non VINCA
- 036\_2022\_003 Relazione fotografica
- 026\_2022\_004 Rilievi planoaltimetrici
- 036\_2022\_005 Studio di inserimento urbanistico
- 036\_2022\_006 Stato di fatto: planimetria generale
- 036\_2022\_007 Stato di progetto: planimetria generale
- 036\_2022\_008 Stato di progetto: impianto di ricarica
- 036\_2022\_009 Stato di progetto: schema unifilare impianto
- 036\_2022\_010 Stato di progetto: layout cabina di trasformazione
- 036\_2022\_011 Stato di progetto: antincendio
- 036\_2022\_012 Calcoli degli impianti elettrici di cui al DM 37/2008
- 036\_2022\_013 Censimento delle interferenze

- 036\_2022\_014 Censimento delle Interferenze – estratti da Enti di gestione energia
- 036\_2022\_015 Elenco dei prezzi unitari
- 036\_2022\_016 Analisi Prezzi
- 036\_2022\_017 Incidenza della manodopera
- 036\_2022\_018 Computo metrico estimativo
- 036\_2022\_019 Piano di sicurezza e coordinamento e planimetria di cantierizzazione
- 036\_2022\_020 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- 036\_2022\_021 Capitolato speciale d'appalto
- 036\_2022\_022 Schema di contratto
- 036\_2021\_023 Quadro economico
- 036\_2021\_024 Relazione geologica

> il Quadro Economico complessivo di progetto che ammonta a € 2.885.000,00 (Iva esclusa) di cui € 2.280.766,48 per lavori e servizi di progettazione esecutiva ed € 604.233,52 per somme a disposizione, come risulta dal quadro economico di seguito riportato:

A	Importo lavori	PROGETTO
a1	Importo lavori a corpo	€ 2.150.000,00
a2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 60.000,00
a3	Progettazione esecutiva e CSP inclusa inarcassa	€ 70.766,48
	<b>TOTALE importo lavori</b>	<b>€ 2.280.766,48</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>	
b1	Imprevisti sui lavori	€ 113.075,72
b2	Accantonamento per revisione prezzi	€ 215.000,00
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi, pratiche presso terzi	€ 80.000,00
b4	Direzione lavori, CSE inclusa inarcassa	€ 124.800,00
b5	Spese amministrative	€ 15.000,00
b6	Collaudo, CTA, statco e funzionale inclusa inarcassa	€ 56.357,80
	<b>TOTALE somme a disposizione</b>	<b>€ 604.233,52</b>
	<b>TOTALE senza IVA</b>	<b>€ 2.885.000,00</b>

> il verbale di verifica finale e validazione redatto in data 06/10/2023 prot. SVT n. 2023-10047 dal Responsabile Unico del Progetto, ing. Franco Ettore Viola, in contraddittorio con il progettista incaricato Ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., con il quale si è provveduto ad effettuare le verifiche di cui all'allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 (artt. 40 e 41), dando atto che l'intervento è conforme al principio di non arrecare un danno significativo (DNSH) e che è stato progettato in coerenza con il principio dell'assenza di un danno significativo agli obiettivi ambientali della Tassonomia delle attività eco sostenibili (Regolamento 2020/852) e chiedendo la correzione dei refusi di stampa di alcuni elaborati progettuali;

> l'avvenuta consegna degli elaborati progettuali revisionati da parte del progettista, come richiesto nel verbale di validazione, avvenuta in data 12/10/2023 prot. SVT-2023-10301 e in data 23/10/2023 prot. SVT-2023-10901;

RITENUTO, viste le stringenti tempistiche dettate dalla normativa sul finanziamento e l'urgenza di pervenire all'aggiudicazione della gara, di procedere con l'approvazione del progetto nelle more della conclusione della Conferenza di Servizi al fine di procedere con la pubblicazione dell'Avviso per la raccolta di manifestazioni d'interesse per individuare i soggetti da invitare alla procedura di affidamento;

RITENUTO:

- di procedere, per l'affidamento dell'appalto in oggetto, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 "decreto semplificazioni", con invito rivolto ad almeno 10 operatori

economici, in ossequio al disposto del sopra citato articolo, individuati mediante pubblicazione di apposito avviso pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse;

- di adottare il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

1) Offerta economica: punteggio massimo 30 punti;

2) Offerta Tecnica: punteggio massimo 70 punti;

- di richiede la garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del Codice (d.lgs 36/2023) a corredo dell'offerta pari al 1% del prezzo base dell'appalto, ritenendo che (ai sensi dell'art. 53, comma 1, del Codice) ricorrano le particolari esigenze in relazione alla specificità della procedura per garantirsi sulla serietà delle offerte vista la necessità di rispettare le stringenti tempistiche legate al finanziamento PNRR che impone la stipula del contratto d'appalto entro il 31/12/2023.

DATO ATTO che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto le prestazioni e le opere oggetto dell'appalto sono strettamente correlate tra loro e si ritiene necessario garantire omogeneità, coerenza e razionale gestione delle interferenze;

- si tratta di un contratto d'appalto integrato con affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori stipulato a corpo le cui clausole essenziali sono contenute nel capitolato speciale d'appalto e nei documenti del progetto definitivo sopra richiamati;

- ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. 36/2023 (Codice) alla gara si applicano le disposizioni del Codice che disciplinano gli appalti nei settori speciali nonché, trattandosi di procedura di affidamento riguardante investimenti pubblici finanziati con le risorse previste dal PNRR, si applicano le disposizioni previste ai sensi dell'art. 225, comma 8, del Codice (d.l. 76/2020 convertito nella legge 120/2020; d.l. n. 77 del 2021 convertito nella legge n. 108 del 2021; d.l. 13/2023 convertito nella legge 41/2023).

RILEVATO che:

- il comma 4 dell'art. 47 del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108 stabilisce, quale requisito necessario dell'offerta, l'obbligo di *"assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile"*;

- il comma 7 del medesimo articolo prevede che: *"Le stazioni appaltanti possono escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l'oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche"*;

- richiamate le *Linee Guida per favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC*, adottate con decreto del 7 dicembre 2022 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con le quali sono stati definiti i criteri applicativi delle succitate disposizioni di cui all'art. 47 del D.L. n. 77/2021;

VISTO, in particolare, il punto 6 delle suddette Linee guida, relativo ad eventuali deroghe degli obblighi assunzionali inerenti l'occupazione giovanile e femminile, nel quale, tra l'altro, è stabilito che devono essere motivate nella determina a contrarre o atto immediatamente esecutivo della stessa e che la motivazione dovrà riportare le ragioni che rendono impossibile l'applicazione delle misure relative agli obblighi assunzionali;

RILEVATO che, in merito alla previsione di una quota inferiore al 30% delle assunzioni da destinare all'occupazione femminile, può costituire adeguata e specifica motivazione, ai sensi del comma 7 dell'art. 47 del D.L. 77/2021, l'individuazione di un target differenziato in relazione alla diversa distribuzione dei tassi di occupazione femminile rilevata nei settori produttivi a livello nazionale;

VALUTATO che, nell'ambito degli appalti di lavori, tenuto conto delle specificità del settore edile la riduzione della percentuale da destinare alle predette assunzioni relativamente all'occupazione femminile - 15% invece di 30% - è motivata in relazione al tasso di occupazione femminile registrato da Istat per il

settore Ateco delle costruzioni che è significativamente più basso rispetto al valore riferito alla media nazionale degli altri settori

CONSIDERATO pertanto, relativamente agli obblighi assunzionali, per la motivazione sopra esposta, di definire al 15% la percentuale relativa alle nuove assunzioni femminili, in considerazione di quanto sopra esposto e di confermare la percentuale prevista dal comma 4 dell'art. 47 del D.l. 77/2021 per l'occupazione giovanile.

VISTA la documentazione da porre a base della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in oggetto costituita da:

Fase 1: Avviso Pubblico per la raccolta di Manifestazioni d'interesse

Fase 2: Invito a procedura negoziata

- a) Lettera Invito - Disciplinare di gara
- b) Modello 1 "domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative"
- c) Modello 1.1. dichiarazione del progettista in merito al possesso dei requisiti richiesti
- d) Modello 2. "Modulo Offerta economica"
- e) DGUE (documento di gara unico europeo)
- f) Modalità di assegnazione dei punteggi all'offerta tecnica ed economica.
- g) Dichiarazione assolvimento dell'imposta di bollo – Modello bollo
- h) Informativa sul trattamento dei dati personali
- i) Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel disponibile al seguente link
- j) Protocollo di legalità

oltre alla documentazione progettuale costituita dal PROGETTO DEFINITIVO e dalla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi che nel frattempo verrà acquisita all'esito del relativo procedimento.

DATO ATTO che la procedura di gara verrà espletata prevalentemente in modalità telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di proprietà dell'Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti S.p.A. (ARIA) della Regione Lombardia.

RICHIAMATO l'art. 17 del D.Lgs. 36/2023, il quale prevede che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Tutto quanto sopra premesso;

## SI DETERMINA

1) di approvare il progetto definitivo dei lavori di **"realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "Over-Night" per la flotta di autobus elettrici di SVT"** da porre a base di una procedura di gara di appalto integrato, redatto dal progettista ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., composto dagli elaborati come in premessa descritti e per un importo complessivo di **quadro economico di € 2.885.000,00** (Iva esclusa) di cui:

- Importo a base d'appalto € 2.280.766,48 di cui
  - € 70.766,48 per la progettazione esecutiva e CSP;
  - € 2.150.000,00 per l'esecuzione dei lavori
  - € 60.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)
- Somme a disposizione € 604.233,52

2) di indire la gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di **"realizzazione del nuovo impianto di ricarica di tipo "Over-Night" per la flotta di autobus elettrici di SVT"** mediante una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 "decreto semplificazioni";

3) di disporre che l'aggiudicazione della gara avvenga con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

4) di dare evidenza dell'avvio della procedura, tramite pubblicazione di un apposito avviso pubblicato sul sito internet istituzionale, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. b) della L. 120/2020 "decreto semplificazioni";

5) di dare atto che l'intervento è finanziato dall'Unione Europea - NEXT GENERATION EU nell'ambito del piano di ripresa e resilienza (PNRR) misura M.2.C.2 - 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi -sub-investimento BUS";

6) di dare atto altresì che:

- Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è l'ing. Franco Ettore Viola, Direttore generale di SVT;
- Responsabile del procedimento di gara telematica è la dott.ssa Monica Pretto.

IL DIRETTORE GENERALE  
Responsabile del Procedimento  
Ing. Franco Ettore Viola

*(originale firmato agli atti di SVT Srl)*

*PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) nella sezione Amministrazione Trasparente ai fini delle pubblicazioni ex art. 29 del D.Lgs 50/2016 e in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs 33/2013*