

A) OFFERTA TECNICA		TOTALE	75
INDICATORE	METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX	
B1	CORRETTA COMPILAZIONE SCHEDE LCC bus Scheda 7.3.3._parti principali_tecnica	schede Parti Principali modificate ovvero voci ricorrenti non dichiarate rispetto alla modulistica fornita = 0 punti tutte le voci tecnicamente ricorrenti delle Parti Principali sono dichiarate = [Punteggio Massimo]	1
B2	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI TOTALI (rif. 6,5 pass/mq) inclusi due passeggeri su sedia a rotelle a bordo	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]	4
B3	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI SEDUTI	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]	1
B4	CONSUMO CICLO E-SORT con profilo SORT1 (kWh/km) - certificato da ente terzo accreditato	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo]	3
B5	SOC WINDOW BATTERIE - Effettiva quantità energetica (in kWh) stoccata nell'accumulatore e utilizzabile in linea per l'intera vita utile della batteria.	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo]	2
B6	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 90° MASSIMA STERZATA	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = ingombro "a" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)	1
B7	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 180° MASSIMA STERZATA / CUNA 503-05	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = raggio "r" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)	1
B8	MANOVRABILITA' - SUPERAMENTO VEICOLO FERMO / CUNA 503-05 (Scheda 4.4/SX)	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Dove Valore = distanza minima X tra i due veicoli, espressa in mm, che permette il superamento del veicolo fermo considerando uno spostamento di 4 m rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare (scheda CUNA 503-05)	3
B9	DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (parte riscaldamento interno e parte raffrescamento interno)	Valutazione Qualitativa	4
B10	DESCRIZIONE DEL MODELLO DI SISTEMA DI SICUREZZA ANTINCENDIO PROPOSTO (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	4
B11	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA ATTIVA ALLA GUIDA - ADAS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	3
B12	Sicurezza Passiva - PRESENZA DI BARRE ANTIFONDAMENTO LATERALI	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	3
B13	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDEZZA REGOLAMENTO ECE R93 urto frontale	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	2
B14	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDEZZA REGOLAMENTO ECE R29	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	2
B15	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDEZZA REGOLAMENTO ECE R66 ribaltamento	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	2
B16	DESCRIZIONE DEI SISTEMI AUTOMATIZZATI DI SANIFICAZIONE DA BATTERI/VIRUS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	3
B17	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI DIAGNOSTICA E MONITORAGGIO (INCLUSO nel prezzo di fornitura. Descrizione del Sistema di diagnosi delle avarie e/o del non regolare funzionamento di parti del veicolo, attrezzature/apparati di diagnostica messe a disposizione del Cliente, Battery Management System, prevenzione incendio, parametri monitorati da black box resi disponibili per telemetria, etc.)	Valutazione Qualitativa	9
B18	FORNITURA DI UN SISTEMA SISTEMA RILEVAZIONE PRESSIONE PNEUMATICI - TPMS (incluso nel prezzo di fornitura)	Si = [Punteggio Massimo] per sistema installato su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	1

ALLEGATO Tabella dei punteggi all'offerta tecnica ed economica		TOTALE	75
A) OFFERTA TECNICA			
INDICATORE	METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX	
B19	CARROZZERIA - TRATTAMENTO ANTICORROSIONE DEL TELAIO: a mezzo cataforesi a completa immersione o telaio in acciaio inossidabile	Si = [Punteggio Massimo] se presente su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	1
B20	SUPERFICIE VETRATA delle fiancate laterali (porte comprese). Espresso in cmq. Parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro. Il concorrente deve produrre un figurino quotato per ogni singolo vetro di ciascuna fiancata laterale	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]	2
B21	VETRATURA AD ALTISSIMA RIFRAZIONE. Veicolo dotato di cristalli laterali semplici termoisolanti ad altissima rifrazione con le seguenti caratteristiche: 1) percentuale di luce che attraversa la vetratura minore del 30%; 2) percentuale di energia totale proveniente dall'irraggiamento solare che attraversa la vetratura minore del 20%; 3) percentuale di raggi UV che attraversano la vetratura minore del 4%; 4) percentuale di luce infrarossa che attraversa la vetratura minore del 10%.	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	2
B22	Rumorosità interna posto guida	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del conducente rivolto verso l'interno (posto guida) a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	2
B23	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa anteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta di veicoli che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo della cassa anteriore a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	1
B24	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa posteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta di veicoli che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo della cassa posteriore a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	1
B25	Certificazioni Prove di rumorosità	Si = [Punteggio Massimo] all'offerta che presenta certificazioni rilasciate da un soggetto terzo qualificato per i 3 valori di rumorosità oggetto di valutazione. No = 0 punti all'offerta che presenta rapporti di prova non rilasciati da soggetto terzo qualificato (es. rilasciati dal costruttore)	1
B26	Vibrazioni rilevate sul sedile autista	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, nel D.lgs. 81/2008 e alle linee guida di cui alla norma UNI EN 1032:2009, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s ² , rilevato sul sedile autista.	2
B27	Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona anteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s ² , rilevato sul pavimento in corrispondenza dei due punti di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta anteriore.	1

ALLEGATO Tabella dei punteggi all'offerta tecnica ed economica		TOTALE	75
A) OFFERTA TECNICA			
INDICATORE	METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO		PUNTEGGIO MAX
B28 Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona posteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo) ⁵ x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s ² , rilevato sul pavimento in corrispondenza dei due punti di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta posteriore.		1
B29 Vibrazioni rilevate sul volante	(Valore piu basso/Valore i-esimo) ⁵ x [Punteggio Massimo]. Valore non dichiarato: Punteggio = 0 Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà con riferimento ai limiti di esposizione riportati nelle norme UNI EN ISO 5349-1:2004, UNI EN ISO 5349-2:2004 e nel D.lgs. 81/2008, e alle linee guida di cui alla norma UNI EN 1032:2009, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s ² , rilevato sul volante.		2
B30 Certificazioni Prove di vibrazione	Si = [Punteggio Massimo] all'offerta che presenta certificazioni rilasciate da un terzo qualificato per i 4 valori di vibrazione oggetto di valutazione. No = 0 punti all'offerta che presenta rapporti di prova non rilasciati da soggetto terzo qualificato (es. rilasciati dal costruttore)		1
B31 IMPATTO AMBIENTALE SMALTIMENTO A FINE VITA. Valutazione della dichiarazione di riciclabilità dei componenti del veicolo.	(Valore i-esimo/Valore piu alto) ⁵ x [Punteggio Massimo] Dove Valore = Peso in kg di componenti dichiarati riciclabili		1
B32 POSSESSO CERTIFICAZIONE DI RESPONSABILITA' SOCIALE ED ETICA SA 8000 o equivalente	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		1
B33 PIANO DI ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DEL CLIENTE (rif. paragrafo B4.7. del Capitolato Speciale di Appalto)	Valutazione Qualitativa		3
B34 Varianti migliorative del veicolo offerto rispetto alle specifiche minime del Capitolato Speciale di Appalto, motivate e sostenute con evidenza dei benefici per il Cliente	Valutazione Qualitativa		4