

A) OFFERTA TECNICA		TOTALE	75
INDICATORE	METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX	
B1	CORRETTA COMPILAZIONE SCHEDE LCC bus Scheda 7.3.3._parti principali_tecnica	schede Parti Principali modificate ovvero voci ricorrenti non dichiarate rispetto alla modulistica fornita = 0 punti tutte le voci tecnicamente ricorrenti delle Parti Principali sono dichiarate = [Punteggio Massimo]	
B2	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI TOTALI (rif. 6,5 pass/mq) inclusi due passeggeri su sedia a rotelle a bordo	$(\text{Valore i-esimo}/\text{Valore piu alto})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$	
B3	CAPACITA' DI TRASPORTO - POSTI SEDUTI	$(\text{Valore i-esimo}/\text{Valore piu alto})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$	
B4	CONSUMO CICLO E-SORT con profilo SORT1 (kWh/km) - certificato da ente terzo accreditato	$(\text{Valore piu basso}/\text{Valore i-esimo})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$	
B5	SOC WINDOW BATTERIE - Effettiva quantità energetica (in kWh) stoccata nell'accumulatore e utilizzabile in linea per l'intera vita utile della batteria.	$(\text{Valore piu basso}/\text{Valore i-esimo})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$	
B6	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 90° MASSIMA STERZATA	$(\text{Valore piu basso}/\text{Valore i-esimo})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$ Dove Valore = ingombro "a" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)	
B7	MANOVRABILITA' - INGOMBRO CURVA DX 180° MASSIMA STERZATA / CUNA 503-05	$(\text{Valore piu basso}/\text{Valore i-esimo})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$ Dove Valore = raggio "r" scheda CUNA 503-05 (espresso in mm)	
B8	MANOVRABILITA' - SUPERAMENTO VEICOLO FERMO / CUNA 503-05 (Scheda 4.4/SX)	$(\text{Valore piu basso}/\text{Valore i-esimo})^5 \times [\text{Punteggio Massimo}]$ Dove Valore = distanza minima X tra i due veicoli, espressa in mm, che permette il superamento del veicolo fermo considerando uno spostamento di 4 m rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare (scheda CUNA 503-05)	
B9	DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (parte riscaldamento interno e parte raffrescamento interno)	Valutazione Qualitativa	
B10	DESCRIZIONE DEL MODELLO DI SISTEMA DI SICUREZZA ANTINCENDIO PROPOSTO (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	
B11	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA ATTIVA ALLA GUIDA - ADAS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	
B12	Sicurezza Passiva - PRESENZA DI BARRE ANTIFONDAMENTO LATERALI	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	
B13	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R93 urto frontale	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	
B14	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R29	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	
B15	Sicurezza Passiva - POSSESSO CERTIFICAZIONE RISPONDENZA REGOLAMENTO ECE R66 ribaltamento	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta	
B16	DESCRIZIONE DEI SISTEMI AUTOMATIZZATI DI SANIFICAZIONE DA BATTERI/VIRUS (su tutti i veicoli - incluso nel prezzo di fornitura)	Valutazione Qualitativa	
B17	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI DIAGNOSTICA E MONITORAGGIO (INCLUSO nel prezzo di fornitura. Descrizione del Sistema di diagnosi delle avarie e/o del non regolare funzionamento di parti del veicolo, attrezzature/apparati di diagnostica messe a disposizione del Cliente, Battery Management System, prevenzione incendio, parametri monitorati da black box resi disponibili per telemetria, etc.)	Valutazione Qualitativa	
B18	FORNITURA DI UN SISTEMA SISTEMA RILEVAZIONE PRESSIONE PNEUMATICI - TPMS (incluso nel prezzo di fornitura)	Si = [Punteggio Massimo] per sistema installato su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	

ALLEGATO Tabella dei punteggi all'offerta tecnica ed economica		TOTALE	75
A) OFFERTA TECNICA			
INDICATORE	METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX	
B19	CARROZZERIA - TRATTAMENTO ANTICORROSIONE DEL TELAIO: a mezzo cataforesi a completa immersione o telaio in acciaio inossidabile	Si = [Punteggio Massimo] se presente su tutti i veicoli di fornitura No = 0 punti	1
B20	SUPERFICIE VETRATA delle fiancate laterali (porte comprese). Espresso in cmq. Parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro. Il concorrente deve produrre un figurino quotato per ogni singolo vetro di ciascuna fiancata laterale	(Valore i-esimo/Valore piu alto)^5 x [Punteggio Massimo]	2
B21	VETRATURA AD ALTISSIMA RIFRAZIONE. Veicolo dotato di cristalli laterali semplici termoisolanti ad altissima rifrazione con le seguenti caratteristiche: 1) percentuale di luce che attraversa la vetratura minore del 30%; 2) percentuale di energia totale proveniente dall'irraggiamento solare che attraversa la vetratura minore del 20%; 3) percentuale di raggi UV che attraversano la vetratura minore del 4%; 4) percentuale di luce infrarossa che attraversa la vetratura minore del 10%.	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti	2
B22	Rumorosità interna posto guida	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del conducente rivolto verso l'interno (posto guida) a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	2
B23	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa anteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta di veicoli che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo della cassa anteriore a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	1
B24	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa posteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta di veicoli che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità dB(A) più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza della testa di un passeggero in piedi al centro del veicolo della cassa posteriore a velocità 40km/h. Ai fini dell'attribuzione del punteggio si considera il livello di pressione sonora in condizione di impianti di climatizzazione spenti.	1
B25	Certificazioni Prove di rumorosità	Si = [Punteggio Massimo] all'offerta che presenta certificazioni rilasciate da un soggetto terzo qualificato per i 3 valori di rumorosità oggetto di valutazione. No = 0 punti all'offerta che presenta rapporti di prova non rilasciati da soggetto terzo qualificato (es. rilasciati dal costruttore)	1
B26	Vibrazioni rilevate sul sedile autista	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, nel D.lgs. 81/2008 e alle linee guida di cui alla norma UNI EN 1032:2009, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s <sup>2</sup> , rilevato sul sedile autista.	2
B27	Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona anteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo)^5 x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà, con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s <sup>2</sup> , rilevato sul pavimento in corrispondenza dei due punti di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta anteriore.	1

<b>ALLEGATO Tabella dei punteggi all'offerta tecnica ed economica</b>		<b>TOTALE</b>	<b>75</b>
<b>A) OFFERTA TECNICA</b>			
<b>INDICATORE</b>	<b>METODO DI CALCOLO PUNTEGGIO</b>		<b>PUNTEGGIO MAX</b>
<b>B28</b> Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona posteriore	(Valore piu basso/Valore i-esimo) <sup>5</sup> x [Punteggio Massimo] Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà con riferimento ai limiti di esposizione riportati nella norma UNI ISO 2631-1:2014, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s <sup>2</sup> , rilevato sul pavimento in corrispondenza dei due punti di intersezione fra l'asse della corsia e l'asse del vano porta posteriore.		<b>1</b>
<b>B29</b> Vibrazioni rilevate sul volante	(Valore piu basso/Valore i-esimo) <sup>5</sup> x [Punteggio Massimo]. Valore non dichiarato: Punteggio = 0  Il punteggio sarà assegnato all'offerta del veicolo che presenterà con riferimento ai limiti di esposizione riportati nelle norme UNI EN ISO 5349-1:2004, UNI EN ISO 5349-2:2004 e nel D.lgs. 81/2008, e alle linee guida di cui alla norma UNI EN 1032:2009, il livello di accelerazione globale più basso in assoluto, espresso in m/s <sup>2</sup> , rilevato sul volante.		<b>2</b>
<b>B30</b> Certificazioni Prove di vibrazione	Si = [Punteggio Massimo] all'offerta che presenta certificazioni rilasciate da un terzo qualificato per i 4 valori di vibrazione oggetto di valutazione. No = 0 punti all'offerta che presenta rapporti di prova non rilasciati da soggetto terzo qualificato (es. rilasciati dal costruttore)		<b>1</b>
<b>B31</b> IMPATTO AMBIENTALE SMALTIMENTO A FINE VITA. Valutazione della dichiarazione di riciclabilità dei componenti del veicolo.	(Valore i-esimo/Valore piu alto) <sup>5</sup> x [Punteggio Massimo] Dove Valore = Peso in kg di componenti dichiarati riciclabili		<b>1</b>
<b>B32</b> POSSESSO CERTIFICAZIONE DI RESPONSABILITA' SOCIALE ED ETICA SA 8000 o equivalente	Si = [Punteggio Massimo] No = 0 punti		<b>1</b>
<b>B33</b> PIANO DI ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE DEL CLIENTE (rif. paragrafo B4.7. del Capitolato Speciale di Appalto)	<b>Valutazione Qualitativa</b>		<b>3</b>
<b>B34</b> Varianti migliorative del veicolo offerto rispetto alle specifiche minime del Capitolato Speciale di Appalto, motivate e sostenute con evidenza dei benefici per il Cliente	<b>Valutazione Qualitativa</b>		<b>4</b>