

PROT. SVT-2022-7530 del 03/08/2022

Bando di gara GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA

APPALTO DI SERVIZI DI T.P.L. SETTORE EXTRAURBANO DI VICENZA per la durata di un anno con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi (decorrenza dal 12/09/2022 e scadenza nel mese di settembre 2023, nell'ultimo giorno dell'Esercizio Estivo 2023, indicativamente il 10 settembre 2023)

Lotto 2 – NOVENTA extraurbano - CIG 93555246A2

Importo annuo a base d'appalto € 390.000,00 (oltre ad € 100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso).

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI ALL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

1. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi:

- **Offerta economica:** massimo 30 punti
- **Offerta Tecnica:** massimo 70 punti,

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$P_{(i)} = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

$P_{(i)}$ = Punteggio dell'offerta i-esima;

n = numero totale dei requisiti;

W_i = punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Non è prevista nessuna riparametrazione

2. Metodo di attribuzione del Punteggio all'Offerta Economica

All'elemento offerta economica è attribuito un punteggio calcolato tramite la **Formula al Prezzo Minimo** descritta al punto 3.5 del "manuale di supporto stazione appaltante servizio Sintel - Formule di attribuzione del punteggio economico" come di seguito descritta

$$PE = 30 \times \frac{P_{\min}}{P_o}$$

Dove

P_o : prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo

P_{\min} : Prezzo complessivo più basso tra quelli offerti in gara

2. Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica (massimo 70 punti) è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera **D** vengono indicati i "Punteggi **discrezionali**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera **Q** vengono indicati i "Punteggi **quantitativi**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera **T** vengono indicati i "Punteggi **tabellari**", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	criteri di valutazione	Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti Q max	punti T max
1	Possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 14001:2015 oppure EMAS per le misure di gestione ambientale in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)		<p>Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario</p> <p><u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito</p>			3
2	Possesso della certificazione del sistema di qualità ISO 45001:2018 per il Sistema di Gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro (SGSSL) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto (allegare documentazione a comprova)		<p>Coefficiente V(a) pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente V(a) pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente V(a) pari a 0 in caso contrario</p> <p><u>In caso di RTI /aggregazioni di imprese di rete / GEIE</u> se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI /della rete / del GEIE si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito</p>			3

3	<p>Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi. Indicare l'indirizzo del deposito e le distanze dello stesso dal capolinea del Lotto 2 (Autostazione Noventa Vicentina Via Carlo Porta 35)</p> <p>Dovrà essere allegata documentazione atta a evidenziare i percorsi stradali sui quali sono calcolati i km.</p>	2.1		<p>Sarà considerata la distanza tra il deposito e il capolinea indicato calcolata considerando il percorso stradale più breve utilizzabile dagli autobus affidati, assegnando uno dei seguenti coefficienti: Coefficiente 1 se il deposito è posizionato ad una distanza compresa tra 0 km e fino a 5 km dal capolinea Coefficiente 0,5 se la distanza è superiore a 5 km e fino a 10 km Coefficiente 0,2 se la distanza è superiore a 10 km e fino a 20 km;</p> <p>Se la distanza e/o l'indirizzo del deposito non viene indicato e/o la distanza è superiore a 20 km, sarà assegnato coefficiente pari a 0, fermo restando l'obbligo per l'aggiudicatario di dotarsi di un deposito recintato entro il raggio di 30 km dall'indirizzo del capolinea indicato</p>		11
4	<p>Caratteristiche del deposito adibito a ricovero mezzi. Allegare documentazione tecnico/descrittiva del deposito con relativa documentazione fotografica</p>	4.1	<p>COPERTURA DEPOSITO Il concorrente dovrà indicare il numero di stalli al coperto per gli autobus di lunghezza 13/14 mt che mette a disposizione all'interno del deposito</p>	<p>Coefficiente $V(a) = 1$ se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di tutti gli autobus assegnati per il lotto 2</p> <p>Coefficiente $V(a) = 0,5$ se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di almeno metà mezzi</p> <p>Coefficiente $V(a) = 0$ negli altri casi</p>		5

		4.2	<p>PRESENZA DI IMPIANTO DI LAVAGGIO ESTERNO AUTOMATICO</p> <p>si dovrà indicare se il deposito ha a disposizione un impianto automatico di lavaggio regolarmente funzionante</p>	<p>Coefficiente $V(a)= 1$ se il deposito è dotato di impianto di lavaggio regolarmente funzionante; altrimenti $V(a)= 0$</p>			5
		4.3	<p>PRESENZA DI OFFICINA ATTREZZATA</p> <p>si dovrà indicare se il deposito è dotato di officina attrezzata per lo svolgimento della attività di "piccola manutenzione" previste nel contratto di locazione</p>	<p>Coefficiente $V(a)= 1$ se il deposito è dotato di officina attrezzata; altrimenti $V(a)= 0$</p>			4
5	<p>Relazione tecnica</p> <p>E' richiesta la presentazione di una relazione tecnica illustrativa delle modalità di esecuzione dei servizi specificamente riferiti al Lotto 2 suddivisa in paragrafi corrispondenti a ciascun sub-criterio</p>	5.1	<p>Modalità organizzative adottate</p>	<p>Confronto a coppie</p> <p>Verranno valutati in particolare gli accorgimenti attuati per garantire la puntualità delle corse e le modalità di gestione delle emergenze intese come quantità di personale di riserva a disposizione nell'arco della giornata per garantire la sostituzione di personale assente o per garantire interventi di sostituzione di un veicolo in servizio fermo per guasto o sinistro</p>	5		
		5.2	<p>Piccola Manutenzione da piazzale degli automezzi</p>	<p>Confronto a coppie</p> <p>Verranno valutate le modalità organizzative adottate per gli interventi di piccola manutenzione finalizzati a ridurre i fermi macchina</p>	2		

		5.3	Pulizia interna degli automezzi: modalità frequenza e tipologia dei prodotti utilizzati	Confronto a coppie Verranno valutate le soluzioni adottate per garantire una miglior pulizia dei mezzi nel rispetto dell'ambiente e la frequenza migliorativa rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato	3		
		5.4	Pulizia esterna degli automezzi: modalità e frequenza	Confronto a coppie Verrà valutato l'aumento della frequenza rispetto a quanto stabilito come minimo dal capitolato e le modalità di lavaggio	3		
		5.5	Rifornimento dei mezzi: organizzazione della attività con descrizione delle modalità, frequenza	Confronto a coppie verranno preferite le soluzioni idonee a ridurre i km a vuoto	5		
		5.6	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutato il tipo di formazione finalizzata a prevenire sinistri e danni	Confronto a coppie	3		
		5.7	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutata la formazione del personale alla conoscenza dei percorsi	Confronto a coppie	3		

		5.8	Caratteristiche e Organizzazione del gruppo di lavoro	Confronto a coppie si valuterà l'organizzazione delle risorse impiegate, in guida e per il coordinamento dei servizi, rispetto alle attività previste nonché la presenza quotidiana - espressa in giorni al mese - del Responsabile della gestione dell'appalto nel territorio	4		
		5.9	Sicurezza stradale	Confronto a coppie si valuteranno gli accorgimenti e i processi adottati per migliorare la sicurezza stradale	3		
6	Curriculum del responsabile della gestione dell'appalto			Confronto a coppie verrà valutato il curriculum del tecnico responsabile dell'organizzazione e del coordinamento del servizio, con compiti d'interfaccia con la struttura tecnico operativa di SVT prendendo in considerazione l'esperienza maturata nell'arco della vita professionale nell'organizzazione diretta di servizi aventi caratteristiche di similarità rispetto all'appalto da realizzare	4		
7	Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti			Confronto a coppie verranno valutate le soluzioni proposte per promuovere il servizio di TPL ed incentivare gli utenti all'utilizzo del servizio	4		
Totale			Totale		39	0	31

Nell'assegnazione delle preferenze i commissari terranno conto anche della coerenza e della chiarezza espositiva della relazione, preferendo quelle che siano circostanziate sullo specifico criterio oggetto di valutazione, coerenti con quanto previsto nel Capitolato posto a base di gara ed idonee a giustificare quanto offerto.

3. Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio all'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi **qualitativi** cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del "**confronto a coppie**" tra le offerte presentate da parte di ciascun commissario di gara secondo quanto previsto alle Linee guida ANAC n. 2 approvate con delibera n. 1005 del 21/09/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 02 maggio 2018 (paragrafo V).

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze: 1 (nessuna preferenza), 2 (preferenza minima), 3 (preferenza piccola), 4 (preferenza media), 5 (preferenza grande), 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti valori intermedi.

Al termine dei confronti a coppie si attribuiscono i punteggi sulla base del seguente criterio:

- si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il confronto a coppie in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionato al coefficiente raggiunto.

- il coefficiente così calcolato per ciascun elemento di valutazione verrà poi moltiplicato per il punteggio ad esso relativo.

SE LE OFFERTE AMMESSE SONO IN NUMERO INFERIORE A TRE (3), i coefficienti, variabili tra zero ed uno, saranno assegnati discrezionalmente da parte di ciascun commissario sulla base dei seguenti parametri:

Giudizio	Ottimo	Buono	Discreto	Sufficiente	Insufficiente / non valutabile
Coefficiente i-esimo assegnato	1	0,75	0,50	0,25	0,00

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente per ciascun elemento a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Criteria quantitativi: A ciascuno degli elementi **quantitativi** identificati dalla colonna “Q” della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base del metodo indicato.

Criteria tabellari: Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio **tabellare** identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto e in base al coefficiente indicato.

Punteggio complessivo dell’offerta tecnica

Il punteggio dell’offerta tecnica derivante dalla sommatoria dei punteggi assegnati a tutti gli elementi (discrezionali, quantitativi e tabellari) verrà arrotondata alla seconda cifra decimale.

L’arrotondamento avverrà secondo la regola dell’arrotondamento ordinario se la terza cifra dopo la virgola è <5 (minore di 5) il numero viene approssimato per difetto. Se è ≥ 5 (maggiore o uguale a 5) il numero viene approssimato per eccesso.

La sommatoria così determinata (con due cifre decimali) verrà inserita nel sistema Sintel ai fini della determinazione del punteggio complessivo finale (offerta tecnica + economica) che sarà calcolato dal sistema).

Vicenza, agosto 2022

Società Vicentina Trasporti a r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola