

BANDO DI GARA PROT. SVT-2022-7704 DEL 10/08/2022

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE IN FULL SERVICE DEGLI PNEUMATICI IN DOTAZIONE AI VEICOLI COSTITUENTI IL PARCO MEZZI DI SVT SRL PER LA DURATA DI DUE ANNI CON FACOLTÀ DI RINNOVO FINO AD UN MASSIMO DI ULTERIORI DUE ANNI

Importo annuo a base d’appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio (oltre ad € 1.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso).

CIG 9364898E4B.

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI ALL’OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

1. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi:

- **Offerta economica:** massimo 30 punti

- **Offerta Tecnica:** massimo 70 punti,

Il calcolo dell’offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato con il metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$P_{(i)} = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

$P_{(i)}$ = Punteggio dell’offerta i-esima;

n = numero totale dei requisiti;

W_i = punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell’offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum_n$ = sommatoria.

L’aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Non è prevista nessuna riparametrazione

2. Metodo di attribuzione del Punteggio all’Offerta Economica

All’elemento offerta economica è attribuito un punteggio calcolato tramite la **Formula al Prezzo Minimo** descritta al punto 3.5 del “manuale di supporto stazione appaltante servizio Sintel - Formule di attribuzione del punteggio economico” come di seguito descritta

$$PE = 30 \times \frac{P_{min}}{P_o}$$

Dove

P_o : prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo

P_{min} : Prezzo complessivo più basso tra quelli offerti in gara

2. Criteri di valutazione dell’Offerta Tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica (massimo 70 punti) è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera **D** vengono indicati i "Punteggi **discrezionali**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera **Q** vengono indicati i "Punteggi **quantitativi**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera **T** vengono indicati i "Punteggi **tabellari**", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	criteri di valutazione		Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti D max	punti Q max	punti T max
1	Esecuzione del servizio	1.1	Sistema di rilevamento delle condizioni degli pneumatici almeno sulle due misure principali 275/70 R22.5 e 295/80 R22.5 (cfr art. 2 CSA parte tecnica)	Se presente e fornisce i dati richiesti sia a cruscotto che ad un server centrale almeno sulle due misure rappresentative indicate: coefficiente $V(a) = 1$ Se presente e fornisce i dati richiesti solo ad un server centrale $V(a) = 0,5$ Se assente $V(a) = 0$			10
		1.2	Sistema di tracciabilità RFID sulle due misure principali 275/70 R22.5 e 295/80 R22.5 (cfr art. 2 CSA parte tecnica)	Se presente negli pneumatici nuovi delle due misure rappresentative indicate: $V(a) = 1$ Se presente negli pneumatici nuovi di una delle due misure rappresentative indicate $V(a) = 0,5$ Se assente $V(a) = 0$			3
		1.3	Frequenza di aggiornamento sul sistema gestionale dei dati relativi alle lavorazioni eseguite (cfr. art. 2 CSA parte tecnica)	Se offerto: 1 giorno di calendario: $V(a) = 1$ 2 giorni di calendario: $V(a) = 0,5$ 3 giorni di calendario: $V(a) = 0,25$ 4 giorni di calendario : $V(a) = 0,10$ > 4 giorni di calendario: $V(a) = 0$			4

2	Centri di assistenza	2.1	Numero di centri di assistenza autorizzati dal Fornitore in grado di prestare soccorso su richiesta della Committente presenti nella provincia di Vicenza (art. 2.3 CSA parte tecnica)	Il punteggio verrà assegnato mediante la formula di interpolazione lineare prendendo in considerazione il numero di centri di assistenza autorizzati dal Fornitore con la seguente formula: $V(a) = C(di)/C(dmax)$ dove: $C(di)$ = Numero di centri assistenza del concorrente-iesimo $C(dmax)$ = Numero centri di assistenza del concorrente che propone la migliore offerta		2	
3	Fornitura: caratteristiche pneumatici delle principali misure	3.1	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di consumo	Sulla base del Livello di Consumo offerto: Se A allora $V(a) = 1$ Se B allora $V(a) = 0,5$ Se C allora $V(a) = 0,25$ Se D allora $V(a) = 0$ E/F/G : non ammissibile			2
		3.2	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di Aderenza	Sulla base del Livello di Aderenza offerto: Se A allora $V(a) = 1$ Se B allora $V(a) = 0,5$ Se C allora $V(a) = 0$ D/E/F/G : non ammissibile			2
		3.3	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di Rumorosità	Sulla base del Livello di Rumorosità offerto: Se) allora $V(a) = 1$ Se)) allora $V(a) = 0$))) non ammissibile			1

		3.4	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di consumo	Sulla base del Livello di Consumo offerto: Se A allora $V(a) = 1$ Se B allora $V(a) = 0,5$ Se C allora $V(a) = 0,25$ Se D allora $V(a) = 0$ E/F/G : non ammissibile			2
		3.5	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di Aderenza	Sulla base del Livello di Aderenza offerto: Se A allora $V(a) = 1$ Se B allora $V(a) = 0,5$ Se C allora $V(a) = 0$ D/E/F/G : non ammissibile			2
		3.6	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di Rumorosità	Sulla base del Livello di Rumorosità offerto: Se) allora $V(a) = 1$ Se)) allora $V(a) = 0$))) non ammissibile			1
4	Attrezzature	4.1	Utilizzo in tutti i depositi di chiavi dinamometriche digitali per il serraggio dei dadi ruota con trasferimento dati wireless dallo strumento al gestionale (art. 2.6 CSA parte tecnica)	Se utilizzate chiavi dinamometriche digitali wireless in tutti i depositi : $V(a) = 1$ In caso di mancanza di utilizzo di chiavi dinamometriche digitali wireless in uno o più depositi : $V(a) = 0$			2

		4.2	Utilizzo in tutti i depositi di calibri digitali di profondità per la misurazione del battistrada con trasferimento dati wireless dallo strumento al gestionale (Art. 2.6 CSA parte tecnica)	Se utilizzati calibri digitali con trasferimento dati wireless in tutti i depositi: $V(a) = 1$ In caso di mancanza di utilizzo di calibri digitali con trasferimento dati wireless in uno o più depositi: $V(a) = 0$			2
5	Relazione tecnica illustrativa	5.1	Organizzazione e programmazione del servizio	Confronto a coppie La Commissione valuta le modalità organizzative e di programmazione del servizio, tenendo in particolare considerazione le soluzioni adottate per efficientare il servizio e minimizzare i tempi di indisponibilità dei mezzi in manutenzione	5		
		5.2	Software utilizzato, dati accessibili alla Stazione Appaltante	Confronto a coppie La Commissione valuta il software gestionale utilizzato dal fornitore e messo a disposizione ad SVT, la tipologia di dati messi a disposizione, consultabili e/o elaborabili, la facilità di utilizzo, il tipo di reportistica utilizzabile. Al fine dell'assegnazione del punteggio è preferibile che sia messa a disposizione una demo del programma che sarà messo a disposizione	10		
		5.3	Qualifiche professionali e formazione del personale adibito al servizio	Confronto a coppie Verranno prese in considerazione le qualifiche e la formazione del personale che sarà utilizzato in servizio	4		

		5.4	Caratteristiche qualitative degli pneumatici nuovi offerti come desumibili dalle schede tecniche (art. 2.4.1 del C.S.A.)	Confronto a coppie Verranno valutate le schede tecniche di tutti gli pneumatici offerti valutando le migliori caratteristiche tecniche compreso il disegno del battistrada degli pneumatici offerti	10		
6	Soccorsi in linea	6.1	proposte migliorative in merito alla gestione degli interventi imprevisti ed emergenziali (soccorsi in linea) che impattano sul servizio (art. 2.4.7 CSA parte tecnica)	Confronto a coppie Si valuteranno le proposte migliorative in merito alla gestione degli interventi imprevisti ed emergenziali	8		
	Totale		Totale		37	2	31

Nell'assegnazione delle preferenze i commissari terranno conto anche della coerenza e della chiarezza espositiva della relazione, preferendo quelle che siano circostanziate sullo specifico criterio oggetto di valutazione, coerenti con quanto previsto nel Capitolato posto a base di gara ed idonee a giustificare quanto offerto.

3. Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio all'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi **qualitativi** cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del "**confronto a coppie**" tra le offerte presentate da parte di ciascun commissario di gara secondo quanto previsto alle Linee guida ANAC n. 2 approvate con delibera n. 1005 del 21/09/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 02 maggio 2018 (paragrafo V).

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze: 1 (nessuna preferenza), 2 (preferenza minima), 3 (preferenza piccola), 4 (preferenza media), 5 (preferenza grande), 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti valori intermedi.

Al termine dei confronti a coppie si attribuiscono i punteggi sulla base del seguente criterio:

- si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il confronto a coppie in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionato al coefficiente raggiunto.

- il coefficiente così calcolato per ciascun elemento di valutazione verrà poi moltiplicato per il punteggio ad esso relativo.

SE LE OFFERTE AMMESSE SONO IN NUMERO INFERIORE A TRE (3), i coefficienti, variabili tra zero ed uno, saranno assegnati discrezionalmente da parte di ciascun commissario sulla base dei seguenti parametri:

Giudizio	Ottimo	Buono	Discreto	Sufficiente	Insufficiente / non valutabile
Coefficiente i- esimo assegnato	1	0,75	0,50	0,25	0,00

I commissari potranno esprimere anche coefficienti intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente per ciascun elemento a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Criteri tabellari: Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio **tabellare** identificato dalla colonna “T” della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell’offerta, dell’elemento richiesto e in base al peso indicato nella colonna LISTA SCELTE.

Punteggio complessivo dell’offerta tecnica

Il punteggio dell’offerta tecnica derivante dalla sommatoria dei punteggi assegnati a tutti gli elementi (discrezionali, quantitativi e tabellari) verrà arrotondata alla seconda cifra decimale.

L’arrotondamento avverrà secondo la regola dell’arrotondamento ordinario se la terza cifra dopo la virgola è <5 (minore di 5) il numero viene approssimato per difetto. Se è ≥ 5 (maggiore o uguale a 5) il numero viene approssimato per eccesso.

La sommatoria così determinata (con due cifre decimali) verrà inserita nel sistema Sintel ai fini della determinazione del punteggio complessivo finale (offerta tecnica + economica) che sarà calcolato dal sistema).

Vicenza, agosto 2022

Società Vicentina Trasporti a r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Franco Ettore Viola