

VERBALE DI GARA N. 3 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad € 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

ID Sintel 160007555

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 25 (venticinque) del mese di ottobre, alle ore 14.34 (quattordici e trentaquattro), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10238 del 21/10/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione preliminarmente prende atto:

- della lettera invito prot. n. 2022-9289 del 03/10/2022 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sulla Piattaforma Sintel;
- dei verbali delle precedenti sedute di gara del 19 ottobre 2022 e 25 ottobre 2022 relativi alla valutazione della documentazione amministrativa dal quale risulta che hanno presentato offerta e sono stati ammessi alla gara al termine della valutazione della documentazione amministrativa, i seguenti tre operatori economici:

**1) B.R.PNEUMATICI SPA di Thiene (VI) c.f. 01800220244**

**2) EM FLEET S.R.L. di Pescara (PE) c.f. 02352670687**

**3) S.p.A. MICHELIN ITALIANA di Torino c.f. 00570070011**

-che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 21/10/2022 notificato a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Sintel;

- che hanno chiesto di assistere in videoconferenza alle operazioni di gara tramite la funzionalità del portale Sintel i seguenti concorrenti ai quali è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza : B.R. PNEUMATICI SPA e S.p.A. MICHELIN ITALIANA.

Si dà atto altresì che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dagli artt. 42 e 77 del D.Lgs 50/2016, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal Codice Etico e di Comportamento e PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42, del D.lgs. 50/2016.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara, dando atto che sono collegati da remoto per assistere alle operazioni di gara i Signori:

- Busin Filippo e Daniele Carolo per la B.R. Pneumatici S.p.a
- Paolo d'Amato per la S.p.A. MICHELIN ITALIANA

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica" dei tre concorrenti, verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza dei documenti caricati a sistema in relazione a quanto previsto dalla documentazione di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica.

Terminata l'apertura dell'offerta tecnica, alle ore 15.02 (quindici e zerodue) del giorno 25/10/2022 la Commissione chiude la seduta pubblica di gara e si aggiorna alle ore 11:15 del giorno 26 ottobre 2022 per la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale che, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario : Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2022-10717)*

## VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad € 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

ID Sintel 160007555

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 26 (ventisei) del mese di ottobre, alle ore 11.15 (undici e quindici), presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10238 del 21/10/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

Il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai documenti di gara denominato "*Modalità di assegnazione dei punteggi all'offerta tecnica ed economica*".

La Commissione inizia quindi con l'esame della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dai tre concorrenti ammessi alla gara.

Alle ore 13.00 la Commissione sospende la seduta e si aggiorna alle ore 14.30 per il proseguo delle operazioni di gara.

Alle ore 14.30 il seggio di gara riprende le operazioni di gara continuando con l'esame della offerta tecnica di gara.

Alle ore 16:30 (sedici e trenta) del giorno 26 ottobre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 11:00 del 27 ottobre 2022.

La Commissione dichiara quanto sopra e approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma viene ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario : Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2022-10717)*

VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad € 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

ID Sintel 160007555

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 27 (ventisette) del mese di ottobre, alle ore 11.00 (undici e zero zero ), presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10238 del 21/10/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

Ciascun Commissario procede con l'esame e la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica.

Alle ore 13.00 (tredici e zero zero) del giorno 27 ottobre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 10:00 del giorno 03 novembre 2022.

La Commissione dichiara quanto sopra e approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma viene ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario : Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2022-10717)*

## VERBALE DI GARA N. 6 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad € 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

ID Sintel 160007555

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 03 (tre) del mese di novembre, alle ore 10.00 (dieci e zero zero), presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si è riunita in seduta riservata la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10238 del 21/10/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

Ciascun Commissario termina l'esame e la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica.

Terminata la lettura delle offerte tecniche, la Commissione rileva che la relazione tecnica presentata dal concorrente 3) S.P.A. MICHELIN ITALIANA di Torino contiene delle condizioni modificative rispetto a quanto prescritto nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte Tecnica Organizzativa posto a base di gara condizionando l'offerta. Le principali modifiche introdotte nell'offerta tecnica riguardano le modalità di esecuzione/pagamento dell'attività di soccorso in linea e della movimentazione dei mezzi. Ne consegue che la difformità tra offerta e prescrizioni del capitolato impone alla stazione appaltante di escludere l'offerente dalla procedura di gara, come previsto espressamente anche dalla Lettera invito – disciplinare di gara che all'art. 11.1 quartultimo capoverso prevede che **"Verranno escluse le offerte parziali, plurime, condizionate, alternative o in aumento rispetto all'importo a base di gara"**.

Secondo la giurisprudenza consolidata, ricorre l'offerta 'condizionata' nel caso in cui l'offerente subordini il proprio impegno contrattuale ad uno schema modificativo rispetto a quello proposto

dalla stazione appaltante: in tal caso l'offerta va dichiarata inammissibile, atteso che le regole che informano la materia degli appalti pubblici esigono, a tutela della par condicio e della certezza dei rapporti giuridici (funzionali alla corretta esecuzione dell'appalto), la perfetta conformità tra il regolamento predisposto dalla stazione appaltante e l'offerta presentata dal candidato. Detta conformità non sussiste allorché il concorrente subordini appunto la sua adesione al contratto a condizioni non univoche ed estranee all'oggetto del procedimento o ad elementi non previsti nelle norme di gara o al capitolato come nel caso di specie.

Stante quanto sopra rilevato, l'offerta della S.P.A. MICHELIN ITALIANA viene dichiarata irregolare in quanto non rispetta i documenti di gara e pertanto il Presidente di Commissione ne dichiara l'esclusione dalla procedura di gara.

La Commissione prende atto pertanto che i concorrenti ammessi alla fase di attribuzione di punteggi per l'offerta tecnica sono:

- 1) B.R.PNEUMATICI SPA di Thiene (VI) c.f. 01800220244
- 2) EM FLEET S.R.L. di Pescara (PE) c.f. 02352670687

Il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai documenti di gara denominato "Modalità di assegnazione dei punteggi all'offerta tecnica ed economica".

La Commissione dà atto che, essendoci offerte in numero inferiore a tre, per gli elementi qualitativi di natura discrezionale non sarà applicato il metodo del confronto a coppie e i coefficienti verranno assegnati discrezionalmente da ciascun commissario.

Ciascun Commissario procede quindi all'assegnazione dei coefficienti e successivamente si determinano i relativi punteggi agli elementi di natura discrezionale come riportato nella tabella allegata sub 1.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi di natura discrezionale (D) la Commissione evidenzia quanto segue:

Elemento 5.3 “Qualifiche professionali e formazione del personale adibito al servizio”: i commissari hanno considerato la consistenza, la pregressa esperienza e la formazione del personale utilizzato in servizio.

Elemento 5.4 “Caratteristiche qualitative degli pneumatici nuovi offerti come desumibili dalle schede tecniche (art. 2.4.1 del C.S.A.): i commissari, valutate complessivamente le schede tecniche presentate dai due concorrenti, hanno ritenuto le caratteristiche qualitative degli pneumatici offerti equivalenti.

La Commissione prende atto di quanto offerto per gli elementi di natura “quantitativa” e “tabellare” attribuendo i relativi punteggi nonché il punteggio complessivo assegnato all’offerta tecnica come riportato nella tabella allegata sub 2.

Ai fine dell’assegnazione del punteggio tabellare (T) per l’elemento 3.3 “*Labelling relativo al Livello di Rumorosità del pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (cfr. 2.4.1 Fornitura: caratteristiche pneumatici del C.S.A. – Parte Tecnica) LIVELLO DI RUMOROSITA’*”, del concorrente B.R. PNEUMATICI S.P.A. la Commissione evidenzia che il LIVELLO DI RUMOROSITA’ selezionato dal concorrente è “= )” che non è congruente con quanto riportato nella scheda tecnica allegata per il medesimo pneumatico (misura 275/70 R 22.5) che invece riporta l’etichettatura europea per il Livello di Rumorosità: “))”. La Commissione ritiene di prendere come riferimento quanto indicato nella scheda tecnica e pertanto attribuisce il Coefficiente  $V(a) = 0$  al presente elemento.

Terminata l’attribuzione dei punteggi, la Commissione, ritenute idonee entrambe le offerte dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all’offerta tecnica dei concorrenti è il seguente:

	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO
1	B.R.PNEUMATICI SPA 01800220244	Forma singola	49,50
2	EM Fleet Srl 02352670687	Forma singola	40,94

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le operazioni di apertura delle offerte economiche per il giorno 7 novembre 2022 alle ore 14:30 e dispone di darne comunicazione ai concorrenti tramite la Piattaforma come previsto al punto 18 del disciplinare di gara.

Alle ore 12:30 (dodici e trenta) del giorno 3 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 14:30 del giorno 7 novembre 2022 per l'apertura delle offerte economiche.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e i suoi allegati il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

*Allegati :*

*sub 1) punteggi Discrezionali*

*sub 2) punteggi Tabellari e Quantitativi*

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi;
- Commissario: Mauro Agnolin;
- Commissario : Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2022-10717)*

Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad

€ 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

**PUNTEGGIO CRITERI DISCREZIONALI OFFERTA TECNICA**

N°	criteri di valutazione	Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	Concorrente	punti D max	Coefficiente assegnato dal commissario			Somma	Media	Coeff.	Punteggio
						Rossi	Agnolin	Toniolo				
5	Relazione tecnica illustrativa	5.1 Organizzazione e programmazione del servizio	La Commissione valuta le modalità organizzative e di programmazione del servizio, tenendo in particolare considerazione le soluzioni adottate per efficientare il servizio e minimizzare i tempi di indisponibilità dei mezzi in manutenzione	1 - B.R. PNEUMATICI	5	1	0,75	1	2,75	0,9166667	1	5
				2 - EM FLEET S.R.L.		0,5	0,5	0,5	1,5	0,5	0,545455	2,727272727
		5.2 Software utilizzato, dati accessibili alla Stazione Appaltante	La Commissione valuta il software gestionale utilizzato dal fornitore e messo a disposizione ad SVT, la tipologia di dati messi a disposizione, consultabili e/o elaborabili, la facilità di utilizzo, il tipo di reportistica utilizzabile. Al fine dell'assegnazione del punteggio è preferibile che sia messa a disposizione una demo del programma che sarà messo a disposizione	1 - B.R. PNEUMATICI	10	1	1	0,75	2,75	0,9166667	1	10
				2 - EM FLEET S.R.L.		1	1	0,75	2,75	0,9166667	1	10
		5.3 Qualifiche professionali e formazione del personale adibito al servizio	Verranno prese in considerazione le qualifiche e la formazione del personale che sarà utilizzato in servizio	1 - B.R. PNEUMATICI	4	0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	1	4
				2 - EM FLEET S.R.L.		0,25	0,5	0,25	1	0,3333333	0,444444	1,777777778
		5.4 Caratteristiche qualitative degli pneumatici nuovi offerti come desumibili dalle schede tecniche (art. 2.4.1 del C.S.A.)	Verranno valutate le schede tecniche di tutti gli pneumatici offerti valutando le migliori caratteristiche tecniche compreso il disegno del battistrada degli pneumatici offerti	1 - B.R. PNEUMATICI	10	0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	1	10
				2 - EM FLEET S.R.L.		0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	1	10
6	Soccorsi in linea	6.1 proposte migliorative in merito alla gestione degli interventi imprevisti ed emergenziali (soccorsi in linea) che impattano sul servizio (art. 2.4.7 CSA parte tecnica)	Si valuteranno le proposte migliorative in merito alla gestione degli interventi imprevisti ed emergenziali	1 - B.R. PNEUMATICI	8	0,5	0,75	1	2,25	0,75	1	8
				2 - EM FLEET S.R.L.		0,25	0,5	0,75	1,5	0,5	0,666667	5,333333333
<b>Totale Punteggio Criteri Discrezionali</b>				1 - B.R. PNEUMATICI	37	<b>37,00000</b>						
				2 - EM FLEET S.R.L.		<b>29,83838384</b>						

Settori Speciali. Lettera invito prot. 2022-9289 del 03/10/2022

Procedura negoziata telematica per l'affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT SRL per la durata di due anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni. CIG 9422613A39

Importo annuo a base d'appalto € 450.000,00 pari ad € 900.000,00 nel biennio oltre ad

€ 1.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

## PUNTEGGIO CRITERI TABELLARI/QUANTITATIVI OFFERTA TECNICA

N°	criteri di valutazione	Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti T max	1- B.R. PNEUMATICI		2 - EM FLEET S.R.L.		
					Coefficiente assegnato	Punteggio "T"	Coefficiente assegnato	Punteggio "T"	
1	Esecuzione del servizio	1.1	Sistema di rilevamento delle condizioni degli pneumatici almeno sulle due misure principali 275/70 R22.5 e 295/80 R22.5 (cfr art. 2 CSA parte tecnica)	Se presente e fornisce i dati richiesti sia a cruscotto che ad un server centrale almeno sulle due misure rappresentative indicate: coefficiente V(a) = 1 Se presente e fornisce i dati richiesti solo ad un server centrale V(a) = 0,5 Se assente V(a) = 0	10	0	0	0	0
		1.2	Sistema di tracciabilità RFID sulle due misure principali 275/70 R22.5 e 295/80 R22.5 (cfr art. 2 CSA parte tecnica)	Se presente negli pneumatici nuovi delle due misure rappresentative indicate: V(a) = 1 Se presente negli pneumatici nuovi di una delle due misure rappresentative indicate V(a) = 0,5 Se assente V(a) = 0	3	1	3	0	0
		1.3	Frequenza di aggiornamento sul sistema gestionale dei dati relativi alle lavorazioni eseguite (cfr. art. 2 CSA parte tecnica)	Se offerto: 1 giorno di calendario :V(a) = 1 2 giorni di calendario V(a) = 0,5 3 giorni di calendario: V(a) = 0,25 4 giorni di calendario: V(a) = 0,10 > 4 giorni di calendario : V(a) = 0	4	0,5	2	1	4
3	Fornitura: caratteristiche pneumatici delle principali misure	3.1	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di consumo	Sulla base del Livello di Consumo offerto: Se A allora V(a) = 1 Se B allora V(a) = 0,5 Se C allora V(a) = 0,25 Se D allora V(a) = 0 E/F/G : non ammissibile	2	0	0	0,5	1
		3.2	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di Aderenza	Sulla base del Livello di Aderenza offerto: Se A allora V(a) = 1 Se B allora V(a) = 0,5 Se C allora V(a) = 0 D/E/F/G : non ammissibile	2	0,5	1	0,5	1
		3.3	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 275/70 R22.5 (art. 2.4.1 CSA parte tecnica) Livello di Rumorosità	Sulla base del Livello di Rumorosità offerto: Se ) allora V(a) = 1 Se )) allora V(a) = 0 ))) non ammissibile	1	0	0	1	1
		3.4	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di consumo	Sulla base del Livello di Consumo offerto: Se A allora V(a) = 1 Se B allora V(a) = 0,5 Se C allora V(a) = 0,25 Se D allora V(a) = 0 E/F/G : non ammissibile	2	0,25	0,5	0,25	0,5
		3.5	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di Aderenza	Sulla base del Livello di Aderenza offerto: Se A allora V(a) = 1 Se B allora V(a) = 0,5 Se C allora V(a) = 0 D/E/F/G : non ammissibile	2	0,5	1	0,5	1
		3.6	Labelling relativo allo pneumatico offerto per la misura 295/80 R22.5 (art. 2.4.1. CSA parte tecnica) Livello di Rumorosità	Sulla base del Livello di Rumorosità offerto: Se ) allora V(a) = 1 Se )) allora V(a) = 0 ))) non ammissibile	1	1	1	1	1
4	Attrezzature	4.1	Utilizzo in tutti i depositi di chiavi dinamometriche digitali per il serraggio dei dadi ruota con trasferimento dati wireless dallo strumento al gestionale (art. 2.6 CSA parte tecnica)	Se utilizzate chiavi dinamometriche digitali wireless in tutti i depositi : V(a) = 1 In caso di mancanza di utilizzo di chiavi dinamometriche digitali wireless in uno o più depositi : V(a) = 0	2	0	0	0	0
		4.2	Utilizzo in tutti i depositi di calibri digitali di profondità per la misurazione del battistrada con trasferimento dati wireless dallo strumento al gestionale (Art. 2.6 CSA parte tecnica)	Se utilizzati calibri digitali con trasferimento dati wireless in tutti i depositi : V(a) = 1 In caso di mancanza di utilizzo di calibri digitali con trasferimento dati wireless in uno o più depositi : V(a) = 0	2	1	2	0	0
		Totale	<b>Totale punteggio tabellare</b>	31		<b>10,5</b>		<b>9,5</b>	

N°	criteri di valutazione	Sub-criterio	criterio motivazionale / modalità assegnazione coefficiente	punti Q max	1- B.R. PNEUMATICI		2 - EM FLEET S.R.L.		
					Nr. centri assistenza	Punteggio "Q"	Nr. centri Assistenza	Punteggio "Q"	
2	Centri di Assistenza	2.1	Numero di centri di assistenza autorizzati dal Fornitore in grado di prestare soccorso su richiesta della Committente presenti nella provincia di Vicenza (art. 2.3 CSA parte tecnica)	Il punteggio verrà assegnato mediante la formula di interpolazione lineare prendendo in considerazione il numero di centri di assistenza autorizzati dal Fornitore con la seguente formula: $V(a) = C(di)/C(dmax)$ dove: $C(di)$ = Numero di centri assistenza del concorrente-iesimo $C(dmax)$ = Numero centri di assistenza del concorrente che propone la migliore offerta	2	5	2,00	4	1,60
Totale									
<b>Totale punteggio Quantitativo</b>				2			<b>2,00</b>		<b>1,60</b>
<b>Totale punteggio criteri Discrezionali</b>							<b>37,00</b>		<b>29,838384</b>
<b>Totale punteggio complessivo offerta tecnica</b>						<b>1 - B.R. PNEUMATICI</b>	<b>49,50</b>	<b>2 - EM FLEET S.R.L.</b>	<b>40,94</b>

Vicenza, 3 novembre 2022

La Commissione giudicatrice

Daive Rossi

Mauro Agnolin

Corrado Toniolo

il Segretario Verbalizzante