

VERBALE DI GARA N. 1

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.
Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022
Codice CUP F30I17000020006
CIG 9448615BC0
Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 02 (due) del mese di novembre, alle ore 14.00 (quattordici e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto dai Signori:

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Celani Simona, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante;

i quali danno avvio alla seduta di gara, operando attraverso il portale Sintel, per l'apertura delle offerte relative alla procedura in oggetto.

Si dà atto preliminarmente che:

- hanno chiesto di assistere in videoconferenza alle operazioni di gara tramite la funzionalità del portale Sintel i seguenti concorrenti, ai quali è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza: VAN HOOL N.V. e CARROSSERIE HESS AG;
- assistono alle operazioni di gara e risultano collegati in videoconferenza i seguenti soggetti:
 - Frank Donato per conto di VAN HOOL N.V.;
 - Taibi Calogero per conto di VAN HOOL N.V.;
 - Rudolph Vallet per conto di CARROSSERIE HESS AG.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che:

- con bando prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022, è stata indetta gara europea per l'affidamento della fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging, in lotto unico,

mediante procedura aperta telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di ARIA Spa (ID SINTEL n. 160516883) ed il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n. S202-576349 del 19/10/2022 (data di trasmissione 14/10/2022);
 - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° serie speciale – Contratti Pubblici n° 123 del 21/10/2022;
 - per estratto sui quotidiani “La Gazzetta dello Sport” e “Corriere del Veneto” il 21/10/2022;
 - per estratto sui quotidiani “La Repubblica” e “Il Giornale di Vicenza” il 20/10/2022;
 - all'Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 18/10/2022;
 - all'Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 18/10/2022;
 - sul sito del Ministero delle Infrastrutture www.serviziopubblici.it dal 21/10/2022;
 - sul sito internet di S.V.T. Srl www.svt.vi.it il 17/10/2022;
 - inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 18/10/2022;
- con avviso in data 02/11/2022, notificato a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Sintel e tramite comunicazione via e-mail, la prima seduta di gara prevista per la data odierna alle ore 9.00 è stata differita alla medesima data alle ore 14.30.

Il Presidente prende atto altresì dei documenti posti a base di gara e delle risposte ai quesiti di carattere generale pubblicati sul sito internet di S.V.T. Srl.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 15:00 del giorno 01/11/2022, sono pervenute tramite la piattaforma Sintel n. 2 offerte dei seguenti operatori economici:

<u>NUMERO PROTOCOLLO</u>	<u>FORNITORE</u>	<u>MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE</u>	<u>DATA</u>	<u>STATO OFFERTA</u>
<u>INFORMATICO</u>				
1666971652314	Van Hool 0404.060.032	Forma singola	venerdì 28 ottobre 2022 17.40.52 CEST	Valida
1666964368720	Carrosserie Hess Ag	Forma singola	venerdì 28 ottobre 2022 15.39.28 CEST	Valida

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42 del D.lgs. 50/2016.

Si procede quindi, operando attraverso il sistema, con l'apertura della Busta A "Busta telematica Amministrativa" e con la verifica della completezza e della correttezza della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti ai fini dell'ammissione alla gara, riscontrando quanto segue.

1) VAN HOOL N.V. di Lier (Belgio) - c.f. BE 0404060032. Il concorrente dichiara di non rientrare nella definizione di PMI. La Ditta dichiara di non ricorrere al subappalto. La ditta Van Hool per la dimostrazione del requisito di capacità tecnico e professionale previsto al punto 6.3 lett. d) del Disciplinare di gara "*aver prodotto e venduto negli ultimi quattro anni antecedenti la data di pubblicazione del Bando (quindi dal 13/10/2018 al 13/10/2022) almeno n. 32 autobus nuovi elettrici M3 classe I di cui almeno 16 con tecnologia di ricarica opportunity o flash charge (a pantografo bottom up o top down) a favore di committenti pubblici e/o privati*", dichiara di avvalersi ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016 della ditta KIEPE ELECTRIC GmbH di Dusseldorf (Germania).

Si rileva che la VAN HOOL N.V. non ha allegato copia del documento attestante l'acquisizione del PASSOE ed ha allegato una dichiarazione nella quale dichiara di non essere riuscito ad acquisire il PASSOE a causa dell'interruzione del servizio AVCPASS. Al proposito si richiama la risposta n. 13 ai quesiti di carattere generale nella quale veniva precisato che la mancata inclusione nella busta telematica amministrativa del suddetto documento non costituisce causa di esclusione.

Si riscontra la seguente irregolarità con riferimento a quanto richiesto al punto 10 "PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC" del disciplinare di gara: non è stata prodotta ricevuta attestante l'avvenuto pagamento del contributo ANAC di € 500,00 previsto dalla legge a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione. Il concorrente ha prodotto una dichiarazione con la quale dichiara di non essere riuscito a pagare il contributo in tempo utile per problemi tecnici del sito

ANAC e per non disponibilità del Contact Center di ANAC.

La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Per sanare l'irregolarità riscontrata si ritiene necessario attivare nei confronti del concorrente VAN HOOL N.V. il sub-procedimento di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016. Si ritiene soccorribile tale mancanza ritenendola qualificabile come un'irregolarità meramente formale, ingenerata dal malfunzionamento del portale informatico dell'ANAC riscontrato e segnalato dal concorrente, in una logica che mira al superamento del rigore formale e alla garanzia del favor partecipazionis. Effettivamente il sito dell'ANAC ha subito delle interruzioni al servizio AVCPASS nella settimana antecedente la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, come da comunicato ANAC pubblicato nel sito, e la suddetta interruzione potrebbe aver comportato anche problemi tecnici nel pagamento del contributo ANAC, problemi lealmente fatti constatare dalla ditta che pertanto non può essere imputabile di negligenza.

Si stabilisce di consentire all'operatore economico VAN HOOL N.V. di integrare la documentazione prodotta presentando tramite la piattaforma telematica Sintel, entro le ore 12:00 del giorno 07 novembre 2022, la ricevuta dell'avvenuto pagamento del contributo ANAC di € 500,00

2) CARROSSERIE HESS AG di Bellach (Svizzera) c.f. CHE-102.197.807. Il concorrente dichiara di non rientrare nella definizione di PMI. La Ditta non si avvale di subappalto.

Si rileva che la CARROSSERIE HESS AG ha allegato copia del documento attestante l'acquisizione del PASSOE riferito ad un'altra gara. Al proposito si richiama la risposta n. 13 ai quesiti di carattere generale sopracitata.

Si rilevano le seguenti irregolarità:

- a- *(con riferimento a quanto richiesto al punto 6.3 lett. e) "Requisiti di capacità tecnica e professionale" del disciplinare di gara)* Non è stato dichiarato nel DGUE il settore di riferimento della valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015. Il concorrente CARROSSERIE HESS AG si è limitato a dichiarare il possesso della certificazione ISO 9001 senza indicare il settore di riferimento e rinviando ad un allegato che non è presente tra i documenti prodotti a sistema. Poiché il requisito richiesto è il possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN

ISO 9001:2015 in un settore corrispondente a quello oggetto dell'appalto è necessario acquisire tale informazione.

- b- (con riferimento a quanto richiesto al punto 10 "PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC" del disciplinare di gara): non è stata prodotta ricevuta attestante l'avvenuto pagamento del contributo ANAC di € 500,00 previsto dalla legge a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, senza produrre alcuna dichiarazione giustificativa del mancato pagamento.
- c- (con riferimento a quanto richiesto al punto 13.6 "Copia del CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO sottoscritto digitalmente per accettazione" del disciplinare di gara): Il concorrente CARROSSERIE HESS AG ha prodotto il Capitolato Speciale d'Appalto datato 19/07/2022 riferito alla precedente gara CIG 9326092694 dichiarata deserta, barrando il codice CIG 9326092694 e trascrivendo a fianco il CIG della presente gara 9448615BC0; inoltre ha allegato al suddetto Capitolato un documento denominato "Condizioni speciali di appalto per la fornitura di 16 autobus da 18 metri, per trasporto urbano, classe I, con motore elettrico e dispositivi di ricarica al capolinea e lungo il percorso in modalità di carica flash – CIG 9448615BC0 - CUP F30I17000020006 – Chiarimenti – Chiarimenti/Integrazioni HESS" che contiene una serie di condizioni modificative / integrative di quanto prescritto nel Capitolato posto a base di gara. Il documento suddetto contiene una serie di prescrizioni difformi a quelle previste nel capitolato posto a base di gara condizionando l'offerta. Ne consegue che la difformità tra offerta e prescrizioni del capitolato impone alla stazione appaltante di escludere l'offerente dalla procedura di gara, come previsto espressamente anche dal disciplinare di gara che all'art.11.1 quartultimo capoverso prevede che "**Verranno escluse le offerte parziali, plurime, condizionate, alternative o in aumento rispetto all'importo a base di gara**".

Secondo la giurisprudenza consolidata, ricorre l'offerta 'condizionata' nel caso in cui l'offerente subordini il proprio impegno contrattuale ad uno schema modificativo rispetto a quello proposto dalla stazione appaltante: in tal caso l'offerta va dichiarata inammissibile, atteso che le regole che informano la materia degli appalti pubblici esigono, a tutela della par condicio e della certezza dei rapporti giuridici (funzionali alla corretta esecuzione dell'appalto), la perfetta conformità tra il

regolamento predisposto dalla stazione appaltante e l'offerta presentata dal candidato. Detta conformità non sussiste allorché il concorrente subordini appunto la sua adesione al contratto a condizioni non univoche ed estranee all'oggetto del procedimento o ad elementi non previsti nelle norme di gara o al capitolato come nel caso di specie.

Stante quanto sopra rilevato l'offerta della CARROSSERIE HESS AG viene dichiarata irregolare in quanto non rispetta i documenti di gara e conseguentemente esclusa dalla procedura di gara.

Alle ore 16.58 (sedici e cinquantotto) del giorno 02/11/2022 il Presidente dichiara chiusa la seduta di gara e si aggiorna alle ore 12.15 del 07/11/2022 per completare le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa con riferimento al sub-procedimento di soccorso istruttorio.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Simona Celani, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante.

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-10785)

VERBALE DI GARA N. 2

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.
Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022
Codice CUP F30I17000020006
CIG 9448615BC0
Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

* * * *

L'anno 2022, il giorno 07 (sette) del mese di novembre, alle ore 12.20 (dodici e venti) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto dai Signori:

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Celani Simona, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante.

Si dà atto preliminarmente che:

- la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 03/11/2022, pubblicato sul sito di SVT, e notificato a tutti i concorrenti tramite la piattaforma Sintel;
- ha chiesto di assistere in videoconferenza all'odierna seduta di gara il concorrente VAN HOOL N.V. al quale è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza;
- nessun operatore economico si è collegato per assistere alle operazioni di gara.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, richiamato quanto stabilito nella precedente seduta di gara del 02/11/2022, prende atto che:

- con comunicazione inviata il giorno 02/11/2022 attraverso la Piattaforma Sintel è stato richiesto di produrre integrazione documentale ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs 50/2016 al concorrente: 1) VAN HOOL N.V. di Lier (Belgio) - c.f. BE 0404060032;
- entro il termine stabilito, ossia entro le ore 12:15 del giorno 07 novembre 2022, è pervenuta attraverso la Piattaforma Sintel la seguente comunicazione del summenzionato concorrente:

ID	DATA INVIO	MITTENTE	OGGETTO
161118840	giovedì 3 novembre 2022 11.52.59 CET	Van Hool	RE: Richiesta di integrazione documentale ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016

Il Presidente del seggio di gara valuta la documentazione pervenuta da **VAN HOOL N.V.** in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio e riscontra che il concorrente ha presentato la documentazione richiesta. Il concorrente viene pertanto ammesso alla gara.

Operando attraverso la Piattaforma Sintel viene terminata la valutazione delle buste amministrative dando atto che il solo concorrente 1) **VAN HOOL N.V.** di Lier (Belgio) - c.f. BE 0404060032 viene ammesso alla successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Alle ore 12.29 (dodici e ventinove) del giorno 07/11/2022 il Presidente dichiara chiusa la seduta di gara e le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa, rinviando alla Società Appaltante gli atti per l'avvio della successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Simona Celani, Testimone;
- Monica Pretto, Testimone e segretario verbalizzante.

(originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-10785)