

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 3 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022. Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 15 (quindici) del mese di novembre, alle ore 15.00 (quindici e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

La Commissione preliminarmente prende atto del bando di gara prot. SVT-2022-9324 del 03/10/2022 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sul sito istituzionale di SVT e sulla piattaforma Sintel, delle risposte ai quesiti pervenuti e dei verbali delle precedenti sedute di gara del 08 e del 14 novembre 2022 relativi alla valutazione della documentazione amministrativa dai quali risulta che partecipa ed è stato ammesso alla gara un unico operatore economico: MAN TRUCK BUS ITALIA S.P.A. di Dossobuono di Villafranca (VR) - c.f. 05942720961.

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dagli artt. 42 e 77 del D.Lgs 50/2016, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal Codice Etico e di Comportamento e PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42, del D.lgs. 50/2016.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara e dà atto che:

- la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 14/11/2022 notificato al concorrente tramite la piattaforma Sintel;
- che non vi sono soggetti collegati da remoto per assistere alle operazioni di gara e che non sono pervenute richieste di partecipazione alla seduta pubblica secondo le modalità precisate all'art. 18 del disciplinare di gara.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica" dell'unico concorrente, verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza e la regolarità dei documenti caricati a sistema, con riferimento a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica.

Terminata l'apertura dell'offerta tecnica, alle ore 15.47 (quindici e quarantasette) la Commissione chiude la seduta pubblica e prosegue in seduta riservata con la valutazione dei documenti costituenti l'offerta tecnica.

Preliminarmente il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nei documenti di gara e, in particolare nella **Scheda punteggi - Allegato D** "Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" e nell'**Allegato E** "Determinazione del punteggio con metodo del confronto a coppie".

La Commissione dà atto che per la valutazione del veicolo che verrà presentato in prova e l'attribuzione dei punteggi relativi all'elemento "P - art. 21 del CSA - Esame del veicolo presentato in prova", essendoci un unico concorrente, non è possibile applicare il metodo del confronto a Coppie per la determinazione dei coefficienti previsti al punto 2.1 dell' Allegato E "Determinazione del punteggio con metodo del confronto a coppie" .

La Commissione giudicatrice ritiene di procedere assegnando discrezionalmente i coefficienti, compresi tra 0 e 1, ai vari elementi qualitativi indicati al punto 1.1 dell'allegato E operando con le seguenti modalità: ad ogni elemento qualitativo la Commissione assegna discrezionalmente un punteggio alle singole voci che lo compongono compreso tra 0 e 9, dove 9 corrisponde ad un

giudizio ottimo e 0 ad un giudizio insufficiente, graduando proporzionalmente i punteggi intermedi. Viene poi calcolata la media dei punteggi così attribuiti alle varie voci che compongono ogni elemento qualitativo e tale media viene convertita nel coefficiente compreso tra 0 e 1 assegnato all'elemento cui si riferisce, attribuendo coefficiente 1 al punteggio 9, attribuendo coefficiente 0 al punteggio 0 e parametrando di conseguenza i valori intermedi. Il coefficiente così calcolato verrà moltiplicato per il peso ad esso relativo applicando la formula prevista all'art. 2.1 quinto capoverso dell'allegato E. Il valore così ottenuto viene infine riproporzionato come previsto all'art. 2.1 ultimo capoverso dell'allegato E al fine della determinazione del punteggio complessivo assegnato all'elemento "P - art. 21 del CSA - Esame del veicolo presentato in prova"

I Commissari procedono con la lettura dei documenti costituenti l'offerta tecnica.

Con riferimento al punto 16.1 del Disciplinare di gara e al punto 21 del Capitolato Tecnico Organizzativo (CTO) Allegato B, e vista la dichiarazione del concorrente MAN TRUCK BUS ITALIA S.P.A. prodotta in gara con la quale dichiara di mettere a disposizione un veicolo con caratteristiche simili al veicolo offerto, la Commissione stabilisce di fissare l'inizio della prova del veicolo per il giorno lunedì 21 novembre 2022, presso la sede di SVT srl in viale Milano 78 a Vicenza a partire dalle ore 09.00 dando mandato al Presidente di Commissione di inviare la relativa comunicazione al concorrente.

Alle ore 17.00 del giorno 15 novembre 2022 la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 9.30 del giorno 16 novembre 2022 per continuare la valutazione dell'offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022.
Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.**

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 16 (sedici) del mese di novembre, alle ore 09.30 (nove e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione continua l'esame della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

Alle ore 13.00 la Commissione sospende la seduta e si aggiorna alle ore 15.00 per il proseguo delle operazioni di gara. Alle ore 15.00 il seggio di gara riprende le operazioni di gara continuando con l'esame della offerta tecnica di gara.

Alle ore 16:30 (sedici e trenta) del giorno 16 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 15:00 del 17 novembre 2022

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022. Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 17 (diciassette) del mese di novembre, alle ore 15.00 (quindici e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione continua l'esame della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

La Commissione, prende atto della convocazione prot. 2022-11071 del 15/11/2022 inviata a MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. per la messa a disposizione del veicolo come previsto al punto 16.1 del Disciplinare di Gara e al punto 21 del Capitolato Tecnico Organizzativo (CTO) Allegato B fissata per il giorno 21 novembre 2022 alle ore 9:00.

La Commissione di gara ricorda che la visione e la prova su strada del veicolo è necessaria per l'attribuzione del punteggio riferito alle prove statiche e dinamiche di cui al punto P) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA.

La Commissione predispone il profilo di missione per la prova su strada conformemente all'art. 21 del CTO. Viene stabilito che il percorso si stabilizza lungo i percorsi del servizio di TPL e della

linea E13 extraurbana e della linea 6 urbana, con transito anche in punti salienti del centro città per una lunghezza complessiva di circa 152 Km.

Alle ore 17:15 (diciassette e quindici) del giorno 17 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 9:00 del giorno 21/11/2022 per la visione e prova su strada del veicolo messo a disposizione dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 6 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022. Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 21 (ventuno) del mese di novembre, alle ore 14.00 (quattordici e zero zero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto.

La Commissione prende atto di quanto segue:

- con nota prot. SVT-2022-11071 del 15/11/2022 si comunicava al concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. l'inizio della prova del veicolo fissata per il giorno 21 novembre 2022 alle ore 9:00 chiedendo la messa a disposizione del veicolo campione come previsto al punto 16.1 del Disciplinare di Gara e al punto 21 del Capitolato Tecnico Organizzativo (CTO) Allegato B.
- la ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. con nota in data 21/11/2022 prot.SVT- 2022-11272 confermava la disponibilità di un veicolo dimostrativo analogo a quello offerto a partire dalle ore 10:00 del 21/11/2022.
- la MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. ha consegnato il seguente veicolo dimostrativo in data odierna:

- modello MAN LION'S CITY 19 C CNG (18 mt) telaio: WMA19CZZ5NF018398.

La Commissione ricorda che l'esame del veicolo comprende due fasi: una prova statica e una prova dinamica ciascuna eseguita in base al protocollo indicato all'art. 21 del CTO.

La Commissione da quindi avvio alla PROVA STATICA dell'autobus, visionando le caratteristiche dello stesso e analizzando quanto previsto al punto 21 del Capitolato Tecnico Organizzativo (CTO) Allegato B

Si passa quindi alla prova dinamica su strada che ha avvio alle ore 14:45 e viene effettuata sul percorso stabilito e si conclude alle ore 16:50 con il rientro del mezzo nell'Autostazione a Vicenza.

Alle ore 17:00 (diciassette zero zero) la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 14:00 del giorno 22/11/2022 per proseguire con l'esame del veicolo.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 7 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022.

Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 22 (ventidue) del mese di novembre, alle ore 14.00 (quattordici e zero zero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto.

La Commissione prosegue con l'esame sul veicolo messo a disposizione da MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. ed effettua una ulteriore prova dinamica su strada .

Termina quindi le prove statiche e dinamiche sul veicolo e procede all'assegnazione dei punteggi relativi all'elemento “P - art. 21 del CSA - Esame del veicolo presentato in prova”, come riportato nella tabella allegata sub 1 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

La Commissione procede quindi con l'assegnazione dei punteggi per gli elementi di valutazione di natura tecnica elencati nell'allegato D “scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa” e procede ad attribuire i relativi punteggi come riportato nella tabella allegata sub 2 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Terminata l'attribuzione dei punteggi, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta dal punto di vista tecnico, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. è pari a 56,31 punti.

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le operazioni di apertura dell'offerta economica per il giorno 25 novembre 2022 alle ore 10.00 e dispone di darne comunicazione al concorrente tramite la Piattaforma come previsto nel disciplinare di gara.

Alle ore 17.00 (diciassette e zerozero) del giorno 22 novembre 2022, la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 10.00 del giorno 25 novembre per l'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativi n. 2 allegati il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegato 1: Punteggi relativi all'elemento "P - art. 21 del CSA - Esame del veicolo presentato in prova"

Allegato 2: Punteggi offerta tecnica (allegato D)

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Monica Pretto

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022.
 Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.
 Codice CUP F70J22000000006
 CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

**PUNTEGGIO DELLA COMMISSIONE
 ELEMENTI QUALITATIVI VEICOLO OFFERTO**

1. CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

Art. 4-1.2 CARATTERISTICHE DEL PIANO DI CALPESTIO - GRADINI del "Capitolato Tecnico ..."

Art. 4-1.2.1 PIANO DI CALPESTIO del "Capitolato Tecnico ..."

Indicare la pendenza delle rampe di raccordo o della parte inclinata del corridoio

MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA			
Punteggio commissione	Coefficiente (V)	Peso (W)	Punteggio elemento (W*V)

9,00

Art. 4-1.3 PORTE PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."

Descrivere dettagliatamente i sistemi di sicurezza delle porte

9,00

Art. 4-1.4 POSTI PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."

Art. 4-1.4.2 POSTI PASSEGGERI A RIDOTTA CAPACITA' MOTORIA, DEAMBULANTI E IPOVEDENTI del "Capitolato Tecnico ..."

Descrizione dei pulsanti con caratteristiche adeguate agli ipovedenti.

9,00

MEDIA

9,00	1,00	6,00	6,00
------	------	------	------

2. CARATTERISTICHE MECCANICHE

Art. 4-2.1 MOTOPROPULSORE - EURO 6 del "Capitolato Tecnico ..."

PRESTAZIONI

Dettagliare e rappresentare su apposito elaborato grafico l'architettura del sistema con particolare riferimento alle soluzioni tecniche adottate per il trattamento dei gas di scarico, le quali devono soddisfare i limiti imposti dalla normativa EURO 6.

7,00

Art. 4-2.1.1 RAFFREDDAMENTO del "Capitolato Tecnico ..."

Descrivere la soluzione di apertura dell'intercoolerche può essere a sportello o in alternativa che l'intercooler risulti svincolato, indipendente e facilmente accessibile

9,00

Art. 4-2.1.2 COMPARTO MOTORE - LAYOUT del "Capitolato Tecnico ..."

Indicare le soluzioni adottate a tutela degli operatori che prevedono opportune protezioni antinfortunistiche, per tutti quegli organi che, durante il loro movimento, in relazione alla posizione nel vano motore, risultino particolarmente esposti, e tali da creare, in condizione di sportello motore aperto, potenziali condizioni di rischio per gli operatori.

7,00

Art. 4-2.1.3 SCARICO del "Capitolato Tecnico ..."

SCARICO: il sistema è tale da prevedere il terminale del tubo di scarico, situato nella parte posteriore del veicolo, collocato all'interno dei profili della struttura portante del veicolo, in prossimità della fiancata esterna sinistra, conformato in maniera tale da non rappresentare ostacolo nella marcia su dossi e rallentatori stradali e inoltre tale da consentire l'utilizzo dei dispositivi captatori dei gas di scarico?

9,00

Art. 4-2.2 CAMBIO RALLENTATORE del "Capitolato Tecnico ..."

SCARICO: il sistema è tale da non prevedere il rinvio angolare ?

9,00

MEDIA

8,20	0,91	10,00	9,11
------	------	-------	------

3. IMPIANTI

Art. 4-2.4 IMPIANTO FRENANTE del "Capitolato Tecnico ..."

Il veicolo è equipaggiato con impianto frenante con collegamento CAN tramite sensore su ogni pastiglia freni che permette il costante monitoraggio dell'usura delle pastiglie stesse e relativo riscontro con spia gialla e rossa sul cruscotto?

9,00

Art. 4-2.7 INGRASSAGGIO COMPONENTI MECCANICI del "Capitolato Tecnico ..."

Il veicolo è equipaggiato di impianto centralizzato di ingrassaggio automatico per tutti gli organi meccanici con le caratteristiche indicate nel Capitolato Tecnico Organizzativo - Allegato B?

0,00

MEDIA

4,50	0,50	10,00	5,00
------	------	-------	------

4. CARATTERISTICHE DELLA CARROZZERIA

Art. 4-3.2 PADIGLIONE E RIVESTIMENTI ESTERNI del "Capitolato Tecnico ..."

Art. 4-3.2.2 RIVESTIMENTI ESTERNI del "Capitolato Tecnico ..."

I rivestimenti esterni applicati sono elementi separati e sostituibili anche singolarmente in caso di urto?

9,00

Art. 4-3.3 VERNICIATURA del "Capitolato Tecnico ..."

Art. 4-3.3.7 FINITURE del "Capitolato Tecnico ..."

Dettagliata descrizione delle finiture interne ed esterne afferenti la costruzione, l'assemblaggio dei materiali, le tolleranze, gli interventi finalizzati a completare e perfezionare il veicolo nel suo complesso

9,00

Art. 4-3.19.3 CAPPELLIERE del "Capitolato Tecnico ..."

Descrivere caratteristiche tecniche, il piano di appoggio bagagli e gli elementi costitutivi della cappelliera. (Viene valutata positivamente la soluzione che permette la comoda visione di eventuali oggetti (tipo a griglia) e la soluzione realizzata con elementi modulari che favoriscano la loro pulizia).

0,00

Il veicolo è dotato di un mancorrente praticamente continuo di appiglio integrato al bordo inferiore dell'accesso cappelliere?

0,00

MEDIA

4,50	0,50	6,00	3,00
------	------	------	------

5. DISPOSITIVI

Art. 4-3.6 DISPOSITIVI ATTI AL TRAINO del "Capitolato Tecnico ..."

Il gancio di traino posteriore è accessibile dal paraurti tramite sportello solidale con la carrozzeria?

7,00

Art. 4-3.11 ILLUMINAZIONE del "Capitolato Tecnico ..."

Art. 4-3.11.1 ILLUMINAZIONE INTERNA del "Capitolato Tecnico ..."

I veicoli dispongono di due circuiti distinti comandanti ciascuno un gruppo di plafoniere?

9,00

I veicoli sono dotati di illuminazione con tecnologia a led luminosi, del tipo a manutenzione ridotta, sugli accessi, lungo tutto il corridoio, lungo tutto il padiglione, sulle luci di lettura, sugli indicatori di ora e di temperatura (quest'ultimi ove presenti)?

7,00

Art. 4-3.11.2 ILLUMINAZIONE ESTERNA del "Capitolato Tecnico ..."

Il veicolo è dotato di illuminazione esterna con tecnologia a led luminosi del tipo a manutenzione ridotta (luci d'ingombro, luci di posizione, indicatore di direzione, luci targa e luci stop)?

9,00

MEDIA

8,00	0,89	6,00	5,33
------	------	------	------

6. POSTI

Art. 4-3.8 POSTO GUIDA del "Capitolato Tecnico ..."

POSTO GUIDA: Descrivere dettagliatamente le caratteristiche tecniche del posto guida con particolare riferimento al comfort di marcia, all'aspetto ergonomico e all'igiene e sicurezza del lavoro.

9,00

Art. 4-3.8.2 SEDILE AUTISTA del "Capitolato Tecnico ..."

Indicare la profondità del piano di seduta (in mm)

9,00

Il veicolo adotta una soluzione con regolazioni del sedile autista ad esclusivo comando elettrico?

0,00

Art. 4-3.9 SEDILI PASSEGGERI del "Capitolato Tecnico ..."

La tipologia di ancoraggio dei sedili consente minori interferenze e più facile accesso a tutte le parti del pavimento con gli strumenti normalmente in uso nelle ditte di pulizia?

0,00

MEDIA

4,50

0,50

5,00

2,50

7. CLIMATIZZAZIONE

Art. 4-3.12 CLIMATIZZAZIONE del "Capitolato Tecnico ..."

Il veicolo adotta soluzioni che consentano l'utilizzo del fluido di riscaldamento quale mitigatore della temperatura interna del veicolo, ovvero capaci di ottimizzare la resa dell'impianto di climatizzazione e di limitare l'intervento del compressore del fluido frigorifero sfruttando l'isteresi termica del fluido di riscaldamento?

9,00

Art. 4-3.12.2.3 CAPACITA' RISCALDANTE del "Capitolato Tecnico ..."

Indicare la distribuzione degli aerotermi supplementari

9,00

4-3.12.2.4 RISCALDATORE INDIPENDENTE (PRERISCALDATORE) del "Capitolato Tecnico ..."

Il riscaldatore è integrato e controllato esclusivamente dal CanBus del veicolo che permette la sua completa diagnosticabilità?

7,00

MEDIA

8,33

0,93

5,00

4,63

8. SICUREZZA

Art. 4-5.1 IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO del "Capitolato Tecnico ..."

4-5.1.4 SISTEMA DI RILEVAZIONE PERDITE DI GAS E PROTEZIONE ANTINCENDIO del "Capitolato Tecnico ..."

Il veicolo è dotato di un sistema di spegnimento nei dispositivi di trattamento delle emissioni (a titolo esemplificativo e non esaustivo EGR – SCR – PDF - ...).?

7,00

MEDIA

7,00	0,78	5,00	3,89
------	------	------	------

9. ANALISI DOCUMENTALE

Poiché la completezza e la chiarezza delle informazioni richieste all'interno del modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato C, oltre a qualificare implicitamente la capacità assistenziale del Fornitore, sono elemento essenziale per una corretta valutazione dell'autobus proposto, sono **valutate positivamente**, nell'ambito del punteggio dato dalla Commissione Giudicatrice (scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - Allegato D), le offerte che si dimostrino più affini al nuovo standard richiesto.

7,00

MEDIA

7,00	0,78	7,00	5,44
------	------	------	------

10. PROVE STATICHE

ESTERNO DEL VEICOLO

- a) accuratezza costruzione della carrozzeria;
- b) livello delle finiture;
- c) caratteristiche qualitative rivestimenti carrozzeria;
- d) estetica complessiva;
- e) bagagliere (volumetria stoccaggio bagagli), se presenti.

9,00

INTERNO DEL VEICOLO

- a) accuratezza assemblaggi dei particolari;
- b) qualità dei rivestimenti;
- c) livello delle finiture;
- d) estetica complessiva

9,00

TRATTAMENTI PROTETTIVI

- a) trattamenti e protezioni anticorrosivi della struttura del telaio;
- b) trattamenti e protezioni anticorrosivi della carrozzeria;
- c) trattamenti e protezioni del sottocassa.

9,00

SOTTOCASSA

- a) verifica protezione delle tubazioni e dei cablaggi degli impianti;
- b) accessibilità degli organi meccanici;
- c) facilità di smontaggio carenature inferiori

7,00

VANO PASSEGGERI

- a) accessibilità veicolo;
- b) incarrozzamento disabili;
- c) fruibilità degli spazi (circolazione dei passeggeri, presenza di pedane e sopralzi dei sedili);
- d) disposizione e ancoraggio dei sedili e dei mancorrenti/appigli;
- e) distribuzione degli aerotermi supplementari;
- f) pendenza piano di calpestio (trasversale e longitudinale);
- g) cappelliere (altezza della luce dell'accesso frontale e volumetria stoccaggio bagagli).

7,00

POSTO GUIDA

- a) ergonomia complessiva;
- b) funzionalità escursioni longitudinali e verticali del sedile;
- c) disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- d) visibilità e percettibilità delle segnalazioni visive e acustiche;
- e) lettura quadro strumenti del cruscotto;
- f) presenza di vani portaoggetti;
- g) visibilità vano passeggeri tramite specchio retrovisore;
- h) pedaliera (funzionalità, posizione e dimensione pedale);
- i) presenza di riflessi fastidiosi sul parabrezza indotti da fonti luminose interne.

9,00

IMPIANTISTICA

- a) dislocazione degli componenti meccanici ed elettrici;
- b) accessibilità, ispezionabilità e manutenibilità dell'impianto elettrico (vano batterie e quadri elettrici);
- c) accessibilità, ispezionabilità e manutenibilità dell'impianto pneumatico;
- d) accessibilità, ispezionabilità e manutenibilità dell'impianto di climatizzazione;
- e) accessibilità ai vani tecnici (vano motopropulsore, vano preriscaldatore, vano masse radianti);
- f) facilità di esecuzione operazioni di controllo e rabbocco liquidi tecnici;
- g) disponibilità di spazi per l'installazione delle apparecchiature di bordo.

7,00

MEDIA

8,14

0,90

20,00

18,09

11. PROVE DINAMICHE

COMFORT DI MARCIA

- a) vibrazioni posto guida (livello percepito sul volante e sul sedile guida);
- b) vibrazioni vano passeggeri (livello percepito sui sedili e mancorrenti);
- c) sospensioni (efficienza sistema assorbimento disuniformità manto stradale);
- d) articolazione (percezione di risonanze, livello percepito di rumorosità);
- e) rumorosità interna (posto guida e vano passeggeri);
- f) rumorosità esterna in corrispondenza del terminale di scarico;
- g) efficacia climatizzazione (comfort percepito in base alle condizioni ambientali presenti al momento della prova).

7,00

GUIDABILITÀ

- a) sterzo (reazioni, prontezza, precisione, leggerezza, risposta);
- b) stabilità di marcia;
- c) tenuta di strada;
- d) manovrabilità - curva a 180° in massima sterzata;
- e) manovrabilità - superamento veicolo fermo;
- f) manovrabilità - ingombro massimo della carreggiata.

7,00

SICUREZZA

- a) comandi/dispositivi di emergenza;
- b) protezioni antinfortunistiche organi in movimento vano motore
- c) intensità del fascio luminoso anteriore;
- d) visibilità luci posteriori;
- e) efficienza e prestazioni dei sistemi antisciacchiamento delle porte;
- f) sistemi di controllo manovre in retromarcia.

7,00

PRESTAZIONI

- a) accelerazione;
- b) ripresa.

6,00

FRENI

- a) efficienza e prestazioni del sistema frenante (frenata d'emergenza);
- b) funzionamento ABS;
- c) aderenza in frenata e mantenimento traiettoria;
- d) modulabilità pedale.

9,00

CAMBIO - RALLENTATORE

- a) distribuzione rapporti di trasmissione;
- b) inserimento marce;
- c) efficienza e prestazioni del retarder a leva;
- d) posizionamento della leva del retarder;
- e) rumorosità della leva del retarder.

9,00

CONSUMO

- a) consumo combustibile o consumo energetico misurato sul percorso di prova

6,00

MEDIA

7,28	0,81	20,00	16,18
PER UN TOTALE			79,17
PUNTEGGIO FINALE Punto P1 21a)			8,71

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

F4							
4-2.4.6.2)	FRENO DELLE FERMATE AD AZIONAMENTO AUTOMATICO						
	4-2.4.6.2.a) Dispositivo automatico freno fermata con pressione del pedale del freno	Max	0,3	NO			0
4-2.4.8)	ASSISTENTE ALLE FRENATE DI EMERGENZA						
	4-2.4.8.a) Radar a scansione	Max	0,3	NO			0
F5							
4-2.5.1)	TIPO DI SOSPENSIONE						
	4-2.5.1.a) Sospensione dotata di sistema antibeccheggio / antirollio	Max	0,4	NO			0
4-2.5.2)	ASSALE ANTERIORE						
	4-2.5.2.a) Sospensione indipendente	Max	0,4	SI			0,4
4-2.5.5)	SEZIONE SNODATA						
	4-2.5.5.a) Sezione snodata	Max	0,5	SI			0,5
F6							
4-2.6)	IMPIANTO PNEUMATICO:						
	4-2.6.a) Compressore con riduzione di potenza per recuperare energia	Max	0,3	SI			0,3
F7							
4-2.10.2)	REALIZZAZIONE DEI CIRCUITI ELETTRICI						
	4-2.10.2.a) Connessioni doppio bloccaggio (dual-lock)	Max	0,2	NO			0
	4-2.10.2.b) Sistemi di controllo di protezione dei circuiti	Max	0,2	SI			0,2
4-2.10.3)	IMPIANTO ELETTRICO CANbus						
	4-2.10.3.a) Display dedicato a colori	Max	0,2	SI			0,2
	4-2.10.3.b) Tasti di comando autoconfiguranti (plug&play)	Max	0,2	SI			0,2
4-2.10.5)	GRUPPO GENERAZIONE DI CORRENTE						
	4-2.10.5.a) Generatori di corrente di nuova generazione	Max	0,2	NO			0
4-2.10.6)	BATTERIE DI ACCUMULATORI						
	4-2.10.6.a) Intelligent battery system	Max	0,2	SI			0,2
4-2.10.12)	RECUPERO DELL'ENERGIA						
	4-2.10.12.a) Sistema per il recupero dell'energia	max	0,2	NO			0
F8							
4-2.11)	IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE:						
	4-2.11.a) Funzione di svuotamento serbatoi	Max	0,25	NO			0
	4-2.11.b) Apparato elettronico misurazione consumo di combustibile	Max	0,35	NO			0
F9							
4-2.8.2)	RUOTA						
	4-2.8.2.a) Tecnologia che sfrutta la radiofrequenza	Max	0,2	SI			0,2
F10							
4-2.9)	GUIDA E STERZO						
	4-2.9.a) Raggio minimo di volta (CURVA A 180°):	Max	0,7	4486 mm			0,7
	4-2.9.b) Superamento veicolo fermo:	Max	0,7	2755 mm			0,7
	4-2.9.c) Ingombro massimo della carreggiata:	Max	0,7	7560 mm			0,7
TOTALE F) 4-2 CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI							8,20

G1								
4-3.1)	STRUTTURA TELAIO							
	4-3.1.a)	Telaio in acciaio inox o trattato con bagno completo anticorrosivo	Max	2	SI cataforesi			2
G2								
4-3.2.1)	PADIGLIONE							
	4-3.2.1.a)	Padiglione in un unico pezzo senza giunzioni	Max	0,5	SI			0,5
G6								
4-3.8.2)	SEDILE AUTISTA							
	4-3.8.2.a)	Media ponderale D (D1, D2, D3, D4)	Max	0,3	445 mm			0,3
G7								
4-3.9.3)	RIVESTIMENTO SEDUTA E SCHIENALE							
	4-3.9.3.a)	Trattamento antivirale rivestimento sedili	Max	0,5	SI			0,5
G8								
4-3.11.2)	ILLUMINAZIONE ESTERNA							
	4-3.11.2.a)	Proiettori anteriori a led	Max	0,2	SI			0,2
	4-3.11.2.b)	Fendinebbia ad attivazione automatica	Max	0,2	SI			0,2
G9								
4-3.12)	CLIMATIZZAZIONE:							
	4-3.12.a)	Sistema integrato di sanificazione continua	Max	1,2	SI			1,2
4-3.12.1.4)	CONTROLLO							
	4-3.12.1.4.a)	Sistema di controllo dotato di centralina	Max	0,2	SI			0,2
4-3.12.2.1)	CAPACITA' REFRIGERANTE							
	4-3.12.2.1.a)	Potenza refrigerante complessiva	Max	1	52,3 kW			1
4-3.12.2.2)	COMPRESSORE PER REFRIGERANTI							
	4-3.12.2.2.a)	Potenza erogata dal compressore al regime minimo	Max	0,6	7,79 kW			0,6
	4-3.12.2.2.b)	Potenza erogata dal compressore al regime di coppia massima	Max	0,6	11,78 a 900 rpm			0,6
4-3.12.2.3)	CAPACITA' RISCALDANTE							
	4-3.12.2.3.a)	Potenza riscaldante complessiva	Max	0,6	133,2 kW			0,6
4-3.12.2.5)	PORTATA D'ARIA							
	4-3.12.2.5.a)	Portata aria complessiva	Max	0,6	14640 mc/h			0,6
G10								
4-3.15)	INDICATORI DI LINEA E DI PERCORSO AUDIOVISIVI							
	4-3.15.a)	Canale trasversale per indicatore di percorso interno	Max	0,1	NO			0
	4-3.15.b)	Accesso ai vani indicatori mediante sportello	Max	0,2	NO			0
G11								
4-3.19.3)	Cappelliere							
	4-3.19.3.a)	Volume utile cappelliere	Max	0,35	0,6 mc			0,35
	4-3.19.3.b)	Altezza luce accesso frontale cappelliere	Max	0,35	360 mm			0,35
G12								
4-3.21.3)	IMPIANTO TV ASSISTENZA MANOVRE DI RETROMARCIA							
	4-3.21.3.a)	Sistema ottico/acustico per ausilio manovre in retromarcia	Max	0,3	NO			0

G13									
4-3.22)	VETRATURA:								
	4-3.22.a)	Superficie vetrata	Max	1,2	33,33 mq		1,2		
4-3.22.4	FINISTRINI PASSEGGERI								
	4-3.22.4.a)	Vetratura ad altissima rifrazione	Max	0,5	Non conforme		0		
TOTALE G) 4-3 CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI								10,40	
H)	4-4 COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE		MASSIMO PUNTI 6,90						
H1									
4-4.1)	COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO								
	4-4.1.a)	COSTO DI ESERCIZIO CICLO DI VITA	Max	4	355835 €		4		
H2									
4-4.2.1)	PROVE SORT								
	4-4.2.1.a)	Certificazioni Prove SORT	Max	0,4	SI		0,4		
	4-4.2.1.b)	SORT CONSUMO EQUIVALENTE	Max	2,3	64,7138 Smc/100km		2,3		
H3									
4-4.4)	RIDUZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI								
	4-4.4.1.a)	Sistema STOP&START	Max	0,2	NO		0		
TOTALE H) 4-4 COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE								6,70	
I)	4-5 SICUREZZA		MASSIMO PUNTI 12,40						
I1									
4-5.1.1)	RUMOROSITA'								
	4-5.1.1.a)	Rumorosità interna posto guida	Max	0,5	62 db(A)		0,5		
	4-5.1.1.b)	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa 1 (uno)	Max	0,25	65,2 db(A)		0,25		
	4-5.1.1.c)	Rumorosità interna sulla parte centrale della cassa 2 (due)	Max	0,25	66,4 db(A)		0,25		
	4-5.1.1.d)	Rumorosità interna sulla parte posteriore	Max	0,4	65,6 db(A)		0,4		
	4-5.1.1.e)	Rumorosità esterna partenza da fermo	Max	0,3	73,1 db(A)		0,3		
	4-5.1.1.f)	Rumorosità esterna con veicolo fermo e motore in moto al minimo	Max	0,3	54,15 db(A)		0,3		
	4-5.1.1.g)	Certificazioni Prove di rumorosità	Max	0,4	SI		0,4		
I2									
4-5.1.2)	VIBRAZIONI								
	4-5.1.2.a)	Vpc - Vibrazioni rilevate sul sedile autista	Max	0,6	0,27 m/s ²		0,6		
	4-5.1.2.b)	Vpb - Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona anteriore	Max	0,2	0,34 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.c)	Vpc - Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona centrale	Max	0,2	0,39 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.d)	Vpa - Vibrazioni rilevate sul pavimento nella zona posteriore	Max	0,2	0,42 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.e)	Vpc - Vibrazioni rilevate sul volante	Max	0,6	0,86 m/s ²		0,6		
	4-5.1.2.f)	Vpd - Vibrazioni rilevate sul mancorrente verticale	Max	0,2	0,56 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.g)	Vpe - Vibrazioni rilevate sul mancorrente orizzontale	Max	0,2	0,63 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.h)	Vpf - Vibrazioni rilevate sul vetro lato destro del veicolo	Max	0,2	0,42 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.i)	Vpg - Vibrazioni rilevate sul vetro lato sinistro del veicolo	Max	0,2	0,71 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.l)	Vph - Vibrazioni rilevate sul vetro del conducente del veicolo	Max	0,2	0,34 m/s ²		0,2		
	4-5.1.2.m)	Certificazioni Prove di vibrazione	Max	0,4	SI		0,4		
I3									
4-5.1.4)	SISTEMA DI RILEVAZIONE PERDITE DI GAS E PROTEZIONE ANTINCENDIO								
	4-5.1.4.a)	Sistema rilevamento perdite di gas diagnosticabile tramite CANbus	Max	0,4	NO		0		
	4-5.1.4.b)	Sistema antincendio diagnosticabile tramite CANbus	Max	0,4	SI		0,4		

I4	4-5.2) SICUREZZA ATTIVA					
	4-5.2.a)	Sistema di controllo automatico della velocità di marcia	Max	0,4	NO	0
	4-5.2.b)	Videocamera frontale controllo posizione di marcia	Max	0,4	NO	0
	4-5.2.c)	Sistema di ausilio della marcia in discesa	Max	0,4	NO	0
	4-5.2.e)	Sistema di assistenza in fase di spunto	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.2.f)	Spazzole tergivetro Aqua Blade	Max	0,4	NO	0
	4-5.2.g)	Riconoscimento pedoni in traiettoria	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.2.h)	Volante multifunzione	Max	0,4	NO	0
	4-5.2.i)	Sistema di assistenza angolo cieco	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.2.l)	Sistema di assistenza monitoraggio fiancate laterali	Max	0,4	SI	0,4
I5	4-5.3) SICUREZZA PASSIVA					
	4-5.3.a)	Certificazione ECE R66 Rev. 1 emendamento 2	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.3.b)	Barre antisfondamento laterali	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.3.c)	Sicurezza passiva ECE R93	Max	0,4	NO	0
	4-5.3.d)	Sicurezza passiva ECE R29	Max	0,4	SI	0,4
	4-5.3.e)	Struttura a deformazione programmata piantone dello sterzo e pedaliere	Max	0,4	NO	0
	4-5.3.f)	Bloccetto accensione dello sterzo non sul piantone	Max	0,4	NO	0
			TOTALE I) 4-5 SICUREZZA			8,80
L)	TERMINI DI CONSEGNA		MASSIMO PUNTI 2,00			
L1	19.a)	Termini di consegna	Max	2	240 gg	2
			TOTALE L) 19-TERMINI DI CONSEGNA			2,00
P)	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA		MASSIMO PUNTI 11,00			
P1	21.a)	Esame del veicolo presentato in prova	Max	11	Vedasi scheda Pova Dinamica_Statica	8,71
			TOTALE P) 21 - ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA			8,71
T)	FULL SERVICE - ASPETTI TECNICI		MASSIMO PUNTI 2,50			
T1	1.a)	Allungamento intervalli di ricarica del lubrificante del motopropulsore	Max	0,9	NO	0
	1.b)	Allungamento intervalli di ricarica del lubrificante del cambio	Max	0,9	30000	0,9
	1.c)	Allungamento intervalli di ricarica del lubrificante del differenziale	Max	0,7	130000	0,7
			TOTALE T) FULL SERVICE ASPETTI TECNICI			1,60
R)	FORMAZIONE DEI DIPENDENTI IN TEMA DI PARITA' DI GENERE		MASSIMO PUNTI 0,50			
		Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art.47 comma 4 del DL 77/2021)	Max	0,5	SI	0,5
			TOTALE R) FORMAZIONE DEI DIPENDENTI IN TEMA DI PARITA' DI GENERE			0,50
			MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA		TOTALE PUNTEGGIO TECNICO	56,31

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)

“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”

VERBALE DI GARA N. 8 (fase economica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022. Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

* * * *

L'anno 2022, il giorno 25 (venticinque) del mese di novembre, alle ore 10.12 (dieci e dodici), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2022-10875 del 09/11/2022, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

Si dà atto preliminarmente che:

- la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 23 novembre 2022 notificato al concorrente tramite la piattaforma Sintel;
- ha chiesto di assistere in videoconferenza alle operazioni di gara tramite la funzionalità del portale Sintel il concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., al quale è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza;
- è collegato per assistere alle operazioni di gara il Signor Giovanni Tosi delegato della ditta MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A..

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara. Viene data lettura del punteggio assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente, come risultante dal verbale di gara della seduta del 22/11/2022 e così riepilogato:

MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. punteggio tecnico complessivo 56,31 punti

La Commissione provvede quindi a riportare nel sistema telematico il punteggio tecnico complessivo ottenuto dall'unico concorrente per l'offerta tecnica, come risultante dal verbale di gara in data 22 novembre 2022 e procede con l'apertura della busta C "Busta telematica offerta economica" tramite il sistema telematico.

La Commissione accerta che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara e corredata dai documenti ivi richiesti.

Si richiama quanto previsto all'art. 16) "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara : *" poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice. Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel".*

Il Presidente da lettura dell'importo complessivo offerto dal concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. pari ad € 5.599.000,00 (a cui vanno aggiunti euro 6.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 4.150.000,00 per la fornitura dei n. 10 autobus ed euro 1.449.000,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus.

Il Presidente provvede quindi a rilevare gli importi unitari offerti come di seguito riportato, assegnando i relativi punteggi all'elemento prezzo, secondo quanto previsto dai documenti di gara:

ELEMENTI		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.	
		VALORE OFFERTO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
A)	PREZZO FORNITURA singolo autobus	€ 415.000,00	20
D1)	PREZZO FULL SERVICE 9 ANNI	€/km 0,32200	10
		Totale	30

Indi si procede a determinare il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente come riportato nella seguente tabella:

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	56,31	5.599.000,00	30,00	86,31

Il Presidente da atto che unica e migliore offerta è quella presentata dalla ditta **MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.** di Dossobuono di Villafranca (VR) - c.f. 05942720961 che ha ottenuto il punteggio complessivo di 86,31 punti ed ha offerto un **importo complessivo di euro 5.599.000,00** (al netto degli OO.SS.) di cui euro 4.150.000,00 per la fornitura dei n. 10 autobus ed euro 1.449.000,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, pari a complessivi euro 5.605.000,00 comprensivi di euro 6.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa. Si precisa che, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, essendoci meno di tre offerte ammesse e valide, non si effettua il calcolo della soglia di anomalia.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 10.56 (dieci e cinquantasei) del giorno 25 novembre 2022, la Commissione chiude la seduta di gara.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gianluca Marchioro;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11406)