

**“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”**

VERBALE DI GARA N. 1

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022.  
Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.**

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 08 (otto) del mese di novembre, alle ore 11.35 (undici e trentacinque) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto dai Signori:

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Monica Pretto, Testimone;
- Celani Simona, Testimone e segretario verbalizzante;

i quali danno avvio alla seduta di gara, operando attraverso il portale Sintel, per l'apertura delle offerte relative alla procedura in oggetto.

Si dà atto preliminarmente che:

- ha chiesto di assistere in videoconferenza alle operazioni di gara tramite la funzionalità del portale Sintel il concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A., al quale è stato comunicato il link per il collegamento tramite videoconferenza;
- non vi sono soggetti collegati da remoto per assistere alle operazioni di gara.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che:

- con bando prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022, è stata indetta gara europea per l'affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service mediante procedura aperta telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di ARIA Spa (ID SINTEL n. 160102477) ed il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n. S194-550879 del 07/10/2022 (data di trasmissione 03/10/2022);
  - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° serie speciale – Contratti Pubblici n° 118 del 10/10/2022;
  - per estratto sui quotidiani “La Gazzetta dello Sport”, “La Repubblica”, “Corriere del Veneto” e “Il Giornale di Vicenza” il 16/10/2022;
  - all’Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 07/10/2022;
  - all’Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 07/10/2022;
  - sul sito del Ministero delle Infrastrutture [www.serviziopubblici.it](http://www.serviziopubblici.it) dall’11/10/2022;
  - sul sito internet di S.V.T. Srl [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) il 06/10/2022;
  - inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 07/10/2022;
- con avviso in data 07/11/2022, notificato al concorrente tramite la piattaforma Sintel, la prima seduta di gara prevista per la data odierna alle ore 10.30 è stata differita alla medesima data alle ore 11.30.

Il Presidente prende atto altresì dei documenti posti a base di gara e della risposta al quesito di carattere generale pubblicato sulla piattaforma Sintel e sito internet di S.V.T. Srl.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 14:00 del giorno 07/11/2022, è pervenuta, tramite la piattaforma Sintel, n. 1 offerta del seguente operatore economico:

<u>NUMERO PROTOCOLLO</u> <u>INFORMATICO</u>	<u>FORNITORE</u>	<u>MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE</u>	<u>DATA</u>	<u>STATO OFFERTA</u>
1667577341476	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	venerdì 4 novembre 2022 16.55.41 CET	Valida

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis

del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42 del D.lgs. 50/2016.

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti dell'operatore economico concorrente alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 213, comma 10, del Codice, anche al fine della verifica della sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs 50/2016 (conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida n. 6 approvate con delibera ANAC n. 1293 del 16/11/2016, e aggiornate con delibera ANAC n. 1008 del 11/10/2017, paragrafo IV. 4.3) e che non vi sono annotazioni rilevanti nei confronti del concorrente alla gara.

Si procede quindi, operando attraverso il sistema, con l'apertura della Busta A "Busta telematica Amministrativa" e con la verifica della completezza e della correttezza della documentazione amministrativa presentata dal concorrente ai fini dell'ammissione alla gara, riscontrando quanto segue.

**1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.** di Dossobuono di Villafranca (VR) - c.f. 05942720961. Il concorrente dichiara di non rientrare nella definizione di PMI. La Ditta dichiara di non ricorrere al subappalto.

Si riscontra la seguente irregolarità con riferimento all'obbligo previsto per le procedure afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR o dal PNC dall'art. 47, comma 2, del D.L. n. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 108/2021, e dalle linee guida adottate con Decreto del 07.12.2021, della Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le Pari Opportunità, richiamato all'art. 5 e all'art. 13.15 del disciplinare di gara, che prevede per gli operatori economici che occupano oltre cinquanta dipendenti l'obbligo di produrre, a pena di esclusione dalla gara, "copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo n. 198 del 2006, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in caso d'inosservanza dei termini previsti dall'articolo 46, comma 1, decreto legislativo n. 198/2006, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere

regionale di parità”.

Il concorrente ha prodotto copia del rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile riferito al biennio 2018/2019 anziché il rapporto dell'ultimo biennio 2020/2021.

Inoltre non è stata prodotta l'attestazione della sua conformità a quello eventualmente già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità ovvero, in caso d'inosservanza dei termini previsti dall'articolo 46, comma 1, decreto legislativo n. 198/2006, l'attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Per sanare l'irregolarità riscontrata si ritiene necessario attivare nei confronti del concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. il sub-procedimento di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016.

Si stabilisce di consentire all'operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di integrare la documentazione prodotta presentando tramite la piattaforma telematica Sintel, entro le ore 12:00 del giorno 14 novembre 2022, la seguente documentazione:

- 1) copia del rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 succitato riferito al biennio 2020/2021 corredato dalla dichiarazione che segue;
- 2) dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del DPR 445/2000, che attesti, sotto la sua responsabilità, che la copia allegata del rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile riferito al biennio 2020/2021 è conforme a quello già trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e ai consiglieri regionali di parità.

Alle ore 13.01 (tredici e zero uno) del giorno 08/11/2022 il Presidente dichiara chiusa la seduta di gara e si aggiorna alle ore 17.00 del 14/11/2022 per completare le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa con riferimento al sub-procedimento di soccorso istruttorio.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Franco Ettore Viola, Presidente;

- Monica Pretto, Testimone;
- Simona Celani, Testimone e segretario verbalizzante.

*(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11033)*

***“Appalto Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.”***

## VERBALE DI GARA N. 2

**OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 9324 del 03/10/2022.  
Affidamento della fornitura di n.10 autobus con alimentazione metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II a pianale ribassato secondo la direttiva 2007/46 CE, di lunghezza compresa tra 17.800 mm e 18.750 mm e relativo servizio di manutenzione in full service.**

Codice CUP F70J22000000006

CIG 9430028149

Importo a base d'appalto € 5.781.000,00 di cui € 6.000,00 per OO.SS non soggetti a ribasso

\* \* \* \*

L'anno 2022, il giorno 14 (quattordici) del mese di novembre, alle ore 17.00 (diciassette e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto dai Signori:

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Monica Pretto, Testimone;
- Celani Simona, Testimone e segretario verbalizzante;

Si dà atto preliminarmente che:

- la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota con Avviso in data 14/11/2022 notificato al concorrente tramite la piattaforma Sintel;
- che non vi sono soggetti collegati da remoto per assistere alle operazioni di gara e che non sono pervenute richieste di partecipazione alla seduta pubblica secondo le modalità precisate all'art. 18 del disciplinare di gara.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, richiamato quanto stabilito nella precedente seduta di gara del 08/11/2022, prende atto che:

- con comunicazione inviata il giorno 08/11/2022 attraverso la Piattaforma Sintel è stato richiesto di produrre integrazione documentale ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 al concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.
- entro il termine stabilito, ossia entro le ore 12:00 del giorno 14 novembre 2022, è pervenuta attraverso la Piattaforma Sintel la seguente comunicazione del summenzionato concorrente:

ID	DATA INVIO	MITTENTE	OGGETTO
161437867	venerdì 11 novembre 2022 18.13.01 CET	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	RE: Richiesta di integrazione documentale ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016

Il Presidente del seggio di gara valuta la documentazione pervenuta da MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio e riscontra che il concorrente ha presentato la documentazione richiesta. Il concorrente viene pertanto ammesso alla gara.

Operando attraverso la Piattaforma Sintel viene terminata la valutazione delle buste amministrative dando atto che l'unico concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Dossobuono di Villafranca (VR) - c.f. 05942720961 viene ammesso alla successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Alle ore 17.10 (diciassette e dieci) del giorno 14/11/2022 il Presidente dichiara chiusa la seduta di gara e le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa, rinviando alla Società Appaltante gli atti per l'avvio della successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Franco Ettore Viola, Presidente;
- Monica Pretto, Testimone;
- Celani Simona, Testimone e segretario verbalizzante;

*(Originale firmato agli atti di SVT prot. SVT-2022-11033)*