

## VERBALE DI GARA N. 1

OGGETTO: Bando di gara prot. 2022-5849 del 08/06/2022.

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE IN FULL SERVICE DEGLI PNEUMATICI IN DOTAZIONE AI VEICOLI COSTITUENTI IL PARCO MEZZI DI SVT SRL PER LA DURATA DI CINQUE ANNI CON FACOLTÀ DI RINNOVO FINO AD UN MASSIMO DI ULTERIORI DUE ANNI. CIG 9259226B01.

Importo complessivo a base di gara € 1.575.000,00 oltre € 2.500,00 per oneri di sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso

ID Sintel 155710661.

\* \* \* \*

L’anno 2022, il giorno 25 (venticinque) del mese di luglio, alle ore 14.30 (quattordici e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto da:

- Monica Pretto, Presidente;
- Simona Celani, Testimone;
- Virginia Pierantoni, Testimone e segretario verbalizzante;

le quali danno avvio alla seduta di gara, operando attraverso il portale Sintel, per l’apertura delle offerte relative alla procedura in oggetto.

Si dà atto preliminarmente che non vi sono concorrenti collegati da remoto per assistere alle operazioni di gara e che non sono pervenute richieste di partecipazione alla seduta pubblica secondo le modalità precisate all’art. 18 del disciplinare di gara.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che:

- con bando prot. n. 2022-5849 del 08/06/2022, è stata indetta gara europea per l’affidamento del servizio di gestione in full service degli pneumatici in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di SVT Srl per la durata di cinque anni con facoltà di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori due anni, mediante procedura aperta telematica attraverso l’utilizzo della piattaforma telematica Sintel di ARIA Spa (ID SINTEL n. 155710661) ed il bando di gara è stato pubblicato come segue:
  - sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea Supplemento n. S112-316839 del 13/06/2022 (data di trasmissione 08/06/2022);
  - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 5° serie speciale – Contratti Pubblici n° 70 del 17/06/2022;

- per estratto sui quotidiani “La Gazzetta dello Sport” e “Corriere del Veneto” il 21/06/2022 e sui quotidiani “La Repubblica” e “Il Giornale di Vicenza” il 22/06/2022;
- all’Albo Pretorio della Provincia di Vicenza dal 15/06/2022;
- all’Albo Pretorio del Comune di Vicenza dal 13/06/2022;
- sul sito del Ministero delle Infrastrutture [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) dal 20/06/2022;
- sul sito internet di S.V.T. Srl [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) dal 10/06/2022;
- inviato a Confindustria Vicenza per la diffusione presso i propri associati in data 13/06/2022.

Il Presidente prende atto altresì dei documenti posti a base di gara, delle risposte ai quesiti pervenuti e dell’Avviso di rinvio della prima seduta di gara, pubblicati sulla Piattaforma Sintel e sul sito internet di S.V.T.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 14:00 del giorno 18/07/2022:

- è pervenuta tramite la piattaforma Sintel n. 1 offerta del seguente operatore economico:

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	AZIONI
1658139111971	EM Fleet Srl 02352670687	Forma singola	lunedì 18 luglio 2022 12.11.51 CEST	Valida	 <a href="#">Dettaglio</a>

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell’elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dall’art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall’art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall’art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall’art. 42 del D.lgs. 50/2016.

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti dell’operatore economico concorrente alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall’ANAC di cui all’art. 213, comma 10, del Codice, anche al fine della verifica della sussistenza delle cause di esclusione di cui all’art. 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs 50/2016 (conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida n. 6 approvate con delibera ANAC n. 1293 del 16/11/2016, e aggiornate con delibera ANAC n. 1008 del

11/10/2017, paragrafo IV. 4.3) e che non vi sono annotazioni rilevanti nei confronti del concorrente alla gara.

Si procede quindi, operando attraverso il sistema, con l'apertura della Busta A "Busta telematica Amministrativa" e con la verifica della completezza e della correttezza della documentazione amministrativa presentata dall'unico concorrente ai fini dell'ammissione alla gara, riscontrando quanto segue:

**1) EM FLEET S.R.L.** di Pescara (PE) c.f. 02352670687. Il concorrente dichiara di rientrare nella definizione di PMI. La Ditta dichiara di avvalersi del subappalto per "attività di assistenza e manutenzione; attività di soccorso in linea nella misura massima del 30%".

Si rilevano le seguenti irregolarità nella documentazione prodotta:

La ditta Em Fleet S.r.l., per la dimostrazione del requisito di capacità tecnico e professionale previsto al punto 6.3) del Disciplinare di gara "avere eseguito nell'ultimo triennio servizi analoghi a quelli oggetto del presente appalto (manutenzione di pneumatici di flotte di veicoli industriali e/o autobus) di importo complessivo minimo pari a € 500.000,00 Iva esclusa", ha dichiarato di avvalersi ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016 della ditta Gomec Srl c.f. 02101970685.

La dichiarazione di avvalimento e il contratto di avvalimento sottoscritto dalla ditta Em Fleet S.r.l. (impresa avvalente) e dalla ditta Gomec Srl (impresa ausiliaria) indicano genericamente che l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti della concorrente a fornire i propri requisiti di capacità tecnica e professionale prescritti dal bando di gara, riportando l'elenco dei servizi analoghi svolti dall'ausiliaria Gomec srl, senza però in alcun modo precisare quali siano le correlate risorse strumentali e umane effettivamente messe a disposizione dell'impresa concorrente Em Fleet srl.

Si ricorda che l'art. 7 del Disciplinare di gara, in ossequio alle prescrizioni di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016, prevede espressamente che, in caso di ricorso all'avvalimento, devono essere specificati i requisiti tecnico-organizzativi messi a disposizione e "le correlate risorse strumentali ed umane".

Trattandosi nella fattispecie di avvalimento operativo, in quanto avente ad oggetto requisiti di capacità tecnica e professionale, il contratto di avvalimento deve indicare specificamente i mezzi e il personale messo a disposizione, come evidenziato anche dalla giurisprudenza corrente (cfr. Consiglio di Stato, sez. V, 14/01/2022 , n. 257)

Posto quanto sopra il contratto di avvalimento in parola, non indicando specificamente i mezzi e il

personale messo a disposizione, deve ritenersi pertanto nullo ai sensi dell'art. 89, comma 1, ultimo periodo, d.lgs. n. 50 del 2016, perché privo dell'indicazione della concreta messa a disposizione di mezzi e risorse specifiche e di conseguenza il concorrente Em Fleet S.r.l. viene escluso dalla procedura di gara in oggetto in quanto, avendo fatto ricorso ad un avvalimento nullo, non è in possesso dei requisiti di capacità tecnico e professionale previsti al punto 6.3) del Disciplinare di gara.

Per quanto riguarda la restante documentazione di gara si rilevano inoltre le seguenti irregolarità:

- Il concorrente presenta la “Dichiarazione assolvimento dell'imposta di bollo – Modello bollo”, ma non allega copia del contrassegno in formato.pdf., come prescritto dal punto 13.2) del Disciplinare di gara;
- Il concorrente non allega il documento attestante l'attribuzione del PASSOE (uno per il concorrente e uno per l'impresa ausiliaria) prodotto secondo le prescrizioni di cui al punto 13.5) del Disciplinare di gara, ma una stampa da cui si evince che la procedura di attribuzione del PASSOE non è stata completata.

Il Presidente del Seggio di gara, considerato che l'unico concorrente viene esclusa dalla gara, dichiara la gara deserta.

Si dispone quindi che il verbale di gara sia trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 16.30 (sedici e trenta) del giorno 25/07/2022 il Presidente del seggio di gara chiude la seduta.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Monica Pretto, Presidente;
- Simona Celani, Testimone;
- Virginia Pierantoni, Testimone e segretario verbalizzante.