

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022- 7090 del 19/07/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9326092694

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 14:00 del giorno 30/09/2022

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 3

DOMANDA N. 6:

Capitolato: B2.11.6. Impianti tecnologici di bordo compresi nella fornitura - CIG 9326092694

Chiedo gentilmente se possiamo avere la specificazione riguardo al tipo di Teltonika-router. C'è un riferimento o tipo ?

RISPOSTA N. 6 :

Attualmente sugli autobus SVT vengono utilizzati i router Teltonika RUT955.

DOMANDA N. 7:

Con riferimento al paragrafo B2.4.3 del capitolato speciale di appalto, al fine di tutela del principio generale della più ampia partecipazione possibile alla gara, si chiede conferma che l'eventuale mancata produzione del documento SORT certificato da ente terzo accreditato, non rappresenti motivo di esclusione dalla gara, come peraltro si evince dal bando di gara, dove lo specifico requisito non è rubricato tra le cause di esclusione dalla gara. Resta inteso che è nostra intenzione, nel caso in cui fossimo impossibilitati a presentare il documento in fase di gara, fornire un valore di consumo espresso in kWh/km, vincolante contrattualmente e fondato sulla nostra pluriennale esperienza nel settore della mobilità elettrica su gomma.

RISPOSTA N. 7:

Si rimanda al Capitolato Tecnico, art. B2.4.3 Consumo:

“Il Fornitore dovrà presentare in sede di offerta idonea certificazione rilasciata da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025, relativamente all'esecuzione e ai risultati della prova di consumo secondo la metodologia indicata nella pubblicazione UITP E-SORT addendum “Cycles for electric vehicles. Il ciclo operativo di riferimento è il SORT1.

Il consumo sarà espresso in kWh/km, misurato sulla base del ciclo sopra descritto. Sul valore dichiarato sarà ammessa una tolleranza pari al 2% in fase di esercizio.”

La mancata produzione di certificazione conforme a quanto previsto all'art. precedentemente indicato, comporterà la non assegnazione del relativo punteggio tecnico, ma non l'esclusione del concorrente.

DOMANDA N. 8:

In considerazione dell'entità, la complessità e la peculiarità delle prestazioni oggetto di gara, nonché del periodo estivo, caratterizzato dalla chiusura di diversi stabilimenti produttivi e uffici commerciali, si richiede una proroga di 3 settimane nel termine di presentazione delle offerte.

RISPOSTA N. 8:

La richiesta non può essere accolta in quanto, come specificato all'art. 3 del Disciplinare di gara, con D.M. 08/2022 <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-n-8-del-14-gennaio-2022> viene previsto l'obbligo di assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante (sottoscrizione del contratto) entro il 31/12/2022, pena la revoca del finanziamento.

Si precisa inoltre che la Legge 120/2020 (decreto semplificazioni), al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria da Covid-19 prevede che l'aggiudicazione debba intervenire entro 6 mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento e che nelle procedure aperte si applichi la riduzione dei termini senza necessità di dar conto

delle motivazioni dell'urgenza che si considerano comunque sussistenti.
Nella presente procedura non si è utilizzato il termine ridotto. Non si ritiene quindi possibile operare una proroga dei termini.

Vicenza, 30/08/2022

*Il Direttore Generale
Responsabile del Procedimento
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT Srl)