

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. SVT-2022-9835 del 14/10/2022
Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9448615BC0

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00.

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 15:00 del giorno 01/11/2022

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 1

DOMANDA N. 1 :

Capitolato Speciale d'Appalto. Punto B1.1 Profilo tecnologico dei veicoli ed interfaccia con infrastruttura di ricarica (p.50) Chiediamo alla stazione appaltante di accettare l'impiego di altre tecnologie di batteria diverse dalla tipologia LTO in quanto il tipo di soluzione Grid-eMotion Fleet può adattarsi anche a diversi tipi di batteria.

RISPOSTA N. 1 :

Ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs 50/2016 e nel rispetto del principio di equivalenza è possibile offrire prodotti equivalenti se nella propria offerta l'offerente dimostra con mezzi di prova appropriati che le soluzioni tecniche proposte ottemperano in maniera equivalente ai requisiti definiti dalle specifiche tecniche del Capitolato posto a base di gara.

Si precisa che il principio di equivalenza presuppone la corrispondenza del prodotto offerto, ancorché difforme dalle specifiche tecniche indicate dalla stazione appaltante, quale "conformità sostanziale" con le specifiche tecniche, nella misura in cui queste vengono nella sostanza soddisfatte.

Pertanto la Stazione appaltante può dichiarare inammissibile o escludere l'offerta contenente prodotti o specifiche tecniche non conformi alle specifiche tecniche a cui fa riferimento il Capitolato, se la soluzione proposta dall'offerente non ottempera in maniera equivalente ai requisiti definiti dal Capitolato e se tale equivalenza non viene adeguatamente comprovata con idonea documentazione prodotta nell'offerta tecnica di gara.

DOMANDA N. 2 :

Capitolato Speciale d'Appalto. Punto B1.2 Profilo Mission nello SCENARIO A REGIME (p.56) Si chiede di chiarire se esiste un requisito minimo riguardo alla capacità di trasporto dei passeggeri.

RISPOSTA N. 2 :

Si rinvia ai punti B.2.2.2 "Posti a sedere" – B.2.2.3. "Posti in piedi" e B.2.2.4 "Posti totali" del Capitolato.

DOMANDA N. 3 :

Capitolato Speciale d'Appalto. Punto A4.3 Penalità per indisponibilità veicoli e traino (p.22) Al punto sopraccitato si legge "Dopo la consegna dell'ultimo veicolo del lotto di fornitura, diventerà operativo il monitoraggio dell'indice di indisponibilità come previsto al §A5.3.1. Sarà applicata una penale di 160,00 Euro (centosessanta/00) per ogni giorno solare e consecutivo di indisponibilità di ciascun veicolo eccedente il limite di 2 veicoli sul totale di 16 oggetto della fornitura." Facendo riferimento al paragrafo, si intende chiedere se il calcolo delle penali sia riferito solo al periodo di garanzia e/o all'eventuale Full-Service.

RISPOSTA N. 3 :

Come precisato al punto A.4.3. del Capitolato "*le penali si intendono applicabili per tutta la durata del periodo di monitoraggio del costo ciclo vita (18 anni)*" e "*sono applicabili indipendentemente dal*

modello organizzativo della manutenzione adottato dal Cliente”, pertanto il calcolo delle penali è riferito a tutti i 18 anni del ciclo di vita e quindi sia al periodo di garanzia che all’eventuale Full-Service.

DOMANDA N. 4 :

Nel Capitolato speciale d’appalto a pagina 100;

Articolo “ B2.10.5. Botole di sicurezza e aerazione”, e’ richiesta n.1 botola di sicurezza in conformità al Reg.UN/ECE n.107/2010

Si prega di notare che secondo il Regolamento UN/ECE n. 107, al paragrafo 7.6.1.12. (Le botole di evacuazione non devono essere installate in luoghi in cui sono installati componenti che presentano un possibile rischio per i passeggeri che utilizzano le botole del sistema di evacuazione (ad esempio nome ad alta tensione, sistema contenente liquidi e/o gas pericolosi, ecc.) Di conseguenza vi informiamo che, data la natura costruttiva dei veicoli, il sistema di ricarica del pantografo, le batterie di trazione e le apparecchiature elettriche ad alta tensione sono collocate sul tetto, per cui non si ritiene opportuno installare botole sul veicolo in conformità a quanto indicato al punto 7.6.1.12. sopra citato.

È possibile non avere questa botola di sicurezza nei veicoli che offriremo?

RISPOSTA N. 4 :

Si conferma la possibilità di non avere la botola di sicurezza sul tetto del veicolo di cui al punto “B2.10.5. Botole di sicurezza e aerazione” del Capitolato Speciale d’Appalto, fermo restando l’obbligo di omologazione del veicolo conformemente alla normativa vigente.

DOMANDA N. 5:

Capitolato: B2.11.6. Impianti tecnologici di bordo compresi nella fornitura - CIG 9326092694

Chiedo gentilmente se possiamo avere la specificazione riguardo al tipo di Teltonika-router. C’è un riferimento o tipo ?

RISPOSTA N. 5 :

Attualmente sugli autobus SVT vengono utilizzati i router Teltonika RUT955.

DOMANDA N. 6:

Con riferimento al paragrafo B2.4.3 del capitolato speciale di appalto, al fine di tutela del principio generale della più ampia partecipazione possibile alla gara, si chiede conferma che l’eventuale mancata produzione del documento SORT certificato da ente terzo accreditato, non rappresenti motivo di esclusione dalla gara, come peraltro si evince dal bando di gara, dove lo specifico requisito non è rubricato tra le cause di esclusione dalla gara. Resta inteso che è nostra intenzione, nel caso in cui fossimo impossibilitati a presentare il documento in fase di gara, fornire un valore di consumo espresso in kWh/km, vincolante contrattualmente e fondato sulla nostra pluriennale esperienza nel settore della mobilità elettrica su gomma.

RISPOSTA N. 6:

Si rimanda al Capitolato Tecnico, art. B2.4.3 Consumo:

“Il Fornitore dovrà presentare in sede di offerta idonea certificazione rilasciata da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025, relativamente all’esecuzione e ai risultati della prova di consumo secondo la metodologia indicata nella pubblicazione UITP E-SORT addendum “Cycles for electric vehicles. Il ciclo operativo di riferimento è il SORT1.

Il consumo sarà espresso in kWh/km, misurato sulla base del ciclo sopra descritto. Sul valore dichiarato sarà ammessa una tolleranza pari al 2% in fase di esercizio.”

La mancata produzione di certificazione conforme a quanto previsto all’art. precedentemente indicato, comporterà la non assegnazione del relativo punteggio tecnico, ma non l’esclusione del concorrente.

DOMANDA N. 7:

Nel Documento Disciplinare di gara, art. 2) Documentazione da concorso, chiarimenti e

comunicazioni, nonché nella tabella, colonna “Riferimento al capitolato d'oneri”, punto 12, la stazione appaltante ha posto l'obbligo di presentare la Dichiarazione ai sensi dell'art. 137 del Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i. La dichiarazione prevede di chiarire in percentuale l'origine di ciascuno dei nove sottosistemi richiedendo di esplicitare “se le merci sono state prodotte in paesi che fanno parte dell'Unione Europea o se sono state prodotte in paesi al di fuori dell'Unione Europea”.

La direttiva 952/2013, riguardante le normative doganali valide in tutta l'Unione Europea non indica chiaramente come debba essere calcolata l'origine dei componenti del veicolo. A questo proposito, vi chiediamo cortesemente di chiarire i seguenti quesiti sotto riportati e di darci istruzioni precise per il calcolo della ripartizione percentuale.

1. Confermare se un prodotto acquistato dall'ufficio di rappresentanza ufficiale di un'azienda europea situato in un paese al di fuori dell'Unione Europea, è considerato un prodotto di origine europea o meno?
2. Chiarire quali documenti sono necessari per provare l'origine delle merci.
3. Chiarire nel calcolo della percentuale di provenienza delle merci, quali valori devono essere utilizzati al fine del calcolo della ripartizione percentuale: valore di acquisto dei beni e dei servizi di produzione, oppure valore di vendita del bene?

RISPOSTA N. 7 :

Per la determinazione dell'origine territoriale di produzione delle componenti/dispositivi equipaggianti i veicoli si rimanda all'art. 60 “Acquisizione dell'Origine” del Regolamento n. UE 952/2013.

L'eventuale comprova dell'origine potrà essere effettuata ai sensi dell'art. 61 “Prova dell'origine” del Regolamento n. UE 952/2013.

In fase di offerta al Concorrente è richiesta la presentazione di una dichiarazione ai sensi dell'art. 137 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. secondo il modello allegato alla documentazione di gara. Le quote percentuali, come riportato nel modello di dichiarazione, sono da calcolare sul “valore costruttivo” del veicolo, ovvero sul valore di fabbricazione (produzione/trasformazione). Sono pertanto esclusi costi non inerenti la produzione quali i costi di collaudo, di immatricolazione, di trasporto presso la sede del Cliente, etc..

È ammessa anche la presentazione di una dichiarazione in cui il Concorrente attesta che la parte dei prodotti originari di Paesi terzi non supera (o supera) il 50 % del valore costruttivo dei veicoli offerti anche omettendo articolazione per componenti/dispositivi equipaggianti i veicoli.

DOMANDA N. 8:

Nel bando di gara e nel disciplinare, non è riportata, nella descrizione dell'oggetto di gara, la fornitura di un pacco batterie supplementare e di un sistema ETS (pantografo) per ogni veicolo, di cui si fa menzione nel Capitolato speciale di appalto. Si richiede se la fornitura del pacco batterie e del sistema ETS sia da considerare opzionale

RISPOSTA N. 8 :

La fornitura del pacco batterie e del sistema ETS supplementari non è da considerarsi opzionale in quanto facente parte dell'oggetto del contratto come precisato in Capitolato.

DOMANDA N. 9:

Al fine di un corretto dimensionamento del pacco batterie da prevedere a bordo veicolo, si richiede gentilmente il profilo altimetrico di dettaglio della linea

RISPOSTA N. 9 :

Per il dimensionamento del pacco batterie si consideri un profilo altimetrico pianeggiante con pendenza longitudinale massima nell'ordine del 6% come riportato al “punto B1.2. Profilo di missione nello SCENARIO A REGIME” del Capitolato Speciale di Appalto.

DOMANDA N. 10:

Nel bando di gara e nel disciplinare, non è riportata, nella descrizione dell'oggetto di gara, la fornitura di caricatori mobili di cui si fa menzione al paragrafo "B2.11.4. Accessori" del Capitolato Speciale di Appalto. Non è sufficientemente chiaro se la fornitura è da prevedere all'interno della fornitura dei veicoli e, quanti caricatori mobili, in tutto, faranno parte della fornitura.

RISPOSTA N. 10 :

Si conferma che la fornitura di caricatori mobili su ruote è da prevedere all'interno della fornitura dei veicoli in numero di 2 (due) per l'intera fornitura, come riportato al paragrafo "B2.11.4. Accessori" del Capitolato Speciale di Appalto.

DOMANDA N. 11:

Con riferimento ai caricatori mobili di cui al quesito precedente, si richiede di conoscere le caratteristiche tecniche (potenza di ricarica).

RISPOSTA N. 11:

Per i caricatori mobili su ruote oggetto di fornitura, in relazione alle soluzioni disponibili sul mercato per la ricarica di autobus elettrici e allo specifico profilo di missione di cui al punto B1.2 del Capitolato Speciale di Appalto, si possono ritenere ottimali potenze minime disponibili nell'ordine di 30-40kW.

La scelta della potenza di ricarica è tuttavia a discrezione del Concorrente in relazione alle caratteristiche del pacco batterie offerto e al fine di garantire il rispetto dei livelli massimi di indisponibilità giornaliera durante il periodo di garanzia e durante il periodo di L.C.C..

Vicenza, 21/10/2022

*Il Direttore Generale
Responsabile del Procedimento
Ing. Franco Ettore Viola*

(originale firmato agli atti di SVT Srl)