

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 19/07/2022

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE (art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016).

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

Fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging.

Codice CUP F30I17000020006

CIG 9326092694

Importo a base d'appalto € 19.000.000,00 (Iva esclusa)

PREMESSO che:

- con decreto n. 587 del 22/12/2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e successivi D.M. 360 del 06/08/2018 e d.m. 184/2020 è stato assegnato al Comune di Vicenza un finanziamento di euro 19.000.000,00 (diciannovemilioni/00) per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- il Comune di Vicenza ha individuato nella società SVT srl il soggetto attuatore per l'acquisizione dei suddetti veicoli, come da deliberazione del Consiglio Comunale n° 17 del 03.04.2018;
- il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 11 luglio 2022 ha approvato lo schema di accordo che regola i rapporti tra il Comune di Vicenza ed SVT S.r.l. per l'erogazione del finanziamento statale e la realizzazione dell'intervento denominato "Linea filoviaria: fornitura di 16 filobus", di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 360 del 06 agosto 2018 e successivo DM 184/2020 ed ha autorizzato il Direttore generale ad approvare le relative progettazioni ed a procedere con l'indizione delle relative procedure di gara, nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- in data 19/07/2022 è stata sottoscritta la convenzione tra il Comune di Vicenza ed il soggetto attuatore SVT regolante il finanziamento di cui al D.M. n° 360 del 6/08/2018 per la realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

RILEVATO che è stato redatto il progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.Lgs 50/2016, con la relativa documentazione da porre a base di gara, che prevede un lotto unico avente le seguenti specifiche:

- come oggetto la fornitura di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging;
- un importo a base d'appalto di € 19.000.000,00 IVA esclusa (l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 in quanto non sono previsti rischi da interferenze);
- un valore complessivo massimo stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice (tenuto conto della opzione di acquisto ricambi e/o servizi complementari di manutenzione full service), che ammonta ad € 38.000.000,00 (euro trentottomilioni/00) IVA esclusa
- l'appalto è in lotto unico trattandosi di acquisto di una flotta di beni omogenei;

RITENUTO di adottare il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

- 1) Offerta economica: punteggio massimo 25 punti, di cui 15 punti per il prezzo della fornitura, 7 punti per il costo di manutenzione LCC (medio 18 anni) e 3 punti per il costo di manutenzione F.S. (medio 18 anni);
- 2) Offerta Tecnica: punteggio massimo 75 punti, suddivisi nei diversi criteri di valutazione indicati nei documenti di gara, con soglia minima di sbarramento a 35 punti;

DATO ATTO che:

- l'appalto è finanziato per € 19.000.000,00 con i fondi statali del decreto 587 del 22/12/2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti come in premessa indicato;

- nei documenti di gara è stato recepito quanto previsto nella convenzione sottoscritta tra il Comune di Vicenza ed il soggetto attuatore SVT per l'attuazione dell'intervento inserendo la precisazione che SVT non procederà all'aggiudicazione della gara qualora non sia intervenuta la sottoscrizione della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Vicenza regolante il finanziamento di cui al D.M. 360 del 06/08/2018 che all'art. 2 dispone che sono vigenti le disposizioni dell'art. 3 del D.M. n. 587/2017.

VISTA la documentazione da porre a base della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in oggetto costituita da:

- a) Bando di gara GUUE
- b) Disciplinare di gara
- c) Modello 1 "domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative"
- d) DGUE (documento di gara unico europeo)
- e) Dichiarazione assolvimento dell'imposta di bollo – Modello bollo
- f) Informativa sul trattamento dei dati personali
- g) Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel
- h) Protocollo di legalità
- i) Schema di contratto
- j) TABELLA dei PUNTEGGI all'offerta TECNICA ED ECONOMICA.
- k) Modulo OFFERTA ECONOMICA
- l) Capitolato Speciale d'Appalto
- l) Allegato A (dettagli planimetria infrastruttura di ricarica) al Capitolato Speciale d'Appalto
- m) Schede:
 - Scheda 4.4./dx – manovrabilità sterzata destra
 - Scheda 4.4./sx – manovrabilità sterzata sinistra
 - Scheda 7.2./B – costi L.C.C. parte tecnica – manutenzione
 - Scheda 7.2.B/bis – parte tecnica costi del contratto di service
 - Scheda 7.3.2./A – manutenzione preventiva programmata (dettaglio)
 - Scheda 7.3.2./B – manutenzione preventiva programmata (sviluppo del piano)
 - Scheda 7.3.3. – sostituzione parti principali (parte tecnica)
 - Scheda 7.3.3./b – sostituzione parti principali (parte economica)
- n) Dichiarazione ex art. 137 D.Lgs 50/2016

PRESO ATTO che non vi sono convenzioni Consip attive per la tipologia di autobus di cui trattasi;

RITENUTO di:

- procedere, per l'affidamento dell'appalto in oggetto, con una gara europea a procedura aperta con riferimento delle norme applicabili ai settori speciali ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs 50/2016, trattandosi di fornitura di autobus necessari per l'esercizio del TPL;

- non avvalersi della riduzione dei termini procedurali per la ricezione delle offerte prevista dall'art. 8 della L. 120/2020 "Decreto Semplificazioni" al fine di consentire una maggior partecipazione e concorrenza;

DATO ATTO che la procedura di gara verrà espletata prevalentemente in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di proprietà dell'Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti S.p.A. (ARIA) della Regione Lombardia.

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori e delle offerte.

Tutto quanto sopra premesso;

SI DETERMINA DI

- 1) **INDIRE** una gara europea a procedura aperta ai sensi degli art. 60 e 129 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto sopra descritto;
- 2) **APPROVARE** la progettazione, l'importo a base d'appalto e il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo di tutte le possibili opzioni (ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs 50/2016) pari ad € 38.000.000,00 (euro trentottomilioni/00) IVA esclusa nonché tutta la documentazione da porre a base di gara come in premessa descritta;
- 3) **DARE ATTO** che:
 - Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è l'ing. Franco Ettore Viola, Direttore generale di SVT;
 - Responsabile del procedimento di gara telematica è la dott.ssa Monica Pretto.

IL DIRETTORE GENERALE
Responsabile del Procedimento
Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT Srl)