



**SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE
INDICE DI INDISPONIBILITA'**

FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE METANO CNG, NUOVI DI FABBRICA, DI ULTIMA GENERAZIONE, DI CLASSE II A PIANALE RIBASSATO SECONDO LA DIRETTIVA 2007/46 CE, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 17.800 mm E 18.750 mm E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE

CIG 9430028149 - CUP F70J22000000006

Scheda 14-2.a

Pagina

1 di 2

Ediz. 01/2022

DEFINIZIONE

L'indice di indisponibilità mensile è il rapporto fra il numero dei giorni feriali nei quali il veicolo non è stato disponibile rispetto al numero dei giorni feriali mensili in cui viene eseguito il servizio, rilevato alle ore 06.00 del mattino per gli autobus adibiti al trasporto extraurbano e alle ore 08:00 per i mezzi destinati a servizi urbani. Tale orario sarà comunque definito da ogni Committente sulla base della propria specificità di servizio.

PERIODO DI APPLICAZIONE

L'indice di indisponibilità verrà calcolato durante tutta la durata del servizio di manutenzione FULL SERVICE.

NON EFFICIENTI

I veicoli considerati nel novero dei non efficienti sono sia quelli che non soddisfano le condizioni di idoneità, sia quelli in avaria. Non sono contemplati i veicoli fermi "bonificati" come più avanti specificato.

CONDIZIONI DI IDONEITÀ

Il veicolo è considerato idoneo all'erogazione del servizio quando soddisfa tutti i parametri di cui all'art. 3 *CONDIZIONI DI IDONEITÀ DEI VEICOLI AL SERVIZIO* del regolamento del servizio di manutenzione in full service affidato al fornitore - Allegato O.

VEICOLI IN AVARIA

Al fine della determinazione delle indisponibilità giornaliere di bus, si considerano in avaria i veicoli che:

- necessitano riparazioni per guasto ad equipaggiamenti, apparati e componenti;
- rientrano dalla linea o vengono soccorsi in linea per avarie durante il servizio;
- sono in attesa di lavorazione per mancanza di ricambi imputabili a ritardate consegne del Fornitore;
- sono in attesa di lavorazione o in lavorazione per interventi in garanzia causati da guasti, difetti di funzionamento e di carrozzeria e simili.

GUASTI NON SUSCETTIBILI DI APPLICAZIONE DELLA GARANZIA (FERMI BONIFICATI)

Sono esclusi dal novero delle indisponibilità i bus non efficienti per:

- sinistri, purché l'attesa di lavorazione non sia motivata da ritardata consegna dei ricambi da parte del Fornitore;
- insufficienti rifornimenti (carburante, oli, refrigeranti, elettrolito);
- guasto o manutenzione preventiva sugli pneumatici, non motivati da errori di geometria degli assetti;
- atti vandalici;

	<p style="text-align: center;">SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE INDICE DI INDISPONIBILITA'</p> <p>FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE METANO CNG, NUOVI DI FABBRICA, DI ULTIMA GENERAZIONE, DI CLASSE II A PIANALE RIBASSATO SECONDO LA DIRETTIVA 2007/46 CE, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 17.800 mm E 18.750 mm E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>CIG 9430028149 - CUP F70J22000000006</p>	<p>Scheda 14-2.a</p> <p>Pagina</p> <p>2 di 2</p> <p>Ediz. 01/2022</p>
---	--	---

- interventi di manutenzione preventiva eseguiti nei termini di ciclicità prefissati;
- interventi di pulizia, purché non resi necessari da imbrattamenti causati dai tecnici del Fornitore durante le operazioni di manutenzione in Full Service.

Sono altresì esclusi dal conteggio:

- i veicoli che, seppure respinti o segnalati dall'Esercizio, in sede di controllo non manifestano alcuna evidente anomalia.

MODALITÀ D'AVVISO

La/e anomalia/e e l'eventuale fermo macchina saranno comunicati dalla Società Appaltante al Fornitore tramite fax o posta elettronica, mediante utilizzo dell'apposita scheda anomalie / fermo veicolo - Allegato G.

L'esecuzione degli interventi, qualsiasi sia lo schema operativo scelto dal Fornitore (punto 8.4 dell'art. 8 GARANZIA del Capitolato Tecnico Organizzativo – Allegato B), potrà essere iniziata dopo che il Fornitore abbia provveduto ad inviare via fax o posta elettronica alla Società Appaltante, la scheda risposta anomalie veicolo - Allegato L, debitamente compilata.