

S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina <b>1/9</b>
---------------	--	----------------------

**AGGIORNATO AL 31 marzo 2021**

**ALLEGATO**

**al capitolato speciale disciplinante la fornitura di autobus di classe I sub-urbani e di classe II extraurbani**

**MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

**LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio**  
**CIG 867662731C**

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**SOMMARIO**

<b>1</b>	<b>ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>OFFERTA ECONOMICA (PUNTI MASSIMI 30) .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>OFFERTA TECNICA (PUNTI MASSIMI 70) .....</b>	<b>3</b>



S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina 2/9
---------------	--	---------------

## **1 ASSEGNAZIONE DEL PUNTEGGIO – OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA**

### **1.1 Offerta economica (punti massimi 30)**

Il prezzo complessivo offerto per il LOTTO sarà valido ai fini dell'aggiudicazione e dell'attribuzione del punteggio, secondo la seguente formula:

$$PTi = PEi \text{ (max 20 punti)} + PMi \text{ (max 10 punti)}$$

dove

*PTi* = punteggio assegnato all'elemento prezzo (30 punti)

#### **Attribuzione del punteggio *PEi***

$$PEi = PEmax \times \left( 1 - \left( \frac{Pen}{Peb} \right)^k \right)$$

dove

*PEi* = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  
*PEmax* = punteggio massimo assegnabile, pari a 20 punti  
*Pen* = prezzo offerto dal concorrente i-esimo per la **fornitura** di autobus  
*Peb* = prezzo a base d'asta per la fornitura di autobus  
*k* = 6

#### **Attribuzione del punteggio *PMi***

$$PMi = PMmax \times \left( 1 - \left( \frac{Pmn}{Pmb} \right)^k \right)$$

dove

*PMi* = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  
*PMmax* = punteggio massimo assegnabile pari a 10 punti  
*Pmi* = prezzo offerto dal concorrente i-esimo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni  
*Pmb* = prezzo a base d'asta per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni  
*k* = 6

S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina 3/9
---------------	---	---------------

Il valore di PT risultante dalla formula suddetta sarà arrotondato alla quinta cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore).

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale ed al prezzo offerto costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte.

Come previsto al punto 17 del disciplinare di gara si precisa che poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, **l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line"** dalla commissione giudicatrice.

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel

### **1.2 Offerta tecnica (punti massimi 70)**

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, assegnato secondo i criteri sotto indicati.

Viene fissata una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. soglia di sbarramento), pari alla metà del "punteggio tecnico" massimo attribuibile, ossia pari a 35 (trentacinque) punti.

Pertanto, qualora il "punteggio tecnico" assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente sarà **esclusa** dalla gara e la relativa offerta economica non verrà aperta.

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi specificati nella tabella sotto riportata, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio i dati dichiarati dal fornitore dovranno essere adeguatamente documentati e certificati; in caso contrario la commissione aggiudicatrice si riserva di assegnare valore "zero" al punteggio dell'elemento di valutazione in esame.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della documentazione tecnica presentata, nonché in esito alla visione e prova dei prototipi presentati.

Qualora non sia possibile utilizzare strumenti di verifica e/o raffrontare dati tecnici certi e/o per le valutazioni di estetica, gradevolezza, confort e per la eventuale prova su strada, l'assegnazione dei singoli punteggi parziali sarà effettuata discrezionalmente dalla Commissione di gara all'uopo incaricata.

I punteggi saranno attribuiti dalla Commissione Giudicatrice in modalità tradizionale "off line" applicando per ogni voce i criteri e le formule indicate nelle tabelle seguenti.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente per l'offerta tecnica sarà riportato nella piattaforma Sintel.

S.V.T. s.r.l.	<b>Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021 – Procedura aperta.</b> <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b> <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b> <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b>	<b>Pagina</b> <b>4/9</b>
---------------	--	-----------------------------

OFFERTA TECNICA LOTTO 3 - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile	
	<b>Totale Punteggio Tecnico Funzionale</b>	<b>Fino punti</b>	<b>a 70</b>
	<b>Costi di esercizio e produttività</b>	<b>Fino punti</b>	<b>a 22,5</b>
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	Fino punti	a 2
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del CSA Caratteristiche Tecniche all. A.2	Fino punti	a 2
3.	Capienza passeggeri seduti  $P.i = (N.i - N.amm) \times P1s$  Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 47 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,75 = punteggio per singolo posto a sedere	Fino punti	a 8
4.	Capienza passeggeri in piedi senza carrozzina disabili a bordo  $P.i = (N.i - N.amm) \times P1p$  Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara senza carrozzina a bordo = 19 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,55 = punteggio per singolo passeggero in piedi	Fino punti	a 7,5
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1    Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 del CSA Caratteristiche Tecniche all.A.2	Punti	1
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2    Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	Punti	2



S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina 6/9
---------------	---	---------------

	<b>Impatto ambientale</b>	<b>Fino punti</b>	<b>a</b>	<b>9,5</b>
15.	<p>Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 3 voce"25")</p> <p>Cea min offerenti  <math>P.i = \frac{Cea.i}{Cea.min} \times Y</math>  Cea.i attribuibile</p> <p>Cea min = Cea minimo tra gli offerenti  Cea.i = Cea offerta i-esima  Y = Punteggio massimo</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 1 del capitolato speciale – parte amministrativa</p>	Fino punti	a	6
16.	<p>Emissioni sonore <u>interna posto guida</u>. Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A.2 (scheda 1 par.14)</p> <p><math>V_{max} - V_i</math> ammesso  <math>P.i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y</math>  <math>V_{max} - V_{min}</math> attribuibile</p> <p>V. max = Val. max.  V min = Val. min. tra gli offerenti  Y = Punteggio max.</p>	Fino punti	a	1,75
17.	<p>Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u>. Calcolati come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A.2 (scheda 1 par.14)</p> <p><math>V_{max} - V_i</math> ammesso  <math>P.i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y</math>  <math>V_{max} - V_{min}</math> attribuibile</p> <p>V. max = Val.max.  V min = Val. min. tra gli offerenti  Y = Punteggio max.</p>	Fino punti	a	1,75
	<b>Prestazioni e manovrabilità del veicolo</b>	<b>Fino punti</b>	<b>a</b>	<b>19</b>
18.	<p>Cilindrata motore (scheda 1 par.23)  Se cc. &gt;= 12.000 punti 5  Se cc. &lt;= 6.500 punti 0  Se cc. compreso tra 12.000 e 6.500</p> <p><math>P.i = \frac{(cc.i - 6.500)}{(12.000 - 6.500)} \times Y</math>  cc.i = cilindrata motore i.esimo  Y = Punteg. Max. attribuibile</p>	Punti		1

S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina 7/9
---------------	--	---------------

19.	<p>Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23)</p> $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ <p>V max = Valore massimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a	3,5
20.	<p>Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23)</p> $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ <p>V max = Valore massimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a	3,5
21.	<p>Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30)</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>	Fino a	1
22.	<p>Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)</p> $P.i = \frac{V \min}{V i} \times Y$ <p>V min = Valore minimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a	2,5
23.	<p>Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)</p> $P.i = \frac{V \min}{V i} \times Y$ <p>V min = Valore minimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a	2,5
24.	<p>Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26)</p> <p>Se presente = punti 2    Se assente = punti 0</p>	punti	1
25.	<p>Esito della prova su strada:</p>	Fino a	4

8

S.V.T. s.r.l.	<p align="center"><b>Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021 – Procedura aperta.</b>  <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b>  <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b>  <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>  <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b></p>	Pagina 8/9
---------------	--	---------------

	con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	punti	
	<b>carrozzeria</b>	<b>Fino a</b>	<b>2</b>
267.	<b>Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili</b>  Se presente = punti 2    Se assente = punti 0	<b>Punti</b>	<b>2</b>
	<b>finitura e qualità della selleria e degli arredi interni</b>	<b>Fino a</b>	<b>3</b>
27.	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della cappelliera (se presente).  Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del CSA Caratteristiche Tecniche all. A.2	Fino a	3
	<b>Manutenibilità</b>	<b>Fino a</b>	<b>1</b>
28.	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT  Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del CSA Caratteristiche Tecniche all. A.2	Fino a	1
	<b>Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)</b>	<b>Fino a</b>	<b>1,5</b>
29.	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,75    Se falso = punti 0	Punti	0,75

S.V.T. s.r.l.	<b>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</b> <b>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI</b> <b>AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b> <b>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</b>	Pagina 9/9
---------------	---	---------------

30.	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5    Se falso = punti 0	Punti	0,5
31.	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,25    Se falso = punti 0	Punti	0,25
	<b>Certificazioni</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>0,5</b>
32.	possesso della <u>certificazione</u> UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1    Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25
33.	possesso della <u>certificazioni</u> ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1    Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25
	<b>Tempi di consegna</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2,5</b>
34	$P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))$ Dove: P. max = 3            gg. = gg solari            gg. max = 210 gg. min = 150        gg.i = gg offerti dall'offerente.iesimo	Fino a punti	2,5

Per l'assegnazione dei punteggi la Commissione opererà come segue.

Laddove il punteggio derivi dall'applicazione di una formula matematica (elementi quantitativi/tabellari) il risultato sarà arrotondato alla seconda cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore)

Laddove non è riportata la formula, il punteggio sarà assegnato discrezionalmente dalla Commissione, prendendo in considerazione i criteri sopra evidenziati, e potrà variare tra 0 ed il punteggio massimo indicato, con passo di 0,25 punti.

In tutti i casi, nell'attribuzione del punteggio tecnico si considereranno solo le prime due cifre decimali.

Vicenza, 31 marzo 2021

SVT srl  
Dott. Lorenzo Gemieri

Il presente Allegato Modalità di attribuzione punteggi viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.