

S.V.T. s.r.l.	<p style="text-align: center;">S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021          Procedura aperta  <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio CIG: 8636560AC4</b>           MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</p>	<p style="text-align: center;"><b>Pagina 1/11</b></p>
---------------	--	---

## LOTTO 2

### AUTOBUS URBANI E SUBURBANI DI CLASSE I

### MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI LOTTO 2

**n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio**

<b>CAPO I. OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA</b>	<b>2</b>
<i>ART. 1.1. OFFERTA ECONOMICA (PUNTI MASSIMI 30)</i>	<b>2</b>
<i>ART. 1.2. OFFERTA TECNICA (PUNTI MASSIMI 70)</i>	<b>3</b>

S.V.T. s.r.l.	S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021 Procedura aperta LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio CIG: 8636560AC4 MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	Pagina 2/11
---------------	--	----------------

## **CAPO I. OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA**

### **Art. 1.1. Offerta economica (punti massimi 30)**

Il prezzo complessivo offerto per il Lotto sarà valido ai fini dell'aggiudicazione e dell'attribuzione del punteggio, secondo la seguente formula:

PE assegnato = PI (max 20 punti) + PO (max 10 punti)

dove

**PE** = punteggio assegnato all'elemento prezzo

#### **Attribuzione del punteggio PI**

Al prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara per la fornitura degli autobus sarà assegnato un valore di **PI** pari a 20.

Alle altre offerte il valore di PI sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$PI = 20 \times \left( 1 - \frac{Pf(i) - Pim}{Baf - Pim} \right)$$

dove

Pf(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la fornitura degli autobus

Pim = prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara per la fornitura degli autobus

Baf = € 1.150.000,00 (base d'asta per la fornitura degli autobus)

#### **Attribuzione del punteggio PO**

Al prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni a partire dal 1° anno sarà assegnato un valore di **PO** pari a 10.

Alle altre offerte il valore di PO sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$PO = 10 \times \left( 1 - \frac{Pm(i) - Pom}{Bam - Pom} \right)$$

dove

Pm(i) = prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni a partire dal 1° anno

Pom = prezzo complessivo minimo offerto dai concorrenti in gara per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni a partire dal 1° anno

Bam = € 532.000,00 (base d'asta per la manutenzione assicurata full service per il periodo di 12 anni a partire dal 1° anno)

Il valore di Pe risultante dalla formula suddetta sarà arrotondato alla quinta cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore).

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale ed al prezzo offerto costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte.

S.V.T. s.r.l.	S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021 Procedura aperta LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio CIG: 8636560AC4 MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI	Pagina 3/11
---------------	--	----------------

Come previsto al punto 17 del disciplinare di gara si precisa che poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice.

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel

*Art. 1.2.*     **Offerta tecnica (punti massimi 70)**

Sarà assegnato un punteggio relativo al valore tecnico-funzionale dell'offerta pari ad un massimo di 70 (settanta) punti, assegnato secondo i criteri sotto indicati.

Viene fissata una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta (c.d. soglia di sbarramento), pari alla metà del "punteggio tecnico" massimo attribuibile, ossia pari a 35 (trentacinque) punti.

Pertanto, qualora il "punteggio tecnico" assegnato sia inferiore a 35 (trentacinque) punti, l'impresa offerente sarà **esclusa** dalla gara e la relativa offerta economica non verrà aperta.

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi specificati nella tabella sotto riportata, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio i dati dichiarati dal fornitore dovranno essere adeguatamente documentati e certificati; in caso contrario la commissione aggiudicatrice si riserva di assegnare valore "zero" al punteggio dell'elemento di valutazione in esame.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base della scheda tecnica e della documentazione tecnica presentata, nonché in esito alla visione e prova del prototipo presentato

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della documentazione tecnica presentata, nonché in esito alla visione e prova dei prototipi presentati.

Le schede tecniche dovranno essere presentate per ciascuna tipologia di autobus:

- autobus da 12 mt classe I alimentato a gasolio
- autobus da 10 mt classe I alimentato a gasolio

Qualora non sia possibile utilizzare strumenti di verifica e/o raffrontare dati tecnici certi e/o per le valutazioni di estetica, gradevolezza, confort e per la eventuale prova su strada, l'assegnazione dei singoli punteggi parziali sarà effettuata discrezionalmente dalla Commissione di gara all'uopo incaricata.

I punteggi saranno attribuiti applicando per ogni voce le formule indicate nelle tabelle seguenti

I punteggi saranno attribuiti dalla Commissione Giudicatrice in modalità tradizionale "off line" applicando per ogni voce le formule indicate nelle tabelle seguenti.

Il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente per l'offerta tecnica sarà riportato nella piattaforma Sintel.

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>4/11</b>
---------------	---	------------------------------

I punteggi saranno attribuiti applicando per ogni voce le formule indicate nelle tabelle seguenti, e sommando il totale delle tre offerte tecniche come di seguito indicato:

$$Pf = PT1 \times K1 + PT2 \times K2$$

dove

PT1 = punteggio offerta tecnica autobus da 12 mt alimentati a gasolio

PT2 = punteggio offerta tecnica autobus da 10 mt alimentati a gasolio

K1 = 60 coefficiente di riparametrazione relativo al numero di autobus da 12 mt alimentati a gasolio in fornitura

K2 = 40 coefficiente di riparametrazione relativo al numero di autobus da 10 mt alimentati a gasolio in fornitura

#### **Dettaglio punteggi tecnici (fino a 70 punti):**

P= punteggio massimo;

n= dato offerto dalla ditta concorrente

MAX= valore massimo tra le offerte presentate;

MIN= valore minimo tra le offerte presentate

fino a= assegnazione punteggio da 0 a P a discrezione della Commissione;

B1= valore minimo richiesto;

B2= valore massimo richiesto".

<b>LOTTO 2 - Autobus da 12 mt alimentato a gasolio</b>						
Caratteristica	P	Criteri	u.m. B1 – B2	B1	B2	Riferimento documentazione tecnica (fascicolo, foglio, pagina)
	(punti max)					
<b>1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max</b>	<b>20,00</b>					
valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio, autobus da 12 mt (scheda 1B)	3,00	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	225		
Cilindrata motore alimentato a gasolio, autobus da 12 mt (scheda 1B)	2,50	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6500	10800	
valore di coppia max motore, autobus da 12 mt (scheda 1B)	3,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si/no			

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>5/11</b>
---------------	---	------------------------------

Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a gasolio (scheda 3B)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art.7.3)	€			
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
adozione impianto EBS (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>2. Impianto di climatizzazione (3.6)</b>	<b>6,00</b>					
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	n / MAX x P	w			
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			
impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			
adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)</b>	<b>11,50</b>					
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
Trattamento di protezione della struttura portante del veicolo mediante processo di elettroforesi ad immersione (3.5.2)	2,00	se (n = si) = P	si / no			
Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,00	se (n = si) = P	si/no			
allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1,00	se (n = si) = P	si / no			

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>6/11</b>
---------------	---	------------------------------

adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabili a bordo su carrozzella, >B1, autobus da 12 mt	2,50	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	num	93		
posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabili a bordo su carrozzella, >B1, autobus da 12 mt	2,50	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	num	20		
<b>4. Sicurezza e Uso del mezzo</b>	<b>18,25</b>					
Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Conformità alla normativa ECE R 29: protezione frontale	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico (art.3.5.14)	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 9)	1,50	$n / MAX \times P$	mm			
Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)	1,50	$MIN / n \times P$	mm			
Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)	1,50	$MIN / n \times P$	mm			
Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,00	$MIN / n \times P (3)$	db(A)			
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.), autobus da 12 mt	1,25	se (B1<= n <=B2) = P	mm	1400	1500	
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.), autobus da 12 mt	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		
indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3,00	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	%	90	95,00	
<b>5. Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)</b>	<b>4,75</b>					
officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no			
officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no			

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>7/11</b>
---------------	---	------------------------------

Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no			
Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>6. Tempi di consegna</b>	<b>2,50</b>					
tempi di consegna (capitolato)	2,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	giorni solari	120	210	
<b>7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)</b>	<b>0,50</b>					
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no			
<b>8. Valutazione tecnica</b>	<b>6,50</b>					
Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, manutenibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				
Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				
Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>8/11</b>
---------------	---	------------------------------

Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				
--	------	----------	--	--	--	--

<b>LOTTO 2 - Autobus da 10 mt alimentato a gasolio</b>						
Caratteristica	P	Criteri	u.m. B1 – B2	B1	B2	Riferimento documentazione tecnica (fascicolo, foglio, pagina)
	(punti max)					
<b>1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max</b>	<b>20,00</b>					
valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio, autobus da 10 mt (scheda 1C)	2,50	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	210		
Cilindrata motore alimentato a gasolio, autobus da 10 mt (scheda 1C)	3,00	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6500	10800	
valore di coppia max motore, autobus da 10 mt (scheda 1C)	3,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si/no			
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a gasolio (scheda 3B)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art.7.3)	€			
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
adozione impianto EBS (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>2. Impianto di climatizzazione (3.6)</b>	<b>6,00</b>					
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	$n / MAX \times P$	w			



S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>9/11</b>
---------------	---	------------------------------

allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			
impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			
adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)</b>	<b>11,50</b>					
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
Trattamento di protezione della struttura portante del veicolo mediante processo di elettroforesi ad immersione (3.5.2)	2,00	se (n = si) = P	si / no			
Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,00	se (n = si) = P	si/no			
allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1,00	se (n = si) = P	si / no			
adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			
posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzeria, >B1, autobus da 10 mt	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	83		
posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzeria, >B1, autobus da 10 mt	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	18		
<b>4. Sicurezza e Uso del mezzo</b>	<b>18,25</b>					
Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Conformità alla normativa ECE R 29: protezione frontale	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico (art.3.5.14)	2,00	se (n = si) = P	si/no			
Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 9)	1,50	n / MAX x P	mm			

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>10/11</b>
---------------	---	-------------------------------

Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			
Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			
Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.), autobus da 10 mt	1,25	se (B1<= n <=B2) = P	mm	1400	1500	
Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.), autobus da 10 mt	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		
indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	%	90	95,00	
<b>5. Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)</b>	<b>4,75</b>					
officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no			
officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no			
Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no			
Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			
<b>6. Tempi di consegna</b>	<b>2,50</b>					
tempi di consegna (capitolato)	2,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	giorni solari	120	210	
<b>7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)</b>	<b>0,50</b>					
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no			
<b>8. Valutazione tecnica</b>	<b>6,50</b>					

S.V.T. s.r.l.	<b>S.V.T. s.r.l.. Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021</b> <b>Procedura aperta</b> <b>LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a</b> <b>gasolio CIG: 8636560AC4</b> <b>MODALITA' ATTRIBUZIONE PUNTEGGI</b>	<b>Pagina</b> <b>11/11</b>
---------------	---	-------------------------------

Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, manutenibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				
Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				
Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				
Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				

Per l'assegnazione dei punteggi la Commissione opererà come segue:

Laddove il punteggio derivi dall'applicazione di una formula matematica (elementi quantitativi/tabellari) il risultato sarà arrotondato alla seconda cifra decimale, secondo la regola di arrotondamento ordinario (da 0 a 4: arrotondamento alla cifra inferiore; da 5 a 9: arrotondamento alla cifra superiore)

Laddove non è riportata la formula (elementi qualitativi/discrezionali), il punteggio sarà assegnato discrezionalmente dalla Commissione, prendendo in considerazione i criteri sopra evidenziati, e potrà variare tra 0 ed il punteggio massimo indicato, con passo di 0,25 punti.

In tutti i casi, nell'attribuzione del punteggio tecnico si considereranno solo le prime due cifre decimali.

Vicenza, febbraio 2021

SVT Srl

Il presente Allegato Modalità di attribuzione punteggi viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.