

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta. CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52 Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6	Pagina 1/7
-----------------	--	----------------------

ALLEGATO AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE DEGLI AUTOBUS

Art. 4.1.1. *Manutenzione assicurata full-service degli autobus*

Il servizio di manutenzione assicurata "full service" dei veicoli forniti dovrà essere prestato secondo le modalità di seguito indicate, ed erogata in modo tale da garantire che l'indice di disponibilità non risulti inferiore al 70% su base giornaliera e al valore offerto su base semestrale.

Art. 4.1.2. *Definizione di manutenzione assicurata full-service (campo di applicazione e contenuti)*

Per manutenzione assicurata "full-service", degli autobus oggetto dell'appalto e a completo carico dell'Aggiudicatario, si intende:

- 1) manutenzione assicurata, preventiva e programmata, verifiche e revisioni periodiche, comprensiva dei ricambi originali di normale e straordinaria usura e/o avaria, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli autobus interessati per il periodo del servizio commissionato;
- 2) manutenzione "a guasto" e correttiva per la riparazione dei guasti e delle avarie "occasional" ovvero delle manutenzioni non programmate, comprensiva dei ricambi originali di normale e straordinaria usura e/o avaria, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli autobus interessati per il periodo del servizio commissionato; per i guasti "in linea" per i quali si renda necessario provvedere al trasporto dell'autobus mediante traino o bisarca i relativi costi saranno a carico del fornitore
- 3) sostituzioni di lubrificanti (motore, cambio) e liquidi di raffreddamento, dei relativi filtri alle scadenze previste, comprensive dei materiali (oli, liquido paraflù, filtri) e della manodopera necessaria per completare queste operazioni. Per ragioni di unificazione con i prodotti già in uso, SVT si riserva la facoltà di indicare la marca ed il tipo di prodotti lubrificanti e/o refrigeranti da utilizzare, fatto salvo il caso in cui questi non soddisfino le caratteristiche indicate dall'Aggiudicatario;
- 4) controllo dei pneumatici (altezza del battistrada, strappi, abrasioni profonde, danneggiamenti, ecc.) almeno ad ogni tagliando del veicolo, e tutti gli interventi conseguenti e di manutenzione che si rendono necessari per garantire il corretto utilizzo del veicolo e per la durata dei pneumatici (inversione, bilanciatura, convergenza, ecc.);
- 5) sostituzione dei pneumatici danneggiati per rottura/scoppio dovuti a carenze nella manutenzione;
- 6) controlli e manutenzioni necessarie per garantire che le emissioni del veicolo rimangano ai livelli di omologazione;
- 7) ritiro e riconsegna del veicolo da e presso la sede di SVT, con targa prova e relativa assicurazione RC per un massimale non inferiore al minimo di legge a cura dell'Aggiudicatario o della sua officina incaricata,

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta. CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52 Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6	Pagina 2/7
-----------------	---	----------------------

- 8) verifiche per il superamento della revisione annuale MCTC del veicolo
- 9) soluzione dei problemi documentali, informativi, ecc. relativamente alla omologazione, alle caratteristiche tecniche e/o di fornitura che impediscono di superare la revisione periodica MCTC e/o l'utilizzo del veicolo per lo specifico uso di servizio di trasporto pubblico di linea.

Art. 4.1.3. *Esclusioni*

Si considerano escluse dalla manutenzione assicurata "full-service" le seguenti operazioni di manutenzione:

- 1) controlli giornalieri (olio, acqua, liquido refrigerante, e altri liquidi in generale),
- 2) segnalazione di anomalie funzionali,
- 3) riparazione di danni dovuti ad incidenti stradali e/o ad atti di vandalismo,
- 4) la sola sostituzione dei pneumatici dovuta alla normale usura,
- 5) verifica e riparazione degli apparati tecnologici di bordo (ad esempio AVM, indicatori di percorso, contapasseggeri, videocontrollo porte, annuncio vocale, SBE, ecc.).

Queste operazioni resteranno a carico di SVT che potrà affidarle sia a terzi che allo stesso Aggiudicatario, in questo caso previa accordo tra le parti.

Art. 4.1.4. *Piani di manutenzione*

L'Aggiudicatario dovrà effettuare gli interventi di manutenzione periodica, i tagliandi e le revisioni previsti nei piani di manutenzione offerti, relativamente a tutti i veicoli forniti, comprese le parti accessorie e di carrozzeria. I piani di manutenzione dovranno essere predisposti tenendo conto del profilo di missione indicato nell'allegato Caratteristiche Tecniche al capitolato speciale.

Il piano di manutenzione programmata dovrà contenere le seguenti informazioni:

- scadenze chilometriche degli interventi previsti
- interventi da effettuare ad ogni scadenza
- materiali da impiegare
- tempo previsto per il singolo intervento
- materiali da impiegare e relativo costo.

Le modalità operative di esecuzione, programmazione e controllo, previste nel piano di manutenzione programmata dall'Aggiudicatario per tutti i gruppi dei veicoli forniti, dovranno integrare in modo organico anche le operazioni di manutenzione programmata di carattere generale eventualmente fornite da SVT.

Alla scadenza del periodo di garanzia e/o manutenzione assicurata "full-service" dovrà essere consegnato a SVT il riepilogo generale delle manutenzioni eseguite su ogni veicolo interessato, con le percorrenze relative ad ogni operazione effettuata.

Il piano di manutenzione sarà gestito dall'Aggiudicatario che provvederà a trasmettere tempestivamente al cliente ogni variazione della percorrenza e l'aggiornamento delle scadenze a seguito del completamento delle operazioni di manutenzione eseguite sui veicoli.

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta. CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52 Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6	Pagina 3/7
-------------------------	---	-----------------------

Con lo scopo di monitorare il livello di manutenzione prestato sui veicoli forniti, SVT si riserva di effettuare verifiche, test e rilievi sui gruppi meccanici (motore, trasmissione, freni, ecc.), anche ad opera di terzi di sua fiducia, in contraddittorio con l'Aggiudicatario che ne sarà informato con un preavviso di 24 ore. Qualora i risultati dovessero rivelare precoci e/o anomali usure, SVT segnalerà al fornitore quanto riscontrato richiedendo nel contempo i necessari interventi, da eseguire con le modalità operative più sotto indicate, di manutenzione, di riparazione e/o revisione per ripristinare la corretta funzionalità del gruppo interessato.

Qualora le usure e le avarie precoci si ripetessero per più di tre volte sullo stesso gruppo con intervalli mediamente inferiori a quelli originariamente previsti dall'Aggiudicatario nei piani di manutenzione programmata e/o non fossero addirittura previsti interventi programmati, l'Aggiudicatario dovrà aggiornare i relativi intervalli di manutenzione e/o integrare tempestivamente ed appropriatamente il piano di manutenzione, con lo scopo di prevenirne l'accadimento.

Allo stesso scopo l'Aggiudicatario dovrà provvedere quanto è necessario per consentire agli incaricati dell'Aggiudicante l'accesso alle officine nelle quali sono effettuati gli interventi in garanzia e la manutenzione assicurata full-service, che potrà avvenire in qualsiasi momento nell'ambito degli orari di lavoro delle stesse.

Il piano di manutenzione, le variazioni delle percorrenze relative ad ogni operazione effettuata, il riepilogo delle manutenzioni e le altre informazioni dovranno essere consegnati a SVT su supporto informatico (cd-rom, ecc.) o per via telematica (in formato tabella e/o database, ecc.) e dovranno essere utilizzabili con normali software di Office Automation, tali da risultare facilmente implementabili nel gestionale di manutenzione di SVT.

E' facoltà di SVT, anche su specifica richiesta del Fornitore, autorizzare l'utilizzo parziale del proprio applicativo gestionale della manutenzione, definendo eventuali e specifiche modalità e restrizioni d'uso, esclusivamente per le parti che interessano la manutenzione full-service dei veicoli forniti. In tal caso si intende a carico della ditta ogni onere in merito alla definizione e immissione dei dati nell'applicativo di manutenzione, e al relativo utilizzo. Nessun danno potrà essere addebitato a SVT qualora non venga autorizzato l'utilizzo di questo applicativo gestionale.

Art. 4.1.5. Documentazione tecnica degli interventi eseguiti

Al termine di ogni intervento effettuato, l'Aggiudicatario fornirà al cliente, con sufficiente dettaglio, le seguenti informazioni:

- a. dati identificativi del veicolo e chilometraggio al momento dell'intervento
- b. tipo di manutenzione programmata e/o tagliando eseguito
- c. tipo di riparazione eseguita per l'eliminazione delle avarie segnalate da SVT,
- d. materiali utilizzati per l'intervento
- e. valori rilevati dalle eventuali misurazioni necessarie durante le lavorazioni.

A tale scopo dovrà essere utilizzata la modulistica nei formati che saranno indicati da SVT.

S.V.T. s.r.l	<p>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</p> <p>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E</p> <p>Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52</p> <p>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</p> <p>Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6</p>	Pagina 4/7
-----------------	---	----------------------

Art. 4.1.6. Modalità per l'esecuzione della manutenzione

1. La manutenzione potrà essere effettuata nell'officina di SVT e/o nel complesso delle officine che operano per la ditta aggiudicataria (come indicato nel CSA) o presso altri impianti concordati tra le parti.
2. Le attività manutentive eventualmente effettuate all'interno delle strutture di SVT, dovranno essere preventivamente concordate e di norma non saranno comunque possibili di fuori dell'orario di lavoro dell'officina di SVT; dovranno essere effettuate nel pieno rispetto delle norme di prevenzione e protezione vigenti e delle procedure di lavoro adottate da SVT.
3. SVT si riserva di rifiutare motivatamente l'accesso alla propria sede al personale incaricato dall'Aggiudicatario che non sia di suo gradimento.
4. L'Aggiudicatario comunicherà:
 - il nominativo del referente per la manutenzione
 - l'elenco del personale autorizzato ad operare per suo conto sui veicoli nonché di quello autorizzato a provvedere al ritiro ed alla consegna degli stessi
 - il complesso delle officine presso le quali effettuerà la manutenzione dei veicoli.
 L'Aggiudicatario comunicherà tempestivamente ogni variazione di queste informazioni.
5. Il ritiro e la riconsegna dei veicoli di norma potranno avvenire nelle giornate lavorative, con esclusione del sabato e dei festivi, dalle ore 8 alle ore 11.30 e dalle ore 14 alle ore 17, il venerdì dalle ore 8 alle ore 14; SVT si riserva di variare questi orari, dandone comunicazione tempestiva all'Aggiudicatario.
6. E' gradita la disponibilità ad effettuare le attività di manutenzione anche in giornate e orari diversi (tale disponibilità è oggetto di offerta tecnica):
 - a. nelle giornate di sabato, domenica e festivi,
 - b. negli orari serali e notturni, finalizzando le attività a rendere disponibili i veicoli in manutenzione, ritirati dopo le ore 17.30, nella giornata successiva all'inizio del servizio mattinale entro le ore 6.00.

In tal caso il ritiro dei mezzi da riparare potrà avvenire anche in detti periodi, previo accordo con SVT.
7. L'Aggiudicatario, una volta completato l'intervento di manutenzione, riconsegnerà il veicolo presso la sede di SVT unitamente:
 - a. alla documentazione tecnica riguardante l'intervento effettuato, come indicato nell'art. 4.1.5;
 - b. alla dichiarazione di esecuzione dei lavori a regola d'arte firmata dal responsabile tecnico della officina che ha eseguito l'intervento, nella quale sia indicato che sono stati eseguiti a regola d'arte utilizzando i ricambi, originali ove previsti dal costruttore del veicolo e/o dalle normative, seguendo le istruzioni tecniche e operative previste dal costruttore, rispettando i requisiti e le caratteristiche previsti dalle normative di legge e dalle raccomandazioni tecniche, vigenti e applicabili allo specifico utilizzo del veicolo e/o del gruppo, e che il veicolo è stato controllato e soddisfa alle condizioni di idoneità al servizio di trasporto cui è destinato.
 - c. all'elenco dei materiali sostituiti (anche se si tratta di un intervento in garanzia)
 - d. alla DDT di accompagnamento.
8. Nel caso di attività svolte presso la sede di SVT, la DDT potrà essere sostituita dalla commessa di lavoro sulla quale, oltre alle informazioni riguardanti le anomalie da eliminare, saranno riportate anche quelle valide ai fini della applicazione delle clausole contrattuali (data e ora di consegna o rientro dalla riparazione, le firme contestuali del tecnico referente di SVT e dell'incaricato della Ditta Aggiudicataria, ecc.).

S.V.T. s.r.l	<p>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</p> <p>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E</p> <p>Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52</p> <p>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</p> <p>Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6</p>	Pagina 5/7
-------------------------	---	-----------------------

Procedure operative

A) Manutenzione programmata e tagliandi:

Per consentire la programmazione degli interventi di manutenzione programmata, alla ditta Aggiudicataria sarà inviato con cadenza quindicinale, di norma via mail/fax, il riepilogo chilometrico di ognuno dei veicoli in manutenzione assicurata.

La procedura per l'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata sarà la seguente:

1. L'Aggiudicatario invierà, via mail/fax entro le ore 16, la richiesta di messa a disposizione, presso la sede dell'Aggiudicante, del veicolo sul quale effettuare la manutenzione programmata, indicando il tipo di intervento da eseguire, con almeno 24 ore di anticipo sul ritiro del mezzo; Il ritiro del veicolo potrà essere effettuato nei giorni e negli orari indicati nel punto 4.1.6.
2. Qualora la giornata successiva alla richiesta di messa a disposizione sia un sabato od un festivo e non sia stata offerta la prestazione nelle giornate di sabato, domenica, festivi e/o nel periodo notturno, si intende che il ritiro del mezzo potrà essere effettuato nella prima giornata lavorativa utile e che i termini per il ritiro del veicolo saranno conseguentemente procrastinati;
3. SVT consegnerà il veicolo all'incaricato al ritiro, accompagnato dalla relativa DDT;
4. L'Aggiudicatario, una volta completato l'intervento di manutenzione, riconsegnerà il veicolo presso la sede di SVT, accompagnato dalla documentazione indicata al punto 4.1.7;
5. Nel caso di inadempienza o di ritardo nell'esecuzione della manutenzione programmata e dei tagliandi da parte dell'Aggiudicatario, è facoltà di SVT richiederne l'esecuzione con le modalità sopra descritte.

B) Manutenzione "a caduta" e correttiva per la riparazione di guasti, di avarie "occasional", precoci e/o anomali usure ovvero manutenzioni non programmate:

La procedura per l'esecuzione di queste manutenzioni sarà la seguente:

1. SVT invierà via mail/fax, entro le ore 16, la richiesta di manutenzione del veicolo, indicando il tipo di avaria riscontrata; L'Aggiudicatario provvederà al ritiro del veicolo nei giorni e negli orari indicati nel punto 4.1.6.
2. Qualora la giornata successiva alla richiesta di manutenzione sia un sabato od un festivo e non sia stata offerta la prestazione nelle giornate di sabato, domenica, festivi e/o nel periodo notturno, si intende che il ritiro del mezzo potrà essere effettuato nella prima giornata lavorativa utile e che i termini per il ritiro del veicolo saranno conseguentemente procrastinati;
3. Il veicolo sarà consegnato all'Aggiudicatario accompagnato dalla commessa di lavoro, sulla quale sono riportate informazioni riguardanti le anomalie da eliminare, e dalla relativa DDT;
3. L'Aggiudicatario, una volta riparato, riconsegnerà il veicolo presso la sede di SVT, accompagnato dalla documentazione indicata al punto 4.1.5
4. SVT, dopo il buon esito degli interventi di manutenzione, compilerà gli eventuali documenti di garanzia ad uso esclusivo dell'Aggiudicatario.

C) E' facoltà di SVT ritardare la consegna del veicolo richiesto qualora, per esigenze di servizio, possano venire compromesse le attività di Trasporto pubblico, salvo diversa e tempestiva comunicazione dell'Aggiudicatario con la quale si evidenziano criticità per la sicurezza di esercizio del veicolo interessato derivante dal ritardo nella manutenzione o riparazione dell'inconveniente segnalato.

S.V.T. s.r.l	<p>Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</p> <p>CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E</p> <p>Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52</p> <p>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</p> <p>Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6</p>	Pagina 6/7
-----------------	---	----------------------

D) SVT si riserva di verificare, entro 5 gg. lavorativi dalla data di riconsegna del veicolo, la rispondenza di quanto dichiarato per la manutenzione effettuata; in caso di difformità riscontrate, definite come indicato nell'art.4.1.8 (lavorazioni a ripetere), SVT richiederà al fornitore lo specifico intervento di manutenzione, riservandosi di applicare le clausole e le penali contrattuali.

Art. 4.1.7. *Lavorazioni a ripetere*

Sono considerate lavorazioni a ripetere:

- 1) gli interventi necessari per eliminare le avarie direttamente od indirettamente conseguenti agli interventi di manutenzione e riparazione effettuati dall'Aggiudicatario
- 2) gli interventi necessari per completare le lavorazioni temporaneamente sospese dall'Aggiudicatario
- 3) la ripetizione di interventi di manutenzione e/o riparazione già eseguiti dall'Aggiudicatario, entro 30 giorni dalla riconsegna dopo il 1° intervento.

Art. 4.1.8. *Tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service*

I tempi per l'esecuzione e il completamento degli interventi di manutenzione, l'obbligo per l'Aggiudicatario di garantire l'indice di disponibilità indicato nell'art.4.11, sono i seguenti:

- 1) Gli interventi devono essere ultimati entro 2 gg. lavorativi, più il normale tempo di lavoro assegnabile, più sotto indicato per lo specifico intervento, decorrenti dalla data nel quale i veicoli saranno posti a disposizione dell'Aggiudicatario.
- 2) L'autobus si intende posto a disposizione dalla data successiva a quella del fax/mail di SVT che comunica la sua sospensione dall'esercizio o da quella di richiesta del veicolo da parte dell'Aggiudicatario, ovvero nella stessa giornata della comunicazione se questa viene effettuata da SVT entro le ore 12.
- 3) Gli interventi richiesti da SVT per autobus mantenuti in esercizio devono essere completati entro 7 gg solari dalla data del fax di richiesta di manutenzione più il normale tempo di lavoro assegnabile, sotto indicato per lo specifico intervento.
- 4) Il tempo massimo assegnabile per lo specifico intervento è di:
 - a) 5 gg lavorativi per le revisioni generali di veicoli, gruppi motore e/o cambio
 - b) 4 gg lavorativi per revisioni non generali di altri gruppi, del motore e del cambio
 - c) 2 gg lavorativi per i tagliandi programmati (controlli ispettivi, interventi preventivi e programmati, ecc.).

Il tempo massimo previsto per le varie tipologie a), b), c), non è cumulabile anche nel caso di più interventi eseguiti contestualmente; nel caso di interventi di varia tipologia, sarà assegnato il tempo massimo relativo all'intervento più impegnativo.
- 5) Nei casi di particolare importanza, in via eccezionale potranno essere concordate tra le parti eventuali proroghe alle scadenze sopra indicate.

Art. 4.1.9. *Responsabilità*

La responsabilità per i danni a persone e cose cagionati dal veicolo a causa della mancata, ritardata o insufficiente manutenzione prevista e programmata da parte dell'Aggiudicatario, durante il periodo di garanzia e/o di manutenzione assicurata full-service, ricade completamente sullo stesso.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2021-3767 del19/03/2021 – Procedura aperta.</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I SUBURBANI e CLASSE II EXTRAURBANI</p> <p>Lotto 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt classe II a gasolio - CIG 867660836E</p> <p>Lotto 2 - n° 6 autobus suburbani da 18 mt classe I a gasolio - CIG 8676620D52</p> <p>Lotto 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio- CIG 867662731C</p> <p>Lotto 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt classe II a gasolio - CIG 8676641EA6</p>	Pagina 7/7
-----------------	---	----------------------

Restano esclusi i casi della mancata richiesta di intervento di riparazione da parte di SVT (fatto salvo quanto è direttamente o indirettamente causato da carenze nell'esecuzione della manutenzione programmata da parte dell'Aggiudicatario), l'imperizia di utilizzo o le cause di forza maggiore previste dalle leggi.

Art. 4.1.10. *Dati per la fatturazione della manutenzione assicurata "full-service"*

Per procedere alla successiva fatturazione, SVT provvederà ad inviare con cadenza almeno quindicinale il riepilogo del chilometraggio percorso nel periodo da ognuno dei veicoli soggetti alla manutenzione di cui al presente Capo. Di norma questo valore sarà ricavato dai dati rilevati dal sistema informativo di bordo installato da SVT o, in caso di guasto, dal contachilometri del veicolo.

L'Aggiudicatario, previo preavviso a SVT, potrà verificare la corrispondenza dei dati forniti entro 5 gg. lavorativi dopodiché, trascorso tale periodo, questi si riterranno tacitamente accettati e validi ai fini della fatturazione.

Vicenza, marzo 2021

SVT srl
Dott. Lorenzo Gemieri

Il presente Allegato Modalità di manutenzione assicurata full-service viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.