

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703	Pagina 1/41
---------------------	---	---------------------------------

CAPITOLATO SPECIALE DISCIPLINANTE LA FORNITURA DI AUTOBUS, DI CLASSE I

SOMMARIO

1.	OGGETTO DELLA FORNITURA, IMPORTO E PRESCRIZIONI GENERALI.....	4
2.	COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA	7
2.1	Fasi di collaudo	7
2.2	Subforniture.....	8
2.3	Verifiche in corso di produzione.....	8
2.4	Collaudo di fornitura.....	8
2.4.1	Esame del veicolo e verifica dimensionale e delle masse	9
2.4.2	Efficienza dei freni su banco prova	9
2.4.3	Marcia su strada.....	9
2.4.4	Tenuta all'acqua.....	10
2.4.5	Tenuta dell'impianto pneumatico.....	10
2.4.6	Consumo combustibile.....	10
2.4.7	Prova impianti del veicolo	10
2.4.8	Verifica rumorosità interna ed esterna.....	10
2.4.9	Vibrazioni.....	10
2.4.10	Bilancio energetico	10
2.4.11	Verifica sistema "sblocco freni".	11
2.4.12	Verifica autonomia del veicolo.....	11
2.4.13	Verifica impianto di climatizzazione	11
2.4.14	Prove di accelerazione, spunto in salita.....	11
2.5	Termini e modalità del collaudo di accettazione e computo dei termini.....	11
2.6	Penali per ritardata consegna. Clausola risolutiva espressa.	14
2.7	Verifica di esercizio e Collaudo definitivo.....	16
2.9	Immatricolazione e trasferimento in proprietà dei veicoli.....	17
2.10	Collaudo di fine FULL SERVICE	17
3	GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA	18
3.1	NATURA E DURATA DELLE GARANZIE.....	18

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 2/41</p>
--------------	---	---

3.1.1	Periodi di garanzia e applicabilità.....	18
3.1.2	Termini di garanzia	18
3.1.3	Garanzia sui difetti sistematici	19
3.2	Risultati da conseguire durante il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service	20
3.2.1	Indice di indisponibilità e penali relative	20
	Tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service.....	22
3.3	GESTIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA E DELLA MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE.....	22
3.3.1	Organizzazione a supporto delle prestazioni.....	22
3.3.2	Struttura tecnica	22
3.3.3	Interventi manutentivi a cura del Cliente	23
3.3.4	Fornitura e reperibilità dei ricambi.....	24
3.3.5	Follow-up della fornitura.....	24
3.3.6	Manutenzione assicurata full-service.....	24
4	REQUISITI DI MANUTENIBILITÀ ED ATTREZZATURA IN DOTAZIONE.....	25
4.1	REQUISITI GENERALI DI MANUTENIBILITÀ	25
4.2	DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE	25
4.2.1	Prescrizioni generali	25
4.2.2	Manuale di istruzione del personale di guida	26
4.2.3	Documentazione di manutenzione e riparazione.....	26
4.2.4	Procedure di collaudo.....	27
4.2.5	Catalogo e listino parti di ricambio	27
4.2.6	Fabbisogno dei ricambi.....	28
4.2.7	Documentazione da presentare con la fornitura	28
	Disegni.....	28
4.2.8	Aggiornamenti	30
4.2.9	Tempario per la riparazione	30
4.3	ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE	30
4.4	ATTREZZATURA SPECIALE	30
4.5	EFFICIENZA E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI.....	31
4.6	ARMONIZZAZIONE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE.....	31
5.	VISIONE E PROVA SU STRADA.....	32

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 3/41</p>
--------------	---	---

6. VERIFICA DELLA AUTONOMIA DEGLI AUTOBUS ALIMENTATI A METANO	32
7 VALORIZZAZIONE DEI COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI.....	33
8 GARANZIA PROVVISORIA.....	33
9 CAUZIONE DEFINITIVA E SVINCOLO PROGRESSIVO. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – CAUZIONE PER GARANZIE DI LUNGO PERIODO.....	34
10 OBBLIGHI DI CUI ALL'ART. 30 e 105 del D.Lgs 50/2016	36
11 CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO. REVISIONE PREZZI.....	36
12 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.....	37
13 CESSIONE DEI CREDITI.....	38
14 SUBAPPALTO.....	38
15 CONDIZIONE RISOLUTIVA (ARTT. 1353 E SS. COD. CIV.).....	38
16 FACOLTÀ DI RECESSO PER PROCEDURA CONCORSUALE.	38
17 LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE.....	38
18 STIPULA DEL CONTRATTO. ONERI TRIBUTARI E SPESE.....	38
19 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI (L. N. 136/2010).....	39
20 NORMA DI RINVIO.....	39
21 ALLEGATI AL CONTRATTO E PREVALENZA SU CLAUSOLE DIFFORMI.....	39
22 PROFILO DI MISSIONE, CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI RICHIESTE.	39
23 CODICE ETICO (MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001).	40

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 4/41</p>
--------------	---	--

Definizioni:

L'oggetto dell'appalto ("fornitura e manutenzione full-service di autobus di Classe I") viene indicato nel seguito, per brevità, come "**fornitura**";

Per "SVT" o "**Cliente**", si intende la società appaltante Società Vicentina Trasporti a r.l., in breve S.V.T. s.r.l.;

Per "**Impresa**" "**Aggiudicataria**" o "**Fornitore**", si intende l'impresa aggiudicataria della fornitura oggetto dell'appalto.

Per "**Codice**" si intende il codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

1. OGGETTO DELLA FORNITURA, IMPORTO E PRESCRIZIONI GENERALI.

Il presente Capitolato speciale disciplina la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile) e successiva manutenzione "full service" all'azienda Società Vicentina Trasporti s.r.l di:

Lotto 1

a) **nr. 26 autobus** urbani da **12 mt** alimentati a **metano**, a pianale ribassato, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo la Direttiva 2001/85 e s.m.i., in allestimento urbano, a due assi.

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 10 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 2

a) **nr. 3 autobus** urbani da **12 mt** alimentati a **gasolio**, a pianale ribassato, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo la Direttiva 2001/85 e s.m.i., in allestimento urbano, a due assi

b) **nr.2 autobus** urbani da **10 mt** alimentati a **gasolio**, a pianale ribassato, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo la Direttiva 2001/85 e s.m.i., in allestimento urbano, a due assi

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 5 autobus della medesima tipologia da 10/12 mt nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 3

a) **nr. 3 autobus** urbani da **8 mt** alimentati a **gasolio**, a pianale ribassato, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo la Direttiva 2001/85 e s.m.i., in allestimento urbano, a due assi

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 4

a) **nr. 4 autobus** urbani/suburbani da **18 mt** alimentati a **metano**, a pianale ribassato, da adibire al servizio pubblico di linea, appartenenti alla classe I, classificati secondo la Direttiva 2001/85 e s.m.i., in allestimento urbano, a due assi

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

L'appalto comprende anche la manutenzione "full service" successiva alla vendita per il periodo di 12 anni (obbligatoria per i primi 7 anni ed attivabile su richiesta di SVT per un eventuale ulteriore quinquennio).

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703	Pagina 5/41
--------------	--	-----------------------

L'esecuzione dell'appalto prevede la fornitura di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico ai sensi del D.M. Ambiente del 24 maggio 2012 (pubblicato sulla G.U. n.129 del 5.6.2012), s.m.i..

Detti autobus dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente Capitolato, a tutte le norme applicabili alla costruzione, omologazione ed immatricolazione di autobus, a quelle disciplinanti il trasporto pubblico mediante autobus, alle norme relative all'utilizzo del carburante utilizzato ed in generale a tutta la normativa tecnica e cogente applicabile. Rimane ferma la disciplina del Codice Civile in tema di compravendita.

Alla data di presentazione dell'offerta i veicoli offerti devono essere omologati, nella versione offerta, almeno in uno dei paesi dell'Unione Europea, (in particolar modo deve risultare identica la classe e la lunghezza del veicolo offerto, il motore nella versione offerta, il cambio automatico della versione offerta, il n° di porte). Il veicolo offerto deve essere omologato in Italia nella sua versione definitiva, alla data di consegna del primo veicolo.

Procedura e criterio di aggiudicazione:

La fornitura viene aggiudicata mediante procedura aperta ai sensi degli art. 60 e 129 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice (D.Lgs. 50/2016)

L'appalto è suddiviso in 4 lotti aggiudicabili separatamente.

Gli elementi di valutazione e di attribuzione dei punteggi per ciascun Lotto sono riportati negli allegati:

"Modalità attribuzione punteggi"

Negli allegati "Modalità Attribuzione punteggi" è indicata anche la "soglia di sbarramento" ai sensi dell'art. 95, comma 12, del codice, in base al quale le offerte degli operatori economici, il cui punteggio tecnico non abbia totalizzato il punteggio ivi stabilito, non saranno ritenute idonee e, pertanto, non si procederà alla apertura della corrispondente offerta economica

Saranno inammissibili le offerte pari o superiori ai prezzi unitari posti a base di gara come di seguito indicato:

LOTTO 1 autobus di classe I urbani			
Q.tà	Tipologia di autobus oggetto di fornitura	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale
26	Autobus da 12 mt classe I alimentati a metano	€/cad 255.000,00	€ 6.630.000,00
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) a partire dal 1° anno	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703	Pagina 6/41
--------------	---	-----------------------

	7 anni	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno	€ 1.456.000,00	€ 2.964.000,00
	5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 1.508.000,00	

LOTTO 2 autobus di classe I urbani

Q.tà	Tipologia di autobus oggetto di fornitura	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale
3	Autobus da 12 mt classe I alimentati a gasolio	€/cad 230.000,00	€ 690.000,00
2	Autobus da 10 mt classe I alimentati a gasolio	€/cad 230.000,00	€ 460.000,00
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) a partire dal 1° anno	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale
7 anni	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno	€252.000,00	€ 532.000,00
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 280.000,00	

LOTTO 3 autobus di classe I urbani

Q.tà	Tipologia di autobus oggetto di fornitura	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale
3	Autobus da 8 mt classe I alimentati a gasolio	€/cad 215.000,00	€ 645.000,00
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) a partire dal 1° anno	Base d'asta (oo.ss. e iva esclusa)	Totale
7 anni	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno	€ 147.000,00	€ 312.000,00
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 165.000,00	

S.V.T. s.r.l	Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703	Pagina 7/41
--------------	--	-----------------------

LOTTO 4 autobus di classe I urbani/suburbani			
Q.tà	Tipologia di autobus oggetto di fornitura	Base d'asta (iva esclusa)	Totale
4	Autobus da 18 mt classe I alimentati a metano	€/cad 375.000,00	€ 1.500.000,00
	Manutenzione Full Service per 12 anni (km stimati 40.000/anno/bus) a partire dal 1° anno	Base d'asta (iva esclusa)	Totale
7 anni	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno	€ 313.600,00	€ 793.600,00
5 anni	Manutenzione full service durante l'8°, 9°, 10°, 11° e 12° anno	€ 480.000,00	

I costi per la sicurezza di natura interferenziale non soggetti a ribasso sono pari a:

Per il Lotto 1: € 2.000,00.

Per il Lotto 2: € 2.000,00.

Per il Lotto 3: € 2.000,00.

Per il Lotto 4: € 2.000,00.

2. COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA

2.1 Fasi di collaudo

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- **verifiche in corso di produzione;**
- **collaudo di fornitura;**
- **collaudo di accettazione;**
- **verifica di esercizio;**
- **collaudo definitivo;**
- **collaudo di fine Full Service**

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 8/41</p>
--------------	---	---

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegna in alcun modo il Cliente, non solleva comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore.

2.2 Subforniture

Successivamente alla comunicazione di aggiudicazione, il Fornitore dovrà produrre specifica dichiarazione di "conformità ed adeguatezza dei sottosistemi e dei componenti forniti dai subfornitori al Capitolato speciale, assumendosene la piena responsabilità".

Su richiesta del Cliente, il Fornitore, prima della consegna del primo veicolo, **deve inviare al Cliente** l'elenco dei subfornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti.

2.3 Verifiche in corso di produzione

Il Fornitore **deve trasmettere al Cliente** - con un anticipo di almeno 15 giorni dalla data di inizio della produzione del primo veicolo - il piano di produzione degli autobus, integrato delle date di completamento previsto delle seguenti fasi produttive:

- realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- verniciatura, con pavimento pronto e prima della messa in opera dei rispettivi allestimenti particolari interni.

Il Cliente si riserva la facoltà di inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione indicato dal Fornitore, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di prendere visione delle caratteristiche dei materiali e degli allestimenti, dei metodi di lavorazione e dello stato dei lavori. Le verifiche in corso di produzione vengono eseguite a scopo meramente conoscitivo e collaborativo; esse pertanto non sono vincolanti e non impegnano in alcun modo il Cliente in relazione ai collaudi previsti.

Le spese per una verifica in corso di produzione di un addetto del Cliente rimangono a carico del fornitore.

Il fornitore dovrà ottenere il preventivo assenso di SVT per l'adozione delle variazioni a qualsiasi componente del veicolo rispetto a quanto realizzato su quello protoserie, che si rendessero necessarie, per cause di forza maggiore, durante la produzione dei veicoli oggetto del presente capitolato.

2.4 Collaudo di fornitura

Il collaudo di fornitura rimane nella facoltà del Cliente,

Il Fornitore **è comunque impegnato a comunicare** per iscritto al Cliente, a mezzo pec o fax, con un anticipo di almeno 15 giorni lavorativi, la data di ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo così da consentire al Cliente, ove lo ritenga necessario, di dar seguito al collaudo di fornitura, concordandone la data.

Il Cliente potrà disporre che il collaudo di fornitura sia contestuale al collaudo di accettazione.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 9/41</p>
--------------	---	--

Nel corso del collaudo il Cliente procederà ad accertare la completa corrispondenza del prodotto fornito al Capitolato Speciale, all'offerta ed alle specifiche contrattuali in genere, nonché la completezza degli allestimenti.

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate potrà avvenire, a discrezione del Cliente,:

- presso lo stabilimento di produzione e/o allestimento ed in tal caso il Fornitore dovrà mettere a disposizione del Cliente, senza alcun onere aggiuntivo, il proprio personale tecnico e tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie,
- presso la propria sede o su un particolare percorso stradale. In tal caso la consegna dei veicoli sarà in conto visione

L'allestimento per adeguare il veicolo alle condizioni prescritte per le prove e la messa a disposizione della strumentazione necessaria per le prove rimane a completo carico del fornitore.

È salva la facoltà del Cliente, nel corso del collaudo di fornitura, di eseguire tutte o parte delle prove e/o verifiche di seguito indicate o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura.

Il Cliente si riserva di effettuare le prove di collaudo su tutti gli autobus o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo e per le prove non eseguite, la documentazione dei collaudi interni del fornitore o di enti terzi o altra documentazione sostitutiva, che avrà valore contrattuale.

L'esito del collaudo di fornitura, se richiesto dal cliente, sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà – a discrezione del Cliente - essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

Nel caso di esito positivo il Cliente autorizzerà il fornitore a procedere alla consegna.

A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le prove più significative tra quelle effettuabili che il Cliente si riserva di effettuare tutte o in parte:

2.4.1 Esame del veicolo e verifica dimensionale e delle masse

L'esame del veicolo ha lo scopo di accertare la rispondenza del veicolo, delle sue parti e delle funzionalità alle prescrizioni del Capitolato ed all'offerta, il rispetto delle norme cogenti e di buona tecnica ed il regolare funzionamento dei dispositivi installati, nonché di verificare la rispondenza delle masse e delle dimensioni del veicolo – interne ed esterne - rispetto ai dati dichiarati dal Fornitore.

2.4.2 Efficienza dei freni su banco prova

La prova dell'efficienza dei freni deve essere eseguita al banco prova freni omologato e tarato. Nel caso di riscontro di valori di lettura del banco prova uguali o di poco inferiori al limite previsto, può essere richiesta la ripetizione della prova utilizzando il decelerometro.

2.4.3 Marcia su strada

Deve essere effettuata, con veicolo a vuoto una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 10/41</p>
--------------	---	---

In prova le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il conducente.

Non devono parimenti generarsi vibrazioni o scuotimenti durante la marcia. Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare il comportamento del veicolo e confermare l'efficienza dell'impianto frenante. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole).

2.4.4 Tenuta all'acqua

La prova di tenuta all'acqua deve essere effettuata con getti d'acqua in pressione, con direzione verticale e pressoché orizzontale, tali da investire rispettivamente il tetto ed il perimetro del veicolo (fiancate laterali e frontali anteriore e posteriore) e preferibilmente anche il sottoscocca.

I parametri della prova sono:

- portata: 2000 l/min ÷ 6000 l/min;
- pressione: 1 bar ÷ 1,5 bar;
- durata prova 30 min;
- distanza dei getti dal veicolo: da 800 ÷ 1000 mm.

La prova è ritenuta superata se, al suo termine e successivamente, non si riscontra acqua all'interno del veicolo.

2.4.5 Tenuta dell'impianto pneumatico

La prova deve essere eseguita con tutti gli utilizzatori pneumatici asserviti. La prova di tenuta dell'impianto pneumatico ha lo scopo di accertare che la perdita di pressione dell'aria, partendo dal valore stabilizzato dopo l'intervento del gruppo di regolazione, sia inferiore nel complesso a 2 bar, e comunque inferiore a 0,5 bar per ogni sezione, dopo una sosta di almeno 10 ore.

2.4.6 Consumo combustibile

Saranno verificati i dati rilevati o dichiarati in fase di gara secondo la medesima modalità; gli esiti non dovranno superare i dati dichiarati in sede di gara di oltre il 5%.

2.4.7 Prova impianti del veicolo

Sarà verificato il regolare funzionamento dei principali impianti di bordo, a titolo esemplificativo e non esaustivo: sbrinamento, climatizzazione, illuminazione interna ed esterna, sospensioni, porte, eccetera;

2.4.8 Verifica rumorosità interna ed esterna

Saranno verificati i dati prodotti in fase di gara secondo le modalità previste dalle relative norme.

2.4.9 Vibrazioni

Sarà verificata l'assenza di risonanze e vibrazioni fastidiose per i passeggeri o per il conducente, su tutte le parti dell'autobus.

2.4.10 Bilancio energetico

La verifica del bilancio energetico verrà effettuata simulando un percorso in regolare servizio passeggeri di 10 km (incluso fermate e sosta al capolinea).

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 11/41</p>
--------------	---	---

I carichi inseriti saranno quelli normalmente utilizzati in esercizio nelle condizioni più gravose nelle ore notturne. La prova sarà eseguita secondo il “Rapporto Tecnico CUNA: Linee guida per la verifica del Bilancio Energetico Elettrico di Autobus di Classe I e Classe II”. Il risultato della prova sarà considerato positivo nel caso in cui l’energia erogata dall’alternatore sia superiore o uguale a quella assorbita.

2.4.11 Verifica sistema “sblocco freni”.

Deve essere verificata la concreta possibilità di disinserimento del sistema di blocco del veicolo in caso di avaria dell’impianto pneumatico, tramite apposito dispositivo meccanico (a vite, a leva o con tirante), facilmente accessibile da apposita apertura ricavata nel passaruota o nel pavimento del veicolo e, se previsto, tramite dispositivo pneumatico.

2.4.12 Verifica autonomia del veicolo

La prova verrà effettuata con il veicolo a metà del carico utile, completamente rifornito di carburante, in ciclo SORT1 (autobus di classe 1). La percorrenza maturata, calcolata mediante il contachilometri di bordo, non dovrà essere inferiore al 95% di quella dichiarata in offerta.

Per gli autobus alimentati a metano SVT si riserva di disporre prima della stipula del contratto la verifica della autonomia su uno o più veicoli consegnati con le modalità previste al successivo art. 6; la mancata rispondenza comporterà, a discrezione di SVT, il mancato collaudo o l'accettazione con un minor valore della fornitura, in relazione ai maggiori costi da sostenere durante il ciclo di vita, proporzionalmente alla minore autonomia e al maggior consumo rilevati.

2.4.13 Verifica impianto di climatizzazione

La verifica dell’impianto verrà effettuata con temperatura ambiente esterna costantemente ≥ 30 °C;

la condizione iniziale di prova del bus deve prevedere temperatura interna ≥ 35 °C, misurata a 1400 mm dal pavimento sui punti seguenti: posto guida, primo asse, porta centrale, porta posteriore, in corrispondenza mezzeria veicolo. La prova si ritiene superata se viene verificato dopo 20 minuti di attivazione dell’impianto, un abbattimento della temperatura di almeno 10 °C in ciascuno dei punti di misura, a veicolo fermo ed a porte chiuse.

2.4.14 Prove di accelerazione, spunto in salita

Le prestazioni relative non dovranno essere peggiorative rispetto a quelle dichiarate di oltre il 10%.

Il Cliente si riserva di accettare per le prove sopra descritte i relativi verbali autocertificati dal Fornitore, per ogni singolo veicolo interessato.

2.5 Termini e modalità del collaudo di accettazione e computo dei termini

Gli autobus dovranno essere consegnati solo dopo l’esito positivo del collaudo di fornitura, ove effettuato, e comunque previo accordo con il Cliente,, presso una delle sedi di SVT s.r.l. in Vicenza, salvo diversa indicazione, in Viale Milano n. 78 o via Fusinieri 83h.

La consegna sarà “in conto visione” e dovrà essere concordata con SVT ed eseguita esclusivamente nei giorni lavorativi (escluso il sabato), e negli orari di presenza del personale atto al loro ricevimento (7.30 - 12.00 e 14.00 - 17.00).

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 12/41</p>
--------------	---	---

Il collaudo per l'accettazione, riguardante ciascun veicolo della fornitura, sarà disposto da SVT entro 15 giorni lavorativi consecutivi dalla data di effettuazione della consegna e durerà al massimo 5 giorni lavorativi per ognuno dei veicoli consegnati, fino ad un massimo di 45 giorni lavorativi dalla data di consegna del primo veicolo. L'esito della verifica di accettazione dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente dalle parti.

I veicoli dovranno essere consegnati, anche ai fini dell'applicazione delle penali, nel termine di **giorni 210** (duecentodieci), dalla data di comunicazione di aggiudicazione.

Sono graditi termini di consegna inferiori

Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del Decreto semplificazioni (L. 120/2020) con la comunicazione di aggiudicazione verrà disposto l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto e della verifica dei requisiti

In caso di ritardo del Fornitore, il collaudo di accettazione non potrà comunque aver luogo oltre il termine "essenziale" (art. 1457 c.c.) del 30/09/2022, salvo differimento dei termini di rendicontazione nell'ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura (Regionali, Nazionali o Comunitarie).

A tal fine si precisa che la fornitura è così finanziata:

Lotto 1

- per l'acquisto di n° 7 autobus con fondi del **POR FESR 2014-2020 del Veneto** "Programma Operativo Regionale (POR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Veneto 2014-2020 - Asse Prioritario 6 Sviluppo Urbano Sostenibile – SISUS dell'Area urbana di Vicenza – Obiettivo Tematico 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio" (di cui alla DGRV n. 16 del 07 gennaio 2020). .
- per l'acquisto di n° 19 autobus con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 17 aprile 2019** registrato alla Corte dei Conti il 22/05/2019 di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

Lotto 2

- per l'acquisto di n.5 autobus con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto "Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

Lotto 3

- per l'acquisto di n.3 autobus con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto "Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

Lotto 4

- per l'acquisto di n.n.4 autobus con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019** registrato alla Corte dei Conti il 22/05/2019 di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 13/41</p>
--------------	---	---

Per il computo di tutti i termini previsti nel presente Capitolato speciale, e relativi allegati si applicano le norme di cui all'art. 155 del Codice di procedura civile. Pertanto, salvo diversa specifica indicazione, i giorni si intendono di calendario comune, incluso il mese di agosto.

La firma del documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce accettazione del veicolo, essendo necessario il conseguimento dell'esito positivo, anche con riserva, del "Collaudo di Accettazione". Il collaudo di accettazione/consegna per il singolo veicolo avrà esito positivo solo quando si verifichino tutte le seguenti condizioni:

- risulti superato, con esito positivo, il "Collaudo di fornitura", ove effettuato;
- l'autobus sia stato condotto presso la sede del Cliente, munito di regolare documento di trasporto;
- l'autobus risulti pulito, completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
- siano stati eseguiti eventuali interventi o completamenti eventualmente prescritti in sede di collaudo di fornitura;
- sia stata consegnata la documentazione di manutenzione prevista;
- siano stati consegnati eventuali accessori, licenze, software o attrezzature a corredo, contrattualmente previsti;
- siano stati svolti i corsi di addestramento del personale del Cliente, previsti prima della consegna;
- risulti consegnata tutta la documentazione contrattualmente prevista, inclusa quella necessaria per l'immatricolazione;
- risultino consegnate le seguenti dichiarazioni:
 - dichiarazione della data di ultimazione del processo di costruzione del veicolo;
 - dichiarazione della prestazione delle garanzie previste;
 - dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da qualsiasi vizio;
 - dichiarazione di conformità alla normativa vigente ed alle prescrizioni delle nell'ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura Regionali, Nazionali o Comunitarie;
 - dichiarazione che l'impresa si impegna a fornire un'adeguata formazione al personale del Cliente con le modalità contrattualmente previste;
 - dichiarazione attestante che tutti i veicoli sono tra loro uguali in tutte le loro parti;
 - le ulteriori dichiarazioni finalizzate alla richiesta, da parte di SVT, di erogazione dei finanziamenti relativi nell'ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura Regionali, Nazionali o Comunitarie;
 - documentazione, di competenza del fornitore, necessaria per l'immatricolazione e l'utilizzo dei veicoli (escluso bollo di circolazione e tagliando assicurativo).

Resta inteso che il collaudo di accettazione/consegna, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Qualora una o più delle condizioni sopra elencate non risulti soddisfatta ma il veicolo possa essere comunque utilizzato senza limitazioni per il servizio cui è destinato, il Cliente potrà concedere un **collaudo di accettazione con riserva**, trattenendo il 5% dal pagamento dovuto (relativo ai soli autobus collaudati con riserva). Il fornitore dovrà quindi sanare le difformità, che hanno motivato la riserva, nel minor tempo possibile e comunque non oltre 60 giorni dalla data di collaudo di accettazione/consegna con riserva.

Trascorso tale termine, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata, per ogni giorno di ritardo, una **penale** pari al 0,5‰ (zerovirgolinqueper mille) sul valore contrattuale,

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 14/41</p>
--------------	---	---

IVA esclusa, degli autobus per i quali non siano state sanate le difformità suddette; tale valore di penale sarà dovuto fino alla concorrenza del 5% del valore contrattuale di tali autobus.

Qualora il collaudo di accettazione/consegna avesse **esito negativo**, questo verrà comunicato tempestivamente specificandone le motivazioni e quindi riprenderanno a decorrere i termini di consegna. Entro i termini massimi di consegna sopra indicati, il Fornitore dovrà rimuovere, a propria cura e spese, le cause ostative al superamento del collaudo, pena l'applicazione delle penali; nel conteggio dei termini non si computa il periodo intercorrente tra il giorno di consegna e la comunicazione dell'esito negativo.

A seguito del buon esito del collaudo di accettazione avrà inizio il periodo di esercizio.

2.6 Penali per ritardata consegna. Clausola risolutiva espressa.

I termini di consegna si intendono rispettati - anche ai fini dell'applicazione delle penali - qualora il veicolo, consegnato nei termini temporali massimi sopra indicati, abbia successivamente ottenuto l'esito positivo, anche con riserva, del Collaudo di Accettazione.

Si richiama in particolare l'attenzione sui termini temporali previsti dalle normative di riferimento (Regionali, Nazionali o Comunitarie) relative alle varie forme di co-finanziamento che stabiliscono, a pena di revoca dei contributi:

- **DGRV 826/2020:**
 - > il termine del 30/09/2021 per la stipula dei contratti di fornitura dandone comunicazione alla Regione;
 - > il termine del 31/12/2022 entro il quale le aziende beneficiarie del contributo devono completare le operazioni di acquisto dei mezzi trasmettendo all'Ente competente tutta la documentazione richiesta dalla suddetta DGR (carte di circolazione degli autobus, le fatture quietanzate, ecc.)
- **POR FESR 2014-2020 – DGRV n. 15 del 07/01/2020**
 - > il termine del 31/12/2022 entro il quale le aziende beneficiarie del contributo devono completare le operazioni di acquisto e la messa in servizio dei mezzi trasmettendo all'Ente competente tutta la documentazione richiesta (carte di circolazione degli autobus, le fatture quietanzate, ecc.)
- **DPCM 1360/2019**
 - > ci si dovrà attenere ai termini che saranno stabiliti in apposito decreto da emanarsi ai sensi dell'art. 3, comma 2 e 3, del suddetto DPCM a cura della Direzione generale del Ministero e che stabilirà le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio.

Pertanto, tenuto conto dei tempi tecnici necessari alla rendicontazione ed inoltre della rendicontazione, si stabilisce il 30/09/2022 quale termine perentorio ed "essenziale" (ai sensi dell'art. 1457 del c.c.) di consegna. Entro tale termine dovrà essere consegnata anche la carta di circolazione e la relativa fattura di vendita.

Rimangono in ogni caso salve le penali previste in caso di ritardo rispetto ai termini di consegna sopra stabiliti (210 giorni dall'aggiudicazione), come sotto specificato.

Qualora intervengano ritardi rispetto ai termini di consegna, salvo il caso di comprovata forza maggiore, verranno applicate le seguenti penalità:

- dello 0,5% (zero virgola cinque per cento) sul prezzo della partita interessata, per ogni sette giorni solari di ritardo fino ad un massimo di 8 settimane;
- dell'1% (uno per cento) sul prezzo della partita interessata, per ciascuna successiva settimana maturata per un ulteriore ritardo massimo di altre 6 settimane

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 15/41</p>
--------------	---	--

- per frazioni di ritardo inferiori a sette giorni, le due percentuali saranno proporzionalmente ricalcolate.

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10% (diecipercento) del valore dei veicoli consegnati in ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare le 14 (quattordici) settimane , oppure qualora l'impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento di una qualsiasi delle condizioni di cui al presente articolo, il Cliente potrà, senza necessità di previa diffida ad adempiere, risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore. In tale evenienza il Cliente si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura al concorrente successivo in graduatoria, senza peraltro che detto concorrente possa vantare alcun diritto o interesse legittimo o legittima aspettativa all'aggiudicazione.

Qualora a causa del ritardo nella consegna il veicolo non possa essere immatricolato per mancata rispondenza alla normativa vigente, il fornitore dovrà, senza supplemento di prezzo per il Cliente, adeguare il veicolo alla normativa vigente: ove ciò non fosse possibile, il veicolo dovrà essere sostituito da altro, dello stesso modello immatricolabile con pari o migliori caratteristiche ed analoghi allestimenti, in ogni caso senza supplemento di prezzo per il Cliente. Ove né l'adeguamento né la sostituzione fossero possibili, il Cliente potrà, senza necessità di previa diffida ad adempiere, risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore. In tale evenienza il Cliente si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura al concorrente successivo in graduatoria, senza peraltro che detto concorrente possa vantare alcun diritto o interesse legittimo o legittima aspettativa all'aggiudicazione.

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto per inadempimento, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e fatta salva la risarcibilità del danno ulteriore, senza obbligo di preavviso anche:

- a) in caso di non veridicità delle dichiarazioni e dei dati dichiarati in fase di offerta dall'Aggiudicatario,
 - b) per la mancata rispondenza ai requisiti di autonomia offerti;
- e con preavviso di 15 giorni, qualora:
- c) non fornisca le prestazioni di garanzia e/o di manutenzione assicurata full-service, come indicato nel presente Capitolato e nelle eventuali proposte migliorative offerte in gara;
 - d) fornisca materiale difforme da quanto prescritto nel presente Capitolato ed eventuali migliorie offerte in gara;
 - e) si verificano ripetute avarie ai veicoli causati da problemi tecnici e/o costruttivi per carenze di progettazione, realizzazione e/o causati da negligenza del costruttore,
 - f) nel caso di ripetizione per più di tre volte di ritardi e/o carenze nella esecuzione degli interventi in garanzia e di manutenzione assicurata full-service, riservandosi di addebitare alla ditta Aggiudicataria i maggiori costi che dovrà sopportare per queste prestazioni nei periodi residui.

Rimane comunque salva la risarcibilità del danno ulteriore subito dal Cliente. A titolo esemplificativo e non esaustivo potranno costituire voci di danno:

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 16/41</p>
--------------	---	--

- ricorso noleggio autobus;
- limitazione servizio offerto, con conseguente pagamento di penali e/o riduzione del corrispettivo da Contratto di Servizio;
- impegno straordinario per manutenzione ai veicoli fuori servizio;
- maggiori oneri per ricorso ad altro Fornitore;
- spese dell'eventuale indizione di nuova gara.
- per inadempienze contrattuali riguardanti le prestazioni di garanzia e di manutenzione assicurata full-service,
- per avarie verificatesi su un componente di qualsiasi impianto interessante la sicurezza d'esercizio,
- mancato incasso del finanziamento pubblico assegnato per la fornitura degli autobus oggetto del presente capitolato, a causa delle inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario,
- importo degli interessi e degli altri oneri sostenuti da SVT per la mancata erogazione del finanziamento pubblico assegnato, dovuta a ritardi nella esecuzione degli interventi a completamento della fornitura e/o nella trasmissione della documentazione necessaria da parte della ditta Aggiudicataria.

Qualora sia già intervenuto il positivo collaudo di accettazione di alcuni autobus, mentre per i rimanenti il Fornitore ritardasse la consegna oltre i termini suddetti o si rendesse inadempiente come sopra specificato, il Cliente potrà legittimamente rifiutare la consegna degli autobus rimanenti, fermo restando che le obbligazioni post-consegna assunte dal Fornitore rimangono valide per la parte di fornitura regolarmente eseguita.

A seguito dell'accertamento dei presupposti per l'applicazione delle penali di cui al presente articolo, il Cliente emetterà una o più note di debito di valore corrispondente, che dovranno essere regolate anche mediante compensazione finanziaria con i crediti del Fornitore esigibili.

2.7 Verifica di esercizio e Collaudo definitivo

Entro dodici mesi dalla data di immatricolazione il Cliente si riserva di effettuare una **verifica di esercizio** finalizzata ad accertare l'eliminazione degli eventuali vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio.

Prima della scadenza del periodo di garanzia generale contrattualmente stabilito il Cliente si riserva altresì di effettuare un **collaudo definitivo** sui singoli veicoli di fornitura.

Il fornitore sarà avvisato con almeno 10 giorni di anticipo della data di effettuazione di tale verifica/collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi. L'esito definitivo sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto da SVT. In caso di presenza del Fornitore il verbale sarà sottoscritto congiuntamente tra le parti.

In tali occasioni saranno verificati:

- l'integrità ed il soddisfacente funzionamento dell'autobus e di tutti i suoi componenti;
- l'eliminazione di tutti i difetti, anche quelli sistematici, manifestati dal veicolo dalla data di immatricolazione e debitamente segnalati al Fornitore;
- la tenuta dell'impianto pneumatico, verificata con la medesima modalità prevista per il collaudo di fornitura;
- la consegna di tutta la documentazione contrattualmente prevista;
- l'avvenuta effettuazione dei corsi di addestramento e formazione previsti;
- l'adempimento di ogni altro obbligo contrattualmente previsto;

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 17/41</p>
--------------	---	--

- la consegna di materiale (attrezzatura, materiali di consumo, eccetera) contrattualmente previsto.

In caso di esito positivo della verifica di esercizio, ovvero ove non venga dato seguito alla stessa, **su specifica richiesta della Ditta sarà svincolato il 60% della cauzione definitiva.**

In caso di esito positivo del collaudo definitivo, ovvero ove non venga dato seguito allo stesso **sarà svincolata la quota residua della cauzione definitiva, previa presentazione della cauzione a garanzia di “lungo periodo” e per il servizio di manutenzione “full service”.**

In caso di esito negativo:

Qualora la verifica di esercizio rilevi difformità lievi, che non pregiudichino la disponibilità, affidabilità, sicurezza e costo di gestione del veicolo, a discrezione del Cliente potrà essere concessa una verifica di esercizio con riserva, a fronte della quale sarà svincolato il 30% della cauzione definitiva.

Qualora il collaudo definitivo evidenzi difformità – così come in qualsiasi altro caso di inadempienza contrattuale o diritto di credito - non si darà seguito allo svincolo della cauzione definitiva fino a quando non saranno state rimosse, a cura e spese del fornitore, le relative cause ostative.

Il fornitore dovrà dare comunicazione del completamento degli interventi correttivi segnalati onde consentire al Cliente di procedere ad ulteriore verifica o collaudo.

Nell'arco temporale necessario per l'effettuazione degli interventi le parti oggetto di anomalie riscontrate saranno considerate in garanzia, fermo restando che in caso di difetti sistematici sarà attivato un nuovo periodo di garanzia contrattuale a far tempo dalla data di sostituzione dei componenti difettosi.

Resta in ogni caso salvo il diritto del Cliente di incamerare la cauzione, nella sua globalità, qualora il fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

2.9 Immatricolazione e trasferimento in proprietà dei veicoli

I veicoli dovranno essere consegnati completi della documentazione necessaria all'immatricolazione. Nei **trenta giorni successivi alla consegna il Fornitore dovrà trasmettere al Cliente il relativo atto di vendita.**

Le pratiche di immatricolazione e trascrizione al PRA saranno effettuate a cura e spese dell'Aggiudicatario, dopo l'esito favorevole del collaudo di accettazione, nel termine tassativo che sarà indicato da SVT.

Dalla data di immatricolazione del veicolo la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo al Cliente.

Il Fornitore garantisce, altresì, il Cliente da eventuali pretese od azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

2.10 Collaudo di fine FULL SERVICE

Al termine del periodo contrattuale di manutenzione full-service verrà effettuato un collaudo.

Nel corso del collaudo si verificheranno :

- regolarità di esecuzione delle attività di manutenzione programmata;

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 18/41</p>
--------------	---	---

- eliminazione degli eventuali difetti sistematici.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della cauzione di Full Service fino a quando non saranno eliminate, a cura e spese del Fornitore, le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa. Il Fornitore dovrà dare comunicazione del completamento degli interventi correttivi onde consentire all'Amministrazione di procedere ad ulteriore collaudo.

3 GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA

3.1 NATURA E DURATA DELLE GARANZIE

3.1.1 Periodi di garanzia e applicabilità

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate:

- a) **garanzia di base** (ovvero estesa all'intero veicolo) per la durata di **24 mesi**. La garanzia generale dovrà essere prestata fino alla percorrenza chilometrica attesa nel periodo di garanzia, in base al profilo di missione: il raggiungimento di uno dei due termini (tempo o percorrenza) esclude l'altro.
- b) **garanzia di 6 anni per la carrozzeria**, inclusi anche a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - verniciatura e trattamenti in genere;
 - arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere eccetera;
 - pavimento, compreso il rivestimento;
 - porte passeggeri, finestrini e botole al tetto;
 - vano batterie, bagagliere, sportelli e relativi meccanismi;
 - rivestimenti esterni e coibentazioni;
- c) **garanzia per la durata della vita utile di esercizio indicata nel profilo di missione indicato negli Allegati A.1 per corrosione passante e cedimenti strutturali** (cricchature, rotture, deformazioni e simili). Sono coperti da tale garanzia tutti gli elementi strutturali dell'autobus, inclusi a titolo esemplificativo e non esaustivo la struttura della ralla e l'ancoraggio della stessa alle due casse, la struttura di supporto del motore, la struttura degli archi porta, eccetera.
- d) **garanzia di 12 mesi sugli interventi di manutenzione assicurata full-service**, eseguiti nel periodo di garanzia e nel successivo periodo fino al massimo di 12 anni dalla immatricolazione, calcolati a partire dalla data di riconsegna dei veicoli.

I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione.

3.1.2 Termini di garanzia

La garanzia copre tutte le avarie, malfunzionamenti, guasti, carenze e vizi riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus o delle sue parti. È in ogni caso a carico del Fornitore l'onere di provare che le anomalie riscontrate non rientrano nei termini di garanzia sopra esplicitati.

Le garanzie saranno comunque operanti, anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, si verifichino una o più delle seguenti condizioni:

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 19/41</p>
--------------	---	--

- sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus della fornitura;
- sia stata segnalata una circostanza riconducibile all'inconveniente quale suo prodromo, causa o effetto.

Ogni onere relativo all'intervento – inclusi spese di trasporto di materiali, dell'autobus o di altri veicoli, manodopera, lubrificanti e liquidi di riempimento impianti, materiali di consumo, spese di trasferta, ecc. – rimarrà completamente a carico del Fornitore.

Gli interventi dovranno essere eseguiti nei tempi tecnici strettamente necessari, indicati nelle modalità di manutenzione assicurata full-service, e comunque con la massima sollecitudine. Ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta, lo stesso dovrà essere eseguito **presso la sede del Cliente** o presso un punto assistenza sito nella provincia di Vicenza. L'eventuale trasporto sarà effettuato a cura e spese del Fornitore.

Per quanto non espressamente indicato, la garanzia dovrà essere altresì equiparata, per contenuti e modalità di erogazione, alle prestazioni di manutenzione assicurata “full-service”.

3.1.3 Garanzia sui difetti sistematici

La locuzione “sistematici” si applica ai difetti o deficienze che, durante il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service (incluse le garanzie di lungo periodo),:

- interessano con le stesse modalità e cause presumibili un medesimo componente installato sui veicoli e che si manifestano su tre o più veicoli.
- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su n. 3 componenti uguali, installati sul complesso dei veicoli forniti, aventi la stessa funzione specifica;
- si siano verificati anche su un solo componente di qualsiasi impianto interessante la sicurezza d'esercizio.

Il Fornitore è tenuto alla risoluzione del problema sull'intera commessa, nei tempi tecnici strettamente necessari e comunque entro il collaudo definitivo, oltre a riparare i guasti verificatisi e risarcire gli eventuali danni arrecati.

L'intervento su tutti i veicoli dovrà essere effettuato dal Fornitore di propria iniziativa a seguito della riscontrata ricorrenza del guasto, senza alcun indugio o ritardo e senza attendere l'ulteriore ripetersi del guasto stesso. Modalità di risoluzione a caduta potranno essere adottate solo previa approvazione scritta di Cliente, fermo restando l'obbligo di risoluzione del problema su tutti i veicoli .

Le eventuali modifiche effettuate dal Fornitore dovranno essere corredate dalla relativa documentazione tecnica, sottoscritta dal Fornitore medesimo. Qualora tali modifiche richiedessero pratiche di aggiornamento o variazione presso i competenti uffici, queste dovranno essere effettuate a cura e spese del Fornitore. Nel caso di modifiche particolarmente rilevanti o che coinvolgano organi di sicurezza, il Fornitore dovrà notificare per iscritto l'effettuazione della modifica, allegando la documentazione tecnica relativa, riportando i collaudi eseguiti e dimostrando l'eventuale effettuazione di pratiche di aggiornamento.

Il tempo di indisponibilità dei veicoli conseguente a tali interventi ricade nell'indice di indisponibilità soggetto a penale.

Nel periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service questi interventi si intendono con onere e spesa a carico del fornitore.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 20/41</p>
--------------	---	--

3.2 Risultati da conseguire durante il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service

3.2.1 Indice di indisponibilità e penali relative

Il veicolo è considerato idoneo alla erogazione del servizio quando è in grado di svolgere compiutamente il servizio, nelle seguenti condizioni:

- sicurezza per i trasportati e per gli altri utenti della strada;
- affidabilità nell'espletamento del servizio;
- buon funzionamento di tutti i dispositivi di equipaggiamento non forniti da SVT;
- normale comfort dei passeggeri e del conducente;
- livelli di inquinamento da emissioni gassose, rumore e vibrazioni ai valori tipici del veicolo;
- allestimenti ed arredi conformi;
- consumi dei liquidi di rifornimento nella norma;
- funzionalità corrispondente ai requisiti previsti dall'omologazione,
- nessuna anomalia relativa a funzionalità o caratteristiche sottoposte a verifica in sede di revisione di collaudo MCTC.
- non necessitano e/o non sono sottoposti a manutenzioni programmate e/o correttive e per caduta a gruppi meccanici, equipaggiamenti, apparati e componenti del veicolo, non forniti dall'Aggiudicante
- non sono rientrati dal servizio e/o non sono stati soccorsi in linea per guasti, per avarie attribuibili all'Aggiudicatario, per carenza nella progettazione e/o nella realizzazione e/o nella manutenzione assicurata full-service dei veicoli
- non sono in attesa di lavorazione per mancanza di ricambi imputabili a ritardata consegna da parte della ditta Aggiudicataria o suo sub-fornitore,
- non sono in attesa di lavorazione o in lavorazione per interventi in garanzia e/o di manutenzione assicurata full-service da effettuare a cura dell'Aggiudicatario,
- non sono fermi per carenza nella erogazione della garanzia e/o della manutenzione assicurata full-service a carico dell'Aggiudicatario,
- non sono mancanti della prevista documentazione di accompagnamento degli interventi,
- non sono in attesa di soluzione dei problemi documentali, informativi, ecc. relativamente alla omologazione, alle caratteristiche tecniche e/o di fornitura che impediscono di superare la revisione periodica MCTC e/o l'utilizzo del veicolo per lo specifico uso di servizio di trasporto pubblico di linea.

L'indice di indisponibilità giornaliero è il rapporto percentuale fra il numero dei veicoli non idonei per il servizio e la numerosità del lotto, rilevati alle 7.30 antimeridiane di tutti i giorni dell'anno. La numerosità del lotto coincide con il numero di autobus del lotto di gara immatricolati alla data di rilevamento

Ai fini del calcolo dell'indice, sono conteggiati solo gli autobus che presentino uno o più motivi di non idoneità originati da anomalie coperte dalla garanzia contrattuale e quelli guasti, anche se parzialmente nella corso della giornata in esame.

Rimangono quindi esclusi dal calcolo gli autobus non efficienti ad esempio per sinistri (purché l'attesa di lavorazione non sia motivata da ritardata consegna dei ricambi), insufficiente rifornimento di carburante e/o di lubrificanti e liquidi, sostituzione degli pneumatici, avarie alle spie, lampadine e fusibili purché siano esclusi malfunzionamenti e sovraccarichi nell'impianto elettrico purché non siano derivanti da carenza da parte della ditta Aggiudicataria, pulizia

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 21/41</p>
--------------	---	--

interna ed esterna del veicolo a carico di SVT. Qualora, ad insindacabile giudizio del Cliente, l'avaria sia tale da rendere l'autobus idoneo per un servizio breve nel rispetto delle condizioni di sicurezza per il servizio e del confort dei passeggeri, tale autobus sarà considerato indisponibile nella misura del 50%.

L'informazione degli eventi che causano inidoneità al servizio sarà data al Fornitore, con modalità previste in capitolato per la manutenzione assicurata, a mezzo fax o e-mail, di norma entro le ore 16.00 dei soli giorni feriali.

Calcolo degli indici

L'indice di indisponibilità semestrale è pari alla media, pesata sulla numerosità del lotto, degli indici di indisponibilità giornaliera dei giorni feriali (sabato incluso) nei sei mesi.

L'indice sarà calcolato dal 1/01 al 30/06 e dal 1/07 al 31/12 di ogni anno contrattuale, per l'intero semestre, o per il rateo a partire dalla data di immatricolazione o fino al termine del servizio di manutenzione assicurata full-service.

Trascorso un mese dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, per ogni giorno di calendario di fermo di ogni veicolo fornito, durante il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service, in eccesso rispetto al valore massimo calcolato utilizzando l'indice di disponibilità dichiarato in sede di offerta sarà applicata una penale di € 150, pertanto:

$$\text{Penale} = (\text{Giorni di indisponibilità nel semestre} - \text{Giorni massimi di indisponibilità nel semestre}) \times (150\text{€})$$

dove:

- Giorni di indisponibilità nel semestre = sommatoria del numero di autobus indisponibili in un determinato giorno per tutti i giorni del semestre
- Giorni massimi di indisponibilità nel semestre = (giorni nel semestre) x (N° medio bus lotto) x (1-DI)
- *DI = indice % di affidabilità (è il valore offerto dalla ditta, compreso tra il 90% e il 95%, dell'Allegato Modalità attribuzione punteggi del Lotto di riferimento)*

L'indice di indisponibilità giornaliero è calcolato quotidianamente nella singola giornata.

Trascorso un mese dalla data di immatricolazione di ogni veicolo, nel caso di superamento dell'indice di indisponibilità massimo nella singola giornata durante il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service, per ogni giornata il Cliente si riserva di applicare la penalità, aggiuntiva a quella per il mancato rispetto dell'indice di indisponibilità semestrale, così calcolata:

$$\text{Penalità} = (\text{numero autobus indisponibili} - \text{numero massimo autobus indisponibili}) \times (150\text{€})$$

dove:

- numero autobus indisponibili = sommatoria del numero di autobus indisponibili nella giornata in esame
- numero massimo autobus indisponibili = N° autobus flotta x (1-DG)
- DG = 70% (indice di disponibilità minimo giornaliero)

Qualora venga offerto il servizio anche nelle giornate di domenica e nei festivi, queste saranno considerate ai fini del calcolo della indisponibilità.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore deve adottare l'organizzazione e le strutture di assistenza idonee a garantire l'indice di disponibilità offerto e quello minimo".

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 22/41</p>
--------------	---	--

3.2.2 Tempi di esecuzione delle lavorazioni

Tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service

I tempi per l'esecuzione degli interventi di manutenzione full-service sono indicati nello specifico allegato, fermo restando l'obbligo per il Fornitore di garantire l'indice di disponibilità offerto.

Nel caso di ritardi saranno applicate le seguenti penalità:

- per ciascun giorno di calendario di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia e di manutenzione assicurata "full-service" sui veicoli sospesi dal servizio, rispetto ai termini stabiliti nello specifico allegato, non dovuto a cause di forza maggiore adeguatamente documentate, SVT si riserva di applicare una penale di € 75,00 (euro settantacinque/00) per ciascun autobus oggetto dell'intervento;
- in caso di lavorazioni a ripetere è facoltà di SVT applicare la penale suddetta, per ogni giorno solare di ritardo trascorso dalla segnalazione di SVT;
- la stessa penale potrà essere applicata per ciascun giorno di calendario di ritardo nell'esecuzione dei lavori o interventi di miglioramento del prodotto e/o per la eliminazione e/o prevenzione di difetti, guasti o altri inconvenienti sui veicoli sospesi dal servizio. In tal caso questa penale sostituisce quella eventualmente applicata per il mancato rispetto dell'indice di disponibilità.

Qualora, come previsto nell'art.3.3.3, per carenze dell'Aggiudicatario SVT provveda direttamente ad eseguire la manutenzione degli autobus forniti, per ognuno degli interventi effettuati sarà applicata una penale pari al 50% del costo sostenuto, con un importo minimo di €. 75,00 (euro settantacinque/00), oltre ai costi sostenuti per l'intervento.

3.3 GESTIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA E DELLA MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE

3.3.1 Organizzazione a supporto delle prestazioni

Il Fornitore deve predisporre la costituzione di una apposita organizzazione cui farà carico l'esecuzione delle prestazioni da effettuare in corso di garanzia. Si considerano parti essenziali della organizzazione:

- il **Responsabile dell'Assistenza**, designato dal Fornitore ad agire in nome e per conto del Fornitore stesso per l'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni da effettuare in favore del Cliente in corso di garanzia, il cui nominativo dovrà essere indicato prima della consegna degli autobus; tutti i rapporti tra Cliente e Fornitore dopo la consegna degli autobus saranno tenuti per il tramite del Responsabile dell'Assistenza.
- la **Struttura Tecnica** incaricata della esecuzione materiale degli interventi.

3.3.2 Struttura tecnica

Per **struttura tecnica** si intende il complesso delle officine, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alla esecuzione degli interventi in garanzia.

Il Fornitore **deve descrivere nella "scheda descrittiva autobus" o in un documento separato facente parte della documentazione tecnica di gara - la struttura tecnica** che metterà a disposizione del Cliente.

Le caratteristiche della struttura tecnica dovranno soddisfare almeno i seguenti requisiti:

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 23/41</p>
--------------	---	--

- individuazione di una rete di Centri di Assistenza, con estensione territoriale adeguata al profilo di missione, con l'individuazione di almeno un Centro di Assistenza vicino alla sede del Cliente; tali centri saranno in grado di eseguire tutti gli interventi in garanzia che si rendessero necessari;
- individuazione di un Centro Logistico in grado di rifornire tempestivamente il Cliente di ricambi originali;
- individuazione di un Centro di Supporto Tecnico in grado di assistere tempestivamente ed efficacemente il Cliente per ogni problematica tecnica inerente la fornitura;
- i Centri di Assistenza, il Centro Logistico ed il Centro di Supporto Tecnico debbono disporre di personale, competenze tecniche, spazi ed attrezzature adeguate al raggiungimento dei risultati sopra indicati, nonché alla corretta gestione della flotta. Tali caratteristiche debbono essere descritte nella documentazione suddetta.

L'esecuzione degli interventi in garanzia e in manutenzione full service potrà avvenire:

- a) presso un Centro di Assistenza della struttura tecnica del Fornitore, con trasferimento del veicolo a cura e spese di quest'ultimo. Il Cliente si riserva di rifiutare motivatamente la struttura indicata;
- b) presso una officina che opera per il Fornitore in regime di subappalto/subcontratto
- c) presso officine e/o depositi del Cliente, in accordo con lo stesso, con personale ed attrezzature messe a disposizione dal Fornitore. Per tale modalità operativa dovranno essere concordati gli spazi da riservare al Fornitore e loro condizioni di utilizzo, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza e la valutazione dei rischi interferenti, come richiesto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Il Cliente si riserva di rifiutare l'accesso nelle proprie sedi a persone non di suo gradimento così come di non autorizzare questa modalità operativa in presenza di giustificate ragioni ostative.

Il Fornitore dovrà adottare di volta in volta la modalità da attivare, al fine di massimizzare la disponibilità della flotta oggetto di fornitura.

Per tutte le prestazioni effettuate, sia presso il Cliente che presso strutture esterne, il Fornitore **dovrà consegnare al Cliente** la documentazione relativa agli interventi effettuati come prevista per il servizio di manutenzione assicurata full-service, che certifichi la lavorazione effettuata, con l'indicazione dei ricambi utilizzati e dell'esito risolutivo (positivo o negativo) dell'intervento.

In mancanza di tale documentazione il veicolo non sarà immesso in esercizio e sarà pertanto considerato ancora nello stato di "fermo".

3.3.3 Interventi manutentivi a cura del Cliente

- a) A proprio insindacabile giudizio ed allo scopo di garantire la continuità dell'esercizio, il Cliente potrà effettuare direttamente con proprio personale, materiali ed attrezzature la riparazione di guasti o delle anomalie non a carattere sistematico che richiedono un modesto impegno di tempo (indicativamente non superiore a tre ore - uomo). Il Cliente darà tempestiva comunicazione di detti interventi al Fornitore e questi dovrà provvedere all'immediato reintegro dei materiali utilizzati ed al pagamento al Cliente degli oneri, diretti ed indiretti, sostenuti dallo stesso. La manodopera sarà valorizzata al prezzo orario di € 35,00 (trentacinque/00), attualizzati per gli anni successivi al primo, secondo la rivalutazione Istat specifica del settore autoriparazione. I ricambi saranno valorizzati al costo corrente praticato dal Fornitore, aumentato del 10% (dieci per cento) per oneri di handling.
- b) Qualora la continuità d'esercizio possa essere compromessa per evidenti e perduranti carenze nella manutenzione assicurata full-service a carico dell'Aggiudicatario, SVT potrà

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 24/41</p>
--------------	---	--

eseguire i necessari interventi anche a cura di terzi di propria fiducia addebitando in tal caso alla ditta Aggiudicataria i costi e i danni sostenuti, le penali e applicando le altre clausole contrattuali, senza che questa possa opporre alcuna riserva.

- c) Si intende che le prestazioni ai punti precedenti non potranno comportare alcuna variazione delle prestazioni di garanzia da parte del fornitore.

3.3.4 Fornitura e reperibilità dei ricambi

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quant'altro necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a 12 anni, a far tempo dal termine delle consegne della fornitura.

Scaduto detto termine il Fornitore, qualora non fosse più in grado di assicurare la regolare disponibilità dei ricambi, s'impegna a rendere noti al Cliente disegni, specifiche tecniche, coordinate dei sub fornitori (e relativi disegni), al fine di consentire al Cliente l'approvvigionamento indipendente di detti ricambi.

I ricambi devono essere reperibili con facilità da diverse fonti sul mercato, in modo che il Cliente possa individuarvi la linea di approvvigionamento per lui più conveniente.

Il fermo tecnico dei veicoli forniti, eventualmente mantenuti dal Cliente, derivante da carenza nella consegna dei ricambi sarà considerato ai fini della quantificazione dell'indice di disponibilità (art.3.2.1).

3.3.5 Follow-up della fornitura

Il Fornitore si impegna **a fornire al Cliente**, per un periodo di almeno 12 anni, tutte le informazioni, la documentazione e il supporto necessario a gestire la flotta in modo ottimale e con il massimo livello di sicurezza, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- variazioni ed integrazioni della documentazione di manutenzione, **incluso il catalogo ricambi e relativi aggiornamenti**;
- variazioni ed integrazioni delle procedure di controllo e di sicurezza;
- richiami e modifiche, anche se relative a parti del veicolo realizzate da terzi;
- interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo;
- aggiornamenti software per i veicoli o le attrezzature;
- comunicazioni inerenti eventuali variazioni della struttura tecnica del Fornitore.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessino organi essenziali per la sicurezza. La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che il Cliente dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

Ricadono completamente sul Fornitore tutte le responsabilità per i danni cagionati dai veicoli forniti, a causa delle inadempienze rispetto a quanto sopra indicato.

3.3.6 Manutenzione assicurata full-service

L'Aggiudicatario deve garantire un servizio di manutenzione assicurata "full-service", a pagamento, di durata pari a **12 anni a partire dalla data di immatricolazione del veicolo o fino ad una percorrenza complessiva del veicolo**, se questa percorrenza viene raggiunta prima della scadenza, **pari a km 480.000**.

Questo servizio di manutenzione assicurata full-service dovrà essere erogato con le modalità descritte in allegato.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 25/41</p>
--------------	---	--

Gli interventi e le manutenzioni nel periodo di manutenzione assicurata “full-service”, dovranno essere effettuati a cura e a spese dell’Aggiudicatario su ciascun veicolo consegnato a seguito della presente fornitura.

Il contratto di manutenzione assicurata è vincolante per l’Aggiudicatario per 12 anni dalla immatricolazione, mentre SVT si riserva di non assegnare integralmente o parzialmente il servizio di manutenzione assicurata full-service alla scadenza del 7 anno qualora non risultasse conveniente per SVT la sua prosecuzione, in ragione delle condizioni di mercato esistenti e di comunicare la **disdetta con PEC almeno tre mesi prima della scadenza del settimo anno.**

4 REQUISITI DI MANUTENIBILITÀ ED ATTREZZATURA IN DOTAZIONE.

4.1 REQUISITI GENERALI DI MANUTENIBILITÀ

Il Fornitore deve garantire l’elevata manutenibilità dei veicoli, con particolare riferimento a:

- ricerca guasti e diagnosi;
- documentazione di manutenzione e tempi;
- sistema di autodiagnosi, diagnosi remota, raccolta dati e gestione eventi;
- reperibilità ed intercambiabilità ricambi;
- accessibilità;
- efficienza e sicurezza delle operazioni;
- disponibilità di procedure di collaudo veloci ed affidabili.

La manutenibilità del veicolo sarà oggetto di valutazione ai fini dell’attribuzione del punteggio tecnico-funzionale.

4.2 DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

4.2.1 Prescrizioni generali

La documentazione di manutenzione dovrà essere completa, esaustiva e di agevole consultazione. Il formato dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- tutta la documentazione di manutenzione, anche quella relativa ad impianti e componenti di sub fornitori, dovrà essere fornita in lingua italiana;
- dovrà essere fornita su supporto informatico compatibile con i programmi di elaborazione standard e stampabile;
- i manuali, in generale, devono essere prodotti anche su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuativo a lungo termine, con fogli separati;
- le copertine devono essere resistenti all’unto, all’umidità ed all’usura, in misura proporzionata agli usi previsti;
- tutto il materiale stampato deve essere chiaramente riproducibile con normali macchine fotocopiatrici.

Il Cliente è interessato ad un sistema di documentazione di agevole diffusione e consultazione a tutti i livelli ed alla possibilità di integrare il sistema documentale con gli strumenti informatici in uso in azienda.

Saranno perciò accettate anche soluzioni con documentazione solo informatica, purché risulti agevole sia il trattamento delle informazioni contenute (es. estrazione di disegni, produzione di file in formato pdf, possibilità di collegamento ad applicativi di gestione della documentazione,

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 26/41</p>
--------------	---	--

eccetera), sia la produzione di documenti cartacei (schemi, manuali generali o specifici, stampa di particolari, eccetera).

Non saranno invece accettate soluzioni documentali solo cartacee, se non accompagnate almeno dalla scansione in formato pdf di tutta la documentazione, opportunamente suddivisa. Gli schemi, i disegni e tutta la documentazione in formato superiore ad A3 dovrà comunque essere fornita anche in versione cartacea.

4.2.2 Manuale di istruzione del personale di guida

Il Manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e, se in forma cartacea, deve essere realizzato in formato di piccola dimensione (ad esempio A5).

Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.

4.2.3 Documentazione di manutenzione e riparazione

Deve essere fornita la documentazione necessaria al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per le varie operazioni di manutenzione e gestione del veicolo, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- operazioni di manutenzione programmata, come sostituzione di componenti, sostituzione e rabbocco fluidi, registrazioni, ispezioni, lubrificazioni, verifiche;
- operazioni di stacco, riattacco e revisione di componenti;
- diagnosi di guasti ed anomalie, interpretazione e gestione segnali di guasto;
- riparazione, pulizia, parametrizzazione di parti e componenti dell'autobus;
- collaudo delle varie funzionalità a seguito di intervento;
- interventi di emergenza, sblocco sicurezze e ripristini provvisori, finalizzati a consentire il rientro dell'autobus in officina.

La documentazione deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

Il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto.

Le indicazioni relative agli interventi di manutenzione e riparazione devono includere le procedure di ricerca guasti, specificando per ogni segno diagnostico rilevabile, le probabili cause, le attività di ispezione/controllo da svolgere e le riparazioni da eseguire a seguito dei suddetti controlli, rappresentando dette informazioni in modo chiaro e ben strutturato, secondo la logica dell'albero di guasto o altra di analoga efficacia.

Dovrà inoltre essere presente una analisi dei modi di guasto e dei rispettivi effetti, almeno per le parti del veicolo con maggior frequenza di guasto e per i guasti maggiormente critici.

A titolo indicativo, si evidenziano i seguenti componenti:

- motore,
- acceleratore (se elettrico)
- cambio automatico,
- ABS/ASR/ESB
- Sospensioni pneumatiche
- porte elettriche (se installate)

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 27/41</p>
--------------	---	--

- impianto di rifornimento, stoccaggio ed alimentazione del carburante gassoso, relativi impianti e sistemi di sicurezza, per i veicoli alimentati a gas
- sistemi e impianti accessori forniti dall'Aggiudicatario
- sistema di comando e controllo multiplex adottato, compresi i manuali per la programmazione delle funzioni disponibili ai tecnici dell'Aggiudicante nonché le caratteristiche tecniche funzionali (protocolli di comunicazione, compatibilità e modalità di interfacciamento con altre apparecchiature, ecc.), comprensivo delle credenziali/password di accesso ai sistemi

E' altresì richiesta la Documentazione tecnica dettagliata con il piano di manutenzione programmata dell'impianto di alimentazione, **per i veicoli alimentati a metano**, incluso lo smontaggio periodico di tutte le bombole per la revisione periodica obbligatoria, e le procedure relative alle operazioni di manutenzione periodiche, in caso di guasto e/o di emergenza.

- 5) Files di configurazione definitiva del sistema, e i successivi aggiornamenti, con relativo software per consentire al Cliente il ripristino funzionale delle centraline di comando e controllo nel veicolo; in alternativa il fornitore è impegnato a fornire il servizio per la durata della vita utile di esercizio, senza costi per SVT.

4.2.4 Procedure di collaudo

Al fine di garantire la sicurezza e regolarità dell'esercizio, la documentazione di manutenzione dovrà riportare per ogni operazione di ripristino di avaria o riparazione guasti, una procedura di collaudo affidabile e di agevole attuazione, che garantisca la corretta esecuzione dell'operazione, la piena efficienza del veicolo e la sussistenza delle condizioni di sicurezza.

4.2.5 Catalogo e listino parti di ricambio

Catalogo

Il catalogo delle parti di ricambio deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili. Anche il catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme in tutte le sue parti, considerando il veicolo in un unico insieme.

Il catalogo dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

- il numero di riferimento della tavola su cui si trova;
- una breve descrizione del pezzo con la funzione svolta;
- il numero di riferimento del Fornitore del veicolo;
- il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc..

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

Il catalogo dovrà essere aggiornato dal Fornitore per tutto il periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service.

Listino

Per tutto il periodo di manutenzione full service il Fornitore dovrà fornire:

- Il listino prezzi aggiornato delle parti di ricambio degli autobus offerti comprensivo di: prezzo di listino, codice ricambio, descrizione e classe merceologica.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 28/41</p>
--------------	---	--

- il listino prezzi aggiornato dei componenti oggetto delle cosiddette “campagne promozionali” comprensivo di: prezzo di listino, codice ricambio e relativa descrizione, date di inizio e fine campagna.

Detti listini dovranno essere forniti in formato editabile e compatibile con i più noti programmi di office automation in modo da poter essere trasferiti sui database aziendali.

4.2.6 Fabbisogno dei ricambi

A richiesta del Cliente, il Fornitore dovrà presentare, una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei veicoli, in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei veicoli indicato dal Cliente.

4.2.7 Documentazione da presentare con la fornitura

Disegni

Il Fornitore **deve consegnare in tre copie i disegni tecnici** relativi all'autoveicolo, utili ad una completa conoscenza e gestione del veicolo. Si riporta di seguito un elenco indicativo:

- schema elettrico funzionale, per ogni singola funzione circuitale elettrica
- schema elettrico di manutenzione, per ogni singola funzione circuitale elettrica
- schema topografico delle canalizzazioni, cassette di derivazione, ecc.
- schema di principio e multifilare dell'impianto elettrico
- schema funzionale dell'impianto elettrico con evidenziati assorbimenti di corrente nei vari circuiti distributori e utilizzatori.
- scheda dei componenti elettrici, riportante il codice d'acquisto originale del costruttore del componente, correlata dalle caratteristiche meccaniche, elettriche, emc, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.
- schema funzionale e topografico dell'impianto pneumatico redatto secondo le norme UNI vigenti, corredato di relativa legenda con l'indicazione dei valori funzionali dei vari componenti, e della codifica tubazioni
- scheda dei componenti pneumatici, riportante il codice d'acquisto originale del costruttore del componente, corredate dalle caratteristiche meccaniche, pneumatiche, elettriche, chimiche, curve di lavoro, normative di riferimento, ecc.
- disegno del figurino illustrativo del veicolo su scala 1:20 e 1:100
- disegno del figurino di raggio di volta del veicolo ed iscrizione in curva
- schema funzionale e topografico impianto della lubrificazione centralizzata a grasso corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni (ove prevista)
- schema funzionale e topografico impianto alimentazione motore endotermico corredato di relativa legenda e l'indicazione della codifica tubazioni;
- disegno complessivo autotelaio
- disegno complessivo motore cambio di velocità (dimensioni di massima)
- disegno complessivo sospensioni al telaio
- disegno complessivo pannelli apparecchiature elettriche
- disegno complessivo sistemazione cestello batterie
- disegno complessivo disposizione posto guida e visibilità
- disegno complessivo cruscotto anteriore e laterale
- disegno complessivo paretina autista
- disegno complessivo disposizione sedili passeggeri
- disegno complessivo dimensioni ed ubicazione botole pavimento

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 29/41</p>
--------------	---	--

- disegno complessivo montaggio cristallo parabrezza e lunotto posteriore
- disegno complessivo sistemazione ed applicazione illuminazione interna.
- Schema funzionale e topografico con l'identificazione di tutti i componenti dell'impianto di **alimentazione metano** (attacchi rifornimento, tubazioni, serbatoi, valvole, ecc.) e del motore redatto secondo le norme UNI vigenti, relative legende ubicazione dei componenti a telaio (doppia copia), per i veicoli alimentati a gas.
- Schema funzionale e topografico dell'impianto di rivelazione fughe gas e spegnimento incendi, redatto secondo le norme UNI vigenti, relative legende ubicazione dei componenti a telaio, per i veicoli alimentati a metano.

Documentazione

- Caratteristiche dei liquidi funzionali (oli, grassi e liquidi di raffreddamento) utilizzati nel veicolo, riferimento alle classificazioni internazionali esistenti e consumo durante il normale utilizzo espresso, a seconda dei casi, in g/100km, l/100km, l/gg.
- prestazioni in "riserva" per autobus alimentati a **metano**:
 - percorrenza residua del veicolo e pressione del combustibile all'accensione della segnalazione di riserva carburante,
 - minima pressione di alimentazione per garantire il corretto funzionamento del veicolo
- Descrizione delle procedure di verniciatura:
 - processo completo di verniciatura (inclusa l'essiccazione), con indicazione degli spessori dello smalto e sottosmalto,
 - elenco dei materiali adottati per la verniciatura,
 - elenco di tutti i prodotti sigillanti, collanti, mastici, etc.
 - schede tecniche e di sicurezza di tutti i prodotti utilizzati.
- Fascicolo di omologazione/COC, dichiarazioni di conformità dei veicoli rilasciati dal competente IMCTC, o documentazione corrispondente, riferimenti ai dati tecnici dei componenti omologati (es. materiale guarnizioni frenanti omologate/primo impianto, schemi e componenti impianti omologati, ecc.),
- COC relativo alle emissioni allo scarico
- Documentazione relativa alle attrezzature ed ai dispositivi installati per il trasporto di una persona con ridotta capacità motoria (mancorrenti, dispositivi di blocco, pedana retrattile, impianti e accessori di richiesta assistenza, ecc.)
- Eventuale documentazione a completamento di quella fornita in sede di offerta
- Procedure per l'esecuzione in sicurezza degli interventi e dei lavori di manutenzione in presenza di impianti alimentati a gas, per i veicoli alimentati a **metano**

Dichiarazioni

- Certificazioni di conformità dell'estintore e di altre apparecchiature soggette e non inserite nel certificato di omologazione.
- Dichiarazione che la verniciatura consente l'applicazione diretta di pellicole adesive destinate alla decorazione pubblicitaria senza subire deterioramento al momento della loro rimozione,
- Altri certificati previsti in sede di collaudo

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 30/41</p>
--------------	---	---

Tutta la documentazione tecnica deve essere precisa e far riferimento alla versione di autobus effettivamente consegnata.

Il Cliente si riserva, in caso di necessità, di richiedere al Fornitore ulteriori illustrazioni e disegni.

4.2.8 Aggiornamenti

Salvo quanto prescritto relativamente al follow-up della fornitura, durante il periodo di garanzia per corrosione passante e cedimenti strutturali (10 anni) **il Fornitore dovrà fornire**, senza costi supplementari per il Cliente, **gli aggiornamenti relativi a tutta la documentazione di manutenzione**, ossia le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti.

Ove siano previsti accessi a sistemi telematici per la consultazione della documentazione, tali accessi dovranno essere disponibili, senza costi ulteriori di licenza o simili, per il medesimo periodo.

4.2.9 Tempario per la riparazione

Il Cliente richiede, almeno come documento consultabile sul sito aziendale del fornitore, il “Tempario interventi officine autorizzate” che dovrà indicare, per le parti principali, le operazioni di riparazione / sostituzione indicandone le relative tempistiche.

4.3 ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Il Fornitore deve progettare, in accordo con il Cliente, ed erogare a propria cura e spese un **programma di addestramento** per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, costituito da almeno **otto giornate di formazione**, comprensivo di istruzione agli istruttori di guida ed agli operatori di manutenzione e riparazione, per le varie aree di competenza (elettrauto, meccanica, carrozzeria eccetera).

Il programma di formazione, che potrà prevedere attività sia prima che dopo l'entrata in servizio del veicolo, dovrà essere realizzato per quanto tecnicamente possibile presso la sede del Cliente e dovrà prevedere anche prove pratiche ed una verifica finale, e la consegna, a cura e spese del Fornitore, del materiale didattico ai partecipanti.

I formatori dovranno possedere elevata competenza sugli argomenti specifici tale che la formazione erogata consenta al personale del Cliente addetto alla manutenzione di acquisire la competenza necessaria per eseguire gli interventi di manutenzione sui gruppi degli autobus forniti con un livello paragonabile a quello del personale impiegato dal fornitore nell'ambito del servizio di assistenza post-vendita.

Il Cliente potrà motivatamente richiedere la sostituzione di uno o più formatori o la ripetizione di una o più attività formative.

Qualora per ragioni tecniche alcune attività formative vengano organizzate fuori dalla sede del Cliente dovrà essere garantito un numero di partecipanti di almeno 5 persone per ogni corso.

Il fornitore dovrà ripetere lo stesso addestramento destinato agli addetti alla manutenzione, entro i sei mesi precedenti la scadenza del servizio di manutenzione assicurata full-service.

Al termine della sessione formativa, per ogni addetto partecipante dovrà essere rilasciato l'attestato di partecipazione (in duplice copia) che dovrà, tra l'altro, “attestare l'idoneità ad effettuare gli interventi di manutenzione sui gruppi dei veicoli forniti, oggetto della formazione”.

4.4 ATTREZZATURA SPECIALE

Il Fornitore deve specificare, in un apposito **documento allegato alla Documentazione tecnica di offerta**, l'attrezzatura speciale necessaria per una completa ed approfondita gestione del veicolo, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 31/41</p>
--------------	---	--

- apparecchiature e software di diagnosi, al livello più approfondito disponibile;
- software di comunicazione con i sistemi dell'autobus;
- attrezzatura speciale;
- sistemi di interfaccia, connettori, e simili;
- apparecchiature e software per gestione materiali, garanzie eccetera;
- licenze e aggiornamenti delle apparecchiature e software di cui sopra.

Di ogni elemento andranno indicati i costi di gestione, nonché la compatibilità con altri modelli di autobus della stessa marca o anche di altre marche.

A corredo della fornitura **dovrà comunque essere fornito**, compreso nel prezzo di fornitura, un **sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile**, le interfacce, i cavi adattatori, il software e quant'altro è necessario per la diagnosi ed il ripristino funzionale delle centraline di comando, controllo e gestione adottate nel veicolo e di quelle per il controllo e la gestione del motore, del cambio, del climatizzatore, dell'impianto frenante, delle sospensioni, dell'impianto di rifornimento e stoccaggio combustibile, del preriscaldatore, dell'impianto gestione porte, dei sistemi di sicurezza del veicolo nonché per la modifica dei parametri di funzionamento del sistema (almeno nei termini richiesti in capitolato), incluse interfacce, connettori, licenze software per almeno 12 anni, formazione, e aggiornamento software e delle banche dati eventualmente intervenuti nel periodo di garanzia e di manutenzione assicurata full-service.

La strumentazione portatile, le interfacce, i cavi adattatori, il software di diagnosi, e quant'altro sarà fornito rimangono nella proprietà di SVT, senza l'obbligo per quest'ultima di pagare alcun costo per licenze e canoni d'uso, ecc. in quanto da ritenersi già ricompresi nel prezzo di fornitura offerto.

4.5 EFFICIENZA E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI

L'autobus dovrà essere progettato in modo che tutte le attività di gestione possano essere eseguite in condizioni di massima efficienza e sicurezza.

Pertanto per tutte le operazioni di rimessaggio, manutenzione, diagnosi, riparazione, sostituzione di parti o complessivi, recupero su strada, ed ogni altra operazione connessa alla gestione del veicolo, dovranno essere individuati gli accorgimenti progettuali e le procedure atti a garantire la sicurezza di persone e cose, nonché la massima velocità ed efficacia di esecuzione, in tutte le condizioni operative tipiche delle attività suddette (officina, deposito, recupero su strada, pioggia, veicolo in temperatura eccetera).

4.6 ARMONIZZAZIONE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

E' primaria esigenza del Cliente armonizzare le attività di manutenzione delle numerose sottoflotte di cui si compone il parco autobus, con particolare riferimento alla scelta dei materiali, ai cicli di manutenzione programmata ed alle apparecchiature di diagnosi e manutenzione. Al tal fine, è interesse del Cliente individuare – rispetto alle prescrizioni manutentive del costruttore – variazioni che, quantomeno a parità di efficacia, facilitino l'unificazione dei materiali di manutenzione, dei cicli manutentivi e delle apparecchiature di diagnosi.

Il Fornitore si impegna pertanto a favorire tale attività, fornendo supporto tecnico e documentale ed autorizzando le variazioni predette, ove non sussistano documentate controindicazioni tecniche.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 32/41</p>
--------------	---	---

5. VISIONE E PROVA SU STRADA.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico funzionale, durante i lavori della Commissione giudicatrice sarà richiesta per ogni tipologia di autobus (classe del veicolo, motore, cambio), a **pena di esclusione** dalla procedura di gara, la visione e prova su strada, nel territorio del Comune e della Provincia di Vicenza, di un esemplare con caratteristiche significativamente analoghe a quelle del veicolo oggetto dell'offerta. Le caratteristiche del veicolo in prova dovranno essere tali da consentire alla Commissione la valutazione delle caratteristiche obbligatorie e a punteggio.

Si precisa che, ferme restando le caratteristiche della fornitura, il veicolo in prova potrà differire per i seguenti aspetti:

- lay-out interno parzialmente diverso, a fronte della produzione di documentazione tecnica e/o fotografica tale da rendere con sufficiente accuratezza il lay-out della versione offerta;
- porte di tipo differente, a fronte della produzione di documentazione tecnica e/o fotografica tale da rendere con sufficiente accuratezza la conformazione e le caratteristiche della versione richiesta.

Le prove su strada saranno effettuate su percorsi ricadenti nel profilo di missione.

Le prove di manovrabilità su strada cui l'autobus sarà sottoposto dovranno essere superate con buon margine di spazio, necessario per compensare eventuali riduzioni degli spazi di manovra, conseguenti, ad esempio, alla sosta di veicoli fuori stallo o alla presenza di cantieri.

6. VERIFICA DELLA AUTONOMIA DEGLI AUTOBUS ALIMENTATI A METANO

Prima della stipula del contratto, la verifica della autonomia degli autobus alimentati a metano sarà effettuata con le modalità di seguito indicate.

- 1) Messa a disposizione del veicolo per la verifica del consumo e della autonomia
Il test sarà effettuato nel comune di Vicenza e in quelli contermini, durante un servizio simulato sulle linee di trasporto pubblico, con il veicolo proposto. L'autobus dovrà restare a disposizione di SVT, pronto all'uso per le prova indicativamente per 2 giorni, oltre i tempi tecnici di pre e post. Durante la prova, a bordo del veicolo, che sarà condotto dal personale della ditta concorrente, potranno presenziare uno o più incaricati di SVT.
Per tutta la durata della prova il veicolo offerto sarà affiancato ad un veicolo dell'Aggiudicante. Il veicolo dovrà circolare con la targa prova fornita dalla ditta, e coperto da idonea copertura assicurativa per tutto il periodo nel quale viene messo a disposizione.
SVT si riserva di non procedere con il test qualora lo stesso modello di autobus con le stesse caratteristiche tecniche di quello offerto sia già in servizio presso la propria flotta ed abbia già superato la stessa prova in sede di precedente aggiudicazione.
L'esito della verifica nei termini sopra indicati sarà senza appello.

- 2) Modalità di verifica
Il veicolo sarà zavorrato per raggiungere i 2/3 della massa massima ammissibile, rifornito con il quantitativo di carburante non inferiore a $\frac{3}{4}$ della massima capacità dei serbatoi, con oneri a carico della ditta offerente.
Per la valutazione della prova saranno rilevate, al momento del rifornimento iniziale e finale:
 - le quantità di carburante, espresse in kg,
 - la percorrenza indicata nel contachilometri,
 - la pressione rilevata dallo strumento nel bocchettone di rifornimento,
 - data e ora.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 33/41</p>
--------------	---	---

Sarà redatto il relativo verbale, in doppia copia, controfirmato da SVT e dal delegato della ditta offerente.

La percorrenza rilevata con il contachilometri del veicolo in prova sarà confrontata con quella rilevata dai sistemi informativi installati a bordo del veicolo dell'Aggiudicante affiancato durante la prova. Sarà considerato il valore minore rilevato dai due sistemi.

Il valore di autonomia sarà calcolato dalla differenza tra la lettura iniziale e quella finale del contachilometri.

Qualora la temperatura ambientale e/o le condizioni atmosferiche non permettano l'utilizzo continuativo dell'impianto di climatizzazione estiva durante la prova, il valore di autonomia considerato sarà calcolato come di seguito indicato:

$$A = AR \cdot (1 - PC \cdot K / PM)$$

dove

AR=valore di autonomia rilevato (differenza tra lettura iniziale e finale contachilometri) in km

PM=potenza motore in kw

PC=potenza impianto frigorifero in kw

K=0,30

Il veicolo sarà ritenuto rispondente a seguito della prova, ove sia possibile determinare:

- che viene soddisfatto il requisito di autonomia indicato in capitolato,
- che il consumo rilevato corrisponde a quello offerto, con una variazione massima ammessa pari a + 5%.

7 VALORIZZAZIONE DEI COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI.

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli ecologici ed a basso consumo energetico, come previsto dalla direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e dal Decreto legislativo 3 marzo 2011 n. 24 (GU 24 marzo 2011 n. 68) che ne dà attuazione, nonché a quanto stabilito dal D.M. Ambiente 08/05/2012 e s.m.i., il **fornitore dovrà indicare nell'offerta tecnica, nella "Scheda descrizione autobus"** i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti richiesti dal D.M. suddetto, riferiti al ciclo SORT 1 (veicoli di classe I), mediante dichiarazione emessa dalla casa costruttrice del veicolo offerto.

I valori di consumo, espressi in l/100 km, dovranno essere rilevati da prova in campo.

I valori di emissione di NOx, CO₂, NMHC e Particolato potranno essere invece calcolati sulla base del consumo suddetto e dei dati di emissione in gr/kWh di omologazione, evidenziando la metodologia di calcolo al fine di consentire la normalizzazione dei valori dichiarati.

Il valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (Cea) risultante, previa normalizzazione della modalità di calcolo se necessario, sarà valutato ai fini dell'assegnazione del punteggio tecnico.

Per il calcolo del costo di esercizio energetico ed ambientale dovrà essere compilato l'allegato: foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita (foglio 7)

8 GARANZIA PROVVISORIA.

L'impresa concorrente dovrà produrre, contestualmente all'offerta, una garanzia provvisoria per l'importo indicato nel bando e disciplinare di gara, come definita dall'art. 93 del codice dei contratti pubblici D.Lgs 50/2016.

La garanzia fideiussoria dovrà essere conforme allo schema tipo approvato con D.M. n. 31 del 19 gennaio 2018 (GU n. 83 del 10 aprile 2018) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50".

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 34/41</p>
--------------	---	--

Ai sensi del comma 9 dell'art. 93 del D. Lgs. 50/2016, per i non aggiudicatari la garanzia provvisoria si riterrà automaticamente svincolata con la comunicazione di cui all'art. 76 c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016.

9 CAUZIONE DEFINITIVA E SVINCOLO PROGRESSIVO. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – CAUZIONE PER GARANZIE DI LUNGO PERIODO

A garanzie degli impegni contrattuali assunti , l'impresa aggiudicataria dovrà prestare le seguenti garanzie con le modalità e le condizioni di seguito indicate :

9.1 : Garanzia definitiva fornitura autobus pari al 10% dell'importo della fornitura

9.2 : Garanzia di Lungo Periodo pari al 3% dell'importo della fornitura

9.3 : Garanzia per il Full Service pari al 10% dell'importo della manutenzione full-service per i 12 anni

9.1 CAUZIONE DEFINITIVA FORNITURA AUTOBUS

A garanzia delle obbligazioni che verranno assunte, l'Impresa aggiudicataria dovrà prestare una garanzia definitiva di importo pari al 10% dell'importo complessivo offerto per la sola **fornitura degli autobus** con le modalità e nei termini di cui all'art. 103 del D.lgs. 50/2016.

La garanzia definitiva copre anche il risarcimento di tutti i danni, anche per perdita di finanziamenti pubblici derivanti da ritardi nelle consegne oltre i tempi indicati nel presente Capitolato all'art. 2.5 e/o malfunzionamenti dei veicoli che non ne consentano l'utilizzazione totale o parziale in servizio.

La garanzia definitiva riferita alla fornitura sarà progressivamente svincolata in ragione e a misura dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto come segue :

- il 60% (sessantapercento) sarà svincolato all'esito positivo della "verifica di esercizio", se superata senza riserve. Qualora la verifica venga superata con riserva, verrà svincolato il 30% della cauzione e, solo dopo lo scioglimento delle riserve di verifica, il rimanente 30%;
- il restante 40% (quarantapercento) all'esito positivo del "collaudo definitivo", in quote proporzionali al numero di veicoli che supereranno progressivamente il collaudo.

Lo svincolo della garanzia definitiva è comunque subordinato al rilascio da parte del Fornitore, di una "Garanzia di Lungo Periodo" di cui al successivo punto 9.2 e di una "Garanzia per il Full Service"

Qualora l'impresa aggiudicataria non prestasse la cauzione entro i termini sopra indicati, ovvero prestasse una cauzione non esattamente conforme a quanto puntualizzato nel presente articolo, il Cliente avrà facoltà di revocare l'aggiudicazione per fatto e colpa dell'Impresa, con conseguente incameramento dell'intera garanzia provvisoria a titolo di penale e salva la risarcibilità del danno ulteriore, e correlativa facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87</p> <p>Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4</p> <p>Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3</p> <p>Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 35/41</p>
--------------	---	--

9.2 GARANZIA DI LUNGO PERIODO

Ai fini dello svincolo della garanzia definitiva prestata e salvo quanto previsto al successivo comma 9.3, l'impresa aggiudicataria dovrà rilasciare una garanzia fideiussoria, di importo pari al 3% (treper cento) dell'importo della sola fornitura degli autobus (denominata "Garanzia di Lungo Periodo") e di durata/validità pari al periodo intercorrente tra la data di esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi prima della scadenza del periodo di garanzia contrattuale base, come descritto all'art. 2.7) e il dodicesimo anno.

La Garanzia di Lungo Periodo copre l'adempimento degli obblighi contrattuali legati a :

- le garanzie di lungo periodo di cui agli artt. 3.1.1 punto b e c e all'art. 3.1.3
- gli eventuali oneri aggiuntivi che SVT debba sostenere per interventi manutentivi da effettuarsi a scadenze anteriori e/o differenti rispetto agli standard e ai piani di manutenzione indicati dal Fornitore.

9.3 GARANZIA PER IL FULL SERVICE

Ai fini dello svincolo della garanzia definitiva , l'impresa Aggiudicataria sarà tenuta a prestare, in aggiunta alla garanzia prevista al punto 9.2 , un'ulteriore garanzia a copertura dell'adempimento degli obblighi derivanti dal Servizio di Manutenzione Full Service "Garanzia per il Full Service"). La Garanzia per il Full service dovrà essere prestata prima – e, quindi, ai fini dello svincolo della garanzia definitiva e dovrà avere durata/validità pari al periodo intercorrente tra la data di esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi prima della scadenza del periodo di garanzia contrattuale base, come descritto all'art. 2.7) e il dodicesimo anno oppure fino ad una percorrenza complessiva del veicolo pari a km. 480.000, se questa percorrenza viene raggiunta prima della scadenza.

Tale garanzia dovrà essere di importo pari al 10% (dieciper cento) del corrispettivo dovuto al fornitore per il Servizio di manutenzione Full Service sul predetto periodo di durata/validità

La Garanzia per il Full Service copre il mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni nascenti dagli Ordinatori di fornitura con riferimento al Servizio di Manutenzione Full Service e cessa di avere effetto alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal Contratto di Fornitura . La predetta Garanzia Full Service viene svincolata progressivamente, nel limite massimo dell'80% (ottantaper cento) dell'iniziale importo garantito con periodicità annuale, fermo restando che l'importo residuo del 20% verrà svincolato all'esito positivo del "collaudo di fine Full Service " (come descritto all'art. 2.10)

Le cauzioni sopradescritte sono costituite a garanzia dell'esatto e costante adempimento degli obblighi contrattuali e di legge, a garanzia del pagamento di eventuali penali, a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore e a garanzia di qualsiasi ragione di credito del Cliente nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora durante l'esecuzione del contratto il Cliente dovesse escutere la cauzione, il Fornitore sarà obbligato a reintegrarla nel termine perentorio di dieci giorni dalla richiesta scritta del Cliente. Trascorso inutilmente il termine, il Cliente potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore ed incamerare la rimanente parte di cauzione, salva la

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 36/41</p>
--------------	---	--

risarcibilità del danno ulteriore, ovvero potrà sospendere i pagamenti per l'importo corrispondente al reintegro della cauzione, oppure potrà prelevare l'importo corrispondente al reintegro della cauzione dagli acconti di versamento o dal saldo della fornitura.

Le cauzioni dovranno essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa quietanzata, rilasciata da banca o compagnia assicuratrice di gradimento del Cliente, e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima (o semplice) richiesta del Cliente e senza eccezioni";
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile, sollevando pertanto l'Ente garantito dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Vicenza;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dall'Ente garantito mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, il Cliente potrà legittimamente sospendere lo svincolo delle suddette cauzione senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

10 OBBLIGHI DI CUI ALL'ART. 30 e 105 del D.Lgs 50/2016

L'Impresa e gli eventuali subappaltatori devono osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori, pena la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa dell'Impresa, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore. Il Cliente potrà altresì sospendere i pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi dell'Impresa. L'Impresa rinuncia ad opporre eccezioni e ad avanzare qualsiasi pretesa nei confronti del Cliente in relazione a quanto prescritto dal presente articolo.

E' fatto obbligo al Fornitore di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 30 comma 5-bis del Codice, sull'importo netto delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento.

Le ritenute dello 0.5%:

- per la prestazione riferita alla fornitura, verranno svincolate con l'emissione del certificato di collaudo di accettazione;
- per le prestazioni riferite alla manutenzione assicurata full-service verranno svincolate al termine del contratto con l'emissione del certificato di collaudo di fine full-service.

11 CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO. REVISIONE PREZZI

FORNITURA

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 37/41</p>
--------------	---	--

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione a fronte di presentazione, nei termini stabiliti, di regolare fattura mediante b.b. 60 g.g. d.f.f.m. .

Il Fornitore potrà emettere fattura previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità della fornitura dopo il collaudo di accettazione positivamente avvenuto per ciascun veicolo consegnato con le modalità indicate in Capitolato.

Il Cliente potrà legittimamente sospendere il pagamento degli autobus qualora, per fatto imputabile al Fornitore o per documentate cause di forza maggiore, gli autobus consegnati non conseguano l'immatricolazione; di detta legittima sospensione di pagamento il Cliente darà informazione al Fornitore. Il Cliente pagherà l'importo di cui trattasi entro i sessanta giorni successivi al venir meno della causa che ostava all'immatricolazione e, in tale evenienza, non dovrà corrispondere interessi moratori - né qualsiasi altro importo comunque denominato - per il legittimo differimento del pagamento.

Nel caso in cui il Collaudo di accettazione/consegna sia stato superato con riserva, il Cliente tratterrà dal pagamento il 5% dell'importo dovuto, regolandolo entro i sessanta giorni successivi allo scioglimento della riserva, al netto delle penali eventualmente addebitate.

Ritardi di pagamento giustificati da ritardi nell'immatricolazione non dipendenti dal Cliente non daranno luogo all'applicazione di interessi moratori.

Rimane salva ed impregiudicata la facoltà del Cliente di sospendere i pagamenti per giusta causa e/o di opporre l'eccezione d'inadempimento ai sensi dell'art. 1460 Codice civile.

MANUTENZIONE ASSICURATA – REVISIONE PREZZI

Le fatture dovranno essere emesse con cadenza semestrale posticipata previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità del servizio fornito e l'importo calcolato considerando la percorrenza dei mezzi e il prezzo unitario chilometrico offerto (costo km), .

Per quanto concerne il costo km della manutenzione assicurata "full-service" si procederà, su specifica richiesta scritta dell'Aggiudicatario, per le annualità di manutenzione successive alla prima, alla **revisione dei prezzi unitari** considerando l'80% della variazione annuale precedente, rilevata dai bollettini ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati.

SVT applicherà la riduzione del costo km considerando l'80% della variazione annuale, qualora questa risulti negativa.

La revisione sarà applicata al costo km della precedente annualità.

MODALITÀ DI PAGAMENTO: I pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario, a 60 (sessanta) giorni data fattura fine mese, previa verifica della regolarità contributiva con acquisizione del DURC e verifica Inadempimenti di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 e regolamento attuativo (D.M. Economia n. 40 del 2008) e s.m.i..

Si precisa che, essendo SVT srl una società a totale partecipazione pubblica, è soggetta al meccanismo dello "split payment".

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è comunque applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art.30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo il collaudo, previo rilascio del D.U.R.C..

12 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

È vietata all'impresa aggiudicataria la cessione, anche parziale, del contratto a pena di nullità.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: right;">Pagina 38/41</p>
--------------	---	---

13 CESSIONE DEI CREDITI.

L'eventuale cessione dei crediti è disciplinata dall'art. 106, comma 13 del D.Lgs 50/2016.

14 SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non sarà autorizzato il subappalto nei confronti di un soggetto che ha presentato offerta nella presente gara, ai sensi dell'art. 105, comma 4, lett. a) del Codice.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

15 CONDIZIONE RISOLUTIVA (ARTT. 1353 E SS. COD. CIV.).

Il contratto che fosse eventualmente stipulato con il Fornitore successivamente all'aggiudicazione si risolverà di diritto - senza che a questo spetti alcun risarcimento o indennità - qualora in sede giurisdizionale venga annullata l'aggiudicazione al Fornitore medesimo (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).

Di conseguenza l'Impresa aggiudicataria, non appena venutane a conoscenza, dovrà immediatamente sospendere ogni attività finalizzata alla realizzazione della fornitura in oggetto.

16 FACOLTÀ DI RECESSO PER PROCEDURA CONCORSUALE.

Il Cliente si riserva la facoltà di recesso dal contratto di fornitura qui disciplinato - senza che debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento - qualora il Fornitore venga sottoposto a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale (amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa, ecc.), oppure abbia fatto richiesta di concordato preventivo. In tali evenienze il Cliente potrà rivalersi sulla cauzione dei danni subiti.

Rimane salva, comunque, la facoltà prevista dall'art. 1461 del Codice civile.

17 LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE.

Il contratto che sarà stipulato con l'Impresa aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.

Per qualsiasi controversia nascente dal, o connessa al contratto di fornitura e manutenzione qui disciplinato è competente **in via esclusiva** il Foro di Vicenza. E' esclusa la competenza arbitrale

18 STIPULA DEL CONTRATTO. ONERI TRIBUTARI E SPESE.

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con firma digitale, secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 39/41</p>
--------------	---	--

19 OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI (L. N. 136/2010).

L'Impresa aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inclusi gli obblighi di immediata risoluzione e contestuale informazione ai soggetti competenti, di cui alla Legge 13.08.2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni.

In particolare, l'Impresa aggiudicataria ha l'obbligo di comunicare, ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge n. 136/2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 del medesimo art. 3 entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi.

In caso di subappalto e di subcontratto, l'Impresa aggiudicataria ha l'obbligo di inserire nei contratti stipulandi con subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.8.2010, n. 136. Posto che in capo al Cliente è stabilito l'obbligo di verificare tale circostanza, l'Impresa aggiudicataria dovrà consegnare al Cliente copia autentica dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate nell'esecuzione della fornitura.

Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge 13.8.2010, n. 136, introdotto dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n. 187, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

20 NORMA DI RINVIO.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato speciale, si fa rinvio al Codice civile, alle normative statali e regionali in materia, alle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010 per le parti non abrogate, riferite ai contratti pubblici di forniture nei settori speciali di rilevanza comunitaria; alla Legge 120/2020 "Decreto Semplificazioni".

21 ALLEGATI AL CONTRATTO E PREVALENZA SU CLAUSOLE DIFFORMI.

Costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto: il presente Capitolato speciale con relative Schede tecniche ed allegati, il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), nonché l'ulteriore documentazione ritenuta necessaria dal Cliente.

Tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica presentata dal Fornitore in sede di gara costituiranno parte integrante del contratto d'appalto ed il loro contenuto ha valore negoziale.

La documentazione che sarà specificamente richiamata in contratto andrà ad integrarne il contenuto solo in quanto compatibile con il Capitolato speciale e con l'Allegato "Caratteristiche tecniche", i quali avranno la prevalenza su qualsiasi difforme clausola o previsione altrove contenuta.

22 PROFILO DI MISSIONE, CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI RICHIESTE.

L'allegato "Caratteristiche tecniche" descrive il profilo di missione previsto con riferimento a ciascun Lotto e le caratteristiche tecniche e funzionali rispettivamente richieste.

Ove una o più delle caratteristiche offerte fossero difformi a quanto richiesto, dovranno essere documentate in offerta le soluzioni tecniche alternative adottate, motivandone la scelta ed evidenziando che le funzionalità risultanti da tali soluzioni sono perlomeno equivalenti a quelle richieste. In tal caso la Commissione giudicatrice all'uopo nominata dal Cliente, esaminerà l'entità

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 40/41</p>
--------------	---	--

delle difformità risultanti e le soluzioni alternative, ammettendo comunque l'offerta solo nel caso in cui le difformità risultino lievi e pienamente compensate dalle soluzioni alternative presentate.

23 CODICE ETICO (MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001).

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 231/2001, l'Impresa si impegna, nei rapporti con il Cliente, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico, approvato dal da SVT spa quale parte integrante del Modello Organizzativo adottato ex D.Lgs. n. 231/2001, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni, che dichiara di ben conoscere.

L'Impresa informerà il proprio comportamento alle prescrizioni contenute nel Codice di Comportamento e al Modello Organizzativo, entrambi consultabili all'indirizzo www.SVT.it e che si considerano integralmente richiamati in questo atto per costituirne parte integrante e sostanziale; in particolare per i rapporti contrattuali con soggetti terzi, soprattutto per quanto concerne i poteri di rappresentanza e le linee di dipendenza gerarchica.

In caso di violazione dei suddetti obblighi, che sia riconducibile alla responsabilità del contraente, sarà facoltà del Cliente risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante semplice comunicazione scritta da inviarsi a mezzo PEC, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Fermo restando quanto sopra, resta inteso che l'Impresa dovrà manlevare e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, SVT spa e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti, da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali e peritali, che possano essere da terzi avanzati in relazione ad eventuali violazioni dei predetti Codici.

24 PERSONALE, AMBIENTE, SICUREZZA

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Prima dell'inizio delle attività di manutenzione full service l'Aggiudicatario dovrà **comunicare per iscritto** ad SVT, **l'elenco nominativo del personale** adibito al servizio e **che potrà operare presso le sedi di SVT**. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro regolare assunzione.

Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT

Il RUP, il DEC (Direttore dell'esecuzione del contratto) di SVT ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.

Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto il personale dipendente dell'appaltatore presente presso le sedi di SVT e degli eventuali subappaltatori deve essere munito di apposito tesserino di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. Il Fornitore dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.

S.V.T. s.r.l	<p style="text-align: center;">Bando di gara prot. 2608 del 19/02/2021– Procedura aperta</p> <p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I</p> <p>Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt a metano CIG 8636527F87 Lotto 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt a gasolio CIG 8636560AC4 Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt a gasolio CIG 8636565EE3 Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt a metano CIG 8636633703</p>	<p style="text-align: center;">Pagina 41/41</p>
--------------	---	--

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel **DUVRI**, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara. L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

Il Fornitore, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26.

25 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

L'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016 è allegata alla documentazione di gara; al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Vicenza, febbraio 2021

SVT srl
dott. Lorenzo Gemieri

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto con firma digitale in segno di accettazione dal legale rappresentante dell'impresa concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.