

Lotto 1 - n° 5 autobus extra-urbani da 18 mt classe II, pianale ribassato, a gasolio - CIG 867660836E  
Lotto 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt classe I, pianale ribassato, a gasolio - CIG 8676620D52  
Lotto 3 - n° 11 autobus extra-urbani da 12 mt classe II, pianale rialzato, a gasolio - CIG 867662731C  
Lotto 4 - n° 8 autobus extra-urbani da 12 mt classe II, pianale ribassato, a gasolio - CIG 8676641EA6

## Schema di contratto

### SCRITTURA PRIVATA

Con la presente scrittura privata da valersi per entrambe le parti ad ogni migliore effetto di ragione e di legge

#### TRA I SOGGETTI

a) \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ c.f. \_\_\_\_\_, intestatario di firma digitale, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della **Società Vicentina Trasporti a r.l.** con sede in Viale Milano 78 – 36100 Vicenza - Codice Fiscale e partita IVA 03419220243, che rappresenta nella sua qualità di \_\_\_\_\_, in virtù dei poteri ad esso conferiti dal Consiglio di Amministrazione, di seguito nel presente atto denominata "SVT" o parte appaltante;

e  
b) \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, c.f. \_\_\_\_\_, intestatario di firma digitale, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse della **ditta** \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_ e Partita IVA \_\_\_\_\_, di seguito nel presente atto denominata semplicemente "Ditta" o "Fornitore" o parte appaltatrice;

comparenti della cui identità personale e capacità giuridica le parti si danno reciprocamente atto.

#### PREMESSO

- che con bando di gara europea prot. 2021-3767 del 19/03/2021 inviato alla G.U.U.E. il 19/03/2021 e pubblicato sulla G.U.R.I. n. \_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stata indetta una gara a procedura aperta, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la fornitura e successiva manutenzione assicurata full service di autobus da adibire al servizio pubblico di linea suddiviso nei seguenti quattro lotti da aggiudicare separatamente:

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio. CIG 867660836E - Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio CIG 8676620D52 - Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio CIG 867662731C - Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio CIG 8676641EA6 - Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- che con provvedimento di SVT in data ..... l'appalto relativo al LOTTO ..... - CIG ..... – per l'acquisto e successiva manutenzione assicurata full service per 12 anni di nr. ... autobus ....., versione ..... a pianale ..... Euro 6, è stato aggiudicato definitivamente alla società ..... di ..... per l'importo complessivo offerto di € ..... oltre ad euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed IVA, come da offerta di gara in data ..... allegata in copia **sub 1** al presente contratto per costituirne parte integrante e sostanziale

- che i documenti di gara prevedono la facoltà di affidare all'aggiudicatario del Lotto ....., nei tre anni successivi alla data di aggiudicazione, fino ad ulteriori ..... autobus da ..... mt di classe I alimentati a gasolio comprese le rispettive manutenzioni, ai medesimi prezzi unitari e condizioni offerte in gara;

- che l'acquisto dei suddetti autobus è finanziato

#### **LOTTO 1:**

- per l'acquisto di n.5 autobus extraurbani da 18 mt con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto "*Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*" e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

#### **LOTTO 2:**

- per l'acquisto di n.6 autobus suburbani da 18 metri con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019** registrato alla Corte dei Conti il 22/05/2019 di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

#### **LOTTE 3 e 4:**

- per l'acquisto di n.19 autobus extraurbani da 12 mt con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto "*Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*" e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

- che per la partecipazione e l'ammissione alla gara la Ditta ha dichiarato di aver preso esatta cognizione dei documenti di gara e del Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati e lo ha sottoscritto in segno di "accettazione" in ogni sua parte;

- che si sono concluse con esito positivo le verifiche sul possesso dei prescritti requisiti richiesti per la partecipazione alla gara e che quindi ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs 50/2016 l'aggiudicazione è divenuta

efficace;

- che è decorso il termine di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione di cui all'art. 32, co. 9 del D.Lgs. 50/2016;

- non essendo ancora stata rilasciata l'informativa antimafia ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. n. 159/2011, il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva nel caso venga rilasciata l'informazione interdittiva (**oppure**) che si sono concluse positivamente le verifiche previste dal Codice Antimafia (D.Lgs. 159/2011) come da Informativa antimafia emessa in data ..... ed acquisita agli atti;

- che con la comunicazione di aggiudicazione prot. .... del ..... veniva dato avvio alla esecuzione del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto dalla data della suddetta comunicazione ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) della L. 120/2020 Decreto Semplificazioni;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

le parti convengono e stipulano quanto di seguito.

I summenzionati contraenti dichiarano di riconoscere e confermare la premessa narrativa come parte integrante del presente contratto;

#### **Art. 1 – Oggetto, importo e durata del contratto**

S.V.T. affida alla Ditta, che accetta senza riserva alcuna, la fornitura di autobus di classe ....., versione ....., a pianale ....., Euro 6, nuovi di fabbrica, e successiva manutenzione assicurata full service, conformemente alla offerta presentata dalla Ditta in sede di gara, per l'importo complessivo di € ..... (oltre ad euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed IVA) così suddivisi:

LOTTO .....

- fornitura di nr. .... autobus da .... mt alimentati a gasolio con garanzia di base per 2 anni come previsto in Capitolato € .....  
(modello .....)
- manutenzione "full service" per 12 anni € .....

Gli autobus dovranno essere conformi alle specifiche tecniche definite nel Capitolato Speciale e relativi allegati e nell'Offerta Tecnica, nonché a tutte le norme vigenti in materia di omologazione ed immatricolazione di autobus, a quelle disciplinanti il trasporto pubblico mediante autobus, alle norme relative all'utilizzo del carburante utilizzato in generale a tutta la normativa cogente ed applicabile all'atto della consegna dei mezzi.

Il completamento della consegna degli autobus dovrà essere effettuata **entro il termine offerto in sede di gara pari a ..... giorni** (con un massimo di 210 giorni), con decorrenza dal ....., cioè precisamente entro

il ..... In ogni caso il collaudo di accettazione non potrà comunque aver luogo oltre il termine “essenziale” (art. 1457 c.c.) del 30/09/2022, salvo differimento dei termini di rendicontazione nell’ambito delle procedure di cofinanziamento della fornitura (Regionali, Nazionali o Comunitarie).

Trattandosi di fornitura finanziata con contributi pubblici come in premessa indicato, il fornitore si impegna a fornire tutta la documentazione necessaria per ottenere il finanziamento nei termini stabiliti dagli Enti pubblici finanziatori.

Il contratto per la manutenzione “full service” avrà la durata di 12 anni dalla data d’immatricolazione di ogni autobus come previsto all’art. 3.3.6 del Capitolato. E’ facoltà di SVT recedere dal contratto di manutenzione al termine del 7° anno.

**1.1 Eventuali forniture supplementari:** S.V.T. si riserva di esercitare la facoltà di affidare all’aggiudicatario nei tre anni successivi all’aggiudicazione, fino ad ulteriori ..... autobus della medesima tipologia comprese le rispettive manutenzioni per 12 anni, ai medesimi prezzi unitari e condizioni offerte in gara, per un importo complessivo massimo di euro ..... oltre IVA.

## **Art. 2 - Obblighi dell’Appaltatore**

La Ditta, con la sottoscrizione del presente contratto, si obbliga ad eseguire l’appalto con l’osservanza piena, assoluta e inderogabile di norme, condizioni, patti, oneri e modalità previsti di seguenti documenti:

**a) Tutti i documenti posti a base di gara:** Bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati, Capitolato Speciale d’Appalto Parte Amministrativa - “Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service” - Caratteristiche tecniche”

**b) Tutta la documentazione costituente l’Offerta tecnica** presentata dalla Ditta in sede di gara, il cui contenuto ha valore negoziale e costituita dai documenti indicati nell’elenco allegato **sub 2.** al presente contratto

**c) il Documento Unico di valutazione dei rischi interferenti** D.U.V.R.I. ed il relativo verbale di coordinamento redatti in data .....

che sono conservati agli atti di SVT e che la Ditta dichiara di conoscere ed accettare, già sottoscritti dalle parti per integrale accettazione, e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti ancorché non materialmente allegati, con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.

## **Art. 3 - Cauzione definitiva**

Ai sensi dell’art. 103 del D.Lgs. 50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, la Ditta ha prestato garanzia fidejussoria per la cauzione definitiva di € ..... con polizza n° ..... rilasciata da .....

La garanzia definitiva sarà progressivamente svincolata come previsto all'art. 9.1 del Capitolato Speciale.

Lo svincolo della garanzia definitiva è comunque subordinato al rilascio da parte del Fornitore, di una "Garanzia di Lungo Periodo" di cui all'art. 9.2 del Capitolato Speciale e di una "Garanzia per il Full Service" di cui all'art. 9.3 del Capitolato Speciale .

#### **Art. 4 – Prezzi e loro invariabilità**

I prezzi unitari offerti dalla Ditta in sede di gara e riportati nell'offerta economica allegata **sub 1** fanno parte integrante del presente contratto e costituiscono i prezzi contrattuali.

I prezzi offerti s'intendono comprensivi di ogni onere, come previsto e saranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto indicato all'art. 11 del capitolato speciale di appalto relativamente all'aggiornamento ISTAT dei prezzi unitari offerti per la manutenzione assicurata full service.

#### **Art.5 – Modalità e termini di consegna della fornitura**

La consegna dei veicoli dovrà essere effettuata come previsto agli artt. 2.5 e 2.6 del Capitolato Speciale d'Appalto:

- presso la sede di SVT in via ..... a Vicenza

Le spese e i rischi del trasporto degli autobus e/o dei componenti ed ogni altro onere, anche indiretto, legato alla consegna dei veicoli, sono a completo carico della Ditta.

La consegna degli autobus dovrà avvenire entro ..... giorni naturali consecutivi dalla data di comunicazione aggiudicazione.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine predetto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, saranno applicate la penalità come previsto all'art. 2.6 del Capitolato.

#### **Art.6 – Collaudi e immatricolazioni**

Le prove e verifiche di collaudo degli autobus, oggetto del presente contratto, saranno articolati nelle seguenti fasi finalizzate alla verifica delle scadenze contrattuali e della conformità dei veicoli rispetto a quanto atteso e offerto:

1. Verifiche in corso di produzione (si rimanda per i dettagli all'art. 2.3 del Capitolato Speciale)
2. Collaudo di fornitura (si rimanda per i dettagli all'art. 2.4 del Capitolato Speciale)
3. Collaudo di accettazione/consegna (si rimanda per i dettagli all'art. 2.5 del Capitolato Speciale)
4. Verifica di Esercizio (si rimanda per i dettagli all'art. 2.7 del Capitolato Speciale)

5. Collaudo definitivo (si rimanda per i dettagli all'art. 2.7 del Capitolato Speciale).
6. Collaudo di Fine FULL SERVICE (si rimanda per i dettagli all'art. 2.10 del Capitolato Speciale)

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo SVT, non sollevano comunque la Ditta dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche dei veicoli nonché di ogni loro funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico della Ditta.

I veicoli dovranno essere consegnati completi della documentazione necessaria alla immatricolazione.

L'immatricolazione dei mezzi verrà effettuata con le tempistiche e modalità prescritte all'art. 2.9 del Capitolato Speciale.

#### ***Art.7 –Manutenzione assicurata full-service degli autobus***

Il servizio di manutenzione assicurata "full service" dei veicoli forniti dovrà essere prestato secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service" - parte comune ad entrambi i lotti, ed erogato in modo tale da garantire che l'indice di disponibilità non risulti inferiore al 70% su base giornaliera e al valore offerto su base semestrale pari a .....%.

La responsabilità per i danni a persone e cose cagionati dal veicolo a causa dalla mancata, ritardata o insufficiente manutenzione prevista e programmata da parte della Ditta, durante il periodo di garanzia e/o di manutenzione assicurata full-service, ricade completamente sulla stessa.

Restano esclusi i casi della mancata richiesta d'intervento di riparazione da parte di SVT (fatto salvo quanto è direttamente o indirettamente causato da carenze nell'esecuzione della manutenzione programmata da parte della Ditta), l'imperizia di utilizzo o le cause di forza maggiore previste dalle leggi.

#### ***Art. 8 –Fatturazioni e pagamenti***

La fattura dovrà essere emessa previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità della fornitura, dopo il collaudo positivamente avvenuto per ciascun veicolo consegnato con le modalità indicate nel capitolato speciale di appalto, art. 11

Per il servizio di manutenzione, la fattura dovrà essere emessa previa autorizzazione scritta di SVT, attestante la regolarità del servizio fornito e sarà effettuata semestralmente in via posticipata.

La Ditta è obbligata ad indicare in fattura il codice C.I.G. e il codice CUP riportati nel frontespizio del presente contratto.

I pagamenti verranno effettuati come previsto all'art. 11 del Capitolato Speciale d'Appalto mediante bonifico bancario a 60 giorni data fattura fine mese, previa acquisizione del Durc e verifica inadempimenti per i pagamenti di importo superiore ai 5.000 euro

Sull'importo delle prestazioni e delle manutenzioni eseguite verrà applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art. 30, comma 5, del D.Lgs 50/2016). Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, dopo il collaudo, previa acquisizione del DURC.

**Art. 9 – Rispetto della tracciabilità finanziaria (art. 3 L. 136/2010)**

La ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'Art. 3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni. A tal fine la ditta ha comunicato le coordinate bancarie ed il/i conto/i corrente/i dedicato/i su cui effettuare i pagamenti, nonché le generalità e il codice fiscale della persona delegata ad operare sul/i predetto/i conto/i.

Il codice CIG assegnato, da riportare su tutte le fatture emesse in ragione del presente contratto, è riportato in oggetto.

Le parti prendono atto che, ai sensi dell'art 3, comma 9-bis legge 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

**Art. 10 - Garanzia**

La fornitura e le successive manutenzioni dovranno essere garantite nei termini indicati all'art. 3 del capitolato speciale di appalto.

I periodi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione.

Per quanto non indicato valgono le norme di legge.

**Art. 11 – Personale, ambiente e sicurezza**

L'appaltatore è tenuto ad osservare rigorosamente tutte le normative vigenti in materia di prevenzione degli infortuni, salute, sicurezza del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 è stato redatto il DUVRI, tenuto conto, di concerto con la Ditta, dei possibili rischi relativi alle possibili interferenze tra le attività di SVT e la Ditta e le relative misure di sicurezza, tecniche e gestionali, adottate e adottabili per eliminare e ridurre i rischi.

E' fatto altresì obbligo alla ditta di cooperare con SVT nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto nonché di coordinare con l'Azienda gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, in particolare in tutti i casi in cui vi sia un intervento congiunto di lavoratori di SVT e della ditta.

Infine la Ditta dovrà applicare quanto previsto dalla vigente normativa in materia ambientale e di smaltimento dei rifiuti. Qualsiasi mancanza sarà segnalata agli organi preposti in materia.

Le gravi o ripetute violazioni degli obblighi di cui ai precedenti capoversi da parte della Ditta, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del contratto in suo danno.

**Art. 12 – Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza.**

Si applicano gli artt. 30 e 105 del D. Lgs. 50/2016 relativi alla tutela dei lavoratori e regolarità contributiva.

Ogni responsabilità inerente alla gestione del contratto, ivi compresa quella

in materia di sicurezza e salute in relazione al D.Lgs. 81/2008, fa interamente carico alla Ditta

#### ***Art. 13 – Responsabilità e copertura assicurativa***

Sarà obbligo della Ditta adottare, nell'esecuzione dei lavori, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori, dei terzi e per evitare danni a persone e a cose di cui sarebbe unicamente responsabile.

Resta pertanto inteso che la Ditta assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di infortuni, incidenti o danni a cose o animali provocati dal proprio personale nell'esecuzione dei lavori, della quale responsabilità s'intende sollevata SVT e il personale preposto alla sorveglianza e rilievo dei lavori.

A tal fine la Ditta si impegna ad essere in possesso di idonea polizza di assicurazione RCT/O, stipulata con primaria compagnia e si impegna a mantenere in vigore tale polizza per tutta la durata del contratto, pagando le rate di premio alle relative scadenze.

Resta ferma l'intera responsabilità la Ditta per danni non coperti o per gli eventuali maggiori danni eccedenti i massimali previ.

#### ***Art. 14 – Penali – esecuzione d'ufficio***

L'eventuale applicazione delle penali per la fornitura e per il successivo contratto di manutenzione "full-service" saranno applicate nei termini e con le modalità previste dal capitolato speciale di appalto.

L'applicazione delle penali, relative a ritardi nella consegna dei veicoli nonché quelle per addebiti di officina e/o per altri che venissero stabiliti durante la costruzione e/o il periodo di manutenzione assicurata "full-service", saranno preventivamente notificate da SVT alla Ditta.

#### ***Art. 15 – Risoluzione e recesso dal contratto***

SVT. si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio di TPL in essere con gli Enti Affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc;

Il recesso sarà comunicato alla ditta mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.



SVT si riserva di risolvere il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza pregiudizio di ogni azione per rivalsa di danni, nei seguenti casi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- qualora ricorra uno dei motivi indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- cessione del contratto;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

**Art. 16 – Subappalto e cessione del contratto.**

Attesa la mancata indicazione in sede di offerta di avvalersi della facoltà del subappalto, lo stesso è vietato.

*oppure*

La Ditta ha dichiarato in sede di gara l'intenzione di ricorrere al subappalto per l'esecuzione delle seguenti prestazioni: .....

I subappalti sono disciplinati dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016 (codice dei contratti pubblici).

Il subappalto deve essere preventivamente autorizzato da SVT ed il relativo contratto di subappalto dovrà essere depositato presso SVT almeno venti giorni prima dalla data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni.

E' vietata la cessione del contratto, a pena di nullità

**Art. 17 - Variazioni in composizione societaria**

Qualora, durante la durata del contratto, nella composizione della Ditta avvenga una variazione superiore al 2%, ovvero vengano modificati gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, la Ditta ha l'onere di darne tempestiva comunicazione a SVT.

**Art. 18 - Richiamo alle norme legislative e regolamentari**

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto e nel Capitolato Speciale d'Appalto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme del D. Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di esecuzione del codice dei contratti pubblici) per le parti ancora in vigore, applicabili ai settori speciali, del D. Lgs. 81/2008 e le altre disposizioni vigenti in materia.

**Art. 19 - Controversie- Foro competente**

Per qualunque controversia comunque attinente alla interpretazione e alla esecuzione del presente contratto è competente, in via esclusiva, il Foro di Vicenza.

E' escluso l'arbitrato.

#### **Art. 20 – Trattamento dei dati personali**

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : [svt@svt.vi.it](mailto:svt@svt.vi.it), PEC: [svt@legalmail.it](mailto:svt@legalmail.it)

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: [info@ipslab.it](mailto:info@ipslab.it), PEC: [pec@pec.ipslab.it](mailto:pec@pec.ipslab.it)

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

#### **Art. 21 – Clausola di riservatezza**

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Nello svolgimento dell'attività contrattualizzate, il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto medesimo, diverso da SVT, dovrà trattare i dati personali di soggetti terzi mettendo in atto ogni tipo di misura tecnica organizzativa idonea a garantire un elevato livello di sicurezza e protezione dei dati, così come indicate dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016. Il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, è responsabile dell'eventuale violazione dei dati di soggetti terzi e sarà obbligato a risarcire il danno materiale o immateriale causato sia ad SVT che ai soggetti terzi interessati dalla violazione delle norme del Regolamento UE 679/2016.

#### **Art. 21 – Domicilio Legale - Referenti**

A tutti gli effetti del presente contratto le parti eleggono proprio domicilio come segue:

- la Ditta presso la propria sede legale e all'indirizzo pec .....
- la Società Vicentina Trasporti a r.l. presso la propria sede legale e all'indirizzo pec [svt@legalmail.it](mailto:svt@legalmail.it)

La Ditta individuerà all'interno della propria organizzazione un referente che dovrà interfacciarsi con il RUP (Responsabile Unico del Procedimento) e prestare tutta la necessaria collaborazione, per ogni necessità, al fine di permettere l'espletamento delle prestazioni oggetto del presente Contratto.

In nominativi ed i recapiti dei referenti verranno reciprocamente comunicati dalle Parti per iscritto.

Eventuali variazioni delle persone all'uopo incaricate dovranno essere comunicate tempestivamente, in forma scritta, all'altra Parte

**Art. 22 – Modello organizzativo ex D.Lgs. n. 231/2001**

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) alla sezione Amministrazione Trasparente. I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

**Art. 23 - Spese di contratto e trattamento fiscale**

L'imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, nella forma di scrittura privata non autenticata con sottoscrizione digitale, saranno interamente a carico della Ditta. Il corrispettivo è imponibile IVA.

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso.

Le parti avuta lettura di questo atto, l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà ed in segno di accettazione lo sottoscrivono con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge.

Il presente contratto, composto di nr. .... pagine, è redatto in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs 50/2016 e sottoscritto, in segno di accettazione dalle Parti che lo l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà, con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge

per S.V.T.

per la DITTA

(firmato digitalmente)

(firmato digitalmente)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_