

Bando di gara – procedura aperta telematica

SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI A R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

**GARA EUROPEA - PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA
FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE
URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI:**

Lotto 1	n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano	CIG 8636527F87
Lotto 2	n° 3 autobus da 12 mt, classe I, a gasolio n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio	CIG 8636560AC4
Lotto 3	n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio	CIG 8636565EE3
Lotto 4	n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano	CIG 8636633703

ID Sintel 135312964

Codice CUP F60J20000000007

SETTORI SPECIALI

SVT S.r.l bandisce una gara con procedura aperta, suddivisa in 4 lotti aggiudicabili separatamente, per l’affidamento della fornitura in oggetto.

La presente procedura si svolgerà, prevalentemente, **attraverso l’utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL** di proprietà dell’Azienda Regionale per l’innovazione e gli acquisti S.p.A. (di seguito ARIA) della Regione Lombardia.

Ai sensi dell’art. 114 del D.Lgs. 50/2016 alla presente gara si applicano le disposizioni del Codice che disciplinano gli appalti nei settori speciali.

1) SOCIETÀ APPALTANTE

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – email svt@svt.vi.it – pec svt@legalmail.it – Codice Fiscale e Partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT s.r.l.

Principale attività esercitata: servizi di trasporto pubblico locale.

2) TIPO DI APPALTO – DESCRIZIONE - IMPORTO

Appalto di forniture. Procedura aperta ai sensi degli art. 60 e 129 del D. Lgs. 50/2016.

La gara è suddivisa nei seguenti 4 lotti aggiudicabili separatamente:

Lotto 1 – Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 26 autobus urbani da 12 mt alimentati a metano, classe I, a pianale ribassato,
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 10 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 2 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 3 autobus urbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

b) nr.2 autobus urbani da 10 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 5 autobus della medesima tipologia da 10/12 mt nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 3 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 3 autobus urbani da 8 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Lotto 4 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 4 autobus da 18 mt alimentati a metano, classe I, versione urbana/suburbana, a pianale ribassato,

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

L'appalto comprende anche la manutenzione "full service" successiva alla vendita per il periodo di 12 anni (obbligatoria per i primi 7 anni ed attivabile su richiesta di SVT per un eventuale ulteriore quinquennio).

L'esecuzione dell'appalto è prevista a ridotto impatto ambientale ai sensi del D.M. Ambiente del 24 maggio 2012 (pubblicato sulla G.U. n.129 del 5.6.2012).

3) LUOGO DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Codice Nuts : ITH32 .

La consegna degli autobus è prevista presso i depositi di SVT siti in Vicenza, Viale Milano e/o Viale Fusinieri.

La successiva manutenzione assicurata "full service" per il periodo di 12 anni sarà eseguita presso l'officina del fornitore. Alcune attività manutentive potranno essere effettuate anche presso le sedi di SVT.

4) VARIANTI

Non sono ammesse offerte parziali o in variante.

5) IMPORTO A BASE DI GARA

5.1) LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
1	Fornitura di nr. 26 autobus urbani da 12 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a metano (€/cad 255.000,00)	34121100-2	P	€ 6.630.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 26 autobus per il periodo di 12 anni (km 40.000/anno/bus)	50113200-2	S	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2°- 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 1.456.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9°- 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 1.508.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 2.964.000,00
	A) Totale a base d'appalto (soggetto a ribasso)			€ 9.594.000,00
	B) Oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 2.000,00
	A) + B) Totale a base d'appalto al lordo degli oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 9.596.000,00

Lotto 1 - Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla data di aggiudicazione della gara, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori:
n.10 autobus urbani da 12 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a metano,
ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 3.690.000,00 iva esclusa.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 1**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 10 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 13.286.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

5.2) LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
1.1	Fornitura di nr. 3 autobus urbani da 12 mt, classe I, a pianale ribassato, alimentati a gasolio (€/cad 230.000,00)	34121100-2	P	€ 690.000,00
1.2	Fornitura di nr. 2 autobus urbani da 10 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a gasolio (€/cad 230.000,00)			€ 460.000,00
Totale fornitura				€ 1.150.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 5 autobus per il periodo di 12 anni (km 40.000/anno/bus)	50113200-2	S	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 252.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 280.000,00
Totale manutenzione full service per 12 anni				€ 532.000,00
A) Totale a base d'appalto (soggetto a ribasso)				€ 1.682.000,00
B) Oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso				€ 2.000,00
A) + B) Totale a base d'appalto al lordo degli oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso				€ 1.684.000,00

Lotto 2 - Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla data di aggiudicazione della gara, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori:
n.5 autobus urbani da 10/12 mt, classe I, a pianale ribassato, alimentati a gasolio,
ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 1.682.000,00 iva esclusa.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 2**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 5 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **€ 3.366.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

5.3) LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
1	Fornitura di nr. 3 autobus urbani da 8 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a gasolio (€/cad 215.000,00)	34121100-2	P	€ 645.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 3 autobus per il periodo di 12 anni (km 40.000/anno/bus)	50113200-2	S	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 147.000,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 165.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 312.000,00
	A) Totale a base d'appalto (soggetto a ribasso)			€ 957.000,00
	B) Oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 2.000,00
	A) + B) Totale a base d'appalto al lordo degli oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 959.000,00

Lotto 3 - Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla data di aggiudicazione della gara, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori: n.3 autobus urbani da 8 mt, classe I, a pianale ribassato, alimentati a gasolio, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 957.000,00 iva esclusa.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 3**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 1.916.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

5.4) LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

	Descrizione	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
1	Fornitura di nr. 4 autobus urbani/suburbani da 18 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a metano (€/cad 375.000,00)	34121100-2	P	€ 1.500.000,00
2	Manutenzione assicurata full service dei n. 4 autobus per il periodo di 12 anni (km 40.000/anno/bus)	50113200-2	S	Importo a base d'appalto (iva esclusa)
2.1	Manutenzione full service durante il 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7° anno (7 anni)			€ 313.600,00
2.2	Manutenzione full service durante il 8° - 9° - 10° - 11° e 12° anno (5 anni)			€ 480.000,00
	Totale manutenzione full service per 12 anni			€ 793.600,00
	A) Totale a base d'appalto (soggetto a ribasso)			€ 2.293.600,00
	B) Oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 2.000,00
	A) + B) Totale a base d'appalto al lordo degli oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso			€ 2.295.600,00

Lotto 4 - Eventuali forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla data di aggiudicazione della gara, la fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori:
n.2 autobus urbani da 18 mt classe I, a pianale ribassato, alimentati a metano,
ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 1.146.800,00 iva esclusa.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 4**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 2 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 3.442.400,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Tutti gli importi si intendono IVA esclusa.

5.5) Ai sensi dell'art. 35, comma 9, del Codice il **valore complessivo massimo stimato della totalità dei 4 lotti** ammonta a **euro 22.010.400,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

6) TERMINE DI CONSEGNA / DURATA DELL'APPALTO

Il **termine di consegna per la fornitura** degli autobus è fissato in 210 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di comunicazione di aggiudicazione (o minor termine offerto).

Il **servizio di manutenzione assicurata "full service"** è vincolante per l'Aggiudicatario per 12 anni dall'immatricolazione, come descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

SVT si riserva di non rinnovare il servizio di manutenzione assicurata "full service" al termine del settimo anno, decorrente dalla data di immatricolazione di ciascun mezzo.

E' previsto l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) della L. 120/2020 (conversione in Legge del "Decreto Semplificazioni").

7) MODALITA' DI ISCRIZIONE ALLA PIATTAFORMA TELEMATICA SINTEL

La presente procedura si svolgerà attraverso l'utilizzazione di un sistema telematico di proprietà dell'Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti S.p.A. (di seguito ARIA) della Regione Lombardia, denominato "Sintel" (di seguito per brevità anche solo "Sistema" e/o "Sintel"). L'accesso è consentito attraverso il sito di ARIA S.p.A (www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria) nella sezione "ACCEDI" => Sintel, mediante il quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

L'operatore economico dovrà necessariamente registrarsi al portale per poter accedere alla gara, visualizzare il disciplinare di gara e per poter presentare i documenti richiesti. La registrazione dovrà essere eseguita dal legale rappresentante dell'impresa cliccando sul menu "ACCEDI" ==> Registrazione.

Le modalità tecniche per l'utilizzo di Sintel sono contenute nel documento Modalità Tecniche utilizzo Piattaforma Sintel (allegato alla documentazione di gara), parte integrante e sostanziale del presente disciplinare di gara, ove sono descritte in particolare le informazioni riguardanti la Piattaforma di Intermediazione telematica, la dotazione informatica necessaria per la partecipazione alla presente procedura, la registrazione alla Piattaforma e la forma delle comunicazioni da utilizzare per la presente procedura.

Specifiche e dettagliate indicazioni sono inoltre contenute nei Manuali d'uso per gli Operatori Economici e nelle Domande Frequenti, cui si fa espresso rimando, messi a disposizione sul portale dell'Azienda Regionale per l'innovazione e gli Acquisti www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria nella sezione Help&Faq: "Guide e Manuali" e "Domande Frequenti degli Operatori Economici".

Per la lettura della documentazione firmata digitalmente è necessario dotarsi dell'apposito software per la verifica della firma digitale, rilasciato da certificatori iscritti all'Elenco di cui all'art. 29 del D.Lgs. 82/2005, disponibile sul sito <http://www.agid.gov.it>.

La registrazione è del tutto gratuita, non comporta in capo all'operatore economico che la richiede l'obbligo di presentare l'offerta, né alcun altro onere o impegno. Salvo malfunzionamenti delle reti, dell'infrastruttura e delle tecnologie di comunicazione, la procedura di registrazione è automatica e avviene rapidamente. In ogni caso, ai fini del rispetto dei termini previsti per l'invio delle offerte e, per prevenire eventuali malfunzionamenti, si consiglia di procedere alla registrazione con congruo anticipo, prima della presentazione dell'offerta (Vedi punto 6.1 del Manuale SINTEL "Modalità tecniche di utilizzo").

Il contact center per assistenza tecnica è disponibile
al **numero verde 800.116.738**.

8) DOCUMENTAZIONE DI GARA:

La documentazione di gara a disposizione dei concorrenti è costituita dai seguenti documenti:

- a. Bando di gara GUUE
- b. Il presente Disciplinare di gara
- c. *Modello 1 domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative*
- d. *DGUE (documento di gara unico europeo)*
- e. *Schema di contratto*
- f. *DUVRI*
- g. Informativa sul trattamento dei dati personali
- h. Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel

CAPITOLATO comune a tutti i Lotti

- i. Capitolato Speciale d'Appalto – Parte AMMINISTRATIVA comune a tutti i Lotti 1-2-3-4
- j. Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service" comune a tutti i Lotti 1-2-3-4
- k. Capitolato Speciale d'Appalto – Caratteristiche tecniche – Parte comune a tutti i Lotti 1-2-3-4

I. LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

1. Lotto 1 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
2. Scheda 1.A descrizione autobus
3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
4. Schede 3.A foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
7. Lotto 1 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

m. LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

1. Lotto 2 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2.1 Scheda 1.B descrizione autobus gasolio 12 mt
- 2.2 Scheda 1.C descrizione autobus gasolio 10 mt
3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
- 4.1 Schede 3.B foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 4.2 Schede 3.C foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).

6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
7. Lotto 2 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

n. LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

1. Lotto 3 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
2. Scheda 1.D descrizione autobus
3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
4. Schede 3.D foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
7. Lotto 3 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

o. LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

1. Lotto 4 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
2. Scheda 1.E descrizione autobus
3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
4. Schede 3.E foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
7. Lotto 4 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

Tutta la documentazione di gara è reperibile sulla piattaforma Sintel, ovvero sul sito internet della Stazione Appaltante all'indirizzo www.svt.vi.it, alla sezione: Amministrazione Trasparente / Bandi di gara e contratti / Gare in corso.

In caso di discordanza tra la documentazione di gara caricata sui suddetti siti, fa fede la documentazione ufficiale pubblicata sul sito della Stazione Appaltante.

8.1) CHIARIMENTI E INFORMAZIONI:

Possono essere chiesti per iscritto, esclusivamente in lingua italiana, in modalità telematica attraverso la funzionalità "Comunicazioni Procedura" disponibile nell'interfaccia "Dettaglio" della procedura di gara sulla Piattaforma SINTEL.

La richiesta dovrà pervenire almeno **6 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le risposte ai quesiti formulati che siano ritenute di interesse generale e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno pubblicate in forma anonima sul sito internet www.svt.vi.it alla sezione sopra indicata.

Non si assicura la risposta ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.

9) TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

9.a Termine ultimo per la presentazione delle offerte: entro le **ore 14.00 del 06 aprile 2021**.

9.b La presentazione dell'offerta e della documentazione ad essa relativa dovrà avvenire esclusivamente in formato elettronico attraverso la piattaforma SINTEL, collegandosi al sito internet www.ariaspa.it accedendo alla piattaforma SINTEL ed individuando la procedura, mediante il CIG assegnato alla procedura medesima o altra chiave di ricerca (nome procedura, ID, ecc.), nell'apposita sezione "Procedure".

9.c Lingua: le offerte, le autocertificazioni, le certificazioni e i documenti devono essere redatti in lingua italiana

10) APERTURA DELLE OFFERTE

10.a Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: a causa dell'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19 NON sono ammesse persone ad assistere all'apertura delle offerte. Trattandosi di gara telematica non è necessaria la seduta pubblica. La Piattaforma Sintel garantisce l'intangibilità del contenuto delle offerte e ogni operazione compiuta è ritualmente tracciata dal sistema.

Su richiesta sarà eventualmente possibile consentire la partecipazione attraverso piattaforme telematiche

10.b Data, ora e luogo dell'apertura delle offerte: il giorno **07 aprile 2021 alle ore 09.30** presso gli Uffici Amministrativi di SVT srl all'indirizzo viale Milano, 78 – 36100 Vicenza.

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi. Di tali aggiornamenti verrà data notizia mediante pubblicazione sul sito internet www.svt.vi.it

11) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- a. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii., ed essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o da un procuratore;
- b. se sono sottoscritte da un procuratore va allegata copia dichiarata conforme all'originale della relativa procura;
- c. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

Tutti i documenti, se non diversamente stabilito dalla documentazione di gara, dovranno essere firmati digitalmente, secondo le indicazioni riportate nel paragrafo 7.1 "Firma digitale" del documento "Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel", allegato come parte integrante della documentazione di gara.

La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità del concorrente.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

11.1 SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di **esclusione** dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

12) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

12.a Garanzia provvisoria: I concorrenti devono presentare garanzia provvisoria, **per ciascun lotto di partecipazione pari all'1% dell'importo a base d'appalto di ciascun lotto** (con la finalità di contenere i costi di partecipazione alla gara e di favorire la più ampia partecipazione) costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità previste dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 e, precisamente, pari a:

Lotto	Importo garanzia
Lotto 1	Euro 95.960,00
Lotto 2	Euro 16.840,00
Lotto 3	Euro 9.590,00
Lotto 4	Euro 22.956,00

12.b Garanzie richieste: L'aggiudicatario di ciascun Lotto deve prestare per la stipula del contratto garanzia definitiva nella misura e nei modi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto e dall'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016 e le ulteriori garanzie previste in Capitolato (garanzia di lungo periodo e per il Full service) con le modalità ivi indicate .

L'aggiudicatario deve altresì essere in possesso di idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile.

13) FINANZIAMENTO E PAGAMENTI:

FINANZIAMENTO: L'appalto è finanziato in parte con fondi di SVT Srl e in parte con i seguenti contributi pubblici:

LOTTO 1:

- per l'acquisto di n° 7 autobus con fondi del **POR FESR 2014-2020 del Veneto** "Programma Operativo Regionale (POR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Veneto 2014-2020 - Asse Prioritario 6 Sviluppo Urbano Sostenibile – SISUS dell'Area urbana di Vicenza – Obiettivo Tematico 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio" (di cui alla DGRV n. 16 del 07 gennaio 2020). .
- per l'acquisto di n° 19 autobus con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019** di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

LOTTO 2:

- per l'acquisto di n° 5 autobus con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826 del 23/06/2020** di riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29 dicembre 2020

LOTTO 3:

- per l'acquisto di n° 3 autobus con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826 del 23/06/2020** di riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29 dicembre 2020

LOTTO 4:

- per l'acquisto di n n.4 autobus con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019** di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

PAGAMENTI: I pagamenti saranno effettuati come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

14) CONCORRENTI AMMESSI ALLA GARA

Potranno presentare offerta i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2006, nonché i raggruppamenti e i consorzi ai sensi degli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016 purché in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnica e professionale indicati al successivo punto 15.

15) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

15.1 REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- ▶ le cause di esclusione dalla partecipazione alle gare d'appalto previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- ▶ qualsiasi altra causa di sospensione, divieto o decadenza che comporta il divieto a contrattare con la pubblica amministrazione;
- ▶ Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48, comma 7, primo periodo, del Codice, **è vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.
- ▶ Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) (consorzi tra società cooperative, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili), **è vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

15.2 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE (art. 83, comma 3, D.Lgs. 50/2016):

I concorrenti, **a pena di esclusione** dalla gara, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) – idonea Iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A. (o equivalente registro professionale o commerciale del paese di stabilimento) o Albo delle Imprese Artigiane;

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro stato membro, o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito, inserendo la relativa documentazione dimostrativa

15.3 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICO - PROFESSIONALE (art. 83, comma 6, e all. XVII al D.Lgs. 50/2016):

I concorrenti, **a pena di esclusione** dalla gara, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

a) – (per l'esecuzione della prestazione principale di fornitura) aver eseguito regolarmente e con buon esito negli ultimi tre anni FORNITURE DI AUTOBUS NUOVI ad enti/aziende esercenti servizi di TPL, complessivamente pari ad almeno:

- per il lotto 1: n. 26 autobus ribassati da 12 metri di classe I con alimentazione a metano.
- per il lotto 2: n. 3 autobus ribassati da 10/12 metri di classe I con alimentazione a gasolio.
- per il lotto 3: n. 3 autobus ribassati da 8 metri di classe I con alimentazione a gasolio.
- per il lotto 4: n. 4 autobus ribassati da 18 metri di classe I con alimentazione a metano.

Si intendono eseguite le forniture per le quali è avvenuta la consegna dei veicoli (non è sufficiente l'aggiudicazione di una gara).

Dovrà essere indicato nel DGUE l'elenco delle forniture eseguite con indicato espressamente la descrizione della fornitura, l'importo, le date di consegna, l'indicazione del nome del committente pubblico o privato.

Le forniture devono riferirsi al periodo temporale costituito dai tre anni consecutivi immediatamente antecedenti la data di invio alla GUUE del bando di gara (quindi dal 18/02/2018 al 18/02/2021).

A comprova del possesso del requisito dichiarato l'Aggiudicatario dovrà fornire:

- se trattasi di contratto effettuato a favore di amministrazioni o enti pubblici, certificazione rilasciata in originale o in copia conforme e vistata dalle amministrazioni o dagli enti medesimi;
- se trattasi di contratto effettuato a favore di privati, mediante certificazione rilasciata dal committente o mediante copia autentica dei contratti e delle relative fatture emesse debitamente quietanzate.

b) - possesso delle seguenti certificazioni in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità, oppure prove relative all'impiego di misure equivalenti:

- UNI EN ISO 9001:2015
- UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS
- ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007)

La comprova del requisito è fornita mediante presentazione dei relativi certificati di conformità rilasciati da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1. Al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 87, comma 1 e 2 del Codice la Società appaltante accetta anche altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, valutando l'adeguatezza delle medesime agli standard sopra indicati.

Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti di cui sopra (punti 15.1 - 15.2 - 15.3) viene fornito mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000. In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a presentare, entro 10 giorni dalla richiesta, gli adeguati mezzi di prova che attestino il possesso dei requisiti sopra richiesti, pena la non efficacia dell'aggiudicazione stessa.

15.4 IN CASO DI RTI E CONSORZI

Nel caso di **Raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti**, fermo restando il possesso dei requisiti di ordine generale in capo a tutti i concorrenti, si precisa quanto segue:

> punto 15.2 lett. a): Il **requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese** presso la C.C.I.A.A. o Albo provinciale delle imprese artigiane di cui al punto 15.2 lett. a) deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete

Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), il requisito deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

> punto 15.3 lett. a) Il **requisito relativo alle forniture di autobus nuovi** eseguite negli ultimi tre anni di cui al punto 15.3.a. deve essere posseduto dall'impresa che eseguirà la prestazione principale:

- *Nell'ipotesi di raggruppamento verticale* il requisito deve essere posseduto dalla mandataria/capogruppo.

Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), il requisito deve essere posseduto dal consorzio, oppure, ove indicate, dalle imprese consorziate indicate quali esecutrici, secondo quanto previsto dagli artt. 45 e 47 del D.Lgs 50/2016

> punto 15.3 lett. b) Il **requisito relativo al possesso delle certificazioni UNI EN ISO 9001 - UNI EN ISO 14001** oppure EMAS – **ISO 45001** oppure prove relative all'impiego di misure equivalenti di cui al punto 15.3.b) deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziande o aderenti al contratto di rete

Nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice (consorzi di cooperative e consorzi stabili), la certificazione dovrà essere posseduta direttamente dal consorzio oppure da tutte le consorziate esecutrici.

15.5 AVVALIMENTO: Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale [ad esempio: iscrizione alla CCIAA].

Il **ricorso all'avvalimento per la certificazione di qualità** comporta che l'ausiliaria metta a disposizione dell'ausiliata l'organizzazione aziendale in coerenza col requisito prestato, comprensiva di tutti i fattori della produzione e di tutte le risorse che, complessivamente, le hanno consentito di acquisire la certificazione prestata. Il relativo contratto di avvalimento, pertanto, dovrà indicare nel dettaglio le risorse e i mezzi prestati.

L'ausiliaria deve possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti, nonché delle dichiarazioni integrative di cui al punto 19.1 (Modello 1).

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove esso non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione / seggio di gara comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile – e quindi è causa di **esclusione** dalla gara - in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

16) PERIODO IN CUI L'OFFERENTE È VINCOLATO ALL'OFFERTA

L'offerta, ai sensi dell'art. 32 comma 4 del D.Lgs 50/2016, deve avere una validità di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

17) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, sulla base degli elementi di seguito indicati:

- 1) Offerta economica massimo 30 punti di cui:
 - punti 20 per la fornitura
 - punti 10 per la manutenzione assicurata full service

- 2) Offerta tecnica: massimo 70 punti.

Gli elementi di valutazione ed i criteri e le formule per l'assegnazione dei punteggi sono riportati, per ciascun lotto, nell'Allegato "Modalità attribuzione punteggi" del Lotto di riferimento,

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Si precisa che, poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice.

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel.

18) MODALITA' DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITA' DELLE OFFERTE

L'offerta e la documentazione ad essa relativa devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso SINTEL, entro il termine perentorio e secondo le modalità di cui ai punti **9.a** e **9.b** del presente Disciplinare. Trascorsa la data e l'ora indicata il sistema non accetterà l'offerta.

Le offerte tardive saranno escluse in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, c. 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016.

L'operatore economico registrato a SINTEL accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato "Invia offerta multilotto", che consente di predisporre la busta A "busta telematica amministrativa" contenente la documentazione amministrativa. La documentazione amministrativa deve essere compilata e trasmessa una sola volta a livello multilotto, secondo le modalità sotto specificate.

Dopo aver concluso la sottomissione della documentazione amministrativa a livello multilotto, l'operatore economico deve predisporre e inviare, **per ciascuno dei lotti** a cui intende partecipare:

- una Busta B - "Busta telematica offerta tecnica" contenente l'offerta tecnica
- una Busta C - "Busta telematica offerta economica" contenente l'offerta economica.

Si precisa che l'offerta viene inviata alla stazione appaltante solo dopo il completamento di tutti gli step componenti il percorso guidato. Pertanto, al fine di limitare il rischio di non inviare correttamente la propria offerta, si raccomanda all'operatore economico di:

- accedere tempestivamente al percorso guidato "Invia offerta" in SINTEL, per verificare i contenuti richiesti dalla stazione appaltante e le modalità di inserimento delle informazioni. Si segnala che la funzionalità "Salva" consente di interrompere il percorso "Invia offerta" per completarlo in un momento successivo;
- compilare tutte le informazioni richieste e procedere alla sottomissione dell'offerta con congruo anticipo rispetto al termine ultimo per la presentazione delle offerte. Si raccomanda di verificare attentamente in particolare lo step 5 "Riepilogo" del percorso "Invia offerta", al fine di verificare che tutti i contenuti della propria offerta corrispondano a quanto richiesto dalla stazione appaltante, anche dal punto di vista del formato e delle modalità di sottoscrizione.

In ogni caso SINTEL darà comunicazione al fornitore del corretto invio dell'offerta.

E' responsabilità dei concorrenti, in ogni caso, l'invio tempestivo e completo di quanto richiesto nel termine di presentazione dell'offerta sopraindicato, anche atteso che la piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle offerte.

La presentazione dell'offerta mediante Sintel è a totale ed esclusivo rischio del concorrente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta medesima, dovuta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti/incompatibilità degli strumenti telematici utilizzati con la piattaforma Sintel, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

N.B. come precisato nel documento allegato "Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel" (cui si rimanda), in caso sia necessario allegare più di un file in uno dei campi predisposti nel percorso guidato "invia offerta", questi devono essere inclusi in un'unica cartella compressa in formato .zip (o equivalente). Tutti i singoli file in essa contenuti dovranno essere firmati digitalmente, mentre la cartella compressa stessa non dovrà essere firmata.

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella "BUSTA C) – "BUSTA TELEMATICA OFFERTA ECONOMICA"", **costituirà causa di esclusione.**

Verranno escluse le offerte parziali, plurime, condizionate, alternative o in aumento rispetto all'importo a base di gara.

Sono inammissibili anche le offerte pari o superiori ad una qualsiasi delle sub-basi d'asta indicate.

19) CONTENUTO Busta A – “BUSTA TELEMATICA AMMINISTRATIVA” – Step 1

Al primo step del percorso guidato “Invia Offerta multilotto” l'operatore economico dovrà indicare la forma di partecipazione alla presente procedura ed inserire negli appositi campi la documentazione afferente la Busta A “busta telematica amministrativa”: la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE, nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione come di seguito indicato.

19.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE e DICHIARAZIONI INTEGRATIVE rese ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore del concorrente, utilizzando preferibilmente l'allegato **modello 1**, con cui il concorrente fornisce le seguenti informazioni e dichiarazioni:

- indica la forma con cui concorre alla gara (impresa singola, RTI, consorzio, ecc.);
- dichiara la tipologia di impresa (micro impresa, piccola impresa, media impresa così come definite all'art. 3, comma 1, lett. aa) del D. Lgs. 50/2016);

a) (elenco soggetti di cui all'art. 80,co.3) indica i nominativi e i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale e residenza) di tutti i soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 oppure la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta. (Si rimanda al Comunicato del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 08/11/2017, che definisce l'ambito soggettivo dell'art. 80 del d.lgs. 50/2016);

b) integrazioni al DGUE) dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lett. c-bis, c-ter, c-quater, f-bis) e f-ter) del D.Lgs. 50/2016, ovvero:

- di non aver tentato di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate a fini di proprio vantaggio oppure fornito, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione, ovvero omesso le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione (art. 80, comma 5, lett. c-bis);

- di non essere incorso in significative o persistenti carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto o di concessione che ne hanno causato la risoluzione per inadempimento ovvero la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili (art. 80, comma 5, lett. c-ter);

- di non aver commesso grave inadempimento nei confronti di uno o più subappaltatori, riconosciuto o accertato con sentenza passata in giudicato (art. 80, comma 5, lett. c-quater);

- di non aver presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere (art. 80 lett. f-bis);

- di non risultare iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti (art. 80 lett. f-ter);

c) attesta di aver preso conoscenza dello stato dei luoghi dove deve eseguirsi l'appalto, di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione, ivi compresi gli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere eseguito l'appalto e, di conseguenza, di ritenere il contratto stesso realizzabile e di giudicare remunerativa l'offerta economica presentata;

- d) dichiara di aver esaminato e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara: *Bando di gara GUUE, disciplinare di gara e relativi allegati, Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa, Modalità erogazione del servizio di Manutenzione full service, Caratteristiche Tecniche, schede-modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica, DUVRI, Schema di contratto, ecc.;*
- e) dichiara di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dell'appalto rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- f) dichiara di avere adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- g) (idoneità tecnico professionale) dichiara di essere in possesso dei requisiti di idoneità tecnico/professionale di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008;
- h) nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016: indica per quali consorziati il consorzio concorre (relativamente a questi ultimi opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma). Qualora i consorzi intendano eseguire in proprio le prestazioni di cui trattasi dovranno dichiarare tale volontà. In caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione delle prestazioni non possono essere diversi da quelli indicati.
- i) nel caso di raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE (di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), g) del D.Lgs. 50/2016) non ancora costituito:
- indica i soggetti con i quali intende riunirsi e a quale di essi, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza e funzioni di capogruppo
 - dichiara di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di contratti pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE
 - indica le parti dell'appalto che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
- j) (concordato preventivo) Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267 come novellato dall'art. 2, L. 55/2019
indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267
- k) (domicilio) elegge il proprio domicilio, e indica l'indirizzo di posta elettronica (PEC) cui obbligatoriamente il concorrente dovrà ricevere le comunicazioni relative alla procedura di gara;
- l) (privacy) attesta di aver preso visione e aver compreso l'informativa privacy pubblicata assieme ai documenti di gara e di acconsentire al trattamento dei dati personali liberamente riportati nella presente procedura di gara, nel caso gli stessi siano relativi alle categorie particolari di cui all'art. 9, comma 1, del Regolamento (UE) 27/04/2016, n. 2016/679/UE.

Le dichiarazioni integrative di cui al Modello 1 sono presentate, oltre che dal concorrente singolo, dai seguenti soggetti nei termini indicati:

- nel caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari da costituire, da tutti gli operatori economici raggruppandi o consorziandi ;
- nel caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari costituiti/consorzi stabili:
 - dalla mandataria/capofila/consorzio stabile,
 - da ciascuna delle mandanti/consorziate esecutrici solo con riferimento alle lettere **a)** (elenco soggetti di cui all'art. 80, comma 3, **b)** (integrazioni al DGUE); **g)** (idoneità tecnico professionale); **l)** (privacy), e , ove pertinente, **j)** (concordato preventivo)

Le dichiarazioni integrative di cui al Modello 1 sono, inoltre, presentate da ciascuna ausiliaria con riferimento alle lettere a) (elenco soggetti di cui all'art. 80, comma 3, b) (integrazioni al DGUE); g) (idoneità tecnico professionale); l) (privacy), e, ove pertinente, j) (concordato preventivo)

19.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

Il concorrente compila e sottoscrive digitalmente il DGUE di cui allo schema allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 reperibile, in formato elettronico, tra i documenti di gara pubblicati sul sito www.svt.vi.it e sulla sezione documenti della piattaforma Sintel e al seguente indirizzo: <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue> secondo quanto di seguito indicato.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) DGUE in formato elettronico, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione integrativa a firma dell'ausiliaria nei termini di cui al punto 18.1 (Modello 1);
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 4) copia conforme all'originale del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria; nel caso di messa a disposizione di titoli di studio e professionali ed esperienze professionali pertinenti, deve essere indicato l'operatore economico che esegue direttamente il servizio per cui tali capacità sono richieste;
- 5) PASSOE dell'ausiliaria

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D: Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 15.1 del presente Disciplinare di gara (Sez. A-B-C-D).

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando la sezione "α" e compilando quanto segue:

- a) la sezione A per dichiarare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale di cui al punto 15.2 lett. a) del presente disciplinare (punto 1 per iscrizione CCIAA);
- c) la sezione C per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità professionale e tecnica di cui al punto 15.3 lett. a) del presente disciplinare (punto 1b per le forniture di autobus nuovi eseguiti negli ultimi tre anni);

d) la sezione D per dichiarare il possesso del requisito relativo alle certificazioni ISO 9001:2015 - UNI EN ISO 14001 oppure EMAS, ISO 45001 (o OSHAS 18001) cui al punto 15.3 lett. b) del presente disciplinare, riportando la descrizione del tipo di certificazione posseduta ed il settore/ambito di riferimento (IAF o altra classificazione applicabile).

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE è presentato, oltre che dal concorrente singolo, da ciascuno dei seguenti soggetti:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da ciascuno degli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazione di rete, dall'organo comune, ove presente e da tutti retisti partecipanti;
- nel caso di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara

19.3 DOCUMENTAZIONE A CORREDO

Il concorrente allega:

a) - (in caso di sottoscrizione del procuratore) copia conforme all'originale della procura oppure, nel caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, copia della suddetta visura dichiarata conforme all'originale;

b) – copia del documento attestante l'attribuzione del PASSOE (per ogni lotto al quale il concorrente partecipa) rilasciato, previa registrazione on-line al "SERVIZIO AVCPASS" sul sito web dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (www.anticorruzione.it), fra i servizi ad accesso riservato, secondo le istruzioni ivi contenute, con l'indicazione del CIG che identifica la procedura (*nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, va allegato anche il PASSOE relativo all'ausiliaria*). Detto documento consente di effettuare la verifica dei requisiti dichiarati dall'Impresa in sede di gara, mediante l'utilizzo del sistema AVCPASS da parte di SVT;

c.1) - copia del CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA sottoscritto digitalmente per accettazione dal Legale Rappresentante o procuratore del concorrente singolo o di ciascuna delle imprese facenti parte del costituendo raggruppamento / consorzio ordinario / contratto di rete o GEIE;

c.2) - copia del Capitolato Speciale d'appalto - Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service" sottoscritto digitalmente per accettazione dal Legale Rappresentante o procuratore del concorrente singolo o di ciascuna delle imprese facenti parte del costituendo raggruppamento / consorzio ordinario / contratto di rete o GEIE;

c.3) - copia del Capitolato Speciale d'appalto "Caratteristiche tecniche" sottoscritto digitalmente per accettazione dal Legale Rappresentante o procuratore del concorrente singolo o di ciascuna delle imprese facenti parte del costituendo raggruppamento / consorzio ordinario / contratto di rete o GEIE;

d) - GARANZIA PROVVISORIA (per ogni lotto al quale il concorrente partecipa) costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità previste dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016 con allegata **dichiarazione di impegno di un fideiussore** di cui all'art. 93, comma 8 del codice (*tale impegno non è richiesto alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei e*

consorzi ordinari costituiti esclusivamente dalle medesime ai sensi dell'art. 93, comma 8, ultimo capoverso, del D.Lgs 50/2016).

La garanzia fideiussoria dovrà essere conforme allo schema tipo approvato con D.M. n. 31 del 19 gennaio 2018 (GU n. 83 del 10 aprile 2018) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50".

Di seguito si riporta il valore della garanzia provvisoria per ciascun lotto :

Lotto	Importo garanzia
Lotto 1	Euro 95.960,00
Lotto 2	Euro 16.840,00
Lotto 3	Euro 9.590,00
Lotto 4	Euro 22.956,00

E' ammessa la presentazione di un'unica cauzione per più lotti, a condizione che nella stessa venga espressamente riportata la descrizione di tutti i lotti a cui la stessa si riferisce e che l'importo copra tutti i lotti di partecipazione.

La garanzia dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del c.c., avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta stabilita al punto 9 e prevedere la clausola di operatività della garanzia entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere **sottoscritte**, oltre che dal concorrente, da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere **prodotte** in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D.Lgs. 82/2005.

In tale ultimo caso la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del D.Lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

La cauzione se costituita in contanti, deve avvenire mediante bonifico bancario intestato a SVT Srl (cod.IBAN **IT77K0306911893100000000270**) con indicazione della causale "garanzia provvisoria per la partecipazione alla procedura aperta per FORNITURA DI AUTOBUS NUOVI LOTTO/I NN.. Nel caso di garanzia costituita in contanti va presentata copia della ricevuta del bonifico effettuato.

Ai sensi del comma 9 dell'art. 93 del D. Lgs. 50/2016, la garanzia provvisoria si riterrà automaticamente svincolata con la comunicazione di cui all'art. 76 c. 5 del D. Lgs. n. 50/2016.

La garanzia, per le imprese che si obbligano in sede di offerta a costituirsi in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti o Consorzio in base all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016, può essere sottoscritta dalla sola capogruppo, ma tra i contraenti devono essere specificati tutti i concorrenti raggruppati.

e) – (per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta) certificazione/i di cui all'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016: copia conforme della certificazione/i di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione. Delle predette riduzioni possono beneficiare anche i Raggruppamenti Temporanei e i Consorzi ordinari di Concorrenti a condizione che le prescritte certificazioni siano possedute da ciascun raggruppato;

f) – Per i **RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI E CONSORZI ORDINARI DI CONCORRENTI GIA' COSTITUITI** (artt. 45, comma 2, lett. d), e) e 48 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016) deve essere prodotta copia dell'atto costitutivo del raggruppamento (mandato collettivo speciale con rappresentanza risultante da atto notarile).

g) - **CONTRIBUTO ANAC: per ogni lotto di partecipazione dovrà essere prodotto** un documento comprovante l'avvenuto versamento della contribuzione dovuta dal concorrente ai sensi della delibera n. 1121 del 29 dicembre 2020 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione. Il Codice Identificativo della Gara – CIG è di seguito riportato per ogni lotto di riferimento. Il pagamento deve avvenire mediante il nuovo servizio "Portale dei pagamenti dell'A.N.A.C." secondo le modalità di cui alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'A.N.A.C. <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi> per i seguenti importi :

Lotto	Importo contributo ANAC
Lotto 1	Euro 200,00
Lotto 2	Euro 140,00
Lotto 3	Euro 80,00
Lotto 4	Euro 140,00

20) CONTENUTO DELLA BUSTA B – “BUSTA TELEMATICA OFFERTA TECNICA” - Step 2:

L' Offerta tecnica di **ciascun lotto** deve essere prodotta, **a pena di esclusione**, mediante l'inserimento nella busta elettronica "offerta tecnica" dell'offerta tecnica redatta in lingua italiana. L'offerta tecnica sarà formulata mediante la presentazione delle apposite "Schede tecniche" relative al Lotto di partecipazione allegate al presente disciplinare di gara, debitamente compilate (Scheda 1 – 2 – 3 – 4 – 5).

Gli autobus proposti devono rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato speciale d'Appalto e relativi allegati, **pena l'esclusione** dalla procedura di gara

A corredo delle predette Schede tecniche, i concorrenti dovranno produrre tutta la ulteriore documentazione illustrativa necessaria alla valutazione compiuta ed analitica dei veicoli offerti, come meglio precisato più sotto.

L'offerta tecnica dovrà essere accompagnata da un prospetto contenente i riferimenti (fascicolo, foglio, pagina, ecc.) che permetta di risalire con facilità al dato caratteristico indicato, nella documentazione tecnica offerta.

In particolare dovranno essere compiutamente descritti, in una relazione, gli elementi tecnici e funzionali che qualificano l'autobus in relazione al "profilo di missione" illustrato nell'allegato "Caratteristiche tecniche", nonché alle prescrizioni tecniche del Capitolato.

Dovranno inoltre essere evidenziate tutte le caratteristiche suscettibili di attribuzione del punteggio tecnico secondo l'allegato "Modalità attribuzione punteggi" per il Lotto di riferimento.

Dovranno essere altresì riportati i dati necessari al calcolo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali di cui al D.M. Ambiente 8.5.2012 e s.m.i., utilizzando gli appositi campi della "Scheda descrizione autobus".

I dati oggetto di rilevazione dovranno essere certificati da ente terzo; per i dati ottenuti tramite calcolo dovrà essere esposta anche la modalità di calcolo, al fine di garantire l'omogeneità dei dati utilizzati per l'attribuzione del punteggio tecnico relativo. I relativi certificati rilasciati da enti terzi e gli schemi di calcolo dovranno essere allegati alla documentazione.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla necessità di compilare con estrema precisione i campi delle Schede tecniche predisposte da SVT, in quanto costituiscono parte integrante e sostanziale dell'offerta e del contratto che sarà stipulato con l'impresa aggiudicataria, quindi avranno prevalenza su eventuali difformi indicazioni altrove contenute.

Si rimarca che nell'offerta tecnica dovrà altresì essere descritta la "struttura tecnica" per la gestione della assistenza post-vendita che il Fornitore metterà a disposizione del Cliente, previsto nel Capitolato speciale per la fornitura.

Al fine di agevolare la puntuale e dettagliata analisi e valutazione delle caratteristiche tecniche che influenzano l'attribuzione del punteggio tecnico, è opportuno che il concorrente includa nella documentazione tecnica una ricognizione delle caratteristiche tecniche dell'autobus offerto per ognuna delle voci di punteggio riportate nell'allegato "Modalità attribuzione dei punteggi" per il Lotto di riferimento. In ogni caso, tali caratteristiche dovranno emergere con assoluta chiarezza e senza ambiguità dall'insieme della documentazione presentata.

Dovrà essere prodotta ulteriore documentazione illustrativa utile ad agevolare il più possibile la lettura delle parti descrittive e la comprensione delle caratteristiche del veicolo in conformità ai dettami dell'Allegato "Caratteristiche tecniche", quali i seguenti (elenco indicativo ma non esaustivo):

- documentazione di omologazione per la versione offerta o per la versione base dell'autobus;
- fotografie, figurini a colori;
- disegni in scala raffiguranti l'autobus nelle varie parti e secondo varie sezioni con l'indicazione delle principali dimensioni lineari e di superficie e volume (struttura portante delle fiancate, delle testate, del pavimento e del padiglione, vista interna in pianta, dislocazione dei sedili e della mancorrenteria, posto guida, andamento del piano di calpestio del corridoio interno e le altezze delle pedane di salita. ecc.)
- Viste e disegni del lay out interno del veicolo
- Viste della disposizione dei principali organi meccanici in opera sulla struttura di carrozzeria o del pianale e dei relativi sportelli esterni.
- diagrammi di manovra (fascia di ingombro, raggio di volta a 90° e 180°, ingombro superamento ostacolo) dell'autobus;
- diagrammi di movimentazione e stazionamento dei passeggeri disabili;
- descrizione tecnica aggiuntiva;
- Caratteristiche tecniche della motorizzazione proposta, del cambio automatico, dell'idroguida, di assali e ponte, della ralla, dell'impianto frenante, delle sospensioni, dell'impianto elettrico in generale,
- Diagrammi caratteristici (trazione del veicolo a pieno carico, spunto in salita-avanti-retromarcia secondo norma CUNA NC 503-04, accelerazione secondo norma CUNA NC 503-06).
- Bilancio energetico dell'impianto elettrico,
- Bilancio pneumatico
- Caratteristiche dell'impianti di rifornimento, stoccaggio e alimentazione gas, a bordo
- Caratteristiche tecniche e materiali, marca e modello delle bombole di stoccaggio del gas metano, e capienza nominale in litri del pacco bombole e quantità di gas effettivamente utilizzabile, espressa in kg, come differenza tra la quantità di gas contenuto alla pressione di 210 bar e la quantità di gas contenuto alla pressione minima ammessa per il normale funzionamento dell'autobus,
- Tempo medio per il rifornimento di 100 kg di CNG, con carica per differenza di pressione da una fonte a 210 bar (NGV2 con portata indicativa 1600 Nmc/ora), con pressione finale nelle bombole pari ad almeno 200 bar. Tale tempo di ricarica potrà essere oggetto di verifica in fase di gara e/o al collaudo prima della consegna.

- caratteristiche e descrizione dei sistemi di sicurezza adottati nell'impianto di alimentazione del gas,
- caratteristiche e descrizione dei sistemi di sicurezza per la rilevazione gas e antincendio adottati nel veicolo,
- caratteristiche e descrizione dell'attrezzatura speciale per la diagnosi.

Per la verifica dei parametri tecnici offerti, la Società Appaltante ha la facoltà di effettuare prove tecniche sui veicoli messi a disposizione e/o di utilizzare i dati e le informazioni nei verbali di prova agli atti presso altre aziende di TPL, rilevati mediante specifici test su veicoli dello stesso modello proposti alle stesse aziende dalle ditte concorrenti, in occasione di gare di appalto per la fornitura di autobus. Nel caso di discordanza rispetto ai dati forniti, la Società Appaltante potrà considerare il dato oggettivo rilevato durante le prove.

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato speciale d'Appalto e relativi allegati, **pena l'esclusione** dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio

Nella busta B il concorrente, se lo ritiene, presenterà motivata e comprovata dichiarazione con l'indicazione dei documenti per cui intende escludere la facoltà di "accesso agli atti", ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016.

La stazione appaltante si riserva comunque di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

N.B. Quanto indicato nell'offerta tecnica avrà valore negoziale e farà parte integrante del contratto

21) CONTENUTO DELLA BUSTA C – “BUSTA TELEMATICA OFFERTA ECONOMICA” – - Step 3

L'offerta economica per ciascun Lotto è redatta

1) mediante offerta a prezzi unitari formulata tramite la compilazione del pertinente modello allegato ai documenti di gara “Lotto 1 – Modulo OFFERTA ECONOMICA”, “Lotto 2 – Modulo OFFERTA ECONOMICA”, “Lotto 3 – Modulo OFFERTA ECONOMICA”, “Lotto 4 – Modulo OFFERTA ECONOMICA” nel quale va riportato:

- il prezzo unitario offerto per la fornitura di ciascun autobus;
- il costo €/km offerto per ciascuna tipologia di autobus per la manutenzione assicurata full service per i primi 7 anni e per i successivi 5 anni (per questa voce sono ammessi tre decimali)
- i prodotti dei prezzi unitari sopra indicati per le relative quantità indicate
- il **valore offerta economica al netto degli OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso** (in ribasso rispetto al prezzo posto a base di gara del Lotto di riferimento), derivante dalla somma dei prodotti parziali sopra esposti;
- il **valore offerta economica complessiva al lordo degli OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso** (quindi comprensivo degli oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso indicati da SVT in € 2.000,00)

il “Lotto__Modulo OFFERTA ECONOMICA” riferito ad ogni lotto di partecipazione, dopo la compilazione deve essere sottoscritto digitalmente, prima di essere ricaricato a sistema in formato p7m mediante inserimento nella Busta elettronica “offerta economica”. E’ nulla l’offerta priva di sottoscrizione digitale.

Al fine di facilitare i concorrenti nella compilazione dell’offerta, il modello “Lotto__Modulo OFFERTA ECONOMICA” viene reso disponibile in file editabile con impostate le formule. E’ onere dei concorrenti verificare la corretta impostazione delle formule e non modificare il modulo.

2) mediante l’inserimento, **per ogni lotto di partecipazione**, nell’apposita schermata indicata dal Sistema:

nel campo “Offerta economica”: riportare il **valore offerta economica al netto degli OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso** (Riportare l’importo indicato nel rigo: “3) VALORE OFFERTA ECONOMICA al netto degli OO.SS. del “Lotto_XX_Modulo OFFERTA ECONOMICA”

- **nel campo “di cui costi della sicurezza afferenti all’attività svolta dall’operatore economico”**: riportare (ai sensi dell’art. 95, co. 10, D.Lgs 50/2016) la stima dei costi relativi alla sicurezza ricompresi nell’importo totale offerto afferenti all’attività svolta dall’operatore economico per la prestazione secondaria di “Manutenzione full service”
- **nel campo “di cui costi del personale”**: riportare (ai sensi dell’art. 95, co. 10, D.Lgs 50/2016) la stima dei costi del personale (manodopera) ricompresi nell’importo totale offerto afferenti all’attività svolta dall’operatore economico per la prestazione secondaria di “Manutenzione full service”
- **nel campo “costi della sicurezza derivanti da interferenza”**: riportare l’importo di € 2.000,00 (oneri della sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso)

Ai sensi dell’art. 95, comma 10, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera e gli oneri aziendali di sicurezza non vanno indicati per la prestazione principale di mera FORNITURA ma solo per la prestazione secondaria di SERVIZI DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.

Non sono ammessi, **a pena di esclusione**, valori pari a euro zero per i costi del personale e per i costi relativi alla sicurezza afferenti all’attività svolta dall’operatore economico

Tutti i prezzi devono essere espressi in euro. Anche gli importi dichiarati da Operatori Economici stabiliti in altro Stato, diverso dall’Italia, dovranno essere espressi in Euro.

- Step 4 (riepilogo offerta)

Al quarto step del percorso guidato “invia offerta”, la piattaforma Sintel genera automaticamente il “Documento d’offerta” in formato .pdf, contenente tutti i dati e le dichiarazioni relative all’offerta inseriti negli step precedenti. L’operatore economico deve scaricare tale documento sul proprio terminale e sottoscriverlo con firma digitale.

E’ quindi necessario, a pena di esclusione, in quanto elemento essenziale dell’offerta, effettuare l’upload in Sintel del “Documento d’offerta” debitamente firmato digitalmente. (vedasi l’allegato “Modalità tecniche per l’utilizzo della piattaforma Sintel”).

Nel caso in cui l’offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.

Qualora il concorrente sia costituito da raggruppamento temporaneo, o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti l’offerta deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il GEIE.

L'aggiudicazione avverrà in base all'importo complessivo offerto riportato nel "Documento d'offerta" generato dal sistema.

Quando in un'offerta vi sia discordanza tra il valore complessivo riportato nel "Documento d'offerta" generato dal sistema e quello indicato nell'allegato "Lotto__Modulo OFFERTA ECONOMICA", si riterrà valido quello riportato nell'allegato "Lotto__Modulo OFFERTA ECONOMICA".

- Step 5 (invio offerta)

Al termine del percorso guidato "Invia offerta" l'operatore economico visualizza il riepilogo di tutte le informazioni componenti la propria offerta. L'operatore economico, per concludere il percorso guidato ed inviare l'offerta, deve cliccare l'apposito tasto "Invia offerta". SINTEL restituirà un messaggio a video dando evidenza del buon esito dell'invio dell'offerta.

ATTENZIONE: VERIFICARE I CONTENUTI DELL'OFFERTA PRIMA DI PROCEDERE ALL'INVIO DELLA STESSA.

* * * * *

22) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:

L'Autorità che presiede la gara, nella seduta pubblica fissata, procede:

- all'apertura delle buste telematiche pervenute entro il termine stabilito;
- alla verifica della documentazione e delle dichiarazioni contenute nella "busta A) - documentazione amministrativa" ai fini dell'ammissione alla gara;
- attivare la procedura di soccorso istruttorio se necessaria;
- ad escludere dalla gara i concorrenti che non soddisfino le condizioni di partecipazione stabilite dai documenti di gara, dal D. Lgs. 50/2016, dal regolamento di cui al D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore, e dalle altre disposizioni di legge vigenti.
- una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, a consegnare gli atti alla Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche.

Dopo la scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte, la Società appaltante nomina una Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche presentate che sarà costituita da tre componenti, compreso il Presidente, esperti nel settore oggetto dell'appalto, scelti tra dipendenti della società appaltante o di altre pubbliche amministrazioni o società pubbliche. Il Presidente sarà scelto tra i Dirigenti o Funzionari apicali della società appaltante sulla base dell'esperienza e della professionalità. La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La Commissione giudicatrice in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura delle buste telematiche concernenti l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza di quanto richiesto nei documenti di gara.

In seduta riservata, la Commissione procederà all'esame dei contenuti di quanto presentato con l'attribuzione, per ciascun lotto, dei punteggi relativi all'offerta tecnica.

Si precisa che il punteggio tecnico verrà arrotondato a due cifre decimali.

Al termine delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, in seduta pubblica, la Commissione giudicatrice per ciascun lotto:

- comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse;
- procederà all'apertura delle buste telematiche contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi offerti e dell'importo complessivo offerto;
- procederà all'attribuzione dei punteggi all'offerta economica e dei punteggi complessivi ed alla formazione della graduatoria provvisoria per ciascun lotto.
- procederà alla verifica della presenza di eventuali offerte anormalmente basse calcolando la soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ove il numero delle offerte ammesse e valide sia pari o superiore a tre.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per l'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante esperimento della procedura di "miglioramento" delle offerte prevista dall'art. 77 del R.D. 827/1924

SVT si riserva di procedere all'aggiudicazione, per ciascun lotto, anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto ai sensi dell'art. 95, comma 12, del codice.

L'aggiudicazione avverrà mediante provvedimento del Direttore Generale di SVT Srl.

22.1) MESSA A DISPOSIZIONE DEL VEICOLO E MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLE PROVE su strada per TUTTI i lotti

Entro 7 giorni lavorativi dalla richiesta della Stazione Appaltante, i concorrenti di ciascun lotto, **a pena di esclusione**, dovranno consegnare un veicolo campione analogo a quelli offerto come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto per l'attribuzione del relativo punteggio tecnico funzionale, come previsto nel CSA, punto 5 e 6..

La Commissione giudicatrice invierà la richiesta suddetta dopo l'apertura delle offerte tecniche.

Per il Lotto 1 è chiesto: 1 veicolo campione per l'unica tipologia di autobus oggetto di gara,

Per il Lotto 2 è chiesto 1 veicolo campione da 12 metri e 1 veicolo campione da 10 metri

Per il Lotto 3 è chiesto 1 veicolo campione per l'unica tipologia di autobus oggetto di gara

Per il Lotto 4 è chiesto 1 veicolo campione per l'unica tipologia di autobus oggetto di gara

Si avvisano fin d'ora i concorrenti che la prova su strada verrà effettuata presso la sede SVT di Vicenza indicativamente nella settimana dal 19 al 24 aprile 2021. Gli autobus dovranno restare a disposizione di SVT per le prove indicativamente per 2 giorni.

L'operatore economico concorrente alla gara assumerà a proprio carico ed onere sia il trasferimento dalla propria sede a quella di SVT sia il successivo rientro del veicolo al termine delle prove oltre agli oneri assicurativi del veicolo.

SVT si riserva di effettuare la prova su strada utilizzando proprio personale conducente e propria targa prova.

Onde consentire l'effettuazione della prova, il veicolo dovrà essere messo a disposizione e dovrà essere rifornito ed accompagnato dal personale del fornitore per eventuali interventi di assistenza.

L'esame del veicolo consisterà in una prova di esercizio suddivisa in due fasi:

- una prova statica
- una prova su strada.

La prova su strada verrà effettuata su percorso di viabilità ordinaria coerente con il profilo di missione come indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, ripetibile in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media punta, con pavimentazione stradale avente diverse caratteristiche, e con una durata complessiva e approssimativa di 120 minuti.

Il ciclo di prova sarà lo stesso per tutti i veicoli offerti.

23) PROCEDURA DI VERIFICA DELL'ANOMALIA DELL'OFFERTA

La verifica delle offerte anormalmente basse avviene attraverso la procedura di cui all'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Nel caso vi siano offerte da assoggettare a verifica di congruità ai sensi dell'art. 97, comma 3 del codice, la Commissione trasmette gli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti conseguenti inerenti la verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi del suddetto articolo 97.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala e dunque esclusa, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

All'esito del procedimento di verifica le offerte che sono risultate anomale verranno dichiarate irregolari ed escluse dalla gara. Dell'esito di tale verifica verrà data comunicazione mediante apposito avviso pubblicato sul sito www.svt.vi.it e mediante PEC a tutti i concorrenti contestualmente alla comunicazione di aggiudicazione della gara.

La Stazione appaltante in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo capoverso del D.Lgs 50/2016

24) SUBAPPALTO:

Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, se ed in quanto compatibile con il diritto europeo. Il concorrente indica nella pertinente sezione del DGUE le parti dell'offerta che intende subappaltare ai sensi dell'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

25) ADEMPIMENTI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO E STIPULA CONTRATTO:

L'aggiudicatario dovrà tempestivamente, e comunque non oltre 10 giorni dalla richiesta di SVT, produrre tutta la documentazione atta a dimostrare il possesso dei requisiti di partecipazione alla gara di cui al punto 15 del presente disciplinare.

L'aggiudicatario, prima della stipula del contratto **dovrà sottoporre il veicolo offerto alla Verifica della autonomia degli autobus alimentati a metano**, come previsto del Capitolato Speciale d'Appalto. Il mancato superamento della prova comporterà la decadenza dall'aggiudicazione, con conseguente incameramento della cauzione provvisoria.

Il contratto d'appalto verrà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dall'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016. Tutte le spese di contratto (bollatura), che sarà registrato in caso d'uso, sono a carico dell'aggiudicatario.

L'aggiudicatario, entro 10 giorni dalla richiesta, dovrà produrre la documentazione e la garanzia richiesta per poter pervenire alla stipula del contratto. Si ricorda che, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del D.L. 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso, qualora imputabili all'operatore economico (anche a causa di una tardiva consegna della documentazione richiesta), costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento, che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto.

Ove, nell'indicato termine l'Impresa non ottemperi alle richieste che le saranno formulate, la Stazione appaltante, senza bisogno di ulteriori formalità o di preavvisi di sorta, potrà ritenere decaduta, a tutti gli effetti di legge e di regolamento, l'Impresa stessa dall'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria e potrà disporre l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

L'efficacia del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia e al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

26) RICORSI: avverso il presente atto è ammesso ricorso unicamente al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto entro 30 giorni dalla sua pubblicazione.

27) ALTRE INFORMAZIONI:

- a) La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico-organizzativo avverrà ai sensi dell'art. 81 del Codice attraverso l'utilizzo del **sistema AVCPASS**, con le modalità indicate nella deliberazione n. 157 del 17.02.2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione – A.N.A.C.;
- b) Il contratto non conterrà la clausola compromissoria dell'arbitrato di cui all'art. 209 del D.Lgs. 50/2016;
- c) l'aggiudicatario dovrà rispettare le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 legge n. 136 del 2010);
- d) SVT S.r.l. si riserva la facoltà di cui all'art. 110 "Procedure di affidamento in caso di fallimento dell'esecutore o di risoluzione del contratto e misure straordinarie di gestione" del D. Lgs. 50/2016;
- e) Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza esclusiva dell'Autorità giudiziaria del Foro di Vicenza, rimanendo esclusa la competenza arbitrale;
- f) In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati;
- g) In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari;
- h) D.LGS. 231/2001: Nell'esecuzione delle attività contrattuali dovranno essere rispettati i principi di cui al Codice Etico di SVT srl consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente e dovranno essere applicate tutte le misure idonee a prevenire condotte rilevanti ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001;
- i) **INFORMATIVA PRIVACY:** Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante ecc. pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it
Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.
- j) I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con la Società Appaltante.
L'informativa ai sensi del Reg. UE 679/2016 è consultabile assieme ai documenti di gara. Al termine della procedura concorsuale i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.
- k) **CONTROLLI:** Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000 SVT potrà effettuare controlli anche a campione sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara. Qualora, a seguito delle verifiche, sia riscontrata la non veridicità delle dichiarazioni rese dalla Ditta aggiudicataria, la Stazione appaltante procederà:
 1. alla revoca dell'aggiudicazione;
 2. all'escussione della garanzia provvisoria, se prevista), (fatto salvo il diritto al risarcimento degli ulteriori danni);
 3. alla segnalazione del fatto all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
 4. allo scorrimento della graduatoria di gara;
- l) **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Dottor Lorenzo Gemieri
- m) Responsabile del procedimento di gara telematica: Dott.ssa Monica Pretto
- n) **Per informazioni:** Ufficio Acquisti e Affari Generali (tel. 0444 223.102 - 109).

28) PUBBLICAZIONI E SPESE DI PUBBLICAZIONE :

In base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 (pubblicato in G.U. n. 20 del 25.01.2017), l'operatore economico che risulterà aggiudicatario dell'appalto oggetto della presente gara dovrà rimborsare, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, le spese sostenute da SVT per la pubblicazione del bando di gara e dell'Avviso di post aggiudicazione sulla G.U.R.I. e per la pubblicazione dell'estratto del bando e dell'Avviso di post-aggiudicazione su due quotidiani nazionali e su due quotidiani a diffusione locale.

Per la presente gara le spese vengono stimate in circa € 3.000,00 iva esclusa. In caso di mancato pagamento entro il termine di cui sopra, l'importo sarà trattenuto sui pagamenti al fornitore.

29) PUBBLICAZIONI:

Data di spedizione del bando di gara all'Ufficio delle Pubblicazioni ufficiali della U.E.: 19/02/2021

Vicenza, 19/02/2021

*Società Vicentina Trasporti a r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini
(originale firmato agli atti di SVT srl)*