

PROPOSTA AL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 19/02/2020

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE (art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016).

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

PREMESSO che il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 15 dicembre 2020 ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus finanziati con i seguenti provvedimenti:

- POR FESR 2014-2020 (riserva ed economie)
- DPCM 1360/2019
- DGRV 826/2020

ed ha autorizzato il Direttore generale ad approvare le relative progettazioni ed a procedere con l'indizione delle relative procedure di gara, nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici.

RILEVATO che è stato redatto il progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.Lgs 50/2016 ,con la relativa documentazione da porre a base di gara suddivisa in 4 lotti aggiudicabili separatamente, che prevede :

- come oggetto i seguenti 4 Lotti e relativi importi:

Lotto 1 – Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 26 autobus urbani da 12 mt alimentati a metano, classe I, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- Eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 10 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 1**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 10 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 13.286.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 2 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 3 autobus urbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

b) nr.2 autobus urbani da 10 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 5 autobus della medesima tipologia da 10/12 mt nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.



Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 2**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 5 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a € **3.366.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 3 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 3 autobus urbani da 8 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato, importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso - eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 3**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 1.916.000,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 4 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 4 autobus da 18 mt alimentati a metano, classe I, versione urbana/suburbana, a pianale ribassato, importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso - eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 4**, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 2 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a **euro 3.442.400,00** comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

- un valore complessivo massimo stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice, tenuto conto della totalità dei 4 lotti, che ammonta ad euro 22.010.400,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa
- l'appalto suddiviso in 4 lotti aggiudicabili separatamente;
- di adottare per ciascun lotto il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e sulla base dei seguenti elementi di valutazione:
 - 1) Offerta economica: punteggio massimo 30 punti, di cui 20 punti per la fornitura e 10 punti per la manutenzione full-service
 - 2) Offerta Tecnica: punteggio massimo 70 punti, suddivisi nei diversi criteri di valutazione indicati nei documenti di gara;

VISTA la documentazione da porre a base della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in oggetto costituita da:

- a. Bando di gara GUUE
- b. Il presente Disciplinare di gara
- c. *Modello 1 domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative*
- d. *DGUE (documento di gara unico europeo)*
- e. *Schema di contratto*
- f. *DUVRI*
- g. Informativa sul trattamento dei dati personali
- h. Modalità tecniche di utilizzo della piattaforma Sintel

CAPITOLATO comune a tutti i Lotti

- i. Capitolato Speciale d'Appalto - Parte AMMINISTRATIVA comune a tutti i Lotti 1-2-3-4

- j. Capitolato Speciale d'Appalto – Allegato “Modalità di erogazione del servizio di manutenzione assicurata full-service” comune a tutti i Lotti 1-2-3-4
- k. Capitolato Speciale d'Appalto – Caratteristiche tecniche – Parte comune a tutti i Lotti 1-2-3-4

l. LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

- 1. Lotto 1 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.A descrizione autobus
- 3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.A foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
- 6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
- 7. Lotto 1 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

m. LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

- 1. Lotto 2 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2.1 Scheda 1.B descrizione autobus gasolio 12 mt
- 2.2 Scheda 1.C descrizione autobus gasolio 10 mt
- 3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
- 4.1 Schede 3.B foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 4.2 Schede 3.C foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
- 6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
- 7. Lotto 2 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

n. LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

- 1. Lotto 3 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.D descrizione autobus
- 3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.D foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
- 6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.
- 7. Lotto 3 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

o. LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

- 1. Lotto 4 -Modalità attribuzione punteggi
Schede/Modelli da utilizzare per la redazione dell'offerta tecnica
- 2. Scheda 1.E descrizione autobus
- 3. Scheda 2 rilievo manovrabilità
- 4. Schede 3.E foglio di calcolo per i costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita
- 5. Scheda 4 Campo di visibilità dal posto guida (zona anteriore e laterale destra).
- 6. Scheda 5 Schema indicante la distanza orizzontale tra il punto H (come definito dalla norma CUNA NC 586-05) con il sedile completamente arretrato ed il centro della superficie di appoggio del pedale dell'acceleratore.

7. Lotto 4 – Modulo OFFERTA ECONOMICA

RITENUTO di:

- procedere, per l'affidamento dell'appalto in oggetto, con una gara europea a procedura aperta con riferimento delle norme applicabili ai settori speciali ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs 50/2016, trattandosi di fornitura di autobus necessari per l'esercizio del TPL;
- non avvalersi della riduzione dei termini procedurali per la ricezione delle offerte prevista dall'art. 8 della L. 120/2020 "Decreto Semplificazioni" al fine di consentire una maggior partecipazione e concorrenza

PRESO ATTO che si ritiene di effettuare una procedura autonoma anziché aderire alle convenzioni Consip ritenendo di ottenere delle migliori e che, comunque, per la determinazione della base d'asta si è tenuto conto dei parametri prezzo/qualità della convenzioni CONSIP in essere;

DATO ATTO che la procedura di gara verrà espletata prevalentemente in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di proprietà dell'Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti S.p.A. (ARIA) della Regione Lombardia.

RICHIAMATO l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede al comma 2 che, prima dell'avvio del procedimento di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori e delle offerte.

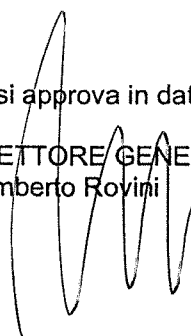
Tutto quanto sopra premesso;

SI PROPONE DI

- 1) **INDIRE** una gara europea a procedura aperta ai sensi degli art. 60 e 129 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto sopra descritto;
- 2) **APPROVARE** la progettazione e l'importo a base d'appalto di ciascun Lotto e il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo della somma di tutti i Lotti e di tutte le possibili opzioni (ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs 50/2016) pari ad **euro 22.010.400,00** (IVA esclusa) nonché tutta la documentazione da porre a base di gara come in premessa descritta.
- 3) **DARE ATTO** che:
 - Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) è il dott. Lorenzo Gemieri;
 - Responsabile del procedimento di gara telematica è la dott.ssa Monica Pretto.

Visto, si approva in data 19/02/2021

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Umberto Rovini



Il Responsabile del Procedimento
Dott. Lorenzo Gemieri

