

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 14/06/2021

**OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE (art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016).**

BANDO DI GARA PROT. 2608 DEL 19/02/2021. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI – CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano CIG 8636527F87

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio CIG 8636560AC4

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio CIG 8636565EE3

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano CIG 8636633703

**AFFIDAMENTO FORNITURE SUPPLEMENTARI già previste nella suddetta gara, riferite alla fornitura e manutenzione full-service di ulteriori n° 4 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio, alle medesime condizioni offerte in gara per l'importo complessivo di € 1.230.400,00+IVA CUP F60J20000000007- CIG .....3783381F8B.....**

\* \* \* \*

PREMESSO che:

- con determina del Direttore Generale in data 19/02/2021 si è stabilito di indire una gara europea a procedura aperta per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, versione urbana, da adibire al servizio pubblico di linea, suddiviso in quattro lotti aggiudicabili separatamente per un valore complessivo massimo stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs 50/2016, tenuto conto della totalità dei 4 lotti, che ammonta ad euro 22.010.400,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

- con bando prot. SVT-2021-2608 del 19 febbraio 2021, trasmesso in pari data alla GUUE, è stata indetta la procedura aperta di cui trattasi suddivisa nei seguenti quattro lotti:

**Lotto 1** – Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 26 autobus urbani da 12 mt alimentati a metano, classe I, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 10 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 1, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 10 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 13.286.000,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

**Lotto 2** - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 3 autobus urbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

b) nr.2 autobus urbani da 10 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 5 autobus della medesima tipologia da 10/12 mt nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 2, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 5 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a € 3.366.000,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

**Lotto 3** - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 3 autobus urbani da 8 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 3, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 1.916.000,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa



**Lotto 4** - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 4 autobus da 18 mt alimentati a metano, classe I, versione urbana/suburbana, a pianale ribassato,

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso - eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 4, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 2 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 3.442.400,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

- con determina del direttore generale in data 04/05/2021 i **Lotti 1-2-3-4** sono stati aggiudicati alla **Industria Italiana Autobus SpA** di Roma, c.f. 13098511002 per i seguenti importi complessivi offerti:

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano - CIG 8636527F87

Importo complessivo offerto € 8.649.680,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio - CIG 8636560AC4

Importo complessivo offerto € 1.573.000,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio - CIG 8636565EE3

Importo complessivo offerto € 922.800,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano - CIG 8636633703

Importo complessivo offerto € 2.044.320,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

- a valle dell'aggiudicazione si è ritenuto di stipulare due contratti separati con IIA in relazione alle diversa provenienza delle fonti di finanziamento, stipulando un contratto per il solo Lotto 1 in parte co-finanziato con fonti di derivazione comunitaria (POR FESR) e un altro contratto che raggruppa i Lotti 2-3-4 co-finanziati con fondi di derivazione statale quali il DPCM 1360/2019 e la DGRV 826/2020, utilizzando quindi un unico CIG "master" per i movimenti finanziari relativi ai Lotti 2-3-4 (fermo restando che in contratto sarà riportato l'elenco completo di tutti i CIG relativi ai lotti 2-3-4), così come consentito da ANAC ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari e della gestione delle comunicazioni da inserire nel sistema Simog;

CONSIDERATE le favorevoli condizioni economiche ottenute in sede di gara e la necessità di provvedere all'acquisto di ulteriori n. 4 autobus da 8 metri, classe I a gasolio, al fine dell'integrazione della flotta dei mezzi corti il cui impiego è in fase crescente nelle aree centrali del territorio e soggetto a pronunciata obsolescenza, si ritiene di attivare fin da subito la possibilità prevista in gara di affidare forniture supplementari alle medesime condizioni offerte in gara.

RITENUTO che gli autobus da 8 metri di classe I a gasolio di cui al Lotto 3 che siano sostanzialmente analoghi a quelli da 10/12 metri sempre di classe I a gasolio previsti nel Lotto 2, e quindi si tratta di autobus conformi al progetto posto a base della gara di cui al Bando prot. SVT-2021-2608 originariamente aggiudicato a Industria Italiana Autobus SpA.

RITENUTO pertanto di procedere con la **proposta di aggiudicazione** della fornitura e manutenzione full-service **di ulteriori n° 4 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio, a favore della Industria Italiana Autobus SpA** di Roma, c.f. 13098511002, aggiudicataria dei Lotti 1-2-3-4 della gara indetta con bando prot. SVT-2021-2608 del 19/02/2021, alle medesime condizioni offerte nella suddetta gara, per l'importo complessivo di € 1.230.400,00+IVA, così suddivisi:

- fornitura di n. 4 autobus 8 mt, classe I, a gasolio € 828.000,00+IVA
- manutenzione "full service" per 12 anni € 402.400,00+IVA

DATO ATTO che:

- il presente affidamento consiste nell'affidamento di forniture e servizi supplementari assegnati all'operatore economico aggiudicatario della gara indetta con il Bando prot. SVT-2021-2608 del 19/02/2021, conformi al progetto posto a base della suddetta gara;
- che la possibilità di procedere all'affidamento delle forniture supplementari di cui trattasi era stata espressamente indicata già al momento dell'indizione della gara di cui al Bando prot. SVT-2021-2608

del 19/02/2021 e che il costo complessivo stimato delle forniture supplementari era stato considerato nel valore complessivo stimato dell'appalto iniziale ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs 50/2016;

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016,

**SI PROPONE DI :**

1) affidare alla **Industria Italiana Autobus SpA** di Roma, c.f. 13098511002, aggiudicataria dei **Lotti 1-2-3-4** della gara indetta con bando prot. SVT.2021-2608 del 19/02/2021, la fornitura e manutenzione full-service di ulteriori n° 4 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio, alle medesime condizioni offerte in gara per l'importo complessivo di € 1.230.400,00+IVA, così suddivisi:

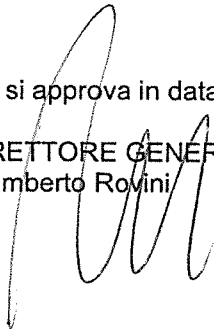
- fornitura di n. 4 autobus 8 mt, classe I, a gasolio € 828.000,00+IVA
- manutenzione "full service" per 12 anni € 402.400,00+IVA

2) di dare atto che per il presente affidamento rimane invariato il codice CUP F60J20000000007 in quanto trattasi di affidamento già previsto (come eventuale) nel progetto inizialmente posto a base di gara, mentre è stato acquisito un nuovo codice CIG collegato al CIG del contratto principale e si provvederà conseguentemente alla stipula di un nuovo contratto relativo al presente affidamento;

3) dare pubblicità al presente affidamento mediante pubblicazione di apposito avviso ai sensi degli artt. 129 e 130 del D.Lgs 50/2016 sulla GUUE, sulla GURI, sul profilo del committente [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) e sul sito web del MIT.

Visto, si approva in data 14/06/2021

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Umberto Rovini



Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Lorenzo Gemieri

