

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 14/06/2021

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE (art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016).

BANDO DI GARA PROT. 3767 DEL 19/03/2021. GARA EUROPEA. PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI – CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio CIG 867660836E

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio CIG 8676620D52

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio CIG 867662731C

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio CIG 8676641EA6

AFFIDAMENTO FORNITURE SUPPLEMENTARI già previste nella suddetta gara, riferite alla fornitura e manutenzione full-service di ulteriori n° 16 autobus da 12 mt, classe II, pianale rialzato a gasolio, alle medesime condizioni offerte in gara per l’importo complessivo di € 4.992.000,00+IVA

CUP F70J20000020007– CIG 8794784559.

* * * *

PREMESSO che:

- con determina del Direttore Generale in data 17/03/2021 si è stabilito di indire una gara europea a procedura aperta per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, di classe I suburbani e di classe II extraurbani, da adibire al servizio pubblico di linea, suddiviso in quattro lotti aggiudicabili separatamente per un valore complessivo massimo stimato dell’appalto ai sensi dell’art. 35, comma 4, del D.Lgs 50/2016, tenuto conto della totalità dei 4 lotti, che ammonta ad euro 19.183.200,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

- con bando prot. SVT-2021-3767 del 19 marzo 2021, trasmesso in pari data alla GUUE, è stata indetta la procedura aperta di cui trattasi suddivisa nei seguenti quattro lotti:

Lotto 1 – Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 5 autobus extraurbani da 18 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale ribassato, Importo a base d’appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell’art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 1, comprensivo dell’importo per l’eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 4.203.600,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 2 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 6 autobus sub-urbani da 18 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato, Importo a base d’appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell’art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 2, comprensivo dell’importo per l’eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 3 autobus nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 4.638.800,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 3 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

a) nr. 11 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale rialzato, Importo a base d’appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 6 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell’art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 3, comprensivo dell’importo per l’eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 6 autobus nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 5.836.400,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

Lotto 4 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

a) nr. 8 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale ribassato, parzialmente low-entry quantomeno per la parte anteriore e centrale del veicolo, oppure interamente low-floor,

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 4 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice il valore massimo stimato del Lotto 4, comprensivo dell'importo per l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad un massimo di ulteriori 4 autobus nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto ammonta a euro 4.504.400,00 comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa

- con determina del direttore generale in data 24/05/2021 i **Lotti 1-2-3** sono stati aggiudicati alla **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Villafranca (VR) c.f. 05942720961 per i seguenti importi complessivi offerti:

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

Importo complessivo offerto € 2.411.100,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

Importo complessivo offerto € 2.829.360,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

Importo complessivo offerto € 3.432.000,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS.)

- a valle dell'aggiudicazione si è ritenuto di stipulare un unico contratto per tutti e tre i suddetti lotti, utilizzando quindi un unico CIG "master" per i movimenti finanziari relativi a tutti i lotti (fermo restando che in contratto sarà riportato l'elenco completo di tutti i CIG relativi ai vari lotti), così come consentito da ANAC ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari e della gestione delle comunicazioni da inserire nel sistema Simog;

CONSIDERATE le favorevoli condizioni economiche ottenute in sede di gara e la necessità di provvedere all'acquisto di ulteriori n. 16 autobus extraurbani da 12 metri, classe II, pianale rialzato a gasolio, al fine di procedere con rapidità alla sostituzione di veicoli analoghi caratterizzati da elevata anzianità ed esclusi peraltro dal recupero dell'accisa, sfruttando tra l'altro le condizioni economiche di acquisto particolarmente vantaggiose per la categoria, si ritiene di attivare fin da subito la possibilità prevista in gara di affidare forniture supplementari alle medesime condizioni offerte in gara.

RITENUTO che gli autobus da 12 metri di classe II a gasolio a pianale rialzato di cui al Lotto 3 siano sostanzialmente analoghi a quelli da 18 metri previsti nei Lotti 1 e 2, e quindi si tratta di autobus conformi al progetto posto a base della gara di cui al Bando prot. SVT-2021-3767 originariamente aggiudicato alla medesima MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA.

RITENUTO quindi di procedere con la **proposta di aggiudicazione** della fornitura e manutenzione full-service di **ulteriori n° 16 autobus da 12 mt**, classe II, pianale rialzato a gasolio, **a favore della Man Truck & Bus Italia S.p.A.** di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, aggiudicataria dei **Lotti 1-2-3** della gara indetta con bando prot. SVT.2021-3767 del 19/03/2021 alle medesime condizioni di gara per l'importo complessivo di € 4.992.000,00+IVA, così suddivisi:

- fornitura di n° 16 autobus 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio € 3.209.600,00+IVA
- manutenzione "full service" per 12 anni € 1.782.400,00+IVA

DATO ATTO che:

- il presente affidamento consiste nell'affidamento di forniture e servizi supplementari assegnati all'operatore economico aggiudicatario della gara indetta con il Bando prot. SVT-2021-3767 del 19/03/2021, conformi al progetto posto a base della suddetta gara;

- che la possibilità di procedere all'affidamento delle forniture supplementari di cui trattasi era stata espressamente indicata già al momento dell'indizione della gara di cui al Bando prot. SVT-2021-3767 del 19/03/2021 e che il costo complessivo stimato delle forniture supplementari era stato considerato nel valore complessivo stimato dell'appalto iniziale ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs 50/2016;

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016,

SI PROPONE DI :

1) affidare alla **Man Truck & Bus Italia S.p.A.** di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, aggiudicataria dei **Lotti 1-2-3** della gara indetta con bando prot. SVT.2021-3767 del 19/03/2021, della fornitura e manutenzione full-service di ulteriori n° 16 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio, alle medesime condizioni di gara per l'importo complessivo di € 4.992.000,00+IVA, così suddivisi:

- fornitura di n° 16 autobus 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio € 3.209.600,00+IVA
- manutenzione "full service" per 12 anni € 1.782.400,00+IVA

2) di dare atto che per il presente affidamento rimane invariato il codice CUP F70J20000020007 in quanto trattasi di affidamento già previsto (come eventuale) nel progetto inizialmente posto a base di gara, mentre è stato acquisito un nuovo codice CIG collegato al CIG del contratto principale e si provvederà conseguentemente alla stipula di un nuovo contratto relativo al presente affidamento;

3) dare pubblicità al presente affidamento mediante pubblicazione di apposito avviso ai sensi degli artt. 129 e 130 del D.Lgs 50/2016 sulla GUUE, sulla GURI, sul profilo del committente www.svt.vi.it e sul sito web del MIT.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Lorenzo Gemieri

Visto, si approva in data 14/06/2021

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Umberto Rovini