

VERBALE DI GARA N. 3 (fase tecnica)



F_SVT-2021-5649
Data : 06/05/2021

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

ID Sintel 135312964.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 19 (diciannove) del mese di aprile, alle ore 14:30 (quattordici e trenta), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Monica Pretto con funzione di segretario verbalizzante.

Si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante pubblicazione di apposito avviso in data 16/04/2021 sul sito internet di SVT www.svt.vi.it con il quale sono state rese note le modalità per assistere tramite collegamento in videoconferenza data l'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19.

Si dà inoltre atto che ha chiesto di assistere alle operazioni di gara, sempre mediante videoconferenza, e che risulta collegato, il sig. Giovanni Tosi che assiste in qualità di delegato, per conto di MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA.

La Commissione prende atto del bando di gara prot. n. 2021-2608 del 19/02/2021 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sul sito istituzionale di SVT srl, dell'Avviso di rettifica – Modifica dei requisiti di partecipazione di capacità tecnico professionale previsti al punto 15.3 lett. a) del Disciplinare di gara e proroga termini Bando di gara, delle risposte ai quesiti pervenuti e dei verbali delle precedenti sedute di gara del 14/04/2021 e del 19/04/2021 (ore 9.17).

La Commissione prende altresì atto che sono stati ammessi alla gara i seguenti due concorrenti:

- 1) INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002.
- 2) MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961.

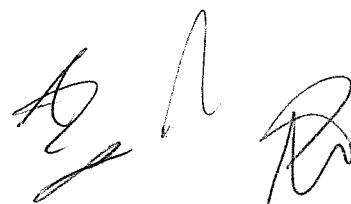
Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dagli artt. 42 e 77 del D.Lgs 50/2016, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42, del D.lgs. 50/2016.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede, per ciascun lotto, con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica", constatando per entrambi i concorrenti la presenza e la regolarità dei documenti caricati a sistema, con riferimento ai lotti di partecipazione, e a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica per ciascun lotto.

Si da atto che, durante l'esame della documentazione presentata da Industria Italiana Autobus Spa per il Lotto n. 1, si collega il sig. Tiziano Gavardini che assiste alle operazioni di gara, sempre mediante videoconferenza, per conto di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA.

Il Presidente ricorda che gli operatori economici partecipanti alla gara sono stati convocati per la prova su strada coma da comunicazioni prot 2021-4756 e 2021-4755 inviate in data 16/04/2021 rispettivamente a Industria Italiana Autobus Spa e Man Truck & Bus Italia Spa per le seguenti date:

- lunedì 26 aprile 2021 Industria Italiana Autobus



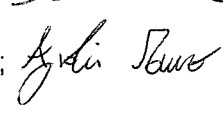
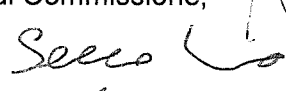
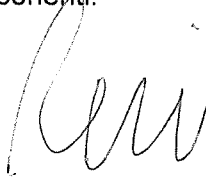
- mercoledì 28 aprile 2021 Man Truck & Bus Italia Spa

Alle ore 15.59 (quindici e cinquantanove) del giorno 19/04/2021 la Commissione chiude la seduta pubblica di gara e si aggiorna alle ore 9.00 del giorno 23/04/2021 per continuare la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Monica Pretto con funzione di segretario verbalizzante.



VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 135312964.

* * * *

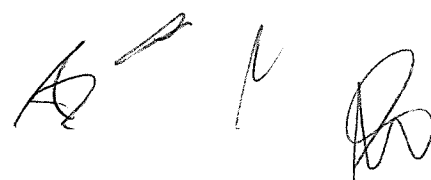
L'anno 2021, il giorno 23 (ventitrè) del mese di aprile, alle ore 9:00 (nove e zerozero), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Monica Pretto con funzione di segretario verbalizzante.

in seduta riservata, per l'analisi della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dal concorrente Industria Italiana Autobus Spa, relativamente ai Lotti n. 1, n. 2, n. 3 e n. 4 e dal concorrente Man Truck & Bus Italia Spa per il Lotto n. 4.

I Commissari procedono con la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica.

La Commissione prende atto delle convocazioni Prot 2021-4756 e 2021-4755 in data 16/04/2021 inviate rispettivamente a Industria Italiana Autobus Spa e Man Truck & Bus Italia Spa. per la visione e prova su strada come previsto all'art. 5 del capitolato Speciale di gara e all'art. 22.1 del Disciplinare



di gara, e del loro riscontro (riscontro di Industria Italiana Autobus Spa del 19/04/2021 acquisito al prot. SVT-2021-4810 e riscontro di Man Truck & Bus Italia Spa del 22/04/2021 acquisto al prot. SVT-2021-5054) che prevedono :

-Visione e prova dei veicoli di Industria Italiana Autobus Spa fissata per il giorno 26 aprile 2021 dalle ore 10:00

-Visione e prova del veicolo Man Truck & Bus Italia Spa fissata per il giorno 28 aprile 2021 dalle ore 9:00.

La Commissione prende inoltre atto che la ditta Industria Italiana Autobus SpA con la nota di riscontro prot. 2021-4810 in data 19/04/2021, con cui conferma la messa a disposizione degli autobus per il giorno 26/04/2021, chiede di utilizzare, relativamente ai lotti n. 1 e 2 autobus già forniti da Industria Italiana Autobus, in uso presso il parco mezzi di SVT. La Commissione ha ritenuto di accogliere tale richiesta ed è stato dato riscontro in tal senso a Industria Italiana Autobus con nota prot.-SVT-2021-4886 in data 20/04/2021.

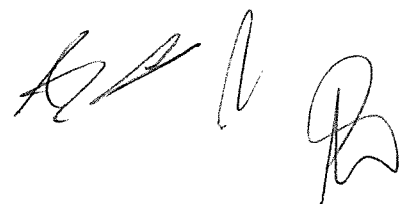
La Commissione di gara ricorda che la prova su strada è necessaria per l'attribuzione dei punteggi agli elementi qualitativi.

La Commissione predispone il profilo di missione per la prova su strada conformemente alle informazioni riportate all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Viene stabilito che il percorso si sviluppa lungo i percorsi del servizio di TPL nel comune di Vicenza, ricomprendendo tratti urbani delle linee 1, 9, 11 e 12/14, con transito anche in punti salienti nel centro della città.

Il percorso totale ha una lunghezza complessiva di circa 25 km ed un tempo stimato di percorrenza di circa 90'.

Alle ore 11.00 (undici e zerozero) del giorno 23/04/2021 la Commissione chiude la seduta pubblica di gara e si aggiorna alle ore 9.45 del giorno 26/04/2021 per la prova su strada dei veicoli messi a disposizione dal concorrente Industria Italiana Autobus Spa e per continuare la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.



La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

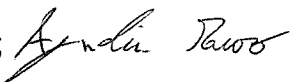
- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;



- Luca Secco, Commissario;



- Mauro Agnolin, Commissario;



- Monica Pretto con funzione di segretario verbalizzante.



VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 135312964.

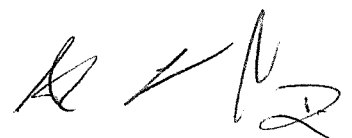
* * * *

L'anno 2021, il giorno 26 (ventisei) del mese di aprile, alle ore 9.45 (nove e quarantacinque), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.

La Commissione prende atto di quanto segue:

- SVT con nota prot. 2021- 4756 in data 16/04/2021 convocava la ditta Industria Italiana Autobus Spa per la visione e prova su strada degli autobus come previsto all'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara.
- La ditta Industria Italiana Autobus riscontrava con nota prot. 2021-4810 in data 19/04/2021, confermando la messa a disposizione degli autobus per il giorno 26/04/2021 e chiedendo di utilizzare, relativamente ai lotti n. 1 e 2 autobus già forniti da Industria Italiana Autobus, in uso presso il parco mezzi di SVT.



- SVT con nota prot. 2021-4886 in data 20/04/2021 accoglieva la richiesta di Industria Italiana Autobus.

Quanto sopra premesso si prende atto che i veicoli messi a disposizione da Industria Italiana Autobus sono i seguenti:

Per i LOTTI N. 1 e N. 2: autobus modello Citymood da 12 metri CNG, 12 metri diesel e 10 metri diesel, veicoli già forniti da Industria Italiana Autobus, in uso presso il parco mezzi di SVT;

per il LOTTO N. 3: autobus modello Vivacity (prototipo) serial number KLX1015768 da 8 metri;

per il LOTTO N. 4: autobus modello Citymood targa: FM662JE da 18 metri;

I veicoli relativi ai lotti n. 3 e 4 sono giunti presso la stazione SVT accompagnati dai signori Gavardini Tiziano e Farag Marco di Industria Italiana Autobus SpA.

E' presente per assistere alla prova il Dott. Lorenzo Gemieri, Responsabile del settore Manutenzione di SVT.

La prova viene effettuata affidando la guida al personale conducente di SVT e con targa prova di SVT. L'esame del veicolo consiste in una prova di esercizio suddivisa in due fasi una prova statica e una prova su strada.

Per quanto riguarda i veicoli di cui ai Lotti n. 1 e n. 2 la Commissione di gara procede nella valutazione tecnica prendendo come riferimento gli autobus, come sopra descritti, in uso presso il parco mezzi di SVT. La Commissione non ritiene necessario effettuare la prova su strada di detti veicoli in quanto, essendo mezzi già in uso in SVT, i commissari hanno già avuto modo di provarli su strada, ne conoscono le caratteristiche e sono quindi in grado di assegnare i relativi punteggi.

Per quanto riguarda i veicoli relativi ai Lotti n. 3 e n. 4 la prova viene effettuata prendendo a riferimento gli autobus sopra descritti posti in visione da Industria Italiana Autobus.

I tecnici di Industria Italiana Autobus riferiscono che i veicoli in prova differiscono rispetto a quello offerto per i soli aspetti consentiti dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La Commissione effettua la PROVA STATICA nell'autobus, visionando le caratteristiche dello stesso, richiedendo spiegazioni e confrontando con quanto previsto dall'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto, e prende visione dell'architettura del veicolo.



Il Presidente di Commissione, ing. Umberto Rovini, delega gli altri due commissari ad effettuare la prova su strada e si assenta.

Alle ore 10.00 ha inizio la PROVA SU STRADA del LOTTO 4 che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione:

Alle ore 11.05 l'autobus entra in stazione a Vicenza e si conclude il profilo di missione.

Alle ore 11.20 ha inizio la PROVA SU STRADA del LOTTO 3 che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione:

Alle ore 11.50 l'autobus entra in stazione a Vicenza e si conclude il profilo di missione.

Alle ore 12.00 la Commissione dichiara conclusa la prova su strada, e congeda i rappresentanti della ditta Industria Italiana Autobus SpA.

La Commissione, alla quale si aggiunge l'ing. Umberto Rovini che si era momentaneamente assentato, continua in seduta riservata con la valutazione tecnica.

La Commissione, terminata la lettura e valutazione delle offerte tecniche dei Lotti n. 1, n. 2 e n. 3, procede con l'assegnazione dei punteggi riferiti a tali lotti, come riportato nelle tabelle allegate sub. 1, sub. 2 e sub. 3 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento ai Lotti n. 1, n. 2 e n. 3, all'unica offerta in gara per i tre lotti, presentata dalla **Industria Italiana Autobus SpA**, è stato attribuito per ciascun lotto il seguente punteggio tecnico complessivo:

Lotto n. 1 punteggio complessivo = 60,77

Lotto n. 2 punteggio complessivo = 58,07

Lotto n. 3 punteggio complessivo = 57,23.

I punteggi sopra riportati sono tutti superiori alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti e pertanto il concorrente Industria Italiana Autobus SpA è ammesso all'apertura delle offerte economiche relative ai Lotti n. 1, n. 2, n.3.

Alle ore 13.00 del giorno 26/04/2021 la Commissione, terminata la valutazione della documentazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi relativamente ai Lotti n. 1, n. 2 e n. 3, chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 9.00 del giorno 28/04/2021 per la prova su strada del

veicolo offerto dal concorrente Man Truck & Bus Italia Spa e per la valutazione della documentazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi relativamente al Lotto n. 4.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativi allegati sub 1 – 2-3, il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati: sub. 1), sub. 2) e sub. 3)

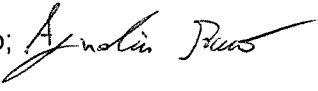
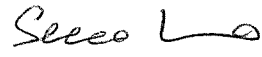
Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;

- Luca Secco, Commissario;

- Mauro Agnolin, Commissario;

- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante



Allegato 1

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

Lotto 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano CIG 8636527F87

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

totale		70,00				60,77		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA	
Caratteristica	P (punti max)	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	
1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max	20,00					18,27		
valore della potenza massima del motore alimentato a metano, autobus da 12 mt (scheda 1)	2,00	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	210		2,00	243	
Cilindrata motore alimentato a metano, autobus da 12 mt (scheda 1)	2,00	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6000	12900	0,52	7800	
valore di coppia max motore	2,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			2,00	1300	
Iniezione gas elettronica sequenziale multipoint (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
Autobus equipaggiato con bombole metano in lega leggera di tipo 3	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si	
installazione bombole gas con fissaggio assiale sul collare (1.2)	0,25	se (n = si) = P	si/no			0,25	si	
massima capacità di carico gas nei serbatoi (1)	2,00	$n / MAX \times P$	litri			2,00	1600	
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	0,50	se (n = si) = P	si/no			0,50	si	
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a metano (scheda 3A)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art.7.3)	€			6,00	€ 370.556,43	
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
adozione impianto EBS (3.2.3)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,25	se (n = si) = P	si / no			-	no	
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	6,00					3,50		
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	$n / MAX \times P$	w			1,00	45110	
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	

totale		70,00					60,77	
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA	
Caratteristica	P	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	
	(punti max)							
2		2,50	se (n = si) = P	si / no			-	no
P		11,50					11,50	
3		1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si
3		2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si
3		2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
3		1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si
3		0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si
3		2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	90		2,50	106
3		2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	20		2,50	21
P		18,25					17,00	
4		1,75	se (n = si) = P	si/no			1,75	si
4		1,75	se (n = si) = P	si / no			1,75	si
4		2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
4		1,50	n / MAX x P	mm			1,50	1050
4		1,50	MIN / n x P	mm			1,50	17.542,00
4		1,50	MIN / n x P	mm			1,50	1.500,00
4		0,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	mm		3420	0,50	3395
4		1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			1,00	62,80
4		1,25	se (B1 <= n <= B2) = P	mm	1400	1500	-	1590
4		2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		2,50	1590
4		3,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	%	90%	95%	3,00	95%
P		4,75					4,75	

totale		70,00				60,77		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA	
Caratteristica	P	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	
	(punti max)							
5	officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no		0,50	si	
5	officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no		0,25	si	
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no		1,50	si	
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no		2,50	si	
P	6. Tempi di consegna	2,50				2,50		
6	tempi di consegna (capitolato)	2,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	giorni solari	120	210	2,50	150
P	7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	0,50				0,50		
7	livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no		0,50	si	
P	8. Valutazione tecnica	6,50				2,75		
8	Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P			0,75		
8	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P			0,75		
8	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P			0,75		
8	Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P			0,50		

Allegato 2

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA PER I N° 3 autobus da 12 mt

totale		70,00				58,78		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA	
Caratteristica	P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto	
1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max	20,00					18,28		
valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio autobus da 12 mt (scheda 1B)	3,00	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	225		3,00	228	
Cilindrata motore alimentato a gasolio autobus da 12 mt (scheda 1B)	2,50	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6500	10800	1,28	8710	
valore di coppia max motore	3,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			3,00	1300	
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si/no			1,00	si	
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a gasolio (scheda 3B)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art 7 3)	€			6,00	€ 393.496,00	
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
adozione impianto EBS (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	6,00					3,50		
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	$n / MAX \times P$	w			1,00	45110	
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	
controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	
3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,50					9,50		
Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	

totale		70,00					58,78		
Autobus da 12 mt alimentato a metano						Industria Italiana Autobus SpA			
Caratteristica	P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto		
3	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si		
3	2,00	se (n = si) = P	si/no			-	no		
3	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
3	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si		
3	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	93		2,50	109		
3	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	20		2,50	21		
P	18,25					17,00			
4	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si		
4	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si		
4	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si		
4	1,50	n / MAX x P	mm			1,50	1050		
4	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	17.542,00		
4	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	1.500,00		
4	1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			1,00	63,03		
4	1,25	se (B1 <= n <= B2) = P	mm	1400	1500	-	1590		
4	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		2,50	1590		
4	3,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	%	90%	95%	3,00	95%		
P	4,75					4,75			
5	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si		
5	0,25	se (n = si) = P	si / no			0,25	si		
5	1,50	se (n = si) = P	si / no			1,50	si		
5	2,50	se (n = si) = P	si / no			2,50	si		
P	2,50					2,50			
6	2,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	giorni solari	120	210	2,50	150		

totale		70,00				58,78		
Autobus da 12 mt alimentato a metano						Industria Italiana Autobus SpA		
Caratteristica	P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto	
P 7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	0,50					0,50		
livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = p	si/no			0,50	si	
P 8. Valutazione tecnica	6,50					2,75		
8 Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				0,75		
8 Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				0,75		
8 Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				0,75		
8 Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				0,50		

Allegato 2

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA PER I N° 2 autobus da 10 mt

totale		70,00					57,00		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA		
Caratteristica	P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto		
P 1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max	20,00					18,28			
1 valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio autobus da 10 mt (scheda 1)	3,00	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	210		3,00	228		
1 Cilindrata motore alimentato a gasolio autobus da 10 mt (scheda 1)	2,50	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6500	10800	1,28	8710		
1 valore di coppia max motore	3,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			3,00	1300		
1 Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si/no			1,00	si		
1 Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 10 mt alimentato a gasolio (scheda 3B)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art 7.3)	€			6,00	€	363.283,63	
1 allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
1 adozione impianto EBS (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
1 allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
1 allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
1 allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,50	se (n = si) = P	si / no			-	no		
P 2. Impianto di climatizzazione (3.6)	6,00					3,50			
2 potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	$n / MAX \times P$	w			1,00	45110		
2 allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
2 impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si		
2 controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		
2 adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			-	no		
P 3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,50					9,50			
3 Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		

totale		70,00					57,00		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA		
Caratteristica	P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto		
3		Trattamento di protezione della struttura portante del veicolo mediante processo di elettroforesi ad immersione (3.5.2)	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si
3		Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,00	se (n = si) = P	si/no			-	no
3		allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si
3		adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si
3		posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	83		2,50	95
3		posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	18		2,50	23
P		4. Sicurezza e Uso del mezzo	18,25					17,00	
4		Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
4		Conformità alla normativa ECE R 29: protezione frontale	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si
4		Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico (art.3.5.14)	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
4		Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 5)	1,50	n / MAX x P	mm			1,50	1050
4		Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	14.572,00
4		Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	1.400,00
4		Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			1,00	63,17
4		Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25	se (B1 <= n <= B2) = P	mm	1400	1500	-	1590
4		Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		2,50	1590
4		indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	%	90%	95%	3,00	95%
P		5. Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)	4,75					4,75	
5		officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si
5		officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no			0,25	si
5		Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no			1,50	si
5		Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			2,50	si
P		6. Tempi di consegna	2,50					0,71	
6		tempi di consegna (capitolato)	2,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	giorni solari	120	210	0,71	150

totale		70,00				57,00		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA	
Caratteristica		P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto
P	7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	0,50					0,50	
7	livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no			0,50	si
P	8. Valutazione tecnica	6,50					2,75	
8	Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				0,75	
8	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				0,75	
8	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				0,75	
8	Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				0,50	

26/04/2021

Allegato 2

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA FINALE LOTTO 2

Pf	58,07	
PT1	58,78	
K1	60	0,6
PT2	57,00	
K2	40	0,4

A2 / RSD

Allegato 3

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

Lotto 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio CIG 8636565EE3

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

totale		70,00					57,23		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus		
Caratteristica		P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto	
P	1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max	20,00					17,23		
1	valore della potenza massima del motore alimentato a gasolio autobus da 8 mt (scheda 1)	3,00	$(n-B1) / (MAX-B1) \times P$	kw	180		3,00	184	
1	Cilindrata motore alimentato a gasolio autobus da 8 mt (scheda 1)	2,50	$(n-B1) / (B2-B1) \times P$	cc	6500	9000	0,23	6728	
1	valore di coppia max motore	3,00	$n / MAX \times P$	Nm a giri/min			3,00	950	
1	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si/no			1,00	si	
1	Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 8 mt alimentato a gasolio (scheda 3D)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art.7.3)	€			6,00	€ 307.860,81	
1	allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
1	adozione impianto EBS (3.2.3)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
1	allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
1	allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
1	allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	
P	2. Impianto di climatizzazione (3.6)	6,00					2,00		
2	potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	$n / MAX \times P$	w			1,00	23100	
2	allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	
2	impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	
2	controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			-	no	
2	adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	

totale		70,00				57,23		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus	
Caratteristica		P	Criteri	u.m.	B1	B2	punteggio	valore offerto
P	3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,50					11,00	
3	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si
3	Trattamento di protezione della struttura portante del veicolo mediante processo di elettroforesi ad immersione (3.5.2)	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si
3	Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
3	allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si
3	adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			-	no
3	posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	60		2,50	61
3	posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzella, >B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	10		2,50	12
P	4. Sicurezza e Uso del mezzo	18,25					15,00	
4	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si
4	Conformità alla normativa ECE R 29: protezione frontale	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si
4	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico (art.3.5.14)	2,00	se (n = si) = P	si/no			-	no
4	Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 5)	1,50	n / MAX x P	mm			1,50	1050
4	Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	12.359,00
4	Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	1.285,00
4	Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			1,00	67,13
4	Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25	se (B1<= n <=B2) = P	mm	1400	1500	-	1675
4	Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		2,50	1675
4	indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3,00	(n-B1) / (B2 B1) x P	%	90%	95%	3,00	95%
P	5. Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)	4,75					4,75	
5	officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si
5	officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no			0,25	si

totale		70,00					57,23		
Caratteristica		P	Criteri	u.m.	B1	B2	Industria Italiana Autobus		
							punteggio	valore offerto	
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no			1,50	si	
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			2,50	si	
P	6. Tempi di consegna	2,50					2,50		
6	tempi di consegna (capitolato)	2,50	$(B2-n) / (B2-MIN) \times P$	giorni solari	120	210	2,50	180	
P	7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	0,50					0,50		
7	livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no			0,50	si	
P	8. Valutazione tecnica	6,50					4,25		
8	Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				1,50		
8	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				0,75		
8	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				1,50		
8	Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				0,50		

VERBALE DI GARA N. 6 (fase tecnica)

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 135312964.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 28 (ventotto) del mese di aprile, alle ore 9.00 (nove), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Monica Pretto con funzioni di segretario verbalizzante;
- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.

La Commissione prende atto di quanto segue:

- SVT con nota prot. 2021- 4755 in data 16/04/2021 convocava la ditta Man Truck & Bus Italia Spa per la visione e prova su strada dell'autobus offerto come previsto all'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara.
- La ditta Man Truck & Bus Italia Spa riscontrava con nota prot. 2021-5054 in data 23/04/2021, confermando la messa a disposizione per il giorno 28/04/2021 di un autobus MAN Lion's City 18 C CNG.

Quanto sopra premesso si prende atto che il veicolo messo a disposizione da Man Truck & Bus Italia Spa è il seguente:

- per il LOTTO N. 4: autobus MAN modello Lion's City 18 C CNG TARGA: (D) M AN9818; Telaio WMA18CZZ0JF007872 DA 18 METRI;

Il veicolo è giunto presso la stazione SVT accompagnato dal signor Giovanni Tosi di Man Truck & Bus Italia Spa.

E' presente per assistere alla prova il Dott. Lorenzo Gemieri, Responsabile del settore Manutenzione di SVT.

La prova viene effettuata affidando la guida al personale conducente di SVT e con targa prova di SVT. L'esame del veicolo consiste in una prova di esercizio suddivisa in due fasi una prova statica e una prova su strada.

I tecnici di Man Truck & Bus Italia Spa riferiscono che il veicolo in prova differisce rispetto a quello offerto per i soli aspetti consentiti dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La Commissione effettua la PROVA STATICA nell'autobus, visionando le caratteristiche dello stesso, richiedendo spiegazioni e confrontando con quanto previsto dall'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto, e prende visione dell'architettura del veicolo.

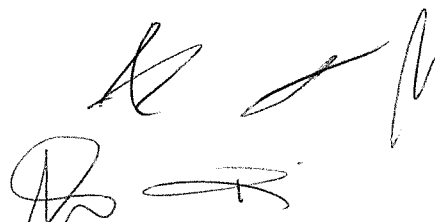
Alle ore 9.30 il Presidente di Commissione, ing. Umberto Rovini, delega gli altri due commissari ad effettuare la prova su strada e si assenta. Alla stessa ora si assenta anche la dott.ssa Monica Pretto, alla quale subentra quale verbalizzante la dott.ssa Virginia Pierantoni.

Alle ore 9.40 ha inizio la PROVA SU STRADA che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione:

Alle ore 10.50 l'autobus entra in stazione a Vicenza e si conclude il profilo di missione.


Alle ore 11.00 la Commissione dichiara conclusa la Prova su strada, e congeda i rappresentanti della ditta.

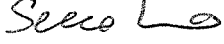
Alle 11.10 la Commissione chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 9.00 del giorno 29/04/2021 per continuare la valutazione della documentazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi relativamente al Lotto n. 4.



La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

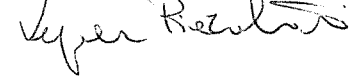
Letto, approvato e sottoscritto.

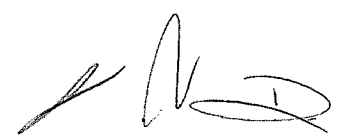
- Umberto Rovini, Presidente di Commissione; 

- Luca Secco, Commissario; 

- Mauro Agnolin, Commissario; 

- Monica Pretto con funzione di segretario verbalizzante fino alle ore 9:30. 

- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante dalle ore 9.30 in poi 



VERBALE DI GARA N. 7 (fase tecnica)

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 135312964.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 29 (ventinove) del mese di aprile, alle ore 9.00 (nove e zerozero), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Virginia Pierantoni con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione riprende i lavori procedendo con la valutazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi per il Lotto n. 4, con riferimento ai due concorrenti, come riportato nella tabella allegata sub. 1 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Con riferimento all'elemento 8 "Valutazione Tecnica" la Commissione esprime le seguenti considerazioni, a motivazione dei punteggi discrezionali assegnati, considerati la documentazione tecnica trasmessa in offerta e i veicoli sottoposti alla prova tecnica, statica e su strada,:

- i mezzi soddisfano le attese; quello proposto da MAN Truck risulta di migliore gradevolezza estetica, e possiede caratteristiche qualità e finitura degli arredi interni e del posto guida migliori,

- le soluzioni proposte per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri soddisfano i requisiti di minima, con caratteristiche di robustezza superiore sul veicolo proposto da MAN Truck,
- durante la prova su strada i mezzi hanno evidenziato regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia; sul veicolo proposto da MAN Truck una migliore precisione nell'impostazione e transito in curva, specie se con raggio di curvatura ridotto, comfort e comodità del posto di guida, assenza di cigolii e rumori interni, minori vibrazioni su pavimentazione sconnessa.
- caratteristiche della diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT, sostanzialmente equivalenti.

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento al **Lotto n. 4** sono stati attribuiti i seguenti punteggi tecnici, come riportati nell'allegato sub. 1:

Industria Italiana Autobus punteggio tecnico totale: **49,97**,

MAN Truck & Bus Spa punteggio tecnico totale: **47,05**.

Alle offerte tecniche presentate da entrambe le ditte è stato attribuito un punteggio superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti , pertanto sono state entrambe ammesse all'apertura delle offerte economiche relative al Lotto n. 4.

Alle ore 12.30 (dodici e trenta) del giorno 29/04/2021 la Commissione chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 12.00 del giorno 30/04/2021 per l'apertura delle offerte economiche.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativo allegato sub 1 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati: sub 1)

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;

- Luca Secco, Commissario; 

- Mauro Agnolin, Commissario; 

- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.



Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano CIG 8636633703

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

totale		70,00					49,97			47,05
		Autobus da 12 mt alimentato a metano				Industria Italiana Autobus SpA		MAN Truck & Bus Italia Spa		
Caratteristica	P (punti max)	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	punteggio	valore offerto	
1. Serbatoi combustibile (art.1.1) – Meccanica (art. 3.1, 3.2) – punteggio max	20,00					16,44		14,89		
valore della potenza massima del motore alimentato a metano, autobus da 18 mt (scheda 1)	2,00	(n-B1) / (MAX-B1) x P	kw	235		2,00	243	-	235	
Cilindrata motore alimentato a metano, autobus da 18 mt (scheda 1)	2,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	cc	6000	12900	0,52	7800	1,02	9514	
valore di coppia max motore	2,00	n / MAX x P	Nm a giri/min			1,86	1300	2,00	1400	
Iniezione gas elettronica sequenziale multipoint (3.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	1,00	si	
Autobus equipaggiato con bombole metano in lega leggera di tipo 3	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si	-	no	
installazione bombole gas con fissaggio assiale sul collare (1.2)	0,25	se (n = si) = P	si/no			0,25	si	0,25	si	
massima capacità di carico gas nei serbatoi (1)	2,00	n / MAX x P	litri			2,00	1805	1,87	1690	
Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente (3.2)	0,50	se (n = si) = P	si/no			0,50	si	0,50	si	
Costi energetici e ambientali di esercizio autobus da 12 mt alimentato a metano (scheda 3E)	6,00	MIN / n x P (valore calcolato come indicato nel DM 8/5/2012 art.7.3)	€			4,31	€ 507.564,90	6,00	€ 364.316,40	
allestimento con freni a disco su tutti gli assi (3.2.3)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	0,50	si	
adozione impianto EBS (3.2.3)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	0,50	si	
allestimento con assale a ruote indipendenti (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	0,50	si	
allestimento con controllo elettronico dell'assetto (3.2.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	0,50	si	
allestimento con tubo di scarico verso il basso, comunque sul lato sx (3.2.1)	0,25	se (n = si) = P	si / no			-	no	0,25	si	
2. Impianto di climatizzazione (3.6)	6,00					3,50		3,22		
potenza clima abitacolo passeggeri e autista	1,00	n / MAX x P	w			1,00	73110	0,72	52300	
allestimento con climatizzazione separata tra abitacolo passeggeri e autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	1,00	si	
impianto con controllo automatico della temperatura (art.3.6)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si	0,50	si	
controllo automatico della ventilazione dalle bocchette superiori e da quelle a pavimento, nell'abitacolo autista	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si	1,00	si	
adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo (3.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			-	no	-	no	
3. Carrozzeria ed allestimento interno (3.5)	11,50					4,66		10,00		

totale		70,00				49,97			47,05		
		Autobus da 12 mt alimentato a metano					Industria Italiana Autobus SpA		MAN Truck & Bus Italia SpA		
Caratteristica	P	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	punteggio	valore offerto	punteggio	valore offerto
	(punti max)										
3	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria, il telaio e la struttura portante (3.5.2)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		1,00	si
3	Trattamento di protezione della struttura portante del veicolo mediante processo di elettroforesi ad immersione (3.5.2)	2,00	se (n = si) = P	si / no			2,00	si		2,00	si
3	Rivestimento esterno sotto cintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (3.5)	2,00	se (n = si) = P	si/no			-	no		2,00	si
3	allestimento con porte a scorrimento laterale (3.5.5.1)	1,00	se (n = si) = P	si / no			1,00	si		-	no
3	adozione porte ad azionamento elettrico (3.5)	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si		-	no
3	posti totali (a sedere, in piedi, di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzeria, >=B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	145		0,16	146		2,50	161
3	posti a sedere (escluso posto di servizio) senza passeggero disabile a bordo su carrozzeria, >=B1	2,50	(n-B1) / (MAX-B1) x P	num	44		-	44		2,50	47
P	4. Sicurezza e Uso del mezzo	18,25					14,87			12,19	
4	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento	1,75	se (n = si) = P	si/no			-	no		1,75	si
4	Conformità alla normativa ECE R 29: protezione frontale	1,75	se (n = si) = P	si / no			1,75	si		1,75	si
4	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico (art.3.5.14)	2,00	se (n = si) = P	si/no			2,00	si		-	no
4	Valore della distanza orizzontale punto H/pedale acceleratore (scheda 5)	1,50	n / MAX x P	mm			1,50	1050		1,30	910
4	Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,48	19.698,00		1,50	19.401,00
4	Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 2)	1,50	MIN / n x P	mm			1,50	2.459,00		1,34	2.755,00
4	altezza massima del veicolo	0,50	(B2-n) / (B2-MIN) x P	mm		3420	0,19	3390		0,50	3340
4	Livello sonoro veicolo in movimento (scheda 1)	1,00	MIN / n x P (3)	db(A)			0,96	67,27		1,00	64,53
4	Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) compreso tra 1400 mm e 1500 mm (art.3.5.7.)	1,25	se (B1<= n <=B2) = P	mm	1400	1500	-	1590		1,25	1455
4	Larghezza del corridoio fra i passaruota (ponte posteriore motrice + assale anteriore) maggiore di 1500 mm (art.3.5.7.)	2,50	se (n > B1) = P	mm	1500		2,50	1590		-	1455
4	indice di disponibilità del veicolo (capitolato)	3,00	(n-B1) / (B2-B1) x P	%	90%	95%	3,00	95%		1,80	93%
P	5. Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)	4,75					4,75			0,25	
5	officina nel comune di Vicenza e nei comuni contermini	0,50	se (n = si) = P	si / no			0,50	si		-	no
5	officina fuori dei comuni contermini, a meno di 35 km da Vicenza	0,25	se (n = si) = P	si / no			0,25	si		0,25	si
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nelle giornate di domenica e festivi (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	1,50	se (n = si) = P	si / no			1,50	si		-	no
5	Servizio di manutenzione assicurata full-service offerto nel periodo notturno (Allegato manutenzione assicurata full-service, punto 4.1.6)	2,50	se (n = si) = P	si / no			2,50	si		-	no

totale		70,00					49,97			47,05		
Autobus da 12 mt alimentato a metano												
Industria Italiana Autobus SpA												
MAN Truck & Bus Italia Spa												
Caratteristica	P (punti max)	Criteri	u.m. B1 - B2	B1	B2	punteggio	valore offerto	punteggio	valore offerto			
P 6. Tempi di consegna	2,50					2,50			-			
6 tempi di consegna (capitolato)	2,50	$\frac{(B2-n)}{(B2-MIN) \times P}$	giorni solari	120	210	2,50	180		-	210		
P 7. Allestimenti opzionali e fornitura sistemi (3.4)	0,50					0,50			0,50			
7 livelli operativi differenziati; almeno un livello operativo accessibile al personale tecnico SVT con credenziali di accesso (art.3.3)	0,50	se (n = si) = P	si/no			0,50	si		0,50	si		
P 8. Valutazione tecnica	6,50					2,75			6,00			
8 Valutazione complessiva del mezzo, estetica, gradevolezza, qualità e finitura arredi interni e posto guida, accessibilità, ergonomia dei sedili.	2,50	fino a P				0,75	0,75		2,25	2,25		
8 Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri	1,00	fino a P				0,75	0,75		1,00	1		
8 Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	2,50	fino a P				0,75	0,75		2,25	2,25		
8 Caratteristiche diagnosi computerizzata e integrazione con sistema informativo di bordo di SVT (soluzioni di interfacciamento, parametri e funzionalità) (3.4.2.3)	0,50	fino a P				0,50	0,5		0,50	0,5		

VERBALE DI GARA N. 8 (offerte economiche)

Bando di gara prot. 2021-2608 del 19/02/2021.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 135312964.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 30 (trenta) del mese di aprile, alle ore 12:10 (dodici e dieci), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.

Si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante pubblicazione di apposito avviso in data 29/04/2021 sul sito internet di SVT www.svt.vi.it con il quale sono state rese note le modalità per assistere tramite collegamento in videoconferenza data l'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19.

Si dà inoltre atto che assistono alle operazioni di gara, mediante collegamento in videoconferenza, i seguenti soggetti che si qualificano come di seguito indicato:

- Tiziano Gavardini che assiste alle operazioni di gara per conto di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA;

1    

- Veronica Valente e Lorenzo Boghich che assistono alle operazioni di gara, in qualità di delegati, per conto di MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA.

Sono presenti per assistere alle operazioni di gara il dott. Lorenzo Gemieri, Responsabile del settore Manutenzione di SVT e la dott.ssa Monica Pretto dell'ufficio Acquisti e affari societari di SVT.

Viene data lettura, per ciascun lotto, dei punteggi assegnati alle offerte tecniche così come risultanti dai verbali di gara delle sedute del 26/04/2021 e 29/04/2021 e così riepilogati:

	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 1	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 2	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 3	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 4
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA	60,77	58,07	57,23	49,97

	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 4
MAN TRUCK & BUS ITALIA SAP	47,05

Con riferimento a ciascun lotto i punteggi tecnici complessivi ottenuti dai concorrenti per l'offerta tecnica vengono riportati nella piattaforma Sintel.

Si richiama quanto previsto all'art. 17) "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di Gara *"poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice.*

Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel".

Si procede quindi con l'apertura delle buste telematiche relative all'offerta economica, per ciascun lotto, visualizzando le offerte presentate, verificando che siano redatte conformemente a quanto richiesto dai documenti di gara e che la firma sia valida.

Viene data lettura degli importi complessivi offerti da ciascun concorrente per ciascun lotto.

La Commissione Giudicatrice procede, per ciascun lotto, a determinare il punteggio all'elemento prezzo sulla base della formula indicata nei documenti di gara ed a determinare il punteggio complessivo per ciascuno dei concorrenti, come riportato nelle tabelle allegate sub 1-2-3-4 allegate al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Viene data lettura dei punteggi assegnati a ciascun concorrente per ciascun lotto.

La Commissione formula quindi la graduatoria provvisoria di gara e dichiara l'offerta economicamente più vantaggiosa per ciascun lotto come segue.

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 1 è quella presentata dalla ditta **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002 per un importo **complessivo offerto di euro 8.649.680,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 6.032.000,00 per la fornitura dei 26 autobus sopra descritti ed euro 2.617.680,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 10 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Si da atto che unica e migliore offerta per il Lotto 2 è quella presentata dalla ditta **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002 per un importo **complessivo offerto di euro 1.573.000,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.070.000,00 per la fornitura dei nr. 3 autobus urbani da 12 mt alimentati a gasolio e dei nr. 2 autobus urbani da 10 mt alimentati a gasolio, come sopra descritti, ed € 503.000,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 5 autobus, delle medesime tipologie, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso.

Si da atto che unica e migliore offerta per il Lotto 3 è quella presentata dalla ditta **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002 per un **importo complessivo offerto di euro 922.800,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 621.000,00 per la fornitura dei 3 autobus sopra descritti ed euro 301.800,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara.

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

La Commissione formula la graduatoria provvisoria di gara che risulta essere la seguente:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio tecnico</i>	<i>Punteggio offerta</i>	<i>Punteggio complessivo</i>
1° classificato	ITALIANA AUTOBUS SPA	49,97	28,41755	78,38755
2° classificato	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	47,05	10,81081	57,86081

Si da atto che risulta primo in graduatoria l'operatore economico **INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002 che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 78,38755 punti, per un **importo complessivo offerto di euro 2.044.320,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.352.000,00 per la fornitura dei 4 autobus sopra descritti ed euro 692.320,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 2 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, essendoci meno di tre offerte ammesse e valide per ciascun lotto, non si effettua il calcolo della soglia di anomalia per nessun lotto.



La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 13.15 (tredici e quindici) del giorno 30 aprile 2021 la Commissione chiude la seduta.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativi allegati sub 1 – 2 - 3 -4 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

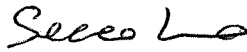
Allegati: sub 1-2-3-4

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;



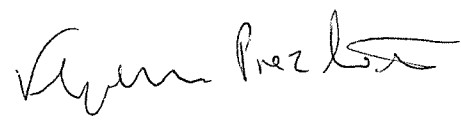
- Luca Secco, Commissario;



- Mauro Agnolin, Commissario;




- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.



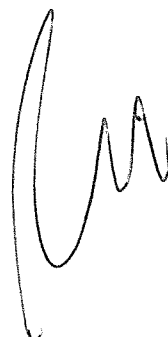


Allegato al verbale di gara del **30 APR. 2021****Bando di gara prof. 2021- 2608 del 19/02/2021****LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano CIG 8636527F87****PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE**

Baf Base d'asta fornitura	6.630.000,00	Bam Base d'asta manutenzione	2.964.000,00
Pimax	20,00	POmax	10
Pim prezzo minimo offerto	6.032.000,00	Pom prezzo minimo offerto	€ 2.617.680,00

LOTTO 1	
	Industria Italiana Autobus SpA
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	60,77
FORNITURA punti max 20	
Pf(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 6.032.000,00
Pf(i)-Pim	0,00
Baf-Pim	598.000,00
PI = $20 \times (1 - \text{Pf(i)-Pim}) / \text{Baf-Pim}$	20,00
MANUTENZIONE punti max 10	
Pm(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 2.617.680,00
Pm(i)-Pom	0,00
Bam-Pom	346.320,00
PO = $10 \times (1 - \text{Pm(i)-Pom}) / \text{Bam-Pom}$	10,00000
PE Totale punteggio economico	30,00000
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	90,77000



Allegato al verbale di gara del **30 APR, 2021****Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021****LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio****PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE**

Baf Base d'asta fornitura	1.150.000,00	Bam Base d'asta manutenzione	532.000,00
Pimax	20,00	POmax	10
Pim prezzo minimo offerto	1.070.000,00	Pom prezzo minimo offerto	€ 503.000,00

LOTTO 2	
	Industria Italiana Autobus SpA
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	58,07
FORNITURA punti max 20	
Pf(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 1.070.000,00
Pf(i)-Pim	0,00
Baf-Pim	80.000,00
$PI = 20 \times (1 - Pf(i)-Pim)/Baf-Pim$	20,00
MANUTENZIONE punti max 10	
Pm(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 503.000,00
Pm(i)-Pom	0,00
Bam-Pom	29.000,00
$PO = 10 \times (1 - Pm(i)-Pom)/Bam-Pom$	10,00000
PE Totale punteggio economico	30,00000
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	88,07000

Allegato al verbale di gara del **30 APR. 2021****Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021****LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio CIG 8636565EE3****PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE**

Baf Base d'asta fornitura	645.000,00	Bam Base d'asta manutenzione	312.000,00
Pimax	20,00	POmax	10
Pim prezzo minimo offerto	621.000,00	Pom prezzo minimo offerto	€ 301.800,00

LOTTO 3	
	Industria Italiana Autobus SpA
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	57,23
FORNITURA punti max 20	
Pf(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 621.000,00
Pf(i)-Pim	0,00
Baf-Pim	24.000,00
$PI = 20 \times (1 - Pf(i) - Pim) / Baf - Pim$	20,00
MANUTENZIONE punti max 10	
Pm(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 301.800,00
Pm(i)-Pom	0,00
Bam-Pom	10.200,00
$PO = 10 \times (1 - Pm(i) - Pom) / Bam - Pom$	10,00000
PE Totale punteggio economico	
	30,00000
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	
	87,23000

Allegato al verbale di gara del 30 APR. 2021

Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

Lotto 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano CIG 8636633703

PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE

Baf Base d'asta fornitura	1.500.000,00	Bam Base d'asta manutenzione	793.600,00
Pimax	20,00	POmax	10
Pim prezzo minimo offerto	1.352.000,00	Pom prezzo minimo offerto	€ 673.280,00

	1	2
LOTTO 4	Industria Italiana Autobus SpA	MAN Truck & Bus Italia Spa
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	49,97	47,05
FORNITURA punti max 20		
Pf(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 1.352.000,00	€ 1.494.000,00
Pf(i)-Pim	0,00	142.000,00
Baf-Pim	148.000,00	148.000,00
PI = 20 x (1- Pf(i)-Pim)/Baf-Pim	20,00	0,81
MANUTENZIONE punti max 10		
Pm(i) (prezzo complessivo offerto)	€ 692.320,00	€ 673.280,00
Pm(i)-Pom	19.040,00	0,00
Bam-Pom	120.320,00	120.320,00
PO = 10 x (1- Pm(i)-Pom)/Bam-Pom	8,41755	10,00000

PE Totale punteggio economico	28,41755	10,81081
-------------------------------	----------	----------

Punteggio TECNICO + ECONOMICO	78,38755	57,86081
-------------------------------	----------	----------