

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Bando di gara prot. 2020-14537 del 24/12/2020.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

SERVIZIO DI RIMESSAGGIO, PULIZIA AUTOBUS, SOCCORSO IN LINEA AUTOBUS ED OPERAZIONI ACCESSORIE, PULIZIA IMMOBILI per la durata di anni 3 con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 3 anni.

Importo annuo a base d'appalto € 1.400.000,00 (oltre ad € 6.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

CIG 85705788B3.

Termine per la ricezione delle offerte: ore 14.00 del 22/02/2021

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 8

DOMANDA N. 21 :

In relazione a quanto previsto nel Capitolato Speciale all'art.32.1 "Rendicontazione", chiediamo di precisare le modalità con le quali questa dovrà essere predisposta e se, come si ritiene di aver compreso, valga per il solo servizio di rimessaggio e non per gli altri servizi. Qualora al contrario si debba ritenere che tutti i servizi sono soggetti alla "rendicontazione" delle ore, si potrebbero eccepire problematiche afferenti l'intermediazione di manodopera.

RISPOSTA N. 21

Nell'art. 32.1 viene chiesto alla Ditta di *"a) consegnare mensilmente a SVT uno specifico modulo riportante il riepilogo mensile delle presenze per operatore, con evidenza del monte ore effettuato"*

La richiesta si riferisce ad un riepilogo mensile delle ore prestate nell'appalto da ciascun operatore, senza alcuna ulteriore specifico dettaglio o differenziazione tra le varie attività.

Tale richiesta è motivata dalla necessità di verificare il rispetto del monte ore annuo minimo garantito previsto in capitolato e anche al fine di disporre dei dati necessari per le esigenze di cui all'art. 30, comma 6, del D.Lgs 50/2016 in caso di mancato pagamento delle retribuzioni da parte dell'appaltatore.

DOMANDA N. 22 :

In riferimento al modello 2 "modulo di offerta economica" facciamo presente che alla voce 10, relativa ai costi della manodopera, non è stata inserita la colonna per il numero di ore lavoro necessario per l'attività di rifornimento metano. Si chiede pertanto un aggiornamento del modello con conseguente ripubblicazione del modello stesso.

RISPOSTA N. 22

Nella voce 10 sono riportate solo 3 macro-categorie in cui suddividere i costi della manodopera.

Le ore di rifornimento metano vanno inserite nella colonna *"N. ore di lavoro rimessaggio, pulizia autobus, soccorso in linea e servizi aggiuntivi"* unitamente alle ore riferite alle altre attività.

In caso di verifica di anomalia dell'offerta verrà chiesto ulteriore dettaglio.

DOMANDA N. 23:

Con la presente chiediamo di prendere visione e copia dell'aggiudicazione alla Migliorelli dell'appalto precedente pulizie ambienti per verificare eventuali variazioni nelle metrature, mansioni richieste e modalità di aggiudicazione dell'appalto.

Chiediamo inoltre la conferma del numero del personale da Voi citato nel capitolato di appalto ad evitare sorprese sindacali.

RISPOSTA N. 23

Confermiamo che l'appalto precedente riferito alle pulizie immobili affidato a Miorelli spa ha come oggetto i medesimi immobili oggetto della presente gara, come precisato all'art. 6 del Capitolato Speciale d'appalto che così recita:

"L'appalto in gara deriva da precedenti appalti attualmente appaltati a due ditte diverse:

- *rimessaggio, soccorso in linea autobus, rifornimento e attività correlate, nonché pulizia autobus e automezzi vari e pulizia di alcuni immobili,*
- *servizi di pulizia immobili, per una quota parte delle sedi SVT.*

Si precisa che NON sono sostanzialmente cambiate le condizioni di esecuzione dell'appalto rispetto ai contratti stipulati con gli operatori uscenti."

Con riferimento alla richiesta di confermare il numero del personale attualmente impiegato nell'appalto precisiamo che i dati pubblicati assieme ai documenti di gara si riferiscono alla data di indizione della gara (dicembre 2020).

Ci è stato comunicato successivamente dalla ditta La Lucente l'impiego di n.2 nuove unità, tramite contratto di somministrazione di lavoro a tempo determinato con durata dal 02 al 28 febbraio 2021. Dalla data di pubblicazione ad oggi non abbiamo ricevuto altre comunicazioni di variazione da parte degli operatori uscenti, oltre alle suddette.

DOMANDA N. 24:

1- In riferimento alla richiesta di fornitura di materiale economale di cui al capo 20 del capitolato, si chiede di indicare:

- a) il numero complessivo di utenti distinti tra uffici e officine;
- b) il numero di apparecchi deodorizzatori presenti

2- In riferimento alle attività Covid di cui all' Addendum Tecnico 3 pag.4 capo A)1 "è richiesto il rabbocco di prodotto disinfettante nei dispenser" e pag.6 "Rabbocco liquido igienizzante" si chiede di confermare che si tratta di solo rabbocco di igienizzante di vostra fornitura.

RISPOSTA N. 24

1) Il numero complessivo di dipendenti di SVT è di 448 unità così indicativamente suddivisi:

Personale Viale Fusinieri	n. dip.
OFFICINA	18
BIGLIETTERIA	3
IMPIEGATI	26
Deposito	148
	195
Personale Viale Milano (Uffici direzionali, amministrativi, biglietteria e officina)	n. dip.
DIRETTORE	1
OFFICINA	14
IMPIEGATI OFFICINA	4
BIGLIETTERIA	3
IMPIEGATI AMMINISTRATIVI	19
	41
Deposito Viale Milano	n. dip.

Movimento	10
Depositi esterni	n. dip.
Deposito Enego	3
Autostazione Montecchio Maggiore (San Vitale) e Chiampo	12
Bassano del Grappa	32
Schio	37
Valdagno	24
Vicenza Viale Milano	94
	202
TOTALE	448

Numero di apparecchi deodorizzatori: circa 9

2) Con riferimento alle attività Covid di cui all' Addendum Tecnico 3 pag.4 capo A)1 "è richiesto il rabbocco di prodotto disinfettante nei dispenser" e pag.6 "Rabbocco liquido igienizzante" si conferma che si tratta di solo rabbocco di disinfettante/igienizzante di nostra fornitura.

DOMANDA N. 25:

- 1- E' corretto considerare la figura del R.G.C è di puro coordinamento e controllo e non può svolgere attività di rimessaggio e pulizie?
- 2- E' corretto considerare la figura del Responsabile di Cantiere una figura operativa che può svolgere attività di rimessaggio e pulizie?
- 3- Le pulizie indicate nelle MacroAttività dell'addendum 1 sono indicate in centesimi o in termini di ore e minuti? cioè, 3,30 sono 3 ore e mezza o 3 ore e 0,3 di un'ora?

RISPOSTA N. 25

1-2 All'art.3 del Capitolato è indicato cosa si intende per RGC e per Responsabile di Cantiere. Precisiamo che rimane nell'autonomia organizzativa dell'operatore economico la scelta di come organizzare il servizio e conseguentemente le attività delle figure di riferimento dello stesso, così come la scelta di operare o meno il cumulo di più funzioni nel medesimo operatore. La Vostra proposta organizzativa può comunque considerarsi corretta.

- 3- Le ore indicate nell'Addendum 1 sono indicate in termini di ore e minuti.
Ad es. 3.30 deve leggersi ore 3 e minuti 30.

DOMANDA N. 26: Nell'offerta economica il servizio di rifornimento autobus metano riguarda esclusivamente i rifornimenti presso le sedi esterne, non quello interno?

RISPOSTA N. 26

Si conferma

DOMANDA N. 27: Il contratto collettivo di lavoro Multiservizi identifica l'orario notturno nell'attività svolta nella fascia oraria dalle 22.00 alle 6.00 in contrasto con quanto da voi indicato nei documenti di gara che fa invece riferimento alle ore 04.00. Come dobbiamo comportarci?

RISPOSTA N. 27

L'aggiudicatario deve applicare e rispettare il ccnl applicato nei confronti dei lavoratori dipendenti che impiega per le attività appaltate oggetto di gara.

Vicenza, 16 FEB. 2021


Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini