

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Bando di gara prot. 2020-14537 del 24/12/2020.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

SERVIZIO DI RIMESSAGGIO, PULIZIA AUTOBUS, SOCCORSO IN LINEA AUTOBUS ED OPERAZIONI ACCESSORIE, PULIZIA IMMOBILI per la durata di anni 3 con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 3 anni.

Importo annuo a base d'appalto € 1.400.000,00 (oltre ad € 6.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

CIG 85705788B3.

Termine per la ricezione delle offerte: ore 14.00 del 22/02/2021

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 6

DOMANDA N. 18 :

Con riferimento al monte ore indicativo relativo alle attività per la "Sanificazione COVID", riportate da pag.15 a pag. 18 dell'"Addendum Tecnico 1", si chiede di confermare che questo sia da intendersi già incluso, almeno in parte, nelle ore minime previste per i servizi di rimessaggio e soccorso in linea. Evidenziamo che, qualora la nostra interpretazione non fosse corretta, e che pertanto le ore da voi indicate fossero da ritenersi quelle da dedicare esclusivamente per tale attività, la base d'asta annua, pari a € 110.000,00, risulterebbe essere insufficiente a produrrebbe un ricavo orario bel al di sotto dei minimi tabellare

RISPOSTA N. 18

Innanzitutto precisiamo che l'unica base d'asta vincolante è quella complessiva di € 1.400.000,00 annui (IVA e oneri di sicurezza da interferenza esclusi).

Gli importi annui indicati a fianco delle singole prestazioni in cui è suddiviso il progetto (principale e secondarie) sono gli importi che sono stati stimati in fase di progettazione delle singole attività per costruire la base d'asta complessiva, ma non costituiscono sub-basi d'asta vincolanti.

Nell'ambito della sua autonomia organizzativa il concorrente può organizzare le varie attività e offrire i prezzi unitari che ritiene più consoni alla sua organizzazione, purché il valore dell'offerta economica complessiva annua (al netto degli OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso) sia inferiore ad € 1.400.000,00.

Ciò premesso, il monte ore complessivamente stimato da SVT in fase di progettazione del servizio è quello indicato in 66.900 ore all'art. 4 del CSA a pag. 8 "*Costi della manodopera per determinare la base d'asta (art. 23, comma 16 del D.Lgs 50/2016)*".

Nell'ambito della sua autonomia organizzativa il concorrente alla gara, in relazione alla sua organizzazione, proporrà un monte ore adeguato alla sua organizzazione, che comunque non potrà essere complessivamente inferiore al minimo garantito di 59.000 ore annue previsto all'art. 15. 5) del CSA (pag. 17), pena l'esclusione.

Nell'organizzare il servizio il concorrente dovrà inoltre tener conto delle ore di presenziamento minimo obbligatorio richieste come previsto all'art. 15. 1) del CSA (pag. 16) e indicati all'art. 1.7 dell'Addendum tecnico 1.

In tali ore di presenziamento minimo, potranno essere svolte anche altre attività diverse dal rimessaggio, mediante un impiego sinergico del personale per quelle svolte contemporaneamente nella medesima sede, come previsto in Capitolato.

Le tabelle dell'art. 1.7 dell'Addendum tecnico 1, nella colonna "NUMERO MINIMO GIORNALIERO OBBLIGATORIO ORE E ADDETTI" indicano le fasce orarie di presenziamento obbligatorio e il numero minimo di addetti che deve essere garantito, che sono vincolanti e risultano necessari per garantire

il corretto svolgimento delle attività di rimessaggio, in quanto legate agli orari di esercizio del TPL. Il monte ore riportato nella colonna sottostante le altre macroattività (pulizia autobus, automezzi, sanificazione, attività accessorie), è indicativo ed è stato riportato per facilitare i concorrenti nella comprensione dell'impegno richiesto per le varie attività che, come già detto, possono essere svolte anche all'interno degli orari di presenziamento minimo obbligatorio, in sinergia con quelle di rimessaggio.

DOMANDA N. 19 :

Buongiorno con la presente si chiede, al fine di formulare una chiara, e possibilmente più esaustiva proposta tecnica, di poter presentare eventuali tabelle relative ai piani di lavoro come allegato, e pertanto di escluderle dalle 15 pagine della Relazione.

RISPOSTA N. 19

Si rimanda alla Risposta n. 9.

Vicenza, 03 FEB. 2021

*Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini*

