

VERBALE DI GARA N. 2 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 136244599.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 07 (sette) del mese di maggio, alle ore 10:15 (dieci e quindici), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-5653 del 06/05/2021, composta dai signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante.

S.V.T. SRL OUT



F_SVT-2021-6336
Data : 24/05/2021

Si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante pubblicazione di apposito avviso in data 06/05/2021 sul sito internet di SVT www.svt.vi.it con il quale sono state rese note le modalità per assistere tramite collegamento in videoconferenza data l'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19.

Si da inoltre atto che assistono alle operazioni di gara, e risultano collegati in videoconferenza data l'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19, i seguenti soggetti che si qualificano come segue:

- Tiziano Gavardini che assiste alle operazioni di gara per conto di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA;
- Lorenzo Boghich che assiste alle operazioni di gara, in qualità di delegato, per conto di MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA;
- Marco Gori che assiste alle operazioni di gara per conto di STEFANELLI SPA.

La Commissione prende atto del bando di gara prot. n. 2021-3767 del 19/03/2021 e di tutta la documentazione di gara pubblicata sul sito istituzionale di SVT srl, dell'Avviso di rettifica modalità di attribuzione dei punteggi e proroga termini Bando di gara, delle risposte ai quesiti pervenuti e del verbale della precedente seduta di gara del 06/05/2021.

La Commissione prende altresì atto che sono stati ammessi alla gara i seguenti tre concorrenti:

- 1) STEFANELI SPA** di Mirano (VE) c.f. 00611970286
- 2) INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA** di Roma c.f. 13098511002.
- 3) MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961.

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno dichiarato, come da documentazione agli atti, di non incorrere in alcuna delle cause di astensione previste dagli artt. 42 e 77 del D.Lgs 50/2016, dall'art. 51 del Codice di Procedura Civile, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dal PTPCT Piano Triennale di Prevenzione Corruzione e Trasparenza di SVT, di non essere stati condannati per i reati previsti dall'art. 35bis del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.. e di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, come definita dall'art. 42, del D.lgs. 50/2016.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede, per ciascun lotto, con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica", constatando per tutti i tre concorrenti la presenza e la regolarità dei documenti caricati a sistema, con riferimento ai lotti di partecipazione, e a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica di ciascun lotto.

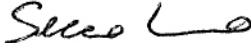
Alle ore 13.20 (tredici e venti) del giorno 07/05/2021 la Commissione chiude la seduta pubblica di gara e ricorda che gli operatori economici partecipanti alla gara sono stati convocati per la prova su strada nei giorni 12/05/2021 e 14/05/2021.


La Commissione si aggiorna alle ore 14.30 del giorno 11/05/2021 per proseguire la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.


La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;

- Luca Secco, Commissario; 

- Mauro Agnolin, Commissario; 

- Virginia Pierantoni con funzione di segretario verbalizzante. 

VERBALE DI GARA N. 3 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

ID Sintel 136244599.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 11 (undici) del mese di maggio, alle ore 14:30 (quattordici e trenta), si è riunita presso gli Uffici di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-5653 del 06/05/2021, e modificata con provvedimento di sostituzione del segretario verbalizzante prot. 2021-5714 del 10/05/2021, composta dai signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante,

per l'analisi, in seduta riservata, della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata:

- dal concorrente Stefanelli Spa, relativamente ai Lotti n. 3 e n. 4.
- dal concorrente Industria Italiana Autobus Spa, relativamente ai Lotti n. 1 e n. 2.
- dal concorrente Man Truck & Bus Italia Spa, relativamente ai Lotti n. 1, n. 2 e n. 3.

Si prende atto, a seguito della ripresa della funzionalità dei servizi di ANAC, che è stata effettuata nei confronti degli operatori economici concorrenti alla gara, la verifica di eventuali annotazioni al

Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 213, comma 10, del Codice, anche al fine della verifica della sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettera c) del D.Lgs. 50/2016 (conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida n. 6 approvate con delibera ANAC n. 1293 del 16/11/2016, paragrafo IV. 4.3) e che non vi sono annotazioni rilevanti nei confronti dei tre concorrenti alla gara.

I Commissari procedono con la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica.

La Commissione prende atto delle convocazioni prot 2021-5694, 2021-5695 e 2021-5693 in data 07/05/2021, inviate rispettivamente a Industria Italiana Autobus Spa, Stefanelli Spa e Man Truck & Bus Italia Spa, per la visione e prova su strada come previsto all'art. 5 del capitolato Speciale di gara e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara, che prevedono :

-Visione e prova del veicolo Man Truck & Bus Italia Spa fissata per il giorno 12 maggio 2021 dalle ore 9:00,

-Visione e prova dei veicoli di Industria Italiana Autobus Spa fissata per il giorno 14 maggio 2021 dalle ore 9:00,

-Visione e prova dei veicoli di Stefanelli Spa fissata per il giorno 14 maggio 2021 dalle ore 14:00.

La Commissione di gara ricorda che la prova su strada è necessaria per l'attribuzione dei punteggi agli elementi qualitativi.

La Commissione predispone il profilo di missione per la prova su strada conformemente alle informazioni riportate all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Viene stabilito che il percorso si sviluppa lungo i percorsi del servizio di TPL nel comune di Vicenza, ricomprendendo tratti urbani delle linee 1, 9, 11, 12/14 e 18, con transito anche in punti salienti nel centro della città.

Il percorso totale ha una lunghezza complessiva di circa 20 km ed un tempo stimato di percorrenza di circa 60'.

Alle ore 18.00 (diciotto) del giorno 11/05/2021 la Commissione chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 9.00 del giorno 12/05/2021 per la prova su strada dei veicoli messi a disposizione dal concorrente Man Truck & Bus Italia Spa.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;

- Luca Secco, Commissario;

- Mauro Agnolin, Commissario;

- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante.

Rovini

Secco

Agnolin

Gemieri

VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 136244599.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 12 (dodici) del mese di maggio, alle ore 9.00 (nove e zerozero), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021 e modificata con provvedimento di sostituzione del segretario verbalizzante prot. 2021-5714 del 10/05/2021, composta dai signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante,

La Commissione prende atto di quanto segue:

- SVT con nota prot. 2021- 5693 in data 07/05/2021 convocava la ditta Man Truck & Bus Italia Spa per la visione e prova su strada degli autobus come previsto all'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara.
- La ditta Man Truck & Bus Italia Spa riscontrava con nota prot. 2021-5819 in data 11/05/2021, confermando la messa a disposizione degli autobus per il giorno 12/05/2021.



Quanto sopra premesso si prende atto che i veicoli messi a disposizione da Man Truck & Bus Italia Spa sono i seguenti:

Per i LOTTI N. 1 e N. 2:

- n.1 autobus modello MAN 18C Diesel (18 mt) telaio: WMA18CZZ9KF009279,
- n.1 autobus modello MAN 19C Diesel (18 mt) telaio: WMA19CZZ6KF011083,

per il LOTTO N. 3:

- n.1 autobus modello MAN R60 Diesel (12 mt) telaio: WMAR60ZZ8MT035903.

I suddetti veicoli sono giunti presso la stazione SVT accompagnati dal signor Giovanni Tosi di Man Truck & Bus Italia Spa.

La prova viene effettuata affidando la guida al personale conducente di SVT e con targa prova di SVT. L'esame del veicolo consiste in una prova di esercizio suddivisa in due fasi una prova statica e una prova su strada.

Il tecnico di Man Truck & Bus Italia Spa riferisce che i veicoli in prova differiscono rispetto a quelli offerti per i soli aspetti consentiti dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La Commissione effettua la PROVA STATICA negli autobus, visionando le caratteristiche degli stessi, richiedendo spiegazioni e confrontando con quanto previsto dall'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto, e prende visione dell'architettura dei veicoli.

Il Presidente di Commissione, ing. Umberto Rovini, delega gli altri due commissari ad effettuare la prova su strada e si assenta.

Alle ore 09:00 ha inizio la PROVA SU STRADA dell'autobus modello MAN 18C che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione, e si conclude alle ore 10:00 quando l'autobus entra in autostazione a.

Alle ore 10:15 ha inizio la PROVA SU STRADA dell'autobus modello MAN 19C che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione, e si conclude alle ore 11:15 quando l'autobus entra in stazione a Vicenza..

Alle ore 11:20 ha inizio la PROVA SU STRADA dell'autobus modello MAN R60 che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione, e si conclude alle ore 12:15 quando l'autobus entra in autostazione a Vicenza.

Alle ore 12:30 la Commissione dichiara conclusa la prova su strada, e congeda il rappresentante della ditta Man Truck & Bus Italia Spa.

La Commissione, alla quale si aggiungeva l'ing. Umberto Rovini che si era momentaneamente assentato, continua in seduta riservata con la lettura e valutazione delle offerte tecniche.

Alle ore 13:00 del giorno 12/05/2021 la Commissione chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 9.00 del giorno 14/05/2021 per la prova su strada dei veicoli offerti dai concorrenti Industria Italiana Autobus Spa e Stefanelli Spa.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante



VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
ID Sintel 136244599.

* * * *

L'anno 2021, il giorno 14 (quattordici) del mese di maggio, alle ore 9.00 (nove e zerozero), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021 e modificata con provvedimento di sostituzione del segretario verbalizzante prot. 2021-5714 del 10/05/2021, composta dai signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante,

La Commissione prende atto di quanto segue:

- SVT con nota prot. 2021- 5694 in data 07/05/2021 convocava la ditta Industria Italiana Autobus Spa per la visione e prova su strada degli autobus, come previsto all'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara, per il giorno 14/05/2021 alle ore 9.00.
- La ditta Industria Italiana Autobus Spa riscontrava con nota prot. 2021-5727 in data 10/05/2021, confermando la messa a disposizione degli autobus per il giorno 14/05/2021 alle ore 9.00.

1   

Quanto sopra premesso si prende atto che i veicoli messi a disposizione da Industria Italiana Autobus Spa sono i seguenti:

Per il LOTTO N. 1 e N. 2 :

- n.1. autobus modello Citymood targa FP006CP da 18 metri.

Il veicolo è giunto presso la stazione SVT accompagnato dai signori Gavardini Tiziano e Farag Marco di Industria Italiana Autobus Spa.

La prova viene effettuata affidando la guida al personale conducente di SVT e con targa prova di SVT. L'esame del veicolo consiste in una prova di esercizio suddivisa in due fasi una prova statica e una prova su strada.

I tecnici di Industria Italiana Autobus riferiscono che il veicolo in prova differisce rispetto a quelli offerti per i soli aspetti consentiti dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La Commissione effettua la PROVA STATICA negli autobus, visionando le caratteristiche degli stessi, richiedendo spiegazioni e confrontando con quanto previsto dall'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto, e prende visione dell'architettura dei veicoli.

Il Presidente di Commissione, ing. Umberto Rovini, delega gli altri due commissari ad effettuare la prova su strada e si assenta.

Alle ore 9.30 ha inizio la PROVA SU STRADA che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione, e si conclude alle ore 10.45 quando l'autobus entra in autostazione a Vicenza.

Alle ore 11.30 la Commissione dichiara conclusa la prova su strada dei veicoli offerti da Industria Italiana Autobus Spa, e congeda i rappresentanti della ditta stessa.

Alle ore 12.30 la Commissione sospende la seduta di gara e si aggiorna alle ore 14.00 per continuare con la prova su strada dei veicoli offerti dal concorrente Stefanelli Spa.

Alle ore 14.00 la Commissione riprende i lavori e prende atto di quanto segue:

- SVT con nota prot. 2021- 5695 in data 07/05/2021 convocava la ditta Stefanelli Spa per la visione e prova su strada degli autobus, come previsto all'art. 5 del Capitolato Speciale d'appalto e all'art. 22.1 del Disciplinare di gara, per il giorno 14/05/2021 alle ore 14.00.



- La ditta Stefanelli Spa riscontrava con nota prot. 2021-5701 in data 07/05/2021, chiedendo di utilizzare, relativamente al Lotto n. 3 un autobus Iveco Crossway Normal Floor 12 metri fornito da IVECO, in uso presso il parco mezzi di SVT.

- SVT con nota prot. 2021-5789 in data 11/05/2021 accoglieva la richiesta di Stefanelli Spa.

Quanto sopra premesso si prende atto che il veicolo messo a disposizione da Stefanelli Spa per il Lotto N. 4 è il seguente:

- n1. Autobus Iveco Crossway Low Entry, telaio VNE5246P20M047934, giunto presso la stazione SVT accompagnato dal signor Marco Gori di Stefanelli Spa.

La prova viene effettuata affidando la guida al personale conducente di SVT e con targa prova di SVT.

L'esame del veicolo consiste in una prova di esercizio suddivisa in due fasi una prova statica e una prova su strada.

Per quanto riguarda il veicolo di cui al Lotto n. 3 la Commissione di gara procede nella valutazione tecnica prendendo come riferimento l'autobus, come sopra descritto, in uso presso il parco mezzi di SVT, non ritenendo necessario effettuare la prova su strada in quanto, essendo un veicolo già in uso in SVT, i commissari hanno già avuto modo di provarlo su strada, ne conoscono le caratteristiche e sono quindi in grado di assegnare i relativi punteggi.

Per quanto riguarda il veicolo relativo al Lotto n. 4 la prova viene effettuata prendendo a riferimento l'autobus sopra descritto posto in visione da Stefanelli Spa.

I tecnici di Stefanelli Spa riferiscono che il veicolo in prova differisce rispetto a quello offerto per i soli aspetti consentiti dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La Commissione effettua la PROVA STATICA nell'autobus, visionando le caratteristiche dello stesso, richiedendo spiegazioni e confrontando con quanto previsto dall'Allegato A.1 al Capitolato Speciale d'Appalto, e prende visione dell'architettura del veicolo.

Il Presidente di Commissione, ing. Umberto Rovini, delega gli altri due commissari ad effettuare la prova su strada e si assenta.

Alle ore 14.30 ha inizio la PROVA SU STRADA del Lotto 4 che viene effettuata su percorso di viabilità ordinaria ricadente nel profilo di missione, e si conclude alle ore 15.45 quando l'autobus entra in autostazione a Vicenza.

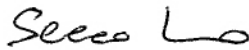
Alle ore 16.30 la Commissione dichiara conclusa la prova su strada del veicolo offerto da Stefanelli Spa, e congeda i rappresentanti della ditta stessa.

Alle ore 17.00 del giorno 14/05/2021 la Commissione, chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 08.30 del giorno 19/05/2021 per terminare la valutazione della documentazione tecnica e per l'attribuzione dei punteggi per i Lotti n. 1, 2, 3 e 4.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante



VERBALE DI GARA N. 6 (fase tecnica)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

ID Sintel 136244599.

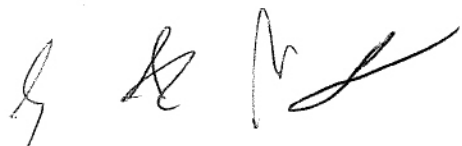
* * * *

L'anno 2021, il giorno 19 (diciannove) del mese di maggio, alle ore 08.30 (otto e trenta), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021 e modificata con provvedimento di sostituzione del segretario verbalizzante prot. 2021-5714 del 10/05/2021, composta dai signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante,

La Commissione riprende i lavori procedendo con la valutazione tecnica e l'attribuzione dei punteggi per i lotti n. 1, 2, 3 e 4, come riportato nelle tabelle sub 1, sub. 2 e sub. 3 allegate al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale

Con riferimento all'elemento 8 "Valutazione Tecnica" la Commissione esprime, per i lotti n. 1, 2 e 3, le seguenti considerazioni, a motivazione dei punteggi discrezionali assegnati, considerati la documentazione tecnica trasmessa in offerta e i veicoli sottoposti alla prova tecnica, statica e su strada:



LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

- i mezzi offerti da IIA e MAN Truck soddisfano le attese di minima;
- il mezzo proposto da MAN Truck risulta di migliore gradevolezza estetica, e possiede caratteristiche di qualità e finitura degli arredi interni e del posto guida superiori;
- le soluzioni proposte per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri soddisfano i requisiti di minima, con caratteristiche di robustezza oggettivamente ben superiore sul veicolo proposto da MAN Truck,
- durante la prova su strada i mezzi hanno evidenziato regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia; rispetto al veicolo proposto da IIA, su quello proposto da MAN Truck rileva una migliore precisione nell'impostazione e transito in curva, specie se con raggio di curvatura ridotto, un elevato comfort di marcia e comodità del posto di guida, ridotti cigolii e rumori interni, minori vibrazioni su pavimentazione sconnessa.

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento al **Lotto n. 1** sono stati attribuiti i seguenti punteggi tecnici, come riportati nell'allegato sub. 1:

Industria Italiana Autobus punteggio tecnico totale: 50,72,

MAN Truck & Bus Spa punteggio tecnico totale: 56,07.

Alle offerte tecniche presentate da entrambe le ditte è stato attribuito un punteggio superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti , pertanto sono state entrambe ammesse all'apertura delle offerte economiche relative al Lotto n. 1.

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

- i mezzi offerti da IIA e MAN Truck soddisfano le attese di minima;
- il mezzo proposto da MAN Truck risulta di migliore gradevolezza estetica, e possiede caratteristiche di qualità e finitura degli arredi interni e del posto guida superiori;
- le soluzioni proposte per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri soddisfano i requisiti di minima, con caratteristiche di robustezza oggettivamente ben superiore sul veicolo proposto da MAN Truck,

    2

- durante la prova su strada i mezzi hanno evidenziato regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia; rispetto al veicolo proposto da IIA, su quello proposto da MAN Truck rileva una migliore precisione nell'impostazione e transito in curva, specie se con raggio di curvatura ridotto, un elevato comfort di marcia e comodità del posto di guida, ridotti cigolii e rumori interni, minori vibrazioni su pavimentazione sconnessa.

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento al **Lotto n. 2** sono stati attribuiti i seguenti punteggi tecnici, come riportati nell'allegato sub. 2:

Industria Italiana Autobus punteggio tecnico totale: 48,83,

MAN Truck & Bus Spa punteggio tecnico totale: 54,52.

Alle offerte tecniche presentate da entrambe le ditte è stato attribuito un punteggio superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti, pertanto sono state entrambe ammesse all'apertura delle offerte economiche relative al Lotto n. 2.



LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

- i mezzi offerti da STEFANELLI spa e MAN Truck soddisfano le attese di minima;
- entrambi i mezzi proposti risultano gradevoli esteticamente, e possiedono buone caratteristiche di qualità e finitura degli arredi interni e del posto guida;
- le soluzioni proposte per la parete divisoria tra vano autista e vano passeggeri soddisfano i requisiti di minima, con caratteristiche di robustezza leggermente superiore sul veicolo proposto da MAN Truck,
- durante la prova su strada i mezzi hanno evidenziato regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia; rispetto al veicolo proposto da MAN Truck, quello proposto da STEFANELLI evidenzia migliori caratteristiche prestazionali per la guida e un comfort di marcia leggermente superiore sia per l'autista che per i passeggeri sulla pavimentazione sconnessa.

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento al **Lotto n. 3** sono stati attribuiti i seguenti punteggi tecnici, come riportati nell'allegato sub. 3:

Stefanelli Spa punteggio tecnico totale: 49,62,

MAN Truck & Bus Spa punteggio tecnico totale: 49,06.

 3 

Alle offerte tecniche presentate da entrambe le ditte è stato attribuito un punteggio superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti , pertanto sono state entrambe ammesse all'apertura delle offerte economiche relative al Lotto n. 3.

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

Al termine dei lavori la Commissione dà atto che con riferimento al **Lotto n. 4**, all'unica offerta in gara, è stato attribuito il seguente punteggio tecnico, come riportato nell'allegato sub. 4:

Stefanelli Spa punteggio tecnico totale: 49,71.


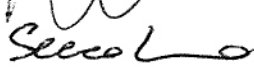

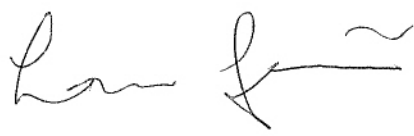
Il punteggio sopra riportato è superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti, pertanto il concorrente Stefanelli Spa è ammesso all'apertura delle offerte economiche relative al Lotto n. 4.

Alle ore 12.00 (dodici) del giorno 19/05/2021 la Commissione chiude la seduta di gara e si aggiorna alle ore 14.30 del giorno 21/05/2021 per l'apertura delle offerte economiche.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativi allegati sub 1, sub 2, sub 3 e sub 4 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati: sub 1) sub 2) sub 3) sub 4)

Letto, approvato e sottoscritto.

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione; 
- Luca Secco, Commissario; 
- Mauro Agnolin, Commissario; 
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante 

Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 1 - NR. 5 AUTOBUS EXTRAURBANI DA 18 MT, CLASSE II, PIANALE RIBASSATO, A GASOLIO

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

OFFERTA TECNICA - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile		Industria Italiana Autobus SpA		MAN Truck & Bus Italia Spa	
				valore offerto	punti	valore offerto	punti
Totale Punteggio Tecnico Funzionale		Fino a punti	70		50,72		56,07
Costi di esercizio e produttività		Fino a punti	22,5				
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	Fino a punti	2	2	2,00	2	2,00
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del presente all. A.2	Fino a punti	2	2	2,00	2	2,00
3.	Capienza passeggeri seduti $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P1s$ Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 48 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,55 = punteggio per singolo posto a sedere	Fino a punti	8	51	1,65	57	4,95
4.	Capienza passeggeri in piedi senza carrozzina disabili a bordo $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P1p$ Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara senza carrozzina a bordo = 49 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,55 = punteggio per singolo passeggero in piedi	Fino a punti	7,5	78	7,50	60	6,05
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 dell'allegato A	Punti	1	si	1,00	si	1,00
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	Punti	2	si	2,00	si	2,00
Sicurezza e Comfort per conducente e passeggeri		Fino a punti	9,5				
7.	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00	si	1,00
8.	Protezione frontale in caso di collisione che soddisfi la norma ECE R29. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00	si	1,00
9.	Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista. Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	Fino a punti	1	0,75	0,75	1	1,00
10.	Potenza termica totale impianto di raffreddamento a tetto (scheda 1 par.16) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima V max = Valore massimo tra gli offerenti Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	68787	1,00	38693	0,56
11.	Posto guida: potenza di riscaldamento, raffreddamento e ventilazione; presenza aerotermosto supplementare, possibilità di regolazione della climatizzazione, efficacia degli schermi parasole fissi e mobili. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15, di quanto prescritto al par.3 del presente allegato A e della prova su strada.	Fino a punti	1	0,75	0,75	1	1,00
12.	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per la parete divisoria che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 del presente all. A.2	Fino a punti	1	0,5	0,50	1	1,00
13.	Certificazione CTS Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.2.6 dell'allegato A	Fino a punti	1	no	-	no	-
14.	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.3.7.7 dell'allegato A		1,5	si	1,50	no	-
15.	Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00	no	-
Impatto ambientale		Fino a punti	9,5				
16.	Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 7 voce "25") $P_i = \frac{Cea_i}{Cea_{min}} \times Y$ Cea.i = Cea offerta i-esima Cea min = Cea minimo tra gli offerenti Y = Punteggio massimo attribuibile Con riferimento a quanto indicato al par. 1 del capitolato speciale	Fino a punti	6	487928	5,50	447301	6,00
17.	Emissioni sonore <u>interna posto guida</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val. max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75	46,3	1,75	52,4	1,38
18.	Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u> . Calcolati come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val. max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75	65,23	1,75	66,33	1,55
Prestazioni e manovrabilità del veicolo		Fino a punti	19				
19.	Cilindrata motore (scheda 1 par.23) Se cc. >= 12.000 punti 1 Se cc. <= 6.500 punti 0 Se cc. compreso tra 12.000 e 6.500 $P_i = \frac{(cc_i - 6.500)}{(12.000 - 6.500)} \times Y$ cc.i = cilindrata motore i-esimo Y = Punteg. Max. attribuibile	Punti	1	8710	0,40	9037	0,46
20.	Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5	265	3,50	265	3,50
Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23)							

21.	$P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ <p>V.i V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	3,5	1650	3,50	1600	3,39
22.	Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30) Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	1	no	-	si	1,00
23.	$P_i = \frac{V_{min}}{V_i} \times Y$ <p>V.min V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	2,5	19698	2,50	19809	2,49
24.	Distanza superamento veicolo fermo. (scheda 6) $P_i = \frac{V_{min}}{V_i} \times Y$ <p>V.min V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	2,5	2459	2,50	2755	2,23
25.	Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	punti	1	si	1,00	si	1,00
26.	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	Fino a punti	4	1	1,00	3,75	3,75
carrozzeria		Fino a punti	2				
27.	Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (scheda 1 par. 34) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	Punti	2	no	-	si	2,00
finitura e qualità della selleria e degli arredi interni		Fino a punti	2				
28.	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della cappelliera (se presente). Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del presente allegato A.2	Fino a punti	2	1	1,00	2	2,00
Manutenibilità		Fino a punti	1				
29.	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del presente allegato A.2	Fino a punti	1	1	1,00	1	1,00
Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)		Fino a punti	1,5				
30.	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,75 Se falso = punti 0	Punti	0,75	si	0,75	no	-
31.	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5 Se falso = punti 0	Punti	0,5	no	-	no	-
32.	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,25 Se falso = punti 0	Punti	0,25	si	0,25	si	0,25
Certificazioni		Fino a punti	0,5				
33.	possesso della <u>certificazione</u> UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25	si	0,25	si	0,25
34.	possesso della <u>certificazioni</u> ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25	no	-	si	0,25
Tempi di consegna		Fino a punti	2,5				
35.	$P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg.\max - gg.\min))$ <p>Dove: P. max = 3 gg. = gg solari gg. max = 210 gg. min = 150 gg.i = gg offerti dall'offerente.iesimo</p>	Fino a punti	2,5	200	0,42	210	-


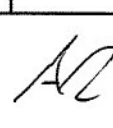
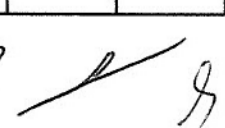
Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

OFFERTA TECNICA - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile			MAN Truck & Bus Italia Spa		Industria Italiana Autobus SpA	
					valore offerto	punti	valore offerto	punti
Totale Punteggio Tecnico Funzionale		Fino a punti	70	min		54,52		48,83
Costi di esercizio e produttività		Fino a punti	22,5					
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	Fino a punti	2		2	2,00	2	2,00
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del presente all. A.2	Fino a punti	2		2	2,00	2	2,00
3.	Capienza passeggeri seduti $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P_{1s}$ Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 48 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,50 = punteggio per singolo posto a sedere	Fino a punti	6,5	48	51	1,65	49	0,55
4.	Capienza passeggeri in piedi senza carrozzina disabili a bordo $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P_{1p}$ Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara senza carrozzina a bordo = 74 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,25 = punteggio per singolo passeggero in piedi	Fino a punti	9	74	124	9,00	85	6,05
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 dell'allegato A	Punti	1		si	1,00	si	1,00
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	Punti	2		si	2,00	si	2,00
Sicurezza e Comfort per conducente e passeggeri		Fino a punti	9,5					
7.	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1		si	1,00	si	1,00
8.	Protezione frontale in caso di collisione che soddisfi la norma ECE R29. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1		si	1,00	si	1,00
9.	Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista. Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	Fino a punti	1		1	1,00	0,75	0,75
10.	Potenza termica totale impianto di raffreddamento a tetto (scheda 1 par.16) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V.i = Valore massimo tra gli offerenti V max = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1		38693	0,56	68787	1,00
11.	Posto guida: potenza di riscaldamento, raffreddamento e ventilazione; presenza aerotermo supplementare, possibilità di regolazione della climatizzazione, efficacia degli schermi parasole fissi e mobili. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15, di quanto prescritto al par.3 del presente allegato A e della prova su strada.	Fino a punti	1		1	1,00	0,75	0,75
12.	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per la parete divisoria che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 del presente all. A.2	Fino a punti	1		1	1,00	0,5	0,50
13.	Certificazione CTS Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.2.6 dell'allegato A	Fino a punti	1		no	-	no	-
14.	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.3.7.7 dell'allegato A		1,5		no	-	si	1,50
15.	Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1		no	-	si	1,00
Impatto ambientale		Fino a punti	9,5					
16.	Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 7 voce "25") $P_i = \frac{Cea_{min}}{Cea_i} \times Y$ Cea.min = Cea minimo tra gli offerenti Cea.i = Cea offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile Con riferimento a quanto indicato al par. 1 del capitolato speciale	Fino a punti	6		578057	5,11	491955	6,00
17.	Emissioni sonore <u>interna</u> posto guida. Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val. max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75		52,4	1,38	46,3	1,75
18.	Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val.max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75		64,68	1,75	65,23	1,66
Prestazioni e manovrabilità del veicolo		Fino a punti	19					
19.	Cilindrata motore (scheda 1 par.23) Se cc. >= 12.000 punti 1 Se cc. <= 6.500 punti 0 Se cc. compreso tra 12.000 e 6.500 $P_i = \frac{(cc_i - 6.500)}{(12.000 - 6.500)} \times Y$ cc.i = cilindrata motore i-esimo Y = Punteg. Max. attribuibile	Punti	1	6500	9037	0,46	8710	0,40
20.	Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5		265	3,50	265	3,50
21.	Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5		1600	3,39	1650	3,50

22.	Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30) Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	1		si	1,00	no	-
23.	Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (scheda 6) $P_i = \frac{V_{min}}{V_i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2,5		19809	2,49	19698	2,50
24.	Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6) $P_i = \frac{V_{min}}{V_i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2,5		2755	2,23	2459	2,50
25.	Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	punti	1		si	1,00	si	1,00
26.	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	Fino a punti	4		3,5	3,50	1,25	1,25
carrozzeria		Fino a punti	2					
27.	Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (scheda 1 par. 34) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	Punti	2		si	2,00	no	-
finitura e qualità della selleria e degli arredi interni		Fino a punti	2					
28.	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della capelliera (se presente). Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del presente allegato A.2	Fino a punti	2		1,75	1,75	1	1,00
Manutenibilità		Fino a punti	1					
29.	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del presente allegato A.2	Fino a punti	1		1	1,00	1	1,00
Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)		Fino a punti	1,5					
30.	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,75 Se falso = punti 0	Punti	0,75		no	-	si	0,75
31.	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5 Se falso = punti 0	Punti	0,5		no	-	no	-
32.	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,25 Se falso = punti 0	Punti	0,25		si	0,25	si	0,25
Certificazioni		Fino a punti	0,5					
33.	possesso della certificazione UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25		si	0,25	si	0,25
34.	possesso della certificazioni ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25		si	0,25	no	-
Tempi di consegna		Fino a punti	2,5					
35.	$P_i = (P_{max}) \times ((gg_{max} - gg_i) / (gg_{max} - gg_{min}))$ Dove: P. max = 3 gg. = gg solari gg. max = 210 gg. min = 150 gg.i = gg offerti dall'offerente.iesimo	Fino a punti	2,5	150	210	-	200	0,42



Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

OFFERTA TECNICA - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile			MAN Truck & Bus Italia Spa		STEFANELLI SpA		
					valore offerto	punt	valore offerto	punt	
Totale Punteggio Tecnico Funzionale		Fino a punti	70	min	max		49,06	49,62	
Costi di esercizio e produttività		Fino a punti	22,5						
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	Fino a punti	2			2	2,00	2,00	
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del presente all. A.2	Fino a punti	2			2	2,00	2,00	
3.	Capienza passeggeri seduti $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P_{1s}$ Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 47 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,75 = punteggio per singolo posto a sedere	Fino a punti	8	47		49	1,10	55	4,40
4.	Capienza passeggeri in piedi senza carrozzina disabili a bordo $P_i = (N_i - N_{amm}) \times P_{1p}$ Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara senza carrozzina a bordo = 19 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,55 = punteggio per singolo passeggero in piedi	Fino a punti	7,5	19		28	4,95	19	-
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 dell'allegato A	Punti	1			si	1,00	si	1,00
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	Punti	2			si	2,00	si	2,00
Sicurezza e Comfort per conducente e passeggeri		Fino a punti	8,5						
7.	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1			si	1,00	si	1,00
8.	Protezione frontale in caso di collisione che soddisfi la norma ECE R29. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1			no	-	si	1,00
9.	Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista. Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	Fino a punti	1			1	1,00	1	1,00
10.	Potenza termica totale impianto di raffreddamento a tetto (scheda 1 par.16) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1			27515	0,41	67497,833	1,00
11.	Posto guida: potenza di riscaldamento, raffreddamento e ventilazione; presenza aerotermo supplementare, possibilità di regolazione della climatizzazione, efficacia degli schermi parasole fissi e mobili. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15, di quanto prescritto al par.3 del presente allegato A e della prova su strada.	Fino a punti	1			1	1,00	1	1,00
12.	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per la parete divisoria che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 del presente all. A.2	Fino a punti	1			1	1,00	1	1,00
13.	Certificazione CTS Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.2.6 dell'allegato A	Fino a punti	1			no	-	no	-
14.	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.3.7.7 dell'allegato A		1,5			no	-	no	-
Impatto ambientale		Fino a punti	9,5						
15.	Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 7 voce "25") $P_i = \frac{C_{ea\ min}}{C_{ea\ i}} \times Y$ Cea min = Cea minimo tra gli offerenti Cea.i = Cea offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile Con riferimento a quanto indicato al par. 1 del capitolato speciale	Fino a punti	6			309496	6,00	325010	5,71
16.	Emissioni sonore <u>interna posto guida</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val. max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75		75	47,3	1,75	47,5	1,74
17.	Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) $P_i = \frac{V_{max} - V_i}{V_{max} - V_{min}} \times Y$ V max = Val.max. ammesso V min = Val. min. tra gli offerenti Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75		75	59,87	1,75	62,67	1,43
Prestazioni e manovrabilità del veicolo		Fino a punti	19						
18.	Cilindrata motore (scheda 1 par.23) Se cc. >= 12.000 punti 1 Se cc. <= 6.500 punti 0 Se cc. compreso tra 12.000 e 6.500 $P_i = \frac{(cc.i - 6.500)}{(12.000 - 6.500)} \times Y$ cc.i = cilindrata motore i-esimo Y = Punteg. Max. attribuibile	Punti	1	6500	12000	9037	0,46	8710	0,40
19.	Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5			265	3,50	265	3,50
20.	Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5			1600	3,39	1650	3,50
21.	Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30) Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	1			si	1,00	no	-
22.	Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (.scheda 6) $P_i = \frac{V_{min}}{V_i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima	Fino a punti	2,5			17398	2,50	17962	2,42

	V i	Y = Punteggio massimo attribuibile								
23	Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6) $P_i = \frac{V_{\min}}{V_i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile		Fino a punti	2,5			1270	2,50	1402	2,26
24	Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0		punti	1		si	1,00	si	1,00	
25	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'aulista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.		Fino a punti	4		2	2,00	3,75	3,75	
carrozzeria			Fino a punti	2						
26	Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (scheda 1 par 34) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0		Punti	2		si	2,00	no	-	
finitura e qualità della selleria e degli arredi interni			Fino a punti	3						
27	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della cappelliera (se presente). Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del presente allegato A.2		Fino a punti	3		2	2,00	2	2,00	
Manutenibilità			Fino a punti	1						
28	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del presente allegato A.2		Fino a punti	1		1	1,00	1	1,00	
Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)			Fino a punti	1,5						
29	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,75 Se falso = punti 0		Punti	0,75		no	-	si	0,75	
30	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5 Se falso = punti 0		Punti	0,5		no	-	no	-	
31	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,25 Se falso = punti 0		Punti	0,25		si	0,25	no	-	
Certificazioni			Fino a punti	0,5						
32	possesso della certificazione UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0		Fino a punti	0,25		si	0,25	no	-	
33	possesso della certificazione ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0		Fino a punti	0,25		si	0,25	si	0,25	
Tempi di consegna			Fino a punti	2,5						
34	$P_i = (P_{\max}) \times ((gg_{\max} - gg_i) / (gg_{\max} - gg_{\min}))$ Dove: P. max = 3 gg. = gg solari gg. max = 210 gg. min = 150 gg.i = gg offerti dall'offerente.iesimo		Fino a punti	2,5	150	210	210	-	150	2,50

Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA

OFFERTA TECNICA - Caratteristiche oggetto di valutazione		Punteggio attribuibile		STEFANELLI SPA	
				valore offerto	punt
Totale Punteggio Tecnico Funzionale		Fino a punti	70		49,71
Costi di esercizio e produttività		Fino a punti	22,5		
1.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati alla struttura portante.	Fino a punti	2	2	2,00
2.	Qualità e resistenza nel tempo dei materiali e dei trattamenti applicati ai componenti la carrozzeria. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.1, 10.2 e 10.5 del presente all. A.2	Fino a punti	2	2	2,00
3.	Capienza passeggeri seduti P.i = (N.i - N.amm) x P1s Dove: N.amm = n° min. passeggeri seduti ammesso alla gara = 36 N.i = n° passeggeri seduti offerta i-esima P1s = 0,80 = punteggio per singolo posto a sedere	Fino a punti	8	49	7,15
4.	Capienza passeggeri in piedi senza carrozzina disabili a bordo P.i = (N.i - N.amm) x P1p Dove: N.amm = n° minimo passeggeri in piedi ammesso alla gara senza carrozzina a bordo = 34 N.i = n° passeggeri in piedi offerta i-esima P1p = 0,55 = punteggio per singolo passeggero in piedi	Fino a punti	7,5	29	2,75
5.	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 dell'allegato A	Punti	1	si	1,00
6.	Unicità del costruttore di motore, telaio e carrozzeria Se presente = punti 2 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23, 26 e 34 a cura del fornitore.	Punti	2	si	2,00
Sicurezza e Comfort per conducente e passeggeri		Fino a punti	9,5		
7.	Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00
8.	Protezione frontale in caso di collisione che soddisfi la norma ECE R29. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00
9.	Presenza di componenti e impianti che, in aggiunta a quanto richiesto, aumentino la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista. Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	Fino a punti	1	0,66	0,66
10.	Potenza termica totale impianto di raffreddamento a tetto (scheda 1 par.16) V.i V max = Valore massimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y V i = Valore offerta i-esima V max Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	67497,83	1,00
11.	Posto guida: potenza di riscaldamento, raffreddamento e ventilazione; presenza aerotermosto supplementare, possibilità di regolazione della climatizzazione, efficacia degli schermi parasole fissi e mobili. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15, di quanto prescritto al par.3 del presente allegato A e della prova su strada.	Fino a punti	1	1	1,00
12.	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per la parete divisoria che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 del presente all. A.2	Fino a punti	1	1	1,00
13.	Certificazione CTS Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.2.6 dell'allegato A	Fino a punti	1	no	-
14.	Adozione di specchi retrovisori esterni di innovativo di tipo elettronico Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0 Riferimento ai dati della scheda 1 par. 16, di quanto prescritto al par.3.7.7 dell'allegato A		1,5	no	-
15.	Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0 Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Punti	1	si	1,00
Impatto ambientale		Fino a punti	9,5		
16.	Valore monetario costi energetici ed ambientali, calcolati come da D.M. 8/5/2012 (scheda 7 voce "25") Cea min Cea min = Cea minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y Cea.i = Cea offerta i-esima Cea.i Y = Punteggio massimo attribuibile Con riferimento a quanto indicato al par. 1 del capitolato speciale	Fino a punti	6	335080	6,00
17.	Emissioni sonore <u>interna posto guida</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) V max - Vi V. max = Val. max. ammesso P.i = ----- x Y V min = Val. min. tra gli offerenti V max - V min Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75	46,8	1,75
18.	Emissioni sonore <u>interne vano passeggeri</u> . Calcolate come prescritto da CUNA 504.4 ed indicato nel par. 5.3 dell'allegato A (scheda 1 par.14) V max - Vi V. max = Val.max. ammesso P.i = ----- x Y V min = Val. min. tra gli offerenti V max - V min Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1,75	64,43	1,75
Prestazioni e manovrabilità del veicolo		Fino a punti	19		
Cilindrata motore (scheda 1 par.23) Se cc. >= 12.000 punti 1					

19.	Se cc. <= 6.500 punti 0 Se cc. compreso tra 12.000 e 6.500 $P.i = \frac{(cc.i - 6.500)}{(12.000 - 6.500)} \times Y$ cc.i = cilindrata motore i.esimo Y = Punteg. Max. attribuibile	Punti	1	8710	0,40
20.	Potenza massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5	265	3,50
21.	Coppia massima del motopropulsore: (scheda 1 par.23) $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3,5	1650	3,50
22.	Presenza di compressore a doppio stadio raffreddato ad acqua (scheda 1 par. 30) Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	1	no	-
23.	Ingombri di volta tra muri del veicolo (curva a 180°) (scheda 6) $P.i = \frac{V.min}{V i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2,5	17900	2,50
24.	Distanza superamento veicolo fermo: (scheda 6) $P.i = \frac{V.min}{V i} \times Y$ V min = Valore minimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2,5	1955	2,50
25.	Assale anteriore a ruote indipendenti (scheda 1 par. 26) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	punti	1	si	1,00
26.	Esito della prova su strada: con particolare riferimento alla regolarità di marcia nelle fasi di cambio marcia, alla maneggevolezza del veicolo ed alla precisione nell'impostazione delle curve, al comfort di guida, al rapido riassetto e riallineamento della cassa posteriore, alla visibilità del posto guida, all'assenza di cigolii e fastidiosi rumori delle plastiche interne, dei sedili, delle sospensioni, degli ammortizzatori e degli organi sterzanti, all'assenza di fastidiosi riflessi al posto guida nelle ore serali, alla comodità del posto guida, alla collocazione dei diversi comandi ed alla facilità nell'utilizzo dei dispositivi/centraline a disposizione dell'autista, alla buona tenuta ed alla silenziosità delle porte.	Fino a punti	4	3,25	3,25
carrozzeria		Fino a punti	2		
27.	Rivestimento interno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli sostituibili (scheda 1 par 34) Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	Punti	2	no	-
finitura e qualità della selleria e degli arredi interni		Fino a punti	2		
28.	Qualità, finitura e resistenza al vandalismo della struttura della selleria e dei tessuti di rivestimento proposti. Ergonomia dei sedili. Qualità e finitura dei materiali di rivestimento interno utilizzati per il pavimento, per le pareti laterali e per il cielo del vano passeggeri. Robustezza e pulibilità della cappelliera (se presente). Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1, 2.7 e 10.12 del presente allegato A.2	Fino a punti	2	1	1,00
Manutenibilità		Fino a punti	1		
29.	Caratteristiche della diagnosi computerizzata e dell'integrazione con il sistema informativo di bordo in dotazione a SVT Con riferimento a quanto previsto al par 8.9 e 8.10 del presente allegato A.2	Fino a punti	1	1	1,00
Servizio di assistenza (art. 3.3.2 del CSA)		Fino a punti	1,5		
30.	Officina nel comune di Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,75 Se falso = punti 0	Punti	0,75	si	0,75
31.	Officina nei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,5 Se falso = punti 0	Punti	0,5	no	-
32.	Officina fuori dei comuni contermini, a meno di 25 km da Vicenza (scheda 1 par 39) Se vero = punti 0,25 Se falso = punti 0	Punti	0,25	no	-
Certificazioni		Fino a punti	0,5		
33.	possesso della <u>certificazione</u> UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25	no	-
34.	possesso della <u>certificazioni</u> ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto, in corso di validità Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Fino a punti	0,25	si	0,25
Tempi di consegna		Fino a punti	2,5		
35.	$P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))$ Dove: P. max = 3 gg. = gg solari gg. max = 210 gg. min = 150 gg.i = gg offerti dall'offerente i.esimo	Fino a punti	2,5	150	2,50

VERBALE DI GARA N. 7 (offerte economiche)

OGGETTO: Settori Speciali. – Bando di gara prot. 2021- 3767 del 19/03/2021

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI.

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

ID Sintel 136244599.


* * * *

L'anno 2021, il giorno 21 (ventuno) del mese di maggio, alle ore 14.30 (quattordici e trenta), si è riunita presso la sede di SVT SRL in Viale Milano n. 78 a Vicenza la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento prot. 2021-4754 del 16/04/2021 e modificata con provvedimento di sostituzione del segretario verbalizzante prot. 2021-5714 del 10/05/2021, composta dai seguenti signori:

- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario;
- Mauro Agnolin, Commissario;
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante.

Sono presenti per assistere alle operazioni di gara Monica Pretto e Simona Celani dell'ufficio Acquisti e affari societari di SVT.

La Commissione riporta nella piattaforma Sintel con riferimento a ciascun lotto, i punteggi tecnici complessivi ottenuti dai concorrenti per l'offerta tecnica, come risultanti dal verbale di gara in data 19/05/2021.



Alle ore 14.43 si apre la seduta pubblica di gara e si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante pubblicazione di apposito avviso in data 20/05/2021 sul sito internet di SVT www.svt.vi.it con il quale sono state rese note le modalità per assistere tramite collegamento in videoconferenza e mediante comunicazione inviata tramite Sintel a tutti i concorrenti.

Si dà inoltre atto che assistono alle operazioni di gara, mediante collegamento in videoconferenza, i seguenti soggetti che si qualificano come segue:

- Marco Gori che assiste alle operazioni di gara per conto di Stefanelli SPA;
- Veronica Valente e Giovanni Tosi e Lorenzo Boghich che assistono alle operazioni di gara per conto di MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA.
- Signor Bosich che assiste alle operazioni di gara per conto di INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA;

Viene data lettura, per ciascun lotto, dei punteggi assegnati alle offerte tecniche così come risultanti dal verbale di gara della seduta del 18/05/2021 e così riepilogati:

	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 1	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 2	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 3	Totale punti offerta tecnica LOTTO N. 4
STEFANELLI SPA			49,62	49,71
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA	50,72	48,83		
MAN TRUCK & BUS ITALIA SAP	56,07	54,52	49,06	

Si richiama quanto previsto all'art. 17) "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di Gara *"poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice. Conseguentemente anche la graduatoria di gara sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel"*.

Si procede quindi con l'apertura delle buste telematiche relative all'offerta economica, per ciascun lotto, visualizzando le offerte presentate, verificando che siano redatte conformemente a quanto richiesto dai documenti di gara e che la firma sia valida.

Viene data lettura degli importi complessivi offerti da ciascun concorrente per ciascun lotto.

La Commissione Giudicatrice procede, per ciascun lotto, a determinare il punteggio all'elemento prezzo sulla base della formula indicata nei documenti di gara, tenuto conto dell' "Avviso di rettifica modalità attribuzione punteggi..." pubblicato in data 31/03/2021 sul sito di SVT, ed a determinare il punteggio complessivo per ciascuno dei concorrenti, come riportato nelle tabelle allegate sub 1-2-3-4 allegate al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Viene data lettura dei punteggi assegnati a ciascun concorrente per ciascun lotto.

La Commissione formula quindi la graduatoria provvisoria di gara e dichiara l'offerta economicamente più vantaggiosa per ciascun lotto come segue.

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

La Commissione formula la graduatoria provvisoria di gara che risulta essere la seguente:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio tecnico</i>	<i>Punteggio offerta economica</i>	<i>Punteggio complessivo</i>
1° classificato	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	56,07	12,14	68,21
2° classificato	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 13098511002	50,72	16,46	67,18

Si da atto che risulta primo in graduatoria l'operatore economico **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 68,21 punti per un **importo complessivo offerto di euro 2.411.100,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.756.500,00 per la fornitura dei n. 5 autobus sopra descritti ed euro 654.600,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara .

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52



Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

La Commissione formula la graduatoria provvisoria di gara che risulta essere la seguente:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio tecnico</i>	<i>Punteggio offerta economica</i>	<i>Punteggio complessivo</i>
1° classificato	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	54,52	12,28	66,80
2° classificato	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 13098511002	48,83	15,26	64,09

Si da atto che risulta primo in graduatoria l'operatore economico **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 66,80 punti per un **importo complessivo offerto di euro 2.829.360,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.024.400,00 per la fornitura dei n. 6 autobus sopra descritti ed euro 804.960,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

La Commissione formula la graduatoria provvisoria di gara che risulta essere la seguente:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio tecnico</i>	<i>Punteggio offerta economica</i>	<i>Punteggio complessivo</i>
1° classificato	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	49,06	13,04	62,10
2° classificato	STEFANELLI SPA 00611970286	49,62	4,52	54,14

Si da atto che risulta primo in graduatoria l'operatore economico **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 62,10 punti, per un **importo complessivo offerto di euro 3.432.000,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.206.600,00 per la fornitura dei n. 11 autobus sopra descritti ed euro

1.225.400,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 6 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 4 è quella presentata dalla ditta **STEFANELLI SPA** di Cazzago di Pianiga (VE), c.f. 00611970286, con i seguenti punteggi assegnati:

	<i>Denominazione del concorrente</i>	<i>Punteggio tecnico</i>	<i>Punteggio offerta economica</i>	<i>Punteggio complessivo</i>
1° e unico classificato	STEFANELLI SPA 00611970286	49,71	12,97	62,68

per un **importo complessivo offerto di euro 2.724.800,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.776.000,00 per la fornitura dei n. 8 autobus sopra descritti ed euro 948.800,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 4 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, essendoci meno di tre offerte ammesse e valide per ciascun lotto, non si effettua il calcolo della soglia di anomalia per nessun lotto.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 15.11 (quindici e undici) del giorno 21 maggio 2021 la Commissione chiude la seduta.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativi allegati sub 1 – 2 - 3 -4 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati: sub 1-2-3-4

Letto, approvato e sottoscritto.



- Umberto Rovini, Presidente di Commissione;
- Luca Secco, Commissario; *Secco*
- Mauro Agnolin, Commissario; *Mauro Agnolin*
- Lorenzo Gemieri con funzione di segretario verbalizzante.



Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 1 - NR. 5 AUTOBUS EXTRAURBANI DA 18 MT, CLASSE II, PIANALE RIBASSATO, A GASOLIO

Importo a base d'appalto € 2.626.000,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso) IVA esclusa

CODICE CIG 867660836E

PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE

FORNITURA

punti max 20

Peb Base d'asta fornitura	1.900.000,00	Pmb Base d'asta manutenzione	726.000,00
PEmax	20,00	Pemax	10
K	6,00		

	2	3
	Industria Italiana Autobus SpA	MAN Truck & Bus Italia Spa
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	50,72	56,07
FORNITURA punti max 20		
Pen (prezzo complessivo offerto)	€ 1.647.500,00	€ 1.756.500,00
(Pen/Peb)	0,86711	0,92447
(Pen/Peb) ^k	0,42504	0,62426
1-(Pen/Peb) ^k	0,57496	0,37574
PEi = PEmax x (1-(Pen/Peb) ^k)	11,49918	7,51475
MANUTENZIONE punti max 10		
Pmn (prezzo complessivo offerto)	€ 647.600,00	€ 654.600,00
(Pmn/Pmb)	0,89201	0,90165
(Pmn/Pmb) ^k	0,50376	0,53732
1-(Pmn/Pmb) ^k	0,49624	0,46268
PMi = PMmax x (1-(Pmn/Pmb) ^k)	4,96243	4,62676
PTi Totale punteggio economico	16,46	12,14
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	67,18	68,21

Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

Importo a base d'appalto € 3.091.200,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso) IVA esclusa

CODICE CIG 8676620D52

PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE

FORNITURA

punti max 20

Peb Base d'asta fornitura	2.220.000,00	Pmb Base d'asta manutenzione	871.200,00
PEmax	20,00	Pemax	10
K	6,00		

	2	3
	Industria Italiana Autobus SpA	MAN Truck & Bus Italia Spa
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	48,83	54,52
FORNITURA punti max 20		
Pen (prezzo complessivo offerto)	€ 1.968.000,00	€ 2.024.400,00
(Pen/Peb)	0,88649	0,91189
(Pen/Peb) ^k	0,48533	0,57499
1-(Pen/Peb) ^k	0,51467	0,42501
PEi = PEmax x (1-(Pen/Peb) ^k)	10,29350	8,50020
MANUTENZIONE punti max 10		
Pmn (prezzo complessivo offerto)	€ 777.120,00	€ 804.960,00
(Pmn/Pmb)	0,89201	0,92397
(Pmn/Pmb) ^k	0,50376	0,62221
1-(Pmn/Pmb) ^k	0,49624	0,37779
PMi = PMmax x (1-(Pmn/Pmb) ^k)	4,96243	3,77788
PTI Totale punteggio economico	15,26	12,28
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	64,09	66,80

Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

Importo a base d'appalto € 3.775.200,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso) IVA esclusa

CODICE CIG 867662731C

PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE

FORNITURA

punti max 20

Peb Base d'asta fornitura	2.420.000,00	Pmb Base d'asta manutenzione	1.355.200,00
PEmax	20,00	Pemax	10
K	6,00		

	1	3
	Stefanelli SpA	MAN Truck & Bus Italia Spa
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	49,62	49,06
FORNITURA punti max 20		
Pen (prezzo complessivo offerto)	€ 2.354.000,00	€ 2.206.600,00
(Pen/Peb)	0,97273	0,91182
(Pen/Peb) ^k	0,84712	0,57471
1-(Pen/Peb) ^k	0,15288	0,42529
PEi = PEmax x (1-(Pen/Peb) ^k)	3,05754	8,50578
MANUTENZIONE punti max 10		
Pmn (prezzo complessivo offerto)	€ 1.320.000,00	€ 1.225.400,00
(Pmn/Pmb)	0,97403	0,90422
(Pmn/Pmb) ^k	0,85393	0,54657
1-(Pmn/Pmb) ^k	0,14607	0,45343
PMi = PMmax x (1-(Pmn/Pmb) ^k)	1,46068	4,53429
PTi Totale punteggio economico	4,52	13,04
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	54,14	62,10

Bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021

OGGETTO: FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

Importo a base d'appalto € 3.001.600,00 (oltre ad € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso) IVA esclusa

CODICE CIG 8676641EA6

PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA E TOTALE

FORNITURA

punti max 20

Peb Base d'asta fornitura	2.000.000,00	Pmb Base d'asta manutenzione	1.001.600,00
PEmax	20,00	Pemax	10
K	6,00		

	1
	Stefanelli SpA
PUNTEGGIO TECNICO ASSEGNATO	49,71
FORNITURA punti max 20	
Pen (prezzo complessivo offerto)	€ 1.776.000,00
(Pen/Peb)	0,88800
(Pen/Peb) ^k	0,49032
1-(Pen/Peb) ^k	0,50968
PEi = PEmax x (1-(Pen/Peb) ^k)	10,19364
MANUTENZIONE punti max 10	
Pmn (prezzo complessivo offerto)	€ 948.800,00
(Pmn/Pmb)	0,94728
(Pmn/Pmb) ^k	0,72257
1-(Pmn/Pmb) ^k	0,27743
PMi = PMmax x (1-(Pmn/Pmb) ^k)	2,77426
PTi Totale punteggio economico	12,97
Punteggio TECNICO + ECONOMICO	62,68