

PROPOSTA AL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 24/05/2021

Oggetto: PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE (art. 33, comma 1 del D. Lgs. 50/2016).

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, DI CLASSE I SUBURBANI E DI CLASSE II EXTRAURBANI, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F70J20000020007

LOTTO 1 - n° 5 autobus extraurbani da 18 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 867660836E

Importo a base d'appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 6 autobus sub-urbani da 18 mt, classe I, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676620D52

Importo a base d'appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 11 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale rialzato, a gasolio

CIG 867662731C

Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 8 autobus extraurbani da 12 mt, classe II, pianale ribassato, a gasolio

CIG 8676641EA6

Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

PREMESSO che

- con determina in data 17/03/2021, si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto, suddivisa in 4 Lotti aggiudicabili separatamente;
- con bando di gara prot. 2021-3767 del 19/03/2021, trasmesso in pari data alla GUUE, è stata indetta la procedura aperta di cui all'oggetto, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016;
- con determina in data 31/03/2021 veniva disposta la proroga dei termini del suddetto bando e la rettifica delle modalità di attribuzione dei punteggi;
- entro il termine stabilito, delle ore 14.00 del 04/05/2021 sono pervenute tramite la piattaforma Sintel i "plich" di n. 3 (tre) operatori economici, che sono stati tutti ammessi alle successive fasi di valutazione delle offerte sotto il profilo tecnico ed economico, per i lotti indicati nella domanda di partecipazione e precisamente:
 - il concorrente Stefanelli SpA per i lotti n. 3 e n. 4;
 - il concorrente Industria Italiana Autobus SpA per i lotti n. 1 e n. 2;
 - il concorrente MAN Truck & Bus Italia SpA per i lotti n. 1, n. 2 e n. 3;
- con provvedimento in data 06/05/2021 prot. SVT 2021-5653, pubblicato sul sito internet della società appaltante, veniva nominata la Commissione giudicatrice ed il segretario verbalizzante;
- con provvedimento in data 10/05/2021 prot. SVT 2021-5714, pubblicato sul sito internet della società appaltante, veniva sostituito il segretario verbalizzante della Commissione giudicatrice;
- Il seggio di gara (per la fase amministrativa) e la commissione di gara (per la fase tecnico-economica) nella seduta del 06 maggio 2021 (fase amministrativa) nelle sedute del 07 – 11 – 12 – 14 - 19 maggio 2021 (fase tecnica) e 21 maggio 2021 (fase economica), come da verbali agli atti, hanno svolto le operazioni di gara, individuando per ciascun lotto l'offerta economicamente più vantaggiosa e le graduatorie di gara trasmettendo gli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti conseguenti;

VISTA la documentazione di gara, dato atto che essendo pervenute meno di 3 offerte per ciascun lotto ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 la Commissione non ha effettuato il calcolo della soglia di anomalia, si è provveduto comunque ai sensi del art. 95 comma 10 del D.lgs.50/2016, a verificare il rispetto di quanto previsto all'art. 97 comma 5 lettera d) relativamente agli oneri di sicurezza aziendali e ai costi della manodopera indicati in offerta per ciascun lotto e

riferiti alla prestazione secondaria di “servizi di manutenzione full service” ritenendoli congrui, per tutti i lotti di aggiudicazione.

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell’art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016,

SI PROPONE DI :

- 1) **APPROVARE** i verbali di gara protocollati agli atti e le graduatorie di gara ivi riportate, per ciascun lotto;
- 2) **AGGIUDICARE il LOTTO 1** dell’appalto per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, di classe I suburbani e di classe II extraurbani, da adibire al servizio pubblico di linea, come segue:

Lotto 1 – Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

- nr. 5 autobus extraurbani da 18 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale ribassato, Importo a base d’appalto € 2.628.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	PREZZO UNITARIO OFFERTO PER FORNITURA	PREZZO COMPLESSIVO OFFERTO PER FORNITURA	MANUTENZIONE COMPLESSIVA FULL SERVICE PER 12 ANNI (KM STIMATI 40.000/ANNO/BUS)
- 5 autobus extraurbani da 18 mt alimentati a gasolio	€/cad 351.300,00	€ 1.756.500,00	€ 654.600,00

alla ditta **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 68,21 punti per un **importo complessivo offerto di euro 2.411.100,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.756.500,00 per la fornitura dei n. 5 autobus sopra descritti ed euro 654.600,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l’eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara

Si precisa che il Lotto n. 1 è finanziato come segue:

per l’acquisto di n.5 autobus extraurbani da 18 mt con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto *“Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l’Inquinamento del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”* e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

- 3) **AGGIUDICARE il LOTTO 2** dell’appalto per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, di classe I suburbani e di classe II extraurbani, da adibire al servizio pubblico di linea, come segue:

Lotto 2 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata “full-service” di:

- nr. 6 autobus sub-urbani da 18 mt alimentati a gasolio, classe I, a pianale ribassato, Importo a base d’appalto € 3.093.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all’aggiudicazione del presente appalto.

MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	PREZZO UNITARIO OFFERTO PER FORNITURA	PREZZO COMPLESSIVO OFFERTO PER FORNITURA	MANUTENZIONE COMPLESSIVA FULL SERVICE PER 12 ANNI (KM STIMATI 40.000/ANNO/BUS)
nr. 6 autobus sub-urbani da 18 mt	€/cad. 337.400,00	€ 2.024.400,00	€ 804.960,00

alimentati a gasolio			
----------------------	--	--	--

alla ditta **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** di Dossobuono di Villafranca (VR) c.f. 05942720961, che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 66,80 punti per un **importo complessivo offerto di euro 2.829.360,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.024.400,00 per la fornitura dei n. 6 autobus sopra descritti ed euro 804.960,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 3 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara

il Lotto n. 2 è finanziato come segue:

per l'acquisto di n.6 autobus suburbani da 18 metri con fondi dell'**art. 3 del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019** registrato alla Corte dei Conti il 22/05/2019 di approvazione del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

- 4) **AGGIUDICARE il LOTTO 3** dell'appalto per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, di classe I suburbani e di classe II extraurbani, da adibire al servizio pubblico di linea, come segue:

Lotto 3 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

- nr. 11 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale rialzato, Importo a base d'appalto € 3.777.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 6 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	PREZZO UNITARIO OFFERTO PER FORNITURA	PREZZO COMPLESSIVO OFFERTO PER FORNITURA	MANUTENZIONE COMPLESSIVA FULL SERVICE PER 12 ANNI (KM STIMATI 40.000/ANNO/BUS)
nr. 11 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio	€/cad. 200.600,00	€ 2.206.600,00	€ 1.225.400,00

alla ditta **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto pari a 62,10 punti, per un **importo complessivo offerto di euro 3.432.000,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.206.600,00 per la fornitura dei n. 11 autobus sopra descritti ed euro 1.225.400,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 6 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara.

- 5) **AGGIUDICARE il LOTTO 4** dell'appalto per la fornitura e manutenzione assicurata full service di autobus, di classe I suburbani e di classe II extraurbani, da adibire al servizio pubblico di linea, come segue:

Lotto 4 - Acquisto e successiva manutenzione assicurata "full-service" di:

- nr. 8 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio, classe II, a pianale ribassato, parzialmente low-entry quantomeno per la parte anteriore e centrale del veicolo, oppure interamente low-floor,
- Importo a base d'appalto € 3.003.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso
- eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 4 autobus della medesima tipologia nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

STEFANELLI SPA	PREZZO UNITARIO OFFERTO PER FORNITURA CON GARANZIA DI BASE PER 4 ANNI	PREZZO COMPLESSIVO OFFERTO PER FORNITURA CON GARANZIA BASE PER 4 ANNI	MANUTENZIONE COMPLESSIVA FULL SERVICE PER 12 ANNI (KM STIMATI 40.000/ANNO/BUS)

- 8 autobus extraurbani da 12 mt alimentati a gasolio	€/cad. 222.000,00	€ 1.776.000,00	€ 948.800,00
---	-------------------	----------------	--------------

alla ditta **Stefanelli SpA** di Cazzago di Pianiga (VE), c.f. 00611970286, che ha ottenuto il punteggio complessivo pari a 62,68 punti per un **importo complessivo offerto di euro 2.724.800,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 1.776.000,00 per la fornitura dei n. 8 autobus sopra descritti ed euro 948.800,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione fino ad ulteriori n. 4 autobus, della medesima tipologia, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto, ai medesimi prezzi e condizioni offerte in gara.

I Lotti n. 3 e n. 4 sono finanziati come segue:

per l'acquisto di n.19 autobus extraurbani da 12 mt con fondi della **D.G.R. Veneto n. 826** del 23/06/2020 avente ad oggetto "*Riparto delle risorse destinate alla Regione del Veneto con decreto n. 207/2019 del Direttore della ex Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*" e successiva D.G.R.V. n. 1820 del 29/12/2020

- 6) **DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D. Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diventa efficace solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Lorenzo Gemieri

Visto, si approva in data 24/05/2021

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Umberto Rovini