

**AVVISO PUBBLICO
SEDUTA DI GARA APERTURA OFFERTE ECONOMICHE**

OGGETTO: Bando di gara prot. 2020-14537 del 24/12/2020.

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

SERVIZIO DI RIMESSAGGIO, PULIZIA AUTOBUS, SOCCORSO IN LINEA AUTOBUS ED OPERAZIONI ACCESSORIE, PULIZIA IMMOBILI per la durata di anni 3 con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 3 anni.

Importo annuo a base d'appalto € 1.400.000,00 (oltre ad € 6.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)

CIG 85705788B3.

Si comunica che la seduta pubblica di gara in cui la Commissione giudicatrice procederà all'apertura delle buste concernenti le offerte economiche e all'attribuzione dei punteggi complessivi per la formulazione della graduatoria provvisoria di gara, prevista per il giorno Martedì 08 giugno 2021 alle ore 10:00

viene differita al giorno Lunedì 14 giugno 2021 alle ore 10:00

presso gli uffici Amministrativi della Società Vicentina Trasporti a r.l. – Viale Milano 78 – 36100 Vicenza.

Come previsto al punto 10.a del Disciplinare di gara, a causa dell'emergenza epidemiologica in atto da COVID-19 NON sono ammesse persone ad assistere all'apertura delle offerte. Trattandosi di gara telematica non è necessaria la seduta pubblica. La Piattaforma Sintel garantisce l'intangibilità del contenuto delle offerte e ogni operazione compiuta è ritualmente tracciata dal sistema.

Su richiesta sarà eventualmente possibile consentire la partecipazione attraverso piattaforme telematiche. Si invitano a tal fine i soggetti interessati ad inviare, almeno il giorno prima del giorno previsto per la seduta di gara, attraverso la funzionalità "Comunicazioni Procedura" disponibile nell'interfaccia "Dettaglio" della procedura di gara sulla Piattaforma SINTEL, apposita richiesta di partecipazione alla seduta pubblica indicando il nominativo del soggetto che assisterà alle operazioni di gara nonché un indirizzo e.-mail , a cui sarà inviato il link per partecipare alla videoconferenza.

Vicenza, 07/06/2021

*Il Presidente della Commissione di Gara
Ing. Paolo Ronzani*

