

**BANDO DI GARA prot. 2021-4232 del 02/04/2021**

**Schema di CONTRATTO DI LOCAZIONE DI AUTOBUS SENZA CONDUCENTE DA UTILIZZARE PER I  
SERVIZI DI T.PL. IN SUBAFFIDAMENTO**

**Lotto 1 – Vicenza Extraurbano (Servizi 840-841-842-843-856-860-861-865-873) – CIG 8693046080**

**Lotto 2 – Schio Extraurbano (Servizi 844-854) – CIG 8693086182**

**Lotto 3 – Noventa Vicentina Extraurbano (Servizi 846-847-853-857) – CIG 8693100D0C**

**Lotto 4 – Valdagno Extraurbano (Servizi 850-867-871-872) – CIG 8693127357**

\*\*\*\*\*

Tra

la **Società Vicentina Trasporti a r.l.** con sede in Viale Milano 78 -36100 Vicenza – Codice Fiscale e partita IVA 03419220243 – qui rappresentata dal Direttore Generale di SVT Ing. Umberto Rovini, di seguito denominata anche SVT – locatrice –

e

e l'impresa sub-affidataria \_\_\_\_\_ con sede a \_\_\_\_\_  
Codice Fiscale e partita IVA \_\_\_\_\_ qui rappresentata dal Legale Rappresentante signor \_\_\_\_\_, di seguito denominata anche Ditta o locataria- locataria –

*premesse*

1) che SVT è affidataria “in house” del servizio di TPL per il bacino di Vicenza ed ha stipulato in data 29/09/2017 prot. 67152 apposito contratto con l’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ed omogeneo di Vicenza, in base al quale può sub-affidare a terzi parte dei servizi con facoltà di affidare in locazione o in comodato o in usufrutto al sub-affidatario impianti ed automezzi occorrenti per lo svolgimento del servizio (art. 9 del contratto),

2) che l'impresa locataria è risultata sub-affidataria dei seguenti servizi di TPL per il periodo dal 6 giugno 2021 al 05/09/2021 (e comunque fino al termine dell'Esercizio Estivo 2021) in esito alla procedura di gara indetta da SVT con bando di gara prot. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

Lotto \_\_ – \_\_\_\_\_ (Servizi \_\_\_\_\_)

3) che la locataria con la partecipazione alla gara si è impegnata ad espletare i servizi utilizzando, mediante locazione temporanea, gli autobus messi a disposizione da SVT, come indicato nei documenti posti a base di gara;

Tutto ciò premesso,

*si conviene e stipula quanto segue*

## **1. DEFINIZIONI**

Il presente contratto si qualifica come contratto di locazione ai sensi dell'art. 87 comma 5 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 del Codice della Strada e dell'art.1 comma 1 punto e) del D.M.04.07.1994.

## **2. OGGETTO DEL CONTRATTO**

SVT concede in locazione temporanea alla società \_\_\_\_\_, per l'espletamento dei servizi di TPL in sub-affidamento, gli automezzi di seguito indicati, che l'impresa locataria potrà utilizzare esclusivamente per lo svolgimento del servizio di TPL sub-affidatogli, come da lettera di aggiudicazione prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ e successivo contratto.

**Lotto ..... Servizi .....n. \_\_\_ bus da \_\_\_ mt:**

1) Modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_ telaio n. \_\_\_\_\_ posti n. \_\_\_\_\_ anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

Euro \_ n. sociale \_\_\_\_\_ alimentazione a gasolio / metano / GPL

2) Modello \_\_\_\_\_ targa \_\_\_\_\_ telaio n. \_\_\_\_\_ posti n. \_\_\_\_\_ anno di immatricolazione \_\_\_\_\_

Euro \_ n. sociale \_\_\_\_\_ alimentazione a gasolio / metano / GPL

*(coma da tabella di capitolato)*

All'atto della consegna dei veicoli, che avverrà nella data e negli orari che saranno indicati da SVT, completi della documentazione d'uso e manutenzione e di quella utile ai fini delle verifiche sul loro corretto utilizzo, sarà redatto apposito verbale, che sarà sottoscritto da entrambe le parti, nel quale verranno precisati lo stato del veicolo in generale, della carrozzeria, gli pneumatici, il chilometraggio e il livello del carburante. Analogo verbale nell'eventualità sarà redatto alla riconsegna dei mezzi.

Gli autobus saranno consegnati con il pieno di carburante, in condizione tale da poter essere immediatamente utilizzati per il servizio affidato, fatti salvi gli eventuali adempimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada.

Il locatario acquisisce i beni sopra descritti dando atto che gli stessi sono idonei all'uso.

Il locatario si impegna a riconsegnare i mezzi al termine del contratto, con il pieno di carburante e nel medesimo stato in cui si trovano al momento della consegna, salvo il normale deperimento conseguente all'uso, e in condizioni tali da consentirne l'immediato utilizzo per il servizio da parte di SVT.

I veicoli rimarranno nella disponibilità esclusiva della Ditta locataria per tutta la durata del presente contratto e non potranno essere impiegati per altri servizi e per noleggio, né potranno essere concessi in godimento a terzi a qualsiasi titolo.

Durante la durata del contratto gli autobus dati in locazione potranno essere sostituiti a seguito del rinnovo del parco autobus da parte di SVT.

### **3. DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto avrà durata dal 6 giugno 2021 al 05 settembre 2021 (e comunque fino al termine dell'Esercizio Estivo 2021, così come approvato dall'Ente di Governo).

In caso di consegna degli autobus prima della data sopra indicata, l'avvio del contratto di locazione sarà quello riportato nel verbale di consegna dei mezzi.

Coerentemente con quanto previsto per il contratto di appalto del servizio TPL, in caso di ripetizione per l'esercizio estivo 2022, l'impresa locataria si impegna a sottoscrivere nuovo contratto di locazione alle medesime condizioni tecnico-economiche.

Essendo collegato al contratto di sub-affidamento del servizio di TPL sopracitato, qualora questo dovesse essere risolto per qualsiasi motivo, si intende risolto anche il presente contratto nei medesimi termini e modalità.

### **4. CANONE DI LOCAZIONE - PAGAMENTI**

Il canone di locazione forfettario per l'intera durata del contratto è stabilito in **euro 1.050,00 (millecinquanta/00) + IVA 22% per ciascun autobus** e quindi per complessivi € \_\_\_\_\_/annui per l'intera flotta di autobus e verrà fatturato in via anticipata in una unica soluzione nel mese di luglio (prima fattura luglio 2021). Il suddetto canone si intende onnicomprensivo (comprese anche le spese per l'assicurazione RCA e incendio).

In caso di restituzione del veicolo/i ad SVT per un periodo pari o superiore a 30 giorni, il canone verrà riproporzionato per i mesi di effettiva locazione del mezzo.

Farà fede la data di effettiva consegna/riconsegna dei mezzi come risultante dai verbali sottoscritti da entrambe le parti.

Il canone di locazione verrà aggiornato annualmente, su richiesta del locatore, nella misura del 75% delle variazioni, accertate dall'ISTAT, rispetto al mese di luglio dell'anno precedente dell'indice dei

prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

Il pagamento avverrà mediante bonifico bancario a 30 gg. d.f.f.m.

##### **5. OBBLIGHI DELLA PARTE LOCATARIA**

La ditta locataria, per tutta la durata del contratto:

- a) ha l'obbligo di possedere un idoneo spazio adeguatamente recintato per il ricovero degli autobus in località protetta, tale da mantenere gli autobus in condizioni di sicurezza e da non consentire l'accesso ad estranei non autorizzati, ubicato **entro un raggio di 30 km dall'indirizzo del capolinea del lotto di riferimento come si seguito indicato**

Lotto 1 : entro un raggio di 30 Km da Vicenza – viale Milano 138

Lotto 2 : entro un raggio di 30 km da Schio Via Caussa, 1

Lotto 3 : entro un raggio di 30 Km da Noventa Vicentina via Carlo Porta 35

Lotto 4 : entro un raggio di 30 Km da Valdagno, Viale Trento 8

**Il deposito dovrà rispettare l'ubicazione e le caratteristiche indicate nell'offerta tecnica di gara.**

- b) ha l'obbligo di ricoverare al termine dei servizi giornalieri gli autobus presso il deposito recintato di cui sopra; ha l'obbligo di concordare preventivamente con SVT eventuali altri luoghi ove far sostare i mezzi durante le pause giornaliere del servizio;
- c) è responsabile del buon funzionamento dei mezzi ricevuti;
- d) deve provvedere:
- alla custodia,
  - al rifornimento di carburante e al rabbocco dei liquidi funzionali con particolare attenzione al rabbocco dell'olio motore,
  - alla pulizia giornaliera e periodica,
  - alla **piccola manutenzione da piazzale** (a titolo indicativo ma non esaustivo sostituzione lampadine, spazzole tergicristallo, cinghie, ripristino viti, ecc., verifica pressione pneumatici, e alle altre attività da svolgere con cadenza di norma giornaliera e/o settimanale previste nella documentazione di uso e manutenzione), registrando i dati relativi ai prodotti, alle quantità e alla lettura del contachilometri di ogni veicolo, su apposita tabella da trasmettere a SVT con cadenza almeno mensile. I materiali di consumo sono a carico del sub-affidatario;
- e) si impegna a rispettare il **piano di manutenzione programmata** attivato da SVT e ad utilizzare per qualsiasi tipo di riparazione e/o controllo diverso da quello indicati al punto d, esclusivamente l'officina

di quest'ultima o altra autorizzata dalla stessa. Pertanto le attività di manutenzione programmata (revisioni, tagliandi, sostituzione pneumatici, ecc.), ordinaria e straordinaria dovranno essere effettuate presso l'officina che sarà indicata da SVT, che provvederà gratuitamente ad esclusione di quelle imputabili a danneggiamento, sinistri o uso improprio del mezzo da parte della ditta sub-affidataria. Non verranno riconosciuti interventi di qualsiasi natura effettuati da officine terze non autorizzate e SVT si riserva fin d'ora di richiedere il rimborso di eventuali danni conseguenti a tali interventi. Si precisa che l'onere di trasferimento dei mezzi presso le officine di SVT site a Vicenza, o altra struttura indicata da SVT più vicina al lotto di pertinenza, sarà a carico della Ditta che ne assume anche i costi di trasferimento;

- f) ha l'obbligo di comunicare tempestivamente a SVT, con le modalità che saranno indicate, eventuali **guasti**, la necessità di interventi, le anomalie funzionali e le avarie occasionali, e i sinistri occorsi ai veicoli affidati. Nel caso di **avarie al sistema informativo di bordo**, alle obliterate e ai lettori c-less, funzionali alla corretta fruizione del servizio da parte della clientela, la ditta provvederà tempestivamente ad installare sul mezzo le apparecchiature di scorta consegnategli da SVT e a consegnare ad SVT (di norma le officine di Vicenza) per la riparazione quelle danneggiate. A tal fine all'avvio del contratto verranno consegnati alla Ditta le necessarie apparecchiature di scorta del sistema (obliterate, lettori c-less, ecc.)

Qualora le apparecchiature di scorta non siano poste nella disponibilità della ditta subaffidataria, SVT organizzerà l'intervento di riparazione entro la prima giornata lavorativa successiva alla segnalazione. Negli altri casi l'intervento sarà concordato di volta in volta in relazione alla gravità dell'inconveniente segnalato;

- g) deve provvedere per la **pulizia interna ed esterna** dei mezzi necessaria al fine di rimuovere polvere, rifiuti, macchie evidenti sui pianali, sui vetri, nell'abitacolo passeggeri e sui posti riservati all'utenza con lo scopo di garantire l'assenza di quanto possa cagionare danno o fastidio ai clienti trasportati e danno al decoro ed all'immagine del servizio percepita dagli utenti e dalla cittadinanza, con cadenza almeno giornaliera per quanto riguarda l'interno (abitacolo autista e passeggeri). Deve inoltre provvedere per la pulizia di fondo del mezzo con cadenza almeno mensile e questa dovrà comprendere il padiglione, le eventuali cappelliere e bagagliere.

E' altresì obbligato ad adottare qualsiasi precauzione igienico-sanitaria venga ulteriormente prevista dall'Ulss o dagli competenti, per l'emergenza epidemiologica da Covid-19 o nel caso di ulteriori eventi epidemiologici, con le modalità e le tempistiche richieste.

Il **lavaggio esterno dei mezzi** deve essere effettuato alla bisogna, con cadenza almeno settimanale, giornaliera in caso di pioggia. Per la pulizia esterna dei mezzi il sub-affidatario potrà chiedere di avvalersi del servizio reso da SVT presso gli impianti di lavaggio siti nella sede di Vicenza Via Fusinieri e/o Viale Milano, a titolo oneroso.

h) per consentire l'aggiornamento dei sistemi di bordo deve potrà essere richiesto da SVT di transitare con cadenza giornaliera , di norma nella fascia oraria dalle ore 6.00 alle ore 20.00, all'interno di una delle seguenti sedi di SVT:

- via Fusinieri 83 h a Vicenza
- viale Milano 78 a Vicenza,
- via Vicenza, 1 a Schio
- viale Trento, 2 a Valdagno

L'aggiornamento giornaliero dei sistemi di bordo, ove richiesto, è obbligatorio.

Su richiesta del subaffidatario SVT si impegna ad installare apposita antenna per l'aggiornamento dei sistemi di bordo presso il deposito del subaffidatario a condizione che lo stesso sia dotato di energia elettrica e raggiungibile almeno da una linea ADSL;

- i) deve dotare i propri conducenti in servizio di un **terminale telefonico** che dovrà risultare raggiungibile dal personale di SVT;
- j) non potrà apportare modifiche al veicolo o agli impianti a bordo e, diversamente, i danni che ne dovessero conseguire sarebbero nella piena responsabilità del locatario, compreso l'obbligo e ogni onere per il ripristino della condizione originale del veicolo;
- k) deve consentire alla concessionaria per la pubblicità, cui SVT ha affidato la gestione degli spazi pubblicitari sui propri autobus, lo svolgimento delle attività sui veicoli durante la loro sosta nella propria area di parcheggio. Il Locatario non potrà esporre sui veicoli materiale pubblicitario di qualsiasi natura, fatti salvi gli avvisi o le pubblicazioni autorizzati da SVT;
- l) deve consentire la manutenzione periodica degli estintori, o consentendo lo svolgimento delle attività sui

veicoli durante la loro sosta nella propria area di parcheggio o con altre modalità che verranno di volta i volta concordate con SVT;

- m) dovrà mantenere in buono stato e nelle posizioni indicate, le scritte ed i loghi di identificazione esterna dei veicoli, come esistenti al momento della consegna dei veicoli (numero sociale, logo di SVT, targhette identificative del servizio, ecc.), e non potrà modificarle in alcun modo;
- n) dovrà impiegare per la conduzione di questi autobus, proprio personale abilitato in possesso di patente e altre abilitazioni alla guida idonee a norma di legge.

Risponderà in solido con il conducente per il caso di danno prodotto a persone trasportate, a terzi o a cose, secondo quanto disposto dall'art. 2054, III° comma del Codice Civile, esonerando SVT da ogni onere e responsabilità derivanti dal danno arrecato.

**Sono a carico del locatario:**

- o) tutti i danni e i costi sostenuti da SVT per gli interventi di riparazione dei guasti e dei danni ai veicoli dovuti ad imperizia, anomalo o scorretto utilizzo, carenza nelle attività di manutenzione indicate la punto d), incidenti stradali passivi o in quota parte per i concorsuali e/o ad atti di vandalismo, mancata-insufficiente-ritardata segnalazione di avarie-guasti-inconvenienti e/o della richiesta di intervento di riparazione, mancata e/o ritardata consegna per la riparazione, errata e/o omessa trasmissione dei dati relativi a percorrenza, rifornimenti, rabbocchi dei veicoli (punto d); sarà onere del subaffidatario dimostrare che il guasto o il danno, come risultante da evidenze allo scopo prodotte che ne confermino una diversa causa, non sono allo stesso addebitabili.
- p) tutti i costi sostenuti da SVT per gli interventi di manutenzione/riparazione ordinaria e straordinaria, compresi quelli effettuati in linea, **richiesti dal Subaffidatari.**
- q) eventuali franchigie richieste dalla compagnia che copra l'assicurazione RCA a seguito di incidenti causati dai mezzi in locazione.
- r) la consegna ed il ritiro dei veicoli presso la sede di SVT o altra che sarà indicata dalla stessa, che dovranno essere effettuati nel rispetto delle norme del codice della strada.
- s) le spese per gli interventi di recupero dei veicoli in avaria e il loro trasferimento presso la sede di SVT (alle attività di recupero, se richiesta, provvederà SVT, direttamente o avvalendosi di ditta terza)
- t) il rifornimento degli autobus affidati, utilizzando:

- per gli autobus alimentati a gasolio: il gasolio autotrazione del tipo a basso tenore di zolfo, rispondente alle norme EN590 in vigore nel periodo di validità del contratto;

La ditta sub-affidataria si farà carico dell'acquisto di tutto il carburante necessario per l'espletamento del servizio affidato, provvedendo mediante specifico impianto di proprietà o di terzi.

### **5.1 SANIFICAZIONE GIORNALIERA AUTOBUS**

Per la pulizia dei mezzi addetti al servizio di TPL deve essere rispettato il DPCM 23/02/2020 e l'ordinanza in pari data del Ministero della Salute n. 1), che prevedono che la pulizia interna si eseguita giornalmente su tutti gli autobus urbani ed extraurbani prima del loro impiego in servizio e/o interessati da interventi di manutenzione, con modalità idonee a garantirne la sanificazione.

Allo scopo è richiesto l'utilizzo prodotti idonei per la pulizia e la disinfezione e contrastare l'agente virale, curando in particolar modo le parti di frequente contatto, a titolo indicativo ma non esaustivo:

- nel posto guida, con particolare attenzione al volante, alle cappelliere, al cruscotto, alla pulsantiera, alla strumentazione (terminale AVM, ecc.),

- nell'abitacolo passeggeri, con particolare attenzione ai mancorrenti, alle maniglie, ai braccioli, allo schienale e alla seduta dei sedili in materiale plastico, alle tastiere delle validatrici, alla parte inferiore delle vetrate,

Con la medesima cadenza deve essere eseguita la sanificazione nell'abitacolo passeggeri e autista, con nebulizzazione di prodotto disinfettante.

E' richiesto il rabbocco di prodotto specifico disinfettante (gel mani) nel dispenser, alla bisogna, per garantire che risulti disponibile ai passeggeri durante il servizio.

I prodotti idonei (presidi medici) sono approvvigionati dalla ditta Appaltatrice, con la esclusione del disinfettante per il dispenser che sarà fornito da SVT.

### **6. ONERI A CARICO DI SVT**

Restano a carico di SVT gli oneri relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria che non rientrano tra i casi indicati al punto 5 lett. o) e p), alla revisione periodica dei mezzi, al pagamento dei premi per l'assicurazione RCA e il rischio incendio, nonché la tassa di circolazione.

### **7. VEICOLI DI SCORTA – SOSTITUZIONE VEICOLI**

Alla Ditta non viene assegnata in locazione alcuna vettura di scorta.

In caso di rotture / avarie / incidenti SVT provvederà a consegnare alla Ditta un autobus sostitutivo, con il pieno di carburante, per il periodo in cui l'autobus in locazione rimane in riparazione presso l'officina di SVT. Ad ogni sostituzione e/o consegna e/o riconsegna di un veicolo di scorta viene compilato e sottoscritto da entrambe le parti apposito verbale. Il veicolo sostitutivo deve essere riconsegnato con il pieno di carburante.

### **8. MATERIALI DI SCORTA**

Verranno assegnati alla Ditta i seguenti materiali di scorta del sistema di bordo: oblitratrici e lettori magnetici e/o c-less.

Il ripristino dei materiali di scorta del sistema di bordo assegnati da SVT alla DITTA potrà avvenire negli orari operativi delle OFFICINE di Vicenza (viale Milano e via Fusinieri), nei giorni feriali dal lunedì al giovedì dalle ore 8.00 alle ore 11.30 e dalle ore 14.00 alle ore 17.00, il venerdì dalle ore 8.00 alle ore 14.00, previo accordo con i responsabili indicati da SVT e la consegna del materiale sostituito. E' onere della DITTA recarsi presso le officine di SVT per il ripristino dei materiali di scorta.

### **9. PREZZI APPLICATI PER LE PRESTAZIONI RESE DA SVT**

Vengono quantificati i seguenti prezzi per i servizi offerti da SVT alla DITTA:

Descrizione	Costo unitario
1. Lavaggio esterno dell'autobus presso FUSINIERI	€20,03 + IVA
2. Lavaggio esterno dell'autobus presso VIALE MILANO	€15,03 + IVA
3. Riparazioni imputabili a danneggiamento, sinistri, uso improprio del mezzo, ecc. presso le OFFICINE di SVT di vale Milano o di Via Fusinieri A) Per ogni ora di lavoro B) Pezzi di ricambio C) Spese generali	A) € 30,05 + IVA B) Prezzo di costo C) 10% del costo orario

I prezzi sopra esposti saranno rivalutati annualmente a decorrere dal secondo anno nella misura del 75% delle variazioni accertate dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rispetto al mese di luglio dell'anno precedente. Le prestazioni eseguite da SVT saranno fatturate trimestralmente a consuntivo, previa comunicazione da parte del DEC alla ditta della contabilità dei servizi svolti. Le fatture dovranno essere pagate mediante bonifico bancario a 30 gg d.f.f.m..

### **10. RESPONSABILITA'**

Con la sottoscrizione del presente contratto il locatario dichiara:

- di essere a conoscenza di tutti gli obblighi a suo carico prescritti dalla normativa vigente in materia di TPL;

- di essere a conoscenza di tutti gli obblighi a suo carico prescritti dall'art. 1575 C.C.;
- di impegnarsi a non cedere in uso ad altri gli autobus oggetto di questo contratto, nel qual caso la responsabilità sarà completamente a carico della ditta locataria;
- di rispondere in proprio per tutte le contravvenzioni che venissero applicate per la circolazione dei veicoli nel periodo di durata del contratto;
- di assumere la piena ed assoluta responsabilità, sia civile che penale, per infortuni, investimenti, danni fisici al conducente, a terzi, a persone trasportate, a cose, etc, e per i danni non previsti o coperti dalla polizza di responsabilità civile posta sull'autobus;
- di assumere la responsabilità per il furto, l'incendio, per eventuali incidenti stradali e/o danneggiamenti dei veicoli, per qualsiasi motivo.

## ***11. SANZIONI AMMINISTRATIVE PER INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA***

Il locatario sarà unico responsabile per le infrazioni alle norme di legge derivanti dall'uso del veicolo, in particolare quelle previste dal Codice della strada. Il locatario si impegna a pagare quanto dovuto, a comunicare, entro i termini stabiliti, gli estremi del conducente compilando la relativa modulistica per le eventuali detrazioni dei punti sulla patente ed a sollevare il locatore da ogni onere. Le sanzioni amministrative e pecuniarie comminate dalle Autorità per tali infrazioni saranno tempestivamente comunicate al locatario. SVT provvederà, salve diverse indicazioni del locatario, a pagarle entro i cinque giorni ed a rifatturarle al locatario. Nel caso in cui il locatario ritenga di fare ricorso contro la sanzione amministrativa, dovrà comunicarlo ad SVT entro 24 ore dalla data della notifica della contravvenzione ad SVT.

## ***12. GARANZIE ASSICURATIVE***

I veicoli locati sono coperti da polizza assicurativa con scadenza al 30 giugno 2021 e con le seguenti caratteristiche:

R. C. Auto massimale Euro 30 milioni per persone - euro 15 milioni per le cose Franchigia euro mille

Garanzie aggiuntive: Incendio (franchigia € 1.000), cristalli. In caso di sinistri saranno addebitati al subaffidatario i costi delle franchigie assicurative sostenuti da SVT come specificato al precedente punto 5 q).

## ***13. SPESE CONTRATTUALI – FORO COMPETENTE - RINVIO***

Per quanto non previsto nel presente contratto si fa riferimento alle norme di legge in materia. Per ogni controversia relativa alla interpretazione o esecuzione del presente contratto le parti convengono la competenza

esclusiva del foro di Vicenza.

Tutte le spese per la stipula del presente contratto, che sarà registrato solo in caso d'uso, sono a carico della ditta locataria.

Il presente contratto è redatto in modalità elettronica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.lgs 50/2016 e sottoscritto, in segno di accettazione dalle Parti che lo l'hanno dichiarato conforme alla loro volontà, con firma digitale valida alla data odierna e a norma di legge

Vicenza, \_\_\_\_\_

Per la Società locatrice SVT Srl

(firmato digitalmente)

Per la Ditta Locataria

(firmato digitalmente)