

PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

OGGETTO: Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI

Codice CUP F60J20000000007

LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

Termine per la ricezione delle offerte: ore 14.00 del 13/04/2021

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 3 E RETTIFICA AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DOMANDA N. 8 :

Sia nel lotto 2 sia nel lotto 3 (bus a gasolio, rispettivamente 12 m, 10 m e 8 m) nella "Scheda 3A fogliodicalcolo.costiesercizioenergetici.ambientali.ciclodivita" SORT 3 viene preso come parametro di riferimento alla riga O il SORT 3. Vi prego cortesemente di precisare se sia effettivamente da utilizzare il SORT 3.

RISPOSTA N. 8

Si tratta di un refuso. Il consumo di carburante dev'essere rilevato secondo il metodo SORT 1.

DOMANDA N. 9 :

Nel lotto 1 e nel lotto 4 nella "Scheda 3A foglio di calcolo. Costi esercizio energetici.ambientali.ciclodivita" alla riga 14' fa ripetere il calcolo previsto alla riga 14. Da ciò si ottiene lo stesso risultato ma espresso con unità di misura diverse. Vi prego di indicare se si tratti di un refuso.

RISPOSTA N. 9

Non è necessario indicare il valore alla riga 14'.

DOMANDA N. 10 :

all'Art. 3.1.1 del Capitolato Speciale, ove si parla di periodi di garanzia e applicabilità, viene richiesta una "garanzia per la durata della vita utile di esercizio indicata nel profilo di missione indicato negli Allegati A.1 per corrosione passante e cedimenti strutturali". Considerato che l'Allegato A.1 riporta una vita utile di esercizio pari a 15 anni, e che diversamente all'Art. 4.2.8 del medesimo Capitolato si cita: "[...]durante il periodo di garanzia per corrosione passante e

cedimenti strutturali (10 anni)", si chiede di precisare per quanti anni sia richiesta la copertura per corrosione passante e cedimenti strutturali.

RISPOSTA N. 10

La garanzia è richiesta per la vita utile di esercizio indicata nel profilo di missione (allegato A1).

RETTIFICA ALL'ART. 4.2.8 del Capitolato Speciale d'Appalto parte comune lotti 1, 2, 3 e 4 :

sono *evidenziate in corsivo* le modifiche al documento tecnico di gara.

ANZICHE'

4.2.8 Aggiornamenti

Salvo quanto prescritto relativamente al follow-up della fornitura, durante il periodo di garanzia per corrosione passante e cedimenti strutturali (~~10 anni~~) il Fornitore dovrà fornire, senza costi supplementari per il Cliente, gli aggiornamenti relativi a tutta la documentazione di manutenzione, ossia le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti.

Ove siano previsti accessi a sistemi telematici per la consultazione della documentazione, tali accessi dovranno essere disponibili, senza costi ulteriori di licenza o simili, per il medesimo periodo.

deve leggersi:

4.2.8 Aggiornamenti

Salvo quanto prescritto relativamente al follow-up della fornitura, durante il periodo di garanzia per corrosione passante e cedimenti strutturali il Fornitore dovrà fornire, senza costi supplementari per il Cliente, gli aggiornamenti relativi a tutta la documentazione di manutenzione, ossia le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti.

Ove siano previsti accessi a sistemi telematici per la consultazione della documentazione, tali accessi dovranno essere disponibili, senza costi ulteriori di licenza o simili, per il medesimo periodo.

Vicenza, 29 MAR. 2021


Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini