

## PROCEDURA APERTA - SETTORI SPECIALI

**OGGETTO: Bando di gara prot. 2021- 2608 del 19/02/2021**

**Settori speciali - gara europea – Procedura aperta**

**FORNITURA E MANUTENZIONE ASSICURATA FULL SERVICE DI AUTOBUS, VERSIONE URBANA, DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, SUDDIVISA IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F60J20000000007**

**LOTTO 1 - n° 26 autobus da 12 mt, classe I, a metano**

CIG 8636527F87

Importo a base d'appalto € 9.596.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 3 autobus da 12 mt + n° 2 autobus da 10 mt, classe I, a gasolio**

CIG 8636560AC4

Importo a base d'appalto € 1.684.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 3 - n° 3 autobus da 8 mt, classe I, a gasolio**

CIG 8636565EE3

Importo a base d'appalto € 959.000,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 4 - n° 4 autobus da 18 mt, classe I, a metano**

CIG 8636633703

Importo a base d'appalto € 2.295.600,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**Termine per la ricezione delle offerte: ore 14.00 del 06/04/2021**

### RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE N. 1

#### **DOMANDA N. 1 :**

Sul mercato esistono cerchi in lega di alluminio, caratterizzati da parametri tecnologici e operativi molto buoni, tra cui peso, resistenza, coefficiente di dissipazione del calore, che superano di gran lunga i parametri dei cerchi in acciaio.

Quanto sopra ha un impatto molto significativo sulla riduzione dei costi operativi, attraverso una minore usura di pneumatici, impianto frenante, carburante, inoltre, il minor peso dei cerchi in alluminio di quasi il 50% rispetto ai cerchi in acciaio, si traduce in una maggiore capacità di carico del veicolo.

Tenuto conto dei parametri tecnici e della natura e frequenza di utilizzo del veicolo, traducendosi direttamente in un significativo profitto economico per il Committente, derivante dall'utilizzo di cerchi in alluminio; il Committente richiede che i veicoli consegnati siano dotati di cerchi in alluminio?

#### **RISPOSTA N. 1**

Le caratteristiche tecniche minime richieste sono quelle indicate nei Capitolati posti a base di gara. Fermo restando che quanto indicato nei capitolati costituisce minimo inderogabile, ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs 50/2016 (comma 7) il concorrente può offrire soluzioni che ottemperano in maniera equivalente ai requisiti minimi definiti dalle specifiche tecniche se nella propria offerta il concorrente dimostra in modo appropriato tale equivalenza.

#### **DOMANDA N. 2 :**

L'ordinante richiede che i cerchi utilizzati nel veicolo abbiano una garanzia di 5 anni senza limiti di chilometraggio?

#### **RISPOSTA N. 2 :**

La garanzia è richiesta per il veicolo nel suo complesso, e riguarda dunque anche i cerchi ruota; le modalità di erogazione sono specificatamente descritte nel capitolato.

### **DOMANDA N. 3 :**

Con rif. al punto 15.3 del disciplinare di gara: Requisiti di capacità tecnica finanziaria, Vi chiediamo in merito alla capacità di dimostrare l'esecuzione di forniture per un nr. di veicoli come riportato al punto a) la possibilità di utilizzare un elenco di forniture fatte direttamente dalla ns. casa madre XXXXX essendo YYYYYYY concessionario con regolare mandato attribuito da XXXXX, senza ricorrere all'istituto dell'avvalimento o qualora dovessimo utilizzarlo se questo requisito è posseduto interamente dalla sola Casa Mandante possiamo partecipare?

### **RISPOSTA N. 3**

Il concessionario che vuole avvalersi del requisito di cui al punto 15.3 lett. a) del disciplinare di gara (forniture di autobus nuovi eseguite negli ultimi tre anni) posseduto dalla Casa Madre deve ricorrere all'istituto dell'avvalimento disciplinato dall'art. 89 del D.Lgs 50/2016. E' ammesso l'avvalimento dell'intero requisito richiesto.

Si ricorda che, ai sensi dei commi 5 e 7 dell'art. 89, il concorrente (nel caso proposto il concessionario) e l'impresa ausiliaria (nel caso proposto la Casa Madre) sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante e che non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

### **DOMANDA N.4**

Nell'Allegato A.1, all'art. 1.2 (alimentazione a metano) paragrafo 18, vengono prescritti due punti di rifornimento sulla fiancata destra e sinistra del veicolo ed eventualmente in altra posizione concordata con l'Aggiudicante. A tale riguardo si chiede se venga accettata una soluzione che prevede, in luogo dell'attacco sulla fiancata sinistra, un punto di riferimento nel vano motore accessibile da uno sportellino posizionato in prossimità del centro della testata posteriore.

### **RISPOSTA N. 4**

Si ritiene che non esistano ragioni ostative dal punto di vista funzionale, purché la posizione di questo punto di rifornimento sia tale da rendere assolutamente agevole il rifornimento sul lato sinistro del veicolo.

### **DOMANDA N.5**

Nell'Allegato A.1, all'art. 3.2.1 paragrafo 9 viene richiesto che la sostituzione dell'olio motore sia ad intervalli non inferiori a 40.000 Km. Si chiede se tale prescrizione sia riferita a tutti i tipi di alimentazione o se, almeno per i motori alimentati a metano, possa ritenersi preferenziale, anche in virtù del fatto che gli autobus sarebbero coperti da full-service.

### **RISPOSTA N. 5**

Trattasi di refuso; si conferma intervallo non inferiore a km 30.000.

## **DOMANDA N.6**

Nell'Allegato A.1, all'Art. 3.6 punto c) è richiesta l'adozione di dispositivi di sanificazione dell'aria provvisti di certificazione CTS, e nell'allegato Modalità attribuzione punteggi all'ultima voce del punto 2 vengono assegnati 2,5 punti per l'adozione impianti di sanificazione interna continua dell'aria certificati dal CTS quali dispositivi medici al fine di consentire il riempimento massimo del veicolo. A tale riguardo non è chiaro se tali dispositivi vengano comunque richiesti sul veicolo e se il relativo punteggio tecnico venga attribuito soltanto in presenza di certificazione CTS o se la presenza dei dispositivi sia facoltativa e, nel caso, premiata. Si chiede pertanto di confermare o meno l'obbligatorietà di tali sistemi.

## **RISPOSTA N. 6**

Si conferma che è richiesta l'adozione di dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista, per la eliminazione di virus covid-19 e batteri, e l'abbattimento delle particelle inquinanti PM10, PM2,5, mediante fotocatalisi innescata da sorgente luminosa o similare.

Si conferma che il relativo punteggio tecnico viene attribuito soltanto in presenza di certificazione CTS.

Vicenza, 08/03/2021

*Il Direttore Generale  
Ing. Umberto Rovini*