

**OGGETTO: SETTORI SPECIALI. – BANDO DI GARA PROT. 2019-14312 DEL 13/12/2019
PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE
ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE SU AUTOBUS
URBANI ED EXTRAURBANI. CIG: 81226216E4
ID SINTEL: 119147743**

**AVVISO RIAPERTURA TERMINI RICEZIONE OFFERTE
E RETTIFICA DOCUMENTI DI GARA**

Con riferimento alla procedura in oggetto, si comunica che sono state apportate modifiche ai documenti di gara con conseguente riapertura dei termini per la ricezione delle offerte

Le modifiche apportate riguardano il Capitolato Speciale d’Appalto e il Bando di gara e precisamente:

Bando di gara ART. 3) LUOGO DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Viene modificato il luogo di esecuzione del servizio come segue: Il servizio di manutenzione (ordinaria e straordinaria) potrà essere eseguito presso la sede del fornitore o, su richiesta di quest’ultimo, presso le sedi di SVT.

Capitolato Speciale d’Appalto ART. 9) LUOGO DI ESECUZIONE

Viene modificato il luogo di esecuzione del servizio stabilendo che di norma le lavorazioni potranno essere eseguite presso la sede del fornitore. E’ consentita, su richiesta del fornitore, la possibilità di eseguire le manutenzioni anche presso le officine di SVT.

L’art. 9 del Capitolato rettificato viene pubblicato assieme al presente avviso.

Al fine di permettere agli operatori economici interessati l’eventuale formulazione di una offerta che tenga conto delle modifiche apportate, ai sensi di quanto previsto dall’art. 79, comma 3, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, nr. 50 (codice appalti), la data di scadenza per la presentazione delle offerte viene prorogata.

Il nuovo termine perentorio per la ricezione delle offerte viene fissato per il giorno **mercoledì 12 febbraio 2020 alle ore 14:00.**

La seduta pubblica per l’apertura delle offerte viene fissata per il giorno giovedì 13 febbraio alle ore 9:30.

Rimangono fisse ed invariate tutte le altre condizioni di gara disposte nei documenti di gara.

| Vicenza, 05/02/2020

Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini

