ALLEGATO N. 3

Bando di gara prot. 2020-1151 del 29/01/2020

CIG 81901326BB

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI ALL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

GARA EUROPEA PROCEDURA APERTA

SUBAFFIDAMENTO DI SERVIZI DI T.P.L. DI VICENZA

VICENZA Linee urbane 3-4-13-16-18-19 ; Linea 51 extraurbana; Corse studenti

ESERCIZIO ESTIVO 2020 (CON INIZIO AL 07/06/2020)
ESERCIZIO INVERNALE A.S. 2020/2021
ESERCIZIO ESTIVO 2021
ESERCIZIO INVERNALE A.S. 2021/2022
CON POSSIBILITÀ DI RINNOVO FINO AD UN MASSIMO DI ULTERIORI 2 ANNI

1. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi:

- **Offerta economica**: massimo 30 punti
- **Offerta Tecnica**: massimo 70 punti,

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuato per ciascun lotto con il metodo aggregativo compensatore secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P_{(i)} = \Sigma_n [W_i * V_{(a)\,i}]}$$

dove:
$P_{(i)}$ = Punteggio dell'offerta i-esima;
n = numero totale dei requisiti;
W_i = punteggio attribuito al requisito (i);
$V_{(a)i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;
Σ_n = sommatoria.
L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

2. Punteggio Offerta Economica

La formula di calcolo del punteggio economico per ciascun lotto è la seguente:

$$PE = 30 \times \frac{P_{min}}{P}$$

Dove

P: prezzo complessivo offerto dal concorrente iesimo
P_{min} : Prezzo complessivo più basso tra quelli offerti in gara

2. Punteggio Offerta Tecnica

Fermo restando le caratteristiche tecniche minime previste nella documentazione di gara, all'offerta tecnica di ciascun lotto (massimo 70 punti) verrà assegnato un punteggio determinato in base ai seguenti elementi e relativi punteggi:

	Offerta tecnica	**P (punti max)**	**Criteri**
	ELEMENTI QUANTITATIVI / TABELLARI		
1	Possesso della **certificazione** del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie **UNI EN ISO 9001 per la gestione di servizi di trasporto di persone** (allegare documentazione a comprova) In caso di RTI se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito	**3**	Coefficiente pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente pari a 0 in caso contrario
2	**Possesso della certificazione del sistema di qualità OHSAS 18001** per il Sistema di Gestione della Salute e della Sicurezza del Lavoro (SGSSL) (allegare documentazione a comprova.) In caso di RTI se il requisito non è posseduto da tutti i componenti del RTI si applicano le seguenti decurtazioni al punteggio assegnato: -50% se il requisito non è posseduto dalla capogruppo; -20% per ciascuna mandante che non possiede il requisito	**3**	Coefficiente pari a 1 in caso di possesso della certificazione, Coefficiente pari a 0,5 in caso di dimostrazione di prove relative all'impiego di misure equivalenti o in caso di certificazione in atto. Coefficiente pari a 0 in caso contrario
3	**Vicinanza del deposito adibito a ricovero mezzi.** Indicare l'indirizzo del deposito e le distanze dello stesso dalla sede di Vicenza – Viale Fusinieri, 83H. Dovrà essere allegata documentazione atta a evidenziare i percorsi stradali sui quali sono calcolati i km. Se la distanza e/o l'indirizzo del deposito non viene indicato sarà assegnato coefficiente pari a 0, fermo restando l'obbligo per l'aggiudicatario di dotarsi di un deposito recintato entro il raggio di 20 km dalla sede di Vicenza – Viale Fusinieri, 83H	**10**	Sarà considerata la distanza calcolata considerando il percorso stradale più breve utilizzabile dagli autobus affidati, assegnando uno dei seguenti coefficienti: **Coefficiente 1** se il deposito è posizionato ad una distanza compresa tra 0 km e fino a 10 km **Coefficiente 0,5** se la distanza è posizionata ad una distanza superiore a 10 km e fino a 15 km **Coefficiente 0,2** se la distanza è posizionata ad una distanza superiore a15 km e fino a 20 km ; **Coefficiente 0** se non è indicato in offerta il deposito e/o non vengono indicate le distanze
4	**Caratteristiche del deposito adibito a ricovero mezzi.** Indicare se il deposito è coperto o meno. N.B. allegare documentazione tecnico/descrittiva del deposito, con relativa documentazione fotografica	**4**	**Coefficiente 1** se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di tutti gli autobus assegnati **Coefficiente 0,5** se il deposito ha uno spazio coperto idoneo al ricovero di almeno 9 autobus **Coefficiente 0** in caso di deposito scoperto
	Totale elementi quantitativi/tabellari	*20*	

	Offerta tecnica	**P (punti max)**
	ELEMENTI QUALITATIVI / DISCREZIONALI E' richiesta la presentazione di una relazione suddivisa in paragrafi corrispondenti a ciascun criterio di seguito elencato (massimo 10 facciate in formato A4 con dimensione minima 10 del carattere di stampa+ n. 1 curriculum allegato)	
1	Modalità organizzative adottate con particolare riferimento agli accorgimenti attuati per garantire la puntualità delle corse	***5***
2	Modalità organizzative adottate con particolare riferimento alla vendita dei titoli di viaggio a bordo e gli accorgimenti adottati per garantire un corretto approvvigionamento da parte del personale di guida	***5***
3	Sistema adottato per il controllo sulla qualità e regolarità del servizio con particolare riferimento alle modalità di intervento in caso di emergenze.	***4***
4	Piccola Manutenzione da piazzale degli automezzi: modalità organizzative	***2***
5	Pulizia interna giornaliera degli automezzi: modalità e tipologia dei prodotti utilizzati	***2***
6	Pulizia interna di fondo degli automezzi: modalità, frequenza e tipologia dei prodotti utilizzati	***3***
7	Pulizia esterna degli automezzi: modalità e frequenza (verranno preferite le soluzioni idonee a ridurre i km a vuoto)	***4***
8	Rifornimento dei mezzi: organizzazione della attività con descrizione delle modalità, frequenza (verranno preferite le soluzioni idonee a ridurre i km a vuoto)	***5***
9	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutato il tipo di formazione finalizzata a prevenire sinistri e danni	***3***
10	Formazione del personale addetto alla guida: verrà valutato il tipo di formazione finalizzata a migliorare i rapporti con gli utenti	***3***
11	Curriculum del responsabile della gestione dell'appalto: verrà valutato il curriculum del tecnico responsabile dell'organizzazione e del coordinamento del servizio, con compiti d'interfaccia con la struttura tecnico operativa di SVT prendendo in considerazione l'esperienza maturata nell'arco della vita professionale nell'organizzazione diretta di servizi aventi caratteristiche di similarità rispetto all'appalto da realizzare	**5**
12	Caratteristiche e Organizzazione del gruppo di lavoro: si valuterà l'organizzazione delle risorse impiegate, in guida e per il coordinamento dei servizi, rispetto alle attività previste e le modalità organizzative di sostituzione degli autisti in caso di assenze/malattie e per far fronte ad eventuali imprevisti	**5**

13	**Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti** (verranno valutate le soluzioni proposte per promuovere il servizio di TPL ed incentivare gli utenti all'utilizzo del servizio)	***4***
	Totale elementi qualitativi/discrezionali	**50**

Per quanto riguarda gli elementi di natura **qualitativa / discrezionale** l'attribuzione dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, avviene mediante il "confronto a coppie" tra le offerte presentate da parte di ciascun commissario di gara secondo quanto previsto alle Linee guida ANAC n. 2 approvate con delibera n. 1005 del 21/09/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 02 maggio 2018 (paragrafo V).

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze: 1 (nessuna preferenza), 2 (preferenza minima), 3 (preferenza piccola), 4 (preferenza media), 5 (preferenza grande), 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti valori intermedi.

Al termine dei confronti a coppie si attribuiscono i punteggi sulla base del seguente criterio:

- si trasforma, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il confronto a coppie in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionato al coefficiente raggiunto.

SE LE OFFERTE AMMESSE SONO IN NUMERO INFERIORE A TRE (3), i coefficienti, variabili tra zero ed uno, saranno assegnati discrezionalmente da parte di ciascun commissario sulla base dei seguenti criteri di preferenza:

Giudizio	**Ottimo**	**Buono**	**Discreto**	**Sufficiente**	**Insufficiente / non valutabile**
Coefficiente i-esimo assegnato	1	0,75	0,50	0,25	0,00

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente per ciascun elemento a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito valore 1 al coefficiente più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

Vicenza, gennaio 2020 SVT srl