



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

***Servizio montaggio, smontaggio e riparazione pneumatici, convergenza,
allineamento e soccorsi in linea dei mezzi,
principalmente autobus della società SVT S.R.L.***

SETTORI SPECIALI

CIG: 849304499E

Ottobre 2020

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti

Viale Milano, 78

36100 VICENZA

Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014

svt@svt.vi.it

www.svt.vi.it

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normative di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	5
Art. 4. Oggetto dell'appalto - importo a base d'asta – luogo d'esecuzione	5
Art. 5. Tipologie, quantità, variazioni in corso di contratto	6
Art. 6. Durata contrattuale	6
Art. 7. Trattamento dei dati personali	7
Art. 8. Criterio di aggiudicazione	7
Art. 9. Requisiti richiesti	8
CAPO II – PARTE TECNICA	9
Art. 10. Modalità di svolgimento dell'appalto	9
10.1 Smontaggio e montaggio degli pneumatici, riparazione, convergenza, allineamento	9
10.2 Soccorsi in linea o presso depositi, agenzie o sedi dove SVT svolge il servizio	10
Art. 11. Richieste d'intervento - tempi e modalità di esecuzione	10
11.1. Attività presso le sedi SVT di viale Milano e via Fusinieri	10
11.2. Recapiti	10
11.3. Richieste d'intervento per soccorso in linea o presso depositi, agenzie o sedi SVT	11
Art. 12. Oneri Accessori, resa, imballo, spese di trasporto ed assicurazione	11
Art. 13. Sostituzione dei prodotti non conformi	11
Art. 14. PENALI	11
14.1 Modalità di applicazione delle penali	11
14.2. Penale per ritardi nell'intervento e/o nell'esecuzione del servizio	12
14.3. Penale per errata esecuzione del servizio	12
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	12
Art. 15. GARANZIA DEFINITIVA	12
Art. 16. COMUNICAZIONI E REFERENTI	13
Art. 17 PREZZI	13
Art. 18 FATTURAZIONI E PAGAMENTI	13
Art. 19 OBBLIGHI SULLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	13
Art. 20 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO	14
Art. 21. POLIZZE ASSICURATIVE DI RESPONSABILITÀ	14

3

Art. 22 RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO	14
Art. 23 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	15
Art. 24 PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA	15
Art. 25 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO	16
Art. 26 CODICE ETICO	16
Art. 27 SPESE CONTRATTUALI	16

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata anche solo SVT

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e s.m.i.
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Le principali normative di riferimento alle quali deve soddisfare il servizio sul tema specifico dello pneumatico sono:

- Il regolamento (CE) 661/2009, s.m.i. concernente l'**omologazione dei pneumatici di nuova fabbricazione** per quanto riguarda le loro prestazioni di sicurezza e di resistenza al rotolamento e la rumorosità di rotolamento che prevede l'abrogazione della direttiva 92/23/CEE a decorrere dal 01.11.2017;
- Il regolamento (UE) n. 458/2011, s.m.i. concernente i requisiti dell'**omologazione per tipo dei veicoli a motore e dei loro rimorchi riguardo al montaggio dei pneumatici** e che attua il regolamento (UE) n. 661/2009;
- Il regolamento (CE) n. 1222/2009 s.m.i. sulla **etichettatura dei pneumatici** in relazione al consumo di carburante ed altri parametri fondamentali.
- Regolamento (UE) 2020/740 del Parlamento europeo e del Consiglio "sull'etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri, che modifica il regolamento (UE) 2017/1369 e abroga il regolamento (CE) n. 1222/2009, con applicazione dal 01/05/2021
- Il regolamento UNECE 108-109 sugli pneumatici ricostruiti per veicoli a motore e loro rimorchi
- Il regolamento UNECE 54, s.m.i. valido per gli pneumatici dei veicoli industriali
- Il regolamento UNECE 117, s.m.i. valido per le emissioni sonore prodotte dal rotolamento dei pneumatici
- NCdS Appendice VIII –Art. 237 Prescrizioni tecniche di cui al punto 1.a che fissano il limite del battistrada degli pneumatici;
- norme UNI 9949, s.m.i. – Veicoli stradali – Terminologia relativa agli pneumatici
- L. 5 febbraio 1992, n. 122 : Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina delle attività di autoriparazione. In particolare contiene la disciplina che governa l'attività del gommista.

- Emergenza COVID: ad integrazione di quanto previsto nei documenti di gara si precisa che il servizio dovrà essere esercitato nel pieno rispetto e nella scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni emanate ed emanande dalle Autorità per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid 19 (Ordinanze regionali, Linee guida, DPCM, circolari del Ministero della salute, ecc.).

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto e procede al controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi delle Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018)

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il D.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto - importo a base d'asta – luogo d'esecuzione

Le indicazioni contenute nel presente Capitolato speciale di appalto hanno per oggetto le seguenti attività come meglio descritte nell'art.10 e nel modulo offerta:

1. smontaggio e montaggio pneumatici
2. inversione ruote
3. riparazione pneumatici
4. convergenza
5. allineamento assi
6. attività accessorie non comprese nel modulo di offerta, ma inerenti le attività dell'appalto

da effettuarsi presso le seguenti sedi di SVT:

- Vicenza, Viale Milano n 78
- Vicenza, Viale Fusinieri n. 83/H

7. soccorso in linea e presso tutti i depositi, agenzie e sedi dove SVT svolge il servizio.

Il dettaglio delle linee urbane (di Vicenza – Valdagno – Recoaro Terme – Schio - Bassano del Grappa) ed extraurbane (della Provincia di Vicenza e per il collegamento interprovinciale, oltre alle linee estive per/da Jesolo e Sottomarina) esercite da SVT cui si riferisce l'appalto sono rinvenibili dal sito internet aziendale www.svt.vi.it e dalla carta dei servizi ivi pubblicata.

Le sedi dove SVT svolge il servizio e dove potrà essere richiesto l'intervento di soccorso da parte della ditta sono le seguenti:

- Deposito di Vicenza, Viale Milano 78 e 138
- Deposito di Vicenza, Viale Fusinieri 83/H
- Deposito di Schio, Via Vicenza 1
- Deposito di Valdagno, Viale Trento 2
- Deposito di Noventa Vicentina, Viale dell'Industria 10c-10d
- Deposito di Romano d'Ezzelino, Via Europa 30
- Deposito di Enego, via Roma
- Deposito di Gallio, lungo la SP 128 di Gallio
- Deposito di Luserna, S.P. 9, al km 4.2, in loc. Pletz Von Motze 1
- Deposito di Valli del Pasubio, loc. sant'Antonio
- Deposito di Lastebase, km 28+446 della S.P. 350
- Parcheggio di Montecchio S. Vitale, via bivio S.Vitale,
- Autostazione di Thiene, via Bosco dei Preti.

L'importo complessivo annuo dell'appalto ammonta ad **euro 58.100,00+IVA**, di cui:

- € 58.000,00 soggetti a ribasso
- € 100,00 per oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

Ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il valore massimo stimato dell'appalto tenuto conto dell'opzione di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi e dell'opzione di proroga ex art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, ammonta ad euro € 145.100,00 Iva esclusa.

L'appalto è in lotto unico in quanto si ritiene che l'unico lotto consenta una miglior gestione ed organizzazione del servizio

Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato con un'incidenza percentuale pari al 15,00% calcolata sulla base di un costo orario medio di € 17,21 come dalle ultime tabelle ministeriali approvate relativamente al settore metalmeccanico-industria (D.D. n. 56 del 12 settembre 2019)

Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1, comma 3, penultimo capoverso, del D.L. 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020.

Art. 5. Tipologie, quantità, variazioni in corso di contratto

Il tipo di lavorazioni oggetto dell'appalto e la quantità stimata sono indicate nel modulo di offerta, parte integrante del presente Capitolato e all'art. 10.

Poiché i quantitativi previsti sono indicativi e potranno subire variazioni nel corso della durata del contratto in base alle effettive esigenze di SVT, si precisa che l'importo di aggiudicazione potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione, nell'ambito del periodo di validità del contratto.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate in sede di gara non potranno comportare una variazione un aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore all'importo originariamente posto a base di gara e, comunque, entro il limite del 20% in più rispetto all'importo di aggiudicazione.

Resta inteso che l'importo di aggiudicazione potrà variare anche in diminuzione, se le esigenze effettive saranno inferiori alle quantità stimate. Il mancato raggiungimento dell'importo contrattuale non dà diritto al Fornitore ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

SERVIZI COMPLEMENTARI: Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs 50/2016 SVT si riserva di chiedere all'aggiudicatario, nel corso della durata del contratto, attività complementari sugli pneumatici, la cui esigenza dovesse sorgere nel corso del contratto per cause non preventivabili a priori (rotture, incidenti, acquisizione di nuovi mezzi, ecc.). In questi casi dovrà essere presentato il preventivo al D.E.C., sulla base del prezzo orario offerto in gara e applicando ai materiali lo sconto offerto in gara, da applicare ai listini prezzi in vigore.

I costi e il n° di ore stimate per tali attività sono riportati alle voci 18 e 19 del Modulo offerta.

I servizi complementari potranno comportare una modifica in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione con il limite dell'importo annuo posto a base di gara.

Art. 6. Durata contrattuale

Il contratto avrà la durata di 12 mesi, rinnovabile fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, con decorrenza indicativamente dal 01.12.20 e comunque fino all'esaurimento del relativo importo, se questo viene raggiunto prima della scadenza.

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020

Trattandosi di un appalto con interventi non predeterminabili esattamente a priori, da eseguirsi a richiesta di SVT a seconda delle necessità, l'importo contrattuale stabilito costituisce mera previsione di limite massimo di spesa e non comporta diritto di prestazione nella misura dello stesso. L'esatto ammontare del contratto sarà quello risultante applicando i prezzi unitari offerti dal fornitore, che costituiscono i prezzi contrattuali, alle effettive quantità richieste ed acquistate di volta in volta da SVT in costanza di rapporto contrattuale, secondo una valutazione discrezionale del proprio fabbisogno.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore dell'appalto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per le differenze riscontrate.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente (massimo 6 mesi).

Art. 7. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 8. Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 1, comma 3, penultimo capoverso, del D.L. 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020 e con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata come previsto dal medesimo comma 3 sopracitato.

L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT. L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo complessivo. Nell'offerta economica, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016, il concorrente dovrà indicare:

- i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- la stima dei costi della manodopera.

Le quantità indicate nel modulo di offerta sono valide solo ai fini della comparazione delle offerte. Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi o quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 9. Requisiti richiesti

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- a) Idonea iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, con abilitazione alla sezione gommista ai sensi della legge n. 122/1992 ss.mm.ii..



CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 10. Modalità di svolgimento dell'appalto

10.1 Smontaggio e montaggio degli pneumatici, riparazione, convergenza, allineamento

Il fornitore si obbliga ad effettuare le prestazioni indicate all'art. Art. 4 "Oggetto dell'appalto - importo a base d'asta", con proprio mezzo mobile opportunamente attrezzato presso le sedi di SVT di viale Milano e/o viale Fusinieri, comprendenti:

- smontaggio ruota dal veicolo
- smontaggio pneumatico dal cerchio
- montaggio pneumatico sul cerchio
- montaggio della ruota sul veicolo
- equilibratura ruote anteriori.
- sostituzione prolunghe dove sono presenti ruote gemelle sullo stesso asse,
- compilazione per ogni lavorazione e per ogni autobus della **scheda lavorazioni SVT** allegata al capitolato. La ditta potrà proporre l'adozione di proprio modulo lavorazioni, purché risulti migliorativo per SVT e comprensivo di tutte le informazioni e i dati indicati nella scheda lavorazioni allegata, fermo restando che rimarrà comunque a discrezione di SVT accettare.

Per tutti gli pneumatici il serraggio deve essere effettuato con la chiave dinamometrica serrando i dadi di fissaggio con la coppia prevista dalla Ditta costruttrice del mezzo.

L'Aggiudicatario dovrà porre la massima attenzione per non danneggiare il sensore TPMS, ove presente, in fase di smontaggio e montaggio del pneumatico, così da non causare il suo danneggiamento e/o la sprogrammazione; se esterno, il sensore deve rimanere nei pressi dell'autobus al fine di evitare la perdita della programmazione.

Rimane in carico alla ditta la sostituzione e/o riprogrammazione del sensore in caso di danneggiamento o di sprogrammazione durante le lavorazioni oggetto dell'appalto.

Quando necessario dovrà essere riparato lo pneumatico:

- 1) per **foro** sarà riconosciuto il prezzo di gara,
- 2) per il **taglio** sarà concordato con il D.E.C. il tipo di riparazione e saranno applicati costo orario e sconto listino materiali offerti in gara.

Su richiesta di SVT sarà effettuata:

- la convergenza
- l'allineamento due o tre assi.
- la fornitura e sostituzione della valvola sul cerchio (l'Aggiudicatario dovrà segnalare a SVT l'opportunità di sostituire la valvola).

I veicoli su cui effettuare le lavorazioni verranno consegnati alla ditta la quale ne assume l'obbligo di custodia per tutto il tempo necessario ad effettuare le lavorazioni.

Al termine delle lavorazioni, unitamente alla riconsegna del veicolo, dovrà essere rilasciato ad SVT il modulo lavorazioni debitamente compilato.

Le attività oggetto dell'appalto dovranno essere svolte con il supporto del mezzo mobile della ditta, opportunamente attrezzato, utilizzando esclusivamente mezzi e attrezzature del fornitore stesso

Gli pneumatici sono forniti da SVT.

Il Fornitore dovrà eseguire le lavorazioni richieste presso le aree che verranno di volta in volta assegnate allo stesso. Le aree di lavoro si intendono assegnate da SVT al fornitore in comodato d'uso per il tempo necessario all'esecuzione delle lavorazioni richieste. Resta in capo al fornitore l'obbligo di delimitare l'area di lavoro assegnata al fine di evitare l'accesso all'area al personale di SVT.

10.2 Soccorsi in linea o presso depositi, agenzie o sedi dove SVT svolge il servizio

I soccorsi in linea, o presso i depositi - agenzie o sedi dove SVT svolge il servizio, dovranno essere eseguiti con il supporto di un mezzo mobile della ditta opportunamente attrezzato per gli interventi, e dovranno essere garantiti su tutto il territorio servito dalle linee SVT. Il soccorso in linea dovrà garantire il ripristino della funzionalità del mezzo interessato dalla rottura del/degli pneumatici.

Il mezzo mobile dovrà essere conforme alla normativa vigente e dotato delle attrezzature previste per l'esercizio dell'attività di autoriparatore come indicato nel DECRETO MINISTERIALE 16 marzo 1994, n. 35, s.m.i., ed elencate nella norma CUNA NC 195-09, e di apparecchiature per la convergenza ed equilibratura.

Art. 11. Richieste d'intervento - tempi e modalità di esecuzione

11.1. Attività presso le sedi SVT di viale Milano e via Fusinieri

Con almeno 24 ore di anticipo, il D.E.C. indica con email il giorno il luogo (sedi di SVT di viale Milano e/o viale Fusinieri) dell'intervento, evidenziando se sono a disposizione autobus per mezza o per l'intera giornata.

L'Aggiudicatario dovrà garantire la lavorazione su almeno 5 assi, ogni quattro ore continuative, indipendentemente che siano da due o quattro ruote (4 assi al venerdì pomeriggio con orario di 3 ore); nel tempo a disposizione s'intende compresa anche l'equilibratura.

SVT metterà a disposizione un numero di autobus tale da garantire almeno il numero minimo di assi su cui operare; se disponibile sarà messo a disposizione un numero maggiore di autobus.

Gli pneumatici forniti da SVT sono disponibili all'interno dei magazzini di SVT presso le sedi di Vicenza di viale Milano e di via Fusinieri, dove dovrà essere prestato il servizio.

Il prezzo di aggiudicazione s'intende comprensivo della movimentazione degli pneumatici dall'interno del magazzino fino al punto di lavoro o di carico.

Qualsiasi macchinario, strumento, attrezzature, ecc. per prestare il servizio oggetto dell'appalto deve essere messo a disposizione dall'Aggiudicatario.

11.2. Recapiti

L'Aggiudicatario dovrà comunicare l'indirizzo mail e il recapito telefonico del proprio Responsabile dell'esecuzione del contratto al quale SVT dovrà inviare le richieste di intervento

Gli interventi dovranno essere eseguiti nei seguenti orari :

dal lunedì al giovedì 8.00-12.00 e 14.00-17.00

al venerdì 8.00-12.00

al venerdì (solo per il periodo invernale presso la sede di viale Milano) 13.00-16.00

(sabato e festivi esclusi)

Interventi al di fuori degli orari sopra indicati dovranno essere preventivamente autorizzati da SVT.

All'interno delle sedi, la logistica dove l'Aggiudicatario può prestare il servizio rimane ad esclusiva discrezione di SVT.

11.3. Richieste d'intervento per soccorso in linea o presso depositi, agenzie o sedi SVT

Per la gestione delle richieste d'intervento per soccorsi in linea o presso depositi, agenzie o sedi di SVT, l'Aggiudicatario dovrà comunicare il recapito telefonico da chiamare; il servizio dovrà essere garantito 24 h su 24, 365 gg anno.

I tempi d'intervento per questi servizi sono:

- ore 1,5 se l'intervento deve essere effettuato ad una distanza fino a 50 km dalla sede operativa dell'Aggiudicatario più vicina;
- ore 2,5 se l'intervento deve essere effettuato ad una distanza fino a 100 km dalla sede operativa dell'Aggiudicatario più vicina;
- 3 ore se l'intervento deve essere effettuato ad una distanza superiore

Il territorio dove SVT presta il servizio è rilevabile dalla Carta dei Servizi pubblicata sul sito www.svt.vi.it (escluso Gatteo Mare)

Per questi servizi sarà riconosciuto il "prezzo a corpo" offerto per diritto di chiamata e uscita e il prezzo a km (inteso andata e ritorno) considerando la distanza dalla sede operativa dell'Aggiudicatario più vicina al luogo dell'intervento e quest'ultimo; saranno conteggiati fino ad un massimo di 150 km anche se la percorrenza effettiva dovesse risultare maggiore.

Qualora l'Aggiudicatario non disponga di sedi operative a distanza inferiore ai 100 km, alle condizioni ed entro i limiti previsti dal D.Lgs. n. 50/16, potrà ricorrere alle forme di aggregazione o subappalto ivi previste.

Art. 12. Oneri Accessori, resa, imballo, spese di trasporto ed assicurazione

Qualsiasi onere per le attività indicate nel modulo di offerta s'intende compreso nei prezzi di aggiudicazione (a titolo puramente indicativo ma non esaustivo: valvole, prolunghe, materiale per riparazione fori, ritiro, spedizione, imballaggio, ecc.).

Se non è possibile effettuare la riparazione degli pneumatici in loco con il mezzo mobile attrezzato, il fornitore dovrà provvedere alla riparazione degli pneumatici presso la propria sede, provvedendo al trasporto a propria cura e spese. Tutti i costi sostenuti dalla ditta per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto degli pneumatici dal Fornitore, devono essere compresi nell'offerta proposta dal Fornitore/Aggiudicatario e quindi si ritengono a carico dello stesso. Pertanto il Fornitore dovrà a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare ciascun pneumatico deteriorato e/o mancante e/o smarrito.

Art. 13. Sostituzione dei prodotti non conformi

SVT ha tempo 30 giorni di calendario, dalla data della lavorazione riportata nella scheda lavorazioni, per comunicare formalmente la non conformità delle prestazioni eseguite.

Il Fornitore entro 15 giorni di calendario, a partire dalla data di comunicazione di cui sopra, è obbligato a provvedere alla sostituzione del materiale e/o rifacimento del servizio non conforme senza riserva alcuna.

Tale comunicazione verrà trasmessa via telefax o mediante messaggio posta elettronica al Responsabile dell'Appalto, ed ai fini del calcolo dei giorni farà fede la data di trasmissione.

Art. 14. PENALI

14.1 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici di calendario dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento SVT si riserva di agire anche mediante compensazione fra dare / avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito, oltre alle penali predette.

14.2. Penale per ritardi nell'intervento e/o nell'esecuzione del servizio

SVT si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali.

- a) € 100,00 qualora la Ditta si presenti in ritardo di oltre un'ora rispetto all'orario comunicato da SVT con la mail di richiesta intervento, di cui all'art. "11.1. Attività presso le sedi SVT di viale Milano e via Fusinieri"
- b) € 250,00 giornaliera qualora la Ditta non si presenti dopo la richiesta intervento, di cui all'art. "11.1. Attività presso le sedi SVT di viale Milano e via Fusinieri"
- c) € 25,00 per ogni intervento (asse) in meno rispetto al minimo previsto all'art. "11.1. Attività presso le sedi SVT di viale Milano e via Fusinieri"
- d) € 100,00 per ogni mezz'ora di ritardo sui tempi d'intervento indicati all'art. "11.3. Richieste d'intervento per soccorso in linea o presso depositi, agenzie o sedi SVT", salvo cause di forza maggiore, con dimostrazione a carico dell'Aggiudicatario.

Qualora il ritardo d'intervento per la voce b) del presente articolo dovesse superare i 2 (due) giorni di calendario, SVT si riserva la facoltà di far eseguire il servizio ad altro fornitore e di addebitare alla Ditta inadempiente le maggiori spese sostenute, e i maggiori danni che SVT stessa dovesse subire in conseguenza del predetto ritardo per fermo autobus.

14.3. Penale per errata esecuzione del servizio

SVT si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali.

- a) € 100,00 per ogni prestazione sul pneumatico che non risulti eseguita a regola d'arte e/o che risulti difforme dalle previsioni di capitolato.

SVT si riserva la facoltà di applicare i maggiori danni che dovesse subire in conseguenza della lavorazione non conforme per fermo autobus.

Per ogni ora di fermo autobus il danno subito da SVT che dovrà essere risarcito dall'aggiudicatario viene quantificato in via preventiva in € 8,00./ora.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 15. GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata dopo l'ultimazione del contratto e l'emissione del certificazione di regolare esecuzione dello stesso.

Art. 16. COMUNICAZIONI E REFERENTI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del D.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il D.E.C. di SVT.

Art. 17 PREZZI

I prezzi unitari e lo sconto da applicare sui listini, offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, costituiranno i prezzi contrattuali e il corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base di tali prezzi e delle quantità prestazioni che saranno effettivamente effettuate, fino al raggiungimento dell'importo complessivo del contratto.

I prezzi unitari offerti si intendono omnicomprensivi di trasporto, consegne presso i magazzini di SVT e al netto dell'IVA e rimarranno fissi per qualsiasi quantitativo anche minimo.

I prezzi e lo sconto offerti resteranno fissi ed invariabili per l'intera durata del contratto.

Art. 18 FATTURAZIONI E PAGAMENTI

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulla fattura dovrà essere riportato:

- il numero e data del rapporto di lavoro
- n. sociale dell'autobus sul quale è stato eseguito l'intervento e le lavorazioni effettuate
- il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN,
- il codice identificativo gara (C.I.G.)
- la dicitura "**operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72**"

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 (sessanta) gg. data ricevimento fattura fine mese, con bonifico bancario, salva la verifica ed accettazione di quanto eseguito e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore ai 5mila euro.

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è comunque applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art.30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la verifica di conformità / collaudo, previo rilascio del D.U.R.C..

Art. 19 OBBLIGHI SULLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima

utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

Art. 20 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT o a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT o a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei prodotti forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante le operazioni previste in contratto; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti degli pneumatici forniti.

Il Fornitore sarà considerato responsabile della custodia dei propri mezzi o attrezzature utilizzati per l'esecuzione del contratto, in relazione ai quali SVT non assume alcuna responsabilità in caso di furto o manomissione.

Art. 21. POLIZZE ASSICURATIVE DI RESPONSABILITÀ

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio della fornitura, la seguente polizza assicurativa stipulata con primarie Compagnie di Assicurazione:

- **RCT** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 3.000.000,00 (tremilioni/00).

L'aggiudicatario dovrà documentare la copertura assicurativa richiesta mediante presentazione di copia della sopraelencata polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità del pagamento dei premi della stessa.

SVT rimane inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 22 RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- applicazione di tre penalità,

- in caso di ritardi nell'intervento superiori ai 2 (due) giorni - art. "14.2.Penale per ritardi nell'intervento e/o nell'esecuzione del servizio"

- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico di SVT;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 23 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE – ACCORDO BONARIO

Nel caso in cui l'appaltatore iscriva riserve sui documenti contabili le stesse potranno essere risolte con la procedura di Accordo Bonario ai sensi dell'art. 206 del D.lgs 50/2016.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza. E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 24 PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Prima dell'inizio dell'appalto l'Aggiudicatario dovrà **comunicare per iscritto ad SVT, l'elenco nominativo del personale che sarà adibito al servizio** e che potrà operare presso le sedi di SVT. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro regolare assunzione (ivi compresi anche il responsabile del servizio R.G.C.)

Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT

Il D.E.C. ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.

Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate dal cantiere, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.

L'appaltatore è tenuto ad osservare rigorosamente tutte le normative vigenti in materia di prevenzione degli infortuni, salute, sicurezza del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività

di cui al presente capitolato speciale di appalto sono quelli indicati nel DUVRI, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara.

I MEZZI di SVT SARANNO MOVIMENTATI ESCLUSIVAMENTE DA PERSONALE DI SVT.

Durante le operazioni eseguite nelle fosse di ispezione sarà cura della Ditta posizionare cartelli di divieto dell'accesso all'area indirizzati al personale di SVT (previo avviso al Responsabile di Officina o al Capo Officina o ad eventuali sostituti); inoltre sarà obbligatorio rispettare la cartellonistica esposta nella fossa, in particolare il divieto di utilizzare fiamme libere.

L'aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente e delimitare l'area di esecuzione delle prestazioni, rimanendo all'interno della stessa.

I mezzi di trasporto e le attrezzature utilizzate dovranno essere conformi alle normative vigenti.

E' fatto altresì obbligo al fornitore di cooperare con l'Azienda nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto nonché di coordinare con l'Azienda gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, in particolare in tutti i casi in cui vi sia un intervento congiunto di lavoratori di SVT e del fornitore.

Infine la Ditta dovrà applicare quanto previsto dalla vigente normativa in materia ambientale e di smaltimento dei rifiuti. Qualsiasi mancanza sarà segnalata agli organi preposti in materia.

Le gravi o ripetute violazioni degli obblighi di cui ai precedenti capoversi da parte della Ditta, previa la sua formale costituzione in mora, costituiscono causa di risoluzione del contratto in suo danno.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 25 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO

E' vietata la cessione del contratto. Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'Aggiudicatario può subappaltare parte delle prestazioni richieste, entro il limite del 40% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione della Società Appaltante purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, **all'atto dell'offerta** il concorrente abbia indicato le parti di servizio che intende subappaltare.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 26 CODICE ETICO

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

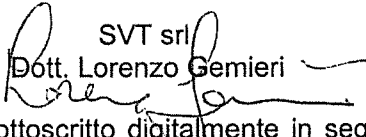
I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 27 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, 09 novembre 2020

SVT srl
Dott. Lorenzo Gemieri



Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Firma digitale per accettazione dell'impresa