

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la **FORNITURA FINO AD UN MASSIMO DI N° 4 AUTOBUS USATI**
IRISBUS CROSSWAY, CLASSE II, EXTRAURBANI DA 10/12 MT
CON ALIMENTAZIONE A GASOLIO
Classe di emissione minima Euro 5

Importo a base d'asta per cadauno autobus/lotto euro 90.000,00 (novantamila/00) IVA esclusa

Lotto 1 CIG 8068280B46
Lotto 2 CIG 80682881E3
Lotto 3 CIG 806829252F
Lotto 4 CIG 806829794E

Ottobre 2019

<i>SOCIETÀ APPALTANTE:</i>	3
<i>Art. 1. Definizioni</i>	3
<i>Art. 2. Normative di riferimento</i>	3
<i>Art. 3. Figure professionali</i>	3
<i>Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta</i>	3
<i>Art. 5. Tempi di consegna dei mezzi – Tempi d'installazione degli impianti di bordo forniti da SVT</i>	5
<i>Art. 6. Fatturazioni e pagamenti</i>	6
<i>Art. 7. Quantità della Fornitura</i>	6
<i>Art. 8. Criterio di aggiudicazione</i>	7
<i>Art. 9. Installazioni – collaudo del sistema</i>	7
<i>Art. 10. Accettazione e Collaudo delle forniture</i>	7
<i>Art. 11. Garanzia</i>	8
<i>Art. 12. Cauzione definitiva</i>	8
<i>Art. 13. Penali</i>	8
<i>Art. 14. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari</i>	9
<i>Art. 15. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario</i>	9
<i>Art. 16. Risoluzione e recesso dal contratto</i>	9
<i>Art. 17. Definizione delle controversie</i>	10
<i>Art. 18. Personale, ambiente e sicurezza</i>	10
<i>Art. 19. Divieto di cessione del contratto - subappalto</i>	10
<i>Art. 20. Codice Etico</i>	10
<i>Art. 21. Spese contrattuali</i>	10

SOCIETÀ APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato , tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
 - R.E.C. (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto
- Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile) fino ad un massimo di nr. 4 autobus usati (con riserva di acquisto di un numero inferiore) - IRISBUS CROSSWAY, classe II, extraurbani da 10/12 mt con alimentazione a gasolio - Classe di emissione minima Euro 5.

Gli autobus offerti dovranno rispondere alle caratteristiche tecniche costruttive, di servizio, di allestimento e funzionali indicate nella seguente tabella. Inoltre:

- (se di provenienza estera) dovranno essere corredati dal certificato di approvazione della casa madre che attesti la loro idoneità all'immatricolazione in Italia;
- dovranno essere corredati dai manuali d'uso e manutenzione

Potranno essere ammesse offerte in variante per le sole caratteristiche indicate con "*" ed evidenziate in grigio nella tabella seguente. Le altre specifiche tecniche non evidenziate e contrassegnate con l'asterisco costituiscono caratteristiche minime inderogabili.

Quantità	Descrizione caratteristica	Valore caratteristica
Fino ad un massimo di n. 2	Prezzo massimo per cadauno autobus	€ 90.000,00 cadauno, IVA esclusa
	Marca e modello	IRISBUS CROSSWAY
		nazionalizzato
	Percorrenze	<= 110.000 Km/annuo *
	Alimentazione	gasolio
	Classe Lunghezza	Per i 10 mt: compresa tra 10,00 e 10,85 mt. Per i 12 mt: compresa tra 11,80 e 12,80 mt
	Classe di Emissione	>= euro 5
	Tipo impiego	Classe II extraurbano
	Classe di provenienza	Classe II extraurbano
	Altezza pianale	< = 90 cm
	Garanzia	12 mesi
Allestimento	Totale posti a sedere (escluso conducente)	>= 45 *
	Totale posti (seduti + in piedi)	>= 60 *
	Porte doppie	>= 1
	Climatizzazione integrale abitacolo passeggeri e conducente	si
	Preriscaldatore	si
	Cambio automatico (preferibilmente ZF)	si
	Pedana elevatrice per incarrozzamento persone con ridotta capacità motoria	Gradita la dotazione a bordo
Stato d'uso	Veicolo funzionante in tutte le sue parti	si
Caratteristiche	Colorazione	Bianco RAL 9010 (o simile) con fascia sottocintura rossa RAL 3020
	Pavimento, Selleria e allestimenti interni	in buone condizioni o ricondizionati
	Carrozzeria esterna e sottoscocca	in buone condizioni o riverniciata, sottoscocca trattata con protettivo
	Porte	in buone condizioni
	Catena cinematica (motore, cambio, ecc.)	in buone condizioni o ricondizionata
Impianti di bordo	Il fornitore dovrà provvedere all'installazione dei seguenti impianti seguendo le specifiche tecniche definite da SVT: - indicatori di percorso e di destinazione interna, - vocalizzatore interno di destinazione e fermata - videocontrollo porte - contapasseggeri, - sistema informativo di bordo (AVM, router, switch) - videosorveglianza abitacolo e frontale, - comando semaforico, - sistema di bigliettazione elettronica (convalidatrici ibrida/lettori cless, terminale autista) - TAG - antifurto - antincendio Fogmaker, - antenna bocchettone rifornimento. che saranno forniti da SVT .	

SVT si riserva espressamente la facoltà di acquistare anche uno solo dei mezzi proposti, pur se gli stessi hanno superato la soglia di sbarramento di 35 punti in sede di valutazione dell'offerta tecnica, di recedere dalla procedura o di sospenderla o modificarne i termini o le condizioni in ogni momento, senza preavviso e senza motivazione, qualunque sia il grado di avanzamento della stessa e senza che ciò possa far sorgere in caso ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzo.

Il prezzo offerto per ogni singolo mezzo, sarà comprensivo dei seguenti oneri:

- costi di trasferimento dei mezzi presso la sede di SVT di Vicenza, viale Milano 78 o via Fusinieri 83/H (resa franco ns sede)
- costi per nazionalizzazione (se necessaria) e immatricolazione; le operazioni sono a carico della ditta aggiudicataria
- verniciatura con colori aziendali (più sopra indicati) e sottoscocca trattata con protettivo
- tagliando, comprensivo delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, sostituzione dei fluidi e liquidi funzionali, necessari per rendere il veicolo pronto all'uso; verifica diagnostica del cambio automatico a cura del costruttore del gruppo; manutenzioni straordinarie della catena cinematica che dovessero rendersi necessarie nel corso dei 12 mesi successivi alla messa in servizio, rilascio delle relative schede di manutenzione per singolo veicolo, con riepilogo delle lavorazioni e sostituzioni, e delle verifiche diagnostiche eseguite.
- installazioni degli impianti di bordo forniti da SVT (più sopra indicati)
- documentazione di uso e manutenzione.

I mezzi offerti dovranno essere consegnati pronti all'uso e con documentazione idonea alla circolazione in Italia.

Art. 5. Tempi di consegna dei mezzi – Tempi d'installazione degli impianti di bordo forniti da SVT

La fornitura e l'installazione saranno realizzate in fasi operative che verranno definite e pianificate con l'Aggiudicatario della fornitura, entro i tempi massimi di seguito stabiliti:

1° fase: ALLESTIMENTI: il fornitore dovrà completare entro 90 giorni dall'aggiudicazione,

- la verniciatura,
- gli allestimenti con l'installazione degli impianti di bordo forniti da SVT.

2° fase: COLLAUDO DELLE INSTALLAZIONI: entro 30 giorni dall'ultimazione delle installazioni degli impianti forniti da SVT e prima della consegna dell'autobus verrà effettuato il collaudo del sistema presso la sede del fornitore.

3° fase IMMATRICOLAZIONE: all'atto della consegna

Per i mezzi di provenienza estera NAZIONALIZZAZIONE E IMMATRICOLAZIONE: entro 15 giorni dalla consegna. Nel caso in cui il fornitore non fosse in grado di sostenere l'esborso dell'IVA necessario per l'immatricolazione del mezzo, Il fornitore comunicherà i numeri di

telaio a SVT la quale si rende disponibile a versare l'IVA (tramite F24UE) per consentire l'immatricolazione del mezzo.

4° fase: COLLAUDO FINALE: verrà effettuato il collaudo dopo 1,5 mesi di uso in linea e, comunque, non oltre 3 mesi dalla data di consegna.

Art. 6. Fatturazioni e pagamenti

Verrà emessa una fattura per ciascun autobus fornito. Nel caso di mezzi di provenienza estera la fattura dovrà essere corredata dal certificato di approvazione della casa madre che attesti la loro idoneità all'immatricolazione in Italia.

SVT è soggetta al meccanismo dello "split payment", pertanto in fattura dovrà risultare la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17ter DPR 833/72".

Sulle fatture dovranno apparire inoltre i riferimenti all'ordine, il numero di telaio del mezzo, il Codice CIG.

Codice univoco per la fatturazione elettronica T04ZHR3.

Il pagamento avverrà come segue:

- 30% al completamento della verniciatura (art.5 fase 1 – verniciatura)
- 40% alla consegna del veicolo già immatricolato e pronto all'uso con gli allestimenti installati e funzionanti e le installazioni collaudate con esito positivo (art.5 fase 2 e 3),
- 20% dopo l'immatricolazione e alla consegna dei documenti di circolazione (art.5 fase 3)
- 10% al superamento del collaudo con esito positivo dopo 1,5 mesi d'uso in linea (art.5 – fase 4)

Nel caso in cui il fornitore non fosse in grado di sostenere l'esborso dell'IVA necessario per l'immatricolazione del mezzo, SVT si rende disponibile ad effettuare il versamento dell'IVA indicata in fattura tramite F24UE abbinato al corrispondente n° di telaio.

Le fatture non conformi dovranno essere stornate con nota di accredito e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Art. 7. Quantità della Fornitura

L'offerta potrà essere presentata per un minimo di 1 e fino ad un massimo di n° 4 mezzi.

SVT procederà alla valutazione di ogni singolo mezzo e, in seguito alla redazione della graduatoria, ha facoltà di procedere all'aggiudicazione di tutta o parte dell'offerta presentata dal fornitore procedendo all'acquisto dei soli autobus la cui offerta sia ritenuta idonea e conveniente ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs 50/2016, potendo così insindacabilmente non procedere all'acquisto anche degli autobus che hanno superato la soglia minima relativa all'offerta tecnica (35 punti).

SVT si riserva di non aggiudicare parte dell'offerta.

Art. 8. Criterio di aggiudicazione

La procedura di gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con valutazione separata per ciascun autobus offerto.

Art. 9. Installazioni – collaudo del sistema

Il fornitore dovrà provvedere, prima della consegna dell'autobus, a propria cura e spese all'installazione dei seguenti impianti che saranno forniti da SVT :

- indicatori di percorso e di destinazione interna,
- vocalizzatore interno di destinazione e fermata
- videocontrollo porte
- contapasseggeri,
- sistema informativo di bordo (AVM, router, switch)
- sistema di videosorveglianza abitacolo e frontale
- comando semaforico,
- sistema di bigliettazione elettronica (convalidatrici/lettori cless, terminale autista)
- TAG,
- antifurto
- antincendio Fogmaker,
- antenna bocchettone rifornimento.

Ultimata l'installazione su ogni autobus, il fornitore dovrà darne comunicazione al REC di SVT il quale dispone di effettuare il collaudo del sistema entro 30 giorni dall'ultimazione delle installazioni e prima della consegna. Per il secondo autobus in consegna è facoltà di SVT decidere di eseguire il collaudo di sistema in concomitanza con il collaudo finale che sarà eseguito dopo 1,5 mesi di uso in linea.

Per ogni autobus, qualora il collaudo del sistema non sia stato superato, SVT assegnerà un tempo congruo per rimuovere le anomalie ed eseguire i lavori a regola d'arte, fermo restando la facoltà di applicazione delle penali per ritardo.

Art. 10. Accettazione e Collaudo delle forniture

Il collaudo finale, riguardante ciascun veicolo della fornitura, sarà disposto da SVT dopo 1,5 mesi di uso in linea e, comunque, non oltre 3 mesi dalla data di consegna. L'esito del collaudo dovrà risultare da apposito verbale sottoscritto dalle parti.

Qualora la fornitura non rispetti tutte le condizioni di capitolato ma il veicolo possa essere comunque utilizzato senza limitazioni per il servizio cui è destinato, il Cliente potrà emettere il certificato di collaudo con riserva, trattenendo il 5% dal pagamento dovuto (relativo ai soli autobus collaudati con riserva). Il fornitore dovrà quindi sanare le difformità, che hanno motivato la riserva, nel minor tempo possibile e comunque non oltre 60 giorni dalla data di emissione del certificato di collaudo con riserva.

Trascorso tale termine, salvo il caso di comprovata forza maggiore, saranno applicate le penali per ritardo e portati in detrazione gli importi corrispondenti alle non conformità.

Qualora il collaudo avesse esito negativo, questo verrà comunicato tempestivamente specificandone le motivazioni e quindi riprenderanno a decorrere i termini di consegna. Entro i termini massimi di consegna pattuiti, il Fornitore dovrà rimuovere, a propria cura e spese, le cause ostative al superamento del collaudo, pena la risoluzione del contratto, con conseguente escussione della garanzia definitiva oltre il maggior danno subito. Si applicheranno le penali per ritardata consegna.

Art. 11. Garanzia

Ciascun autobus deve essere garantito per almeno 12 (dodici) mesi dalla data di consegna. Sono da ritenersi ricomprese le manutenzioni straordinarie della catena cinematica (motore, cambio, differenziale) che dovessero rendersi necessarie.

Art. 12. Cauzione definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata solo dopo il decorso del termine di garanzia (12 mesi)

Art. 13. Penali

Penali per ritardi

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna verrà applicata una penale pari a:

- € 500,00 ogni 7 gg di calendario ritardo

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/2016 le penali per ritardo non possono superare complessivamente il 10 per cento dell'importo contrattuale

Al raggiungimento del 10% di penali comminate per ritardo SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della garanzia definitiva, fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione d'inadempimento allo scopo di consentire all'Aggiudicatario l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Fornitore abbia risposto, si procederà ad addebitare la penale.

Art. 14. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti. L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 15. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà essere coperta da idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile verso persone e terzi, a proprio totale carico, con un massimale adeguato

Art. 16. Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC, senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi:

- a) al raggiungimento del 10% dell'importo contrattuale per applicazione di penali;
- c) in caso di subappalto non autorizzato;
- d) in caso di violazione del Codice Etico di SVT;
- e) in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;

f) in caso di fornitura di veicolo con caratteristiche difformi da quelle richieste

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

Art. 17. Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza. E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 18. Personale, ambiente e sicurezza

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

Nell'esecuzione del presente appalto non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del DUVRI. Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero, in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

Art. 19. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è ammesso, secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e .s.m.i., purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di fornitura/servizio che intende subappaltare.

Esso è ammesso, comunque, previa autorizzazione della Stazione Appaltante. In ogni caso il subappalto non può superare il 40% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 20. Codice Etico

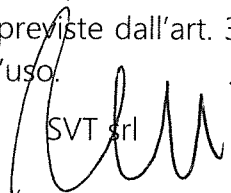
SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 21. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, ottobre 2019



SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa