

ALLEGATO N. 1

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI ALL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

AVVISO DI GARA PROT. 13671 DEL 02/12/2019

per la **FORNITURA DI N° 4 AUTOBUS USATI**

MAN Lion's City A 40, CLASSE I, DA 18 MT

CON ALIMENTAZIONE A METANO

Classe di emissione minima Euro 5

Importo a base d'asta per cadauno autobus euro 83.000,00 (ottantatremila/00) IVA esclusa

1. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 sulla base dei seguenti elementi che saranno applicati per ciascun autobus:

- **Offerta economica:** massimo 30 punti

- **Offerta Tecnica:** massimo 70 punti,

Sarà assegnato un punteggio per ciascun autobus offerto. La graduatoria e l'aggiudicazione avverrà in seguito alla valutazione di singolo mezzo riservandosi SVT di acquistare in tutto o in parte gli autobus offerti da ciascun fornitore. Pertanto SVT potrà insindacabilmente non procedere all'acquisto anche degli autobus che hanno superato la soglia minima relativa all'offerta tecnica (35 punti).

Una volta redatta la graduatoria dei vari autobus offerti, si procederà con l'aggiudicazione di ciascun autobus seguendo l'ordine in graduatoria. Potranno quindi risultare aggiudicatari anche più fornitori.

2. Punteggio Offerta Economica

La formula di calcolo del punteggio economico sul valore di ciascun autobus offerto è la seguente:

$$PE = 30 \times \frac{P_{\min}}{P}$$

Dove

P: prezzo (valore) offerto dal concorrente singolo autobus

P_{min} : Prezzo più basso per singolo autobus tra quelli offerti in gara

2. Punteggio Offerta Tecnica

L'offerta tecnica sarà formulata mediante la descrizione puntuale dei mezzi offerti e dello stato di consistenza degli stessi e corredata da relativa documentazione fotografica rappresentativa dei mezzi offerti (esterno ed interno del mezzo) e da eventuale documentazione esplicativa e descrittiva dei mezzi offerti. Per ciascun autobus offerto dovrà essere prodotta inoltre la scheda tecnica di offerta formulata secondo il modello allegato e completa di tutti i parametri ivi elencati.

Per ciascun autobus offerto il punteggio all'offerta tecnica verrà assegnato in base ai seguenti elementi e relativi punteggi

		Offerta tecnica	Sub-punteggio	Punteggio massimo
		ELEMENTI QUALITATIVI		
A		Stato di consistenza del mezzo		40 punti
B	-	Eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti		10 punti
		ELEMENTI QUANTITATIVI		
C		Km totali percorsi		20 punti
		Totale elementi qualitativi		70

Ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs 50/2016 viene fissata una soglia minima di "punteggio tecnico" per l'ammissibilità dell'offerta tecnica di ciascun autobus (c.d. soglia di sbarramento), per cui gli autobus che non abbiano ottenuto almeno 35 (trentacinque) punti non saranno ritenuti idonei.

A. Per l'elemento **A "stato di consistenza del mezzo"** per ogni veicolo la Commissione compila una check list valutando i seguenti aspetti

1	Stato pavimento, selleria e allestimenti interni
2	Carrozzeria esterna e sottoscocca
3	Stato porte
4	Stato catena cinematica (motore, cambio, ecc.)
5	Stato impianto climatizzazione e preriscaldamento

ed assegnando discrezionalmente a ciascuno di essi una valutazione da 0 (zero) a 7 (sette) punti sulla base delle seguenti valutazioni

Giudizio	Ottimo	Buono	Discreto	Sufficiente	Scarso
Coefficiente i-esimo assegnato	7 punti	5 punti	3 punti	1 punto	0 punti

In mancanza di dati oggettivi, all'aspetto interessato sarà attribuito il giudizio "Scarso".

B. Per l'elemento **B "Km totali percorsi"** si utilizzerà la formula:

Punteggio = (km minimi percorsi (migliore offerta) / Km percorsi dell'offerta considerata) x 20 punti

C. Per l'elemento 5 **“eventuali ELEMENTI AGGIUNTIVI E MIGLIORATIVI offerti”** saranno valutati discrezionalmente eventuali elementi aggiuntivi e/o migliorativi offerti dal fornitore. Il punteggio sarà assegnato discrezionalmente dalla Commissione fino ad un massimo di 10 punti.

*Società Vicentina Trasporti a r.l.
Il Direttore Generale
Ing. Umberto Rovini*

