



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO
BOMBOLE E IMPIANTI CNG SU AUTOBUS DI SVT.

CIG 7879162A2A

Maggio 2019

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA

T. 0444327469
F. 0444327422
C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
SVT@SVT.vi.it
www.SVT.vi.it

Capitale sociale euro 10.000.000,00

Sommario

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normative di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	4
Art. 4. Oggetto del capitolato	4
Art. 5. Importo a base d'asta	5
Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)	5
Art. 7. Importo contrattuale	5
Art. 8. Durata	5
Art. 9. Luogo di esecuzione	5
Art. 10. Trattamento dei dati personali	5
Art. 11. Criterio di Aggiudicazione	5
Art. 12. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio	6
CAPO II – PARTE TECNICA	6
Art. 13. Normative e prescrizioni di riferimento	6
Art. 14. Termini di esecuzione delle lavorazioni	6
Art. 15. Ritiro, consegna e modalità di trasporto	7
Art. 16. Gestione del contratto	7
Art. 17. Esecuzione del servizio	7
a. Elenco Lavorazioni:	8
b. Modalità di svolgimento dell'intervento:	9
Art. 18. Ricambi e materiali	9
Art. 19. Fine lavori	9
Art. 20. Verbale di collaudo impianto CNG	9
Art. 21. Verifica della lavorazione	10
Art. 22. Rendicontazione dei lavori e corrispettivi	10
Art. 23. Osservanza delle norme in materia infortunistica e costi delle interferenze	11
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	11
Art. 24. Garanzia definitiva	11
Art. 25. Comunicazioni e referenti	11
Art. 26. Garanzia	12
Art. 27. Modifiche	12
Art. 28. Fatturazione, pagamento e revisione prezzi	12
Art. 29. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari	12
Art. 30. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario	13
Art. 31. Assicurazione	13

Art. 32.	<i>Penali</i>	13
Art. 33.	<i>Risoluzione</i>	14
Art. 34.	<i>Definizione delle controversie</i>	14
Art. 35.	<i>Divieto di cessione del contratto e facoltà di subappalto</i>	14
Art. 36.	<i>Codice etico</i>	14
Art. 37.	<i>Spese contrattuali</i>	15

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI**Art. 1. Definizioni**

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti Srl
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato , tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e smi
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi d'importo inferiore alle soglie comunitarie di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- R.E.C. (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto del capitolato

Il capitolato ha per oggetto l'esecuzione del servizio di COLLAUDO BOMBOLE E IMPIANTI CNG installati sugli autobus di SVT, secondo le tipologie e per le quantità indicate nella sottostante tabella e dettagliate nell'allegato A – Prospetto veicoli e dotazioni:

MODELLO AUTOBUS	Q.TÀ AUTOBUS	MARCA, TIPO E NUMERO BOMBOLE
IRISBUS CITELIS 12 mt CNG	9	DYNETEK/LUXFER V155 - tipo 3 (nr.8 x 155 litri)
BREDAMENARINI VIVACITY PLUS 8 mt CNG	7	DYNETEK/LUXFER W251N - tipo 3 (nr.4 x 251 litri)
BREDAMENARINI AVANCITY PLUS 12 mt CNG	8	DYNETEK/LUXFER W320N - tipo 3 (nr.4 x 320 litri)

Art. 5. Importo a base d'asta

Il valore complessivo a base d'appalto è di € 92.500,00 (novantaduemilacinquecento/00) IVA esclusa.

Gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso sono pari a zero in quanto non si ravvisano rischi da interferenza.

L'appalto è in lotto unico e non è stato suddiviso in lotti in quanto si ritiene che una gestione unitaria dell'appalto consenta una miglior gestione organizzativa del servizio con conseguente riduzione dei fermi macchina.

Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 si precisa che i costi della manodopera per determinare la base d'asta sono stati calcolati prendendo a riferimento le tabelle ministeriali "settore metalmeccanico - industria" approvate dal Ministero del lavoro con D.D. n. 91 del 27/11/2018, stimando un'incidenza della manodopera pari al 48% sull'importo totale dell'appalto.

Art. 7. Importo contrattuale

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiranno i prezzi contrattuali.

I prezzi di aggiudicazione si intendono comprensivi di ogni onere o spesa aggiuntiva che gravi sull'Aggiudicatario a qualunque titolo.

Art. 8. Durata

La durata dell'appalto è di 48 (quarantotto) mesi.

Art. 9. Luogo di esecuzione

Il servizio viene svolto presso l'officina del Fornitore.

Art. 10. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 11. Criterio di Aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. n. 50/2016, come da ultimo modificato dal D.L. n. 32 del 18.04.2019, determinato mediante offerta a prezzi unitari.

Nell'offerta economica l'operatore deve indicare:

- i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016);
- la stima dei costi della manodopera ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016

Art. 12. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- a) Iscrizione al Registro Imprese presso la CCIAA per l'attività oggetto dell'appalto;
- b) Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi analoghi: servizi di collaudo di impianti di alimentazione CNG di veicoli di categoria M3 di importo complessivo minimo pari a € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) IVA esclusa;
- c) Possesso dei seguenti titoli di studio e/o professionali da parte dei componenti della struttura tecnico – operativa:
 - formazione specifica sugli impianti CNG di almeno una delle Case Costruttrici dei mezzi oggetto del servizio dell'appalto: IIA/Menarinibus, Iveco/Irisbus, Solaris

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 13. Normative e prescrizioni di riferimento

Le condizioni e modalità di esecuzione del servizio, stabilite dal presente capitolato, dovranno rispettare quanto previsto dalla normativa vigente in materia di revisione impianti e riqualificazione periodica delle bombole gas metano, R110 ECE/ONU nonché secondo quanto previsto dai manuali e/o prescrizioni tecniche dei produttori dei materiali e dei veicoli interessati dagli interventi.

Art. 14. Termini di esecuzione delle lavorazioni

L'intervento, per ciascun autobus in lavorazione, dovrà concludersi, con l'esito positivo della verifica di conformità della lavorazione, entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di consegna del mezzo alla ditta aggiudicataria.

I tempi di intervento di cui al presente articolo, si intendono comprensivi dei tempi di trasporto del mezzo da e per la sede SVT verso la sede della ditta appaltatrice.

L'aggiudicatario dovrà inoltre essere in grado di effettuare il servizio su almeno due autobus contemporaneamente.

SVT si riserva la possibilità di consegnare un numero superiore di mezzi, previo accordo preventivo con l'aggiudicatario.

La richiesta di intervento verrà trasmessa da parte di SVT alla società aggiudicataria a mezzo fax o email.

In caso di impossibilità al ritiro del mezzo, la società aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione a SVT. L'eventuale ingiustificato ritardo nel ritiro del mezzo da parte del vettore/aggiudicatario, entro 3 (tre) giorni solari dall'invio della richiesta d'intervento trasmessa da SVT, comporterà l'applicazione della penale prevista nell'art.32.

I tempi effettivi, per l'applicazione di eventuali penali per ritardo rispetto ai termini di esecuzione saranno calcolati a partire dal giorno successivo al ritiro del mezzo presso il deposito SVT; a tal fine farà fede la data apposta nel DDT di consegna.

Per quanto sopra la società aggiudicataria dovrà attivarsi per comunicare ai referenti del G.F.B.M. (Gestione Fondo Bombole Metano di Jesi), per il primo anno entro 10 (dieci) giorni dalla data di aggiudicazione definitiva mentre per i successivi entro il mese di Ottobre dell'anno precedente il piano di intervento annuale di revisione delle bombole (con dettaglio delle tipologie e caratteristiche delle bombole da revisionare come risultante nel prospetto veicoli e dotazioni allegato) per organizzare al meglio gli interventi previsti.

Tali comunicazioni dovranno essere effettuate al G.F.B.M. a mezzo PEC, mettendo sempre per conoscenza SVT.

Art. 15. Ritiro, consegna e modalità di trasporto

Ritiro e consegna

Il ritiro e la successiva riconsegna dei mezzi, dovrà avvenire nelle giornate feriali, come di seguito indicato:

- da lunedì a giovedì, dalle 08:00 e le 12 e dalle 14.00 alle 17.00,
- il venerdì dalle 08.00 alle 13.00,

a cura e spese della società aggiudicataria, presso il deposito SVT di viale Fusinieri 83h, Vicenza. Orari diversi dovranno essere preventivamente autorizzati da SVT.

Al momento del ritiro del mezzo, verrà compilato e sottoscritto il documento di trasporto (DDT) del veicolo, da parte del rappresentante della società affidataria e del referente SVT.

Modalità di trasporto

Il vettore del trasporto è responsabile della verifica e dello stato del mezzo. Ogni eventuale difetto o danno riscontrato dovrà essere tempestivamente segnalato al personale di SVT prima dell'inizio del trasferimento dal deposito SVT e trascritto nel DDT di trasporto.

Eventuali anomalie riscontrate durante il trasferimento del veicolo dovranno essere segnalate dall'aggiudicatario a SVT entro e non oltre le 24 (ventiquattro) ore successive alla presa in carico del mezzo.

I veicoli consegnati da SVT dovranno essere restituiti con le medesime quantità di carburante registrate al momento del ritiro; diversamente saranno applicate le specifiche clausole contrattuali.

Durante il trasferimento i veicoli dovranno essere dotati di targa prova della società aggiudicataria o del vettore incaricato dalla stessa. Dovrà essere evitato il transito su tratti autostradali, al fine di preservare la durata degli organi meccanici del mezzo preso in consegna.

Nel caso di mezzo non marciante, il trasferimento dovrà essere eseguito a traino o a mezzo bisarca, a cura e spese dell'aggiudicatario, nel rispetto del Codice della Strada (CdS).

Tutti gli eventuali danni dovuti al trasferimento, o alla sua preparazione e/o negligenza del vettore durante il trasporto, compresi i costi relativi al soccorso stradale, saranno totalmente a carico della società aggiudicataria, compresi i casi la cui necessità sia dovuta ad una avaria del mezzo durante i trasferimenti stessi.

Art. 16. Gestione del contratto

SVT nominerà un proprio Responsabile esecuzione del contratto (REC) del contratto, che:

- sovrintende e dispone nella scelta dei ricambi da utilizzarsi ovvero sia nella decisione tra l'impiego di ricambi originali o equivalenti
- vigila sull'accettazione di eventuali materiali forniti dalla società aggiudicataria, rifiutando quelli non ritenuti rispondenti alle norme del contratto e non adatti alla buona riuscita dei lavori
- verifica la corretta esecuzione dei lavori, ordinando all'occorrenza modifiche e nuovi controlli,
- concorda con la società aggiudicataria, analizza e approva eventuali corrispettivi per lavorazioni che non fossero nell'elenco contrattuale
- monitora le tempistiche e le modalità delle singole fasi costituenti l'intervento in caso di lavorazioni non previste
- verifica la congruità delle richieste economiche presentate dalla società aggiudicatrice, al fine di dare il successivo benessere alla fatturazione
- valuta ed eventualmente approva, materiali e/o metodologie operative migliorative rispetto a quanto specificato nel successivo art. 17.

Art. 17. Esecuzione del servizio

La società aggiudicataria ha l'obbligo di eseguire regolarmente tutti i lavori in conformità alle specifiche tecniche ed ai particolari esecutivi, così come riportate nel presente capitolato e descritte nel presente articolo, e di richiedere al REC stesso tempestive disposizioni per le particolarità che

eventualmente non risultassero nelle descrizioni del presente documento.

Nel caso in cui si rendano necessarie, su parere della società aggiudicataria, ulteriori lavorazioni non previste contrattualmente, la stessa dovrà darne tempestiva comunicazione al REC, per l'ottenimento della relativa autorizzazione. Non saranno riconosciuti alla società aggiudicataria compensi per lavori e/o sostituzioni non preventivamente comunicate e autorizzate.

I prezzi offerti si intendono comprensivi di mano d'opera specializzata, attrezzature necessarie e utilizzate per lo svolgimento delle attività (materiali di consumo utilizzati per le lavorazioni compresi fascette, viteria, prodotti per l'esecuzione della pulizia etc.) e ogni altro onere connesso all'intervento, al fine di completare con esito positivo il servizio affidato.

Sono compresi anche tutti i costi connessi al trasporto/trasferimento delle bombole da e per gli impianti del G.F.B.M. (gestione Fondo bombole Metano) deputato ad effettuare le revisioni e i collaudi sulle bombole stesse, nonché eventuali costi accessori che dovessero risultare da tali attività.

Particolare attenzione dovrà essere posta a tutti quei componenti/complessivi del veicolo interessati da operazioni di smontaggio e rimontaggio, in quanto eventuali anomalie riscontrate al termine delle lavorazioni comporteranno l'addebito alla ditta aggiudicataria delle relative riparazioni.

a. Elenco Lavorazioni:

A titolo indicativo ma non esaustivo la revisione delle bombole e il collaudo dell'impianto comprende le sotto elencate operazioni, comprensive di eventuali sostituzioni di materiali secondo quanto specificato, alle quali potrà presenziare un rappresentante di SVT:

a. SMONTAGGIO COPERTURA E BOMBOLE METANO

- stacco delle coperture dei serbatoi a tetto;
- verifica dello stato delle bombole,
- smontaggio degli apparati elettrici;
- preparazione e svuotamento dell'impianto CNG;
- smontaggio di tubi di collegamento impianto, bombole CNG, valvole ed elettrovalvole di sicurezza e di intercettazione, tappi di chiusura, e altri componenti esterni delle bombole.

b. IMBALLAGGIO BOMBOLE METANO

- Preparazione delle bombole e conseguente imballaggio delle stesse con verifica dello stato per l'invio presso il centro di collaudo;

c. COLLAUDO BOMBOLE METANO

- Consegna delle bombole presso il centro di collaudo e conseguente ritiro delle stesse sostituite o collaudate, a cura della Ditta appaltatrice.

d. RIATTACCO BOMBOLE METANO

- Operazioni di riattacco delle bombole sostituite/collaudate,

e. SOSTITUZIONE VALVOLE/ELETTROVALVOLE E TAPPI

- sostituzione di tutte le valvole/elettrovalvole sovrappressione, termofusibile, limitatore di flusso, intercettazione), dei relativi o-ring,
- sostituzione dei tappi di chiusura sicurezza e della bulloneria riportanti segni di corrosione, con alterazione dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza della classe di resistenza e dimensionale,
- sostituzione delle tubazioni deformate, forate o corrose.

f. MONTAGGIO CARTER DI COPERTURA A TETTO BOMBOLE METANO

g. APPLICAZIONE TARGHETTA IDENTIFICATIVA NEL PUNTO DI RIFORNIMENTO METANO

La targhetta metallica dovrà riportare le seguenti informazioni:

- riferimenti delle bombole
- data di scadenza prossima revisione delle bombole installate;
- data di scadenza vita delle bombole installate;

- estremi della ditta che ha eseguito l'intervento;
- h. PROVA IDRAULICA TENUTA IMPIANTO METANO
- Effettuazione di tutte le prove idrauliche di tenuta previste dalla normativa vigente, dal costruttore del veicolo nonché dal costruttore delle bombole.
- Compilazione del verbale di collaudo secondo il modello previsto dalla Casa Costruttrice il veicolo o in alternativa, ove non esistente, quello allegato al presente documento.

b. Modalità di svolgimento dell'intervento:

L'esecuzione dell'intervento si svolgerà come di seguito indicato:

1. stacco di tutti gli elementi interessati dalla lavorazione con documentazione fotografica di tutte le parti eventualmente danneggiate del veicolo, da fornire successivamente a SVT
2. eventuale redazione del preventivo di spesa dettagliato, manodopera e materiali, per tutte le operazioni non previste e per benessere alla spesa da SVT
4. esecuzione dell'intervento;
5. riattacco elementi interessati dalla lavorazione e collaudo su strada del veicolo;
6. rifornimento e riconsegna del veicolo ad SVT.

Art. 18. Ricambi e materiali

Per l'esecuzione delle prestazioni è richiesto l'impiego di ricambi originali.

Dovrà essere documentata l'origine dei ricambi e dei materiali forniti dalla società aggiudicataria, su richiesta esplicita di SVT.

Nel caso in cui, durante le operazioni di risanamento e per questioni tecnico-economiche valutate e avallate dal REC, si sia optato per l'uso di ricambi di tipo equivalente, la società aggiudicataria dovrà fornire ad SVT, la dichiarazione di equivalenza del materiale impiegato, per ogni singolo articolo, redatta dal costruttore del ricambio con esplicito e chiaro riferimento al ricambio originale.

In alternativa, la società appaltatrice potrà fornire un certificato di equivalenza del costruttore il ricambio, con chiaro riferimento da parte di quest'ultimo ad un catalogo, emesso in forma controllata, o a parti di esso nel quale siano indicati i ricambi che si dichiara di qualità equivalente all'originale.

Allo scopo l'aggiudicatario dovrà altresì produrre una dichiarazione accompagnatoria sostitutiva dell'atto di notorietà, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R.445/2000.

Tutti i ricambi/materiali risultanti dalle lavorazioni operate dalla società affidataria sui veicoli, rimarranno di proprietà di SVT, e dovranno pertanto essere restituiti ad SVT con la riconsegna del mezzo.

Art. 19. Fine lavori

Al termine dei lavori la società aggiudicataria dovrà eseguire, a propria cura e spese:

- le necessarie verifiche e prove di funzionamento al fine di verificare il buon esito delle lavorazioni eseguite,
- tutte le prove di funzionamento dei dispositivi segnalando eventuali anomalie a carico di altri componenti del veicolo rilevate in sede di esecuzione dell'intervento, p
- la redazione del verbale di consuntivo lavori che verrà consegnato a SVT.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato ad SVT rifornito e pulito, con il sedile autista munito di apposita copertura anti macchia e anti polvere.

La lavorazione viene considerata terminata ad esito positivo delle relative verifiche di conformità, descritte nel successivo art. 14.

Art. 20. Verbale di collaudo impianto CNG

Al termine dei lavori l'aggiudicatario, oltre a quanto previsto ai punti precedenti, dovrà compilare e consegnare ad SVT il verbale di collaudo dell'impianto, nel formato allegato al presente Capitolato (all. B), riportando le seguenti informazioni:

- a) data di scadenza prossima revisione delle bombole installate;
- b) data di scadenza vita delle bombole installate;
- c) esito del collaudo e controlli finali dell'intero impianto;
- d) estremi del personale tecnico intervenuto e del responsabile dell'esecuzione/collaudo dei lavori (secondo la norma R110 ECE/ONU);
- e) firma del Responsabile Lavori e del Collaudo

accompagnato dalla:

- f) dichiarazione di esecuzione alla regola dell'arte indicante che "i lavori sono stati eseguiti a regola d'arte, nel rispetto della normativa e applicando le istruzioni tecniche e le disposizioni del costruttore, utilizzando ricambi originali ove possibile, affinché il veicolo soddisfi le condizioni di idoneità all'uso al quale è destinato".
- g) documentazione fotografica su supporto digitale relativamente a:
 - targhette identificative di ciascuna bombola collaudata e montata;
 - dettaglio degli ancoraggi del cestello bombole;
 - dettaglio dei collari di fissaggio delle bombole su supporto cestello
 - insieme del cestello con bombole montate senza copertura.

In caso di mancata consegna del verbale di collaudo dell'impianto da parte dell'aggiudicatario, la lavorazione verrà ritenuta non conclusa con conseguente applicazione delle penali contrattuali.

Art. 21. Verifica della lavorazione

SVT si riserva di eseguire un controllo tecnico/amministrativo finalizzato a verificare la corretta esecuzione delle lavorazioni sulla base anche del consuntivo lavori redatto dalla società affidataria:

- presso la sede della ditta; SVT potrà provvedere al controllo tecnico senza necessità di alcun preavviso al fornitore, che non potrà rifiutare l'accesso agli incaricati;
- presso la sede di SVT alla riconsegna del mezzo, e comunque entro 30 giorni dalla consegna.

Sarà facoltà della società affidataria, che sarà avvisata con almeno 48 ore di anticipo, partecipare alle operazioni di verifica attraverso un proprio referente delegato dal legale rappresentante. In caso di mancata partecipazione, il fornitore dovrà accettare incondizionatamente i risultati delle verifiche.

Al termine delle verifiche, SVT redigerà il verbale con l'esito del controllo tecnico/amministrativo.

Qualora siano state riscontrate delle difformità, la ditta è tenuta ad eliminarle, a propria cura e spese, entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di comunicazione trasmessa da SVT.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo controllo tecnico.

Qualora le verifiche di conformità avvengano in giornate successive alla riconsegna, il termine di esecuzione sarà quello di consegna del mezzo presso il deposito SVT.

Art. 22. Rendicontazione dei lavori e corrispettivi

Entro 5 (cinque) giorni lavorativi, dalla data di consegna del veicolo l'Aggiudicatario provvedere a trasmettere a SVT il documento riepilogativo che evidenzia le voci di costo dell'intervento dettagliate secondo il seguente schema:

- a) riferimenti del veicolo
- b) elenco consuntivo delle operazioni e delle lavorazioni effettuate;
- c) per le lavorazioni non previste e autorizzate dal REC (art.7.2):
 - i. elenco ricambi impiegati con dettaglio del categorico ricambio, prezzo di listino, sconto praticato, prezzo netto;
 - ii. ore di manodopera eventualmente impiegate;
 - iii. riepilogo del costo totale per ciascuna voce: manodopera, ricambi, totale intervento.

Per la revisione di bombole e impianto CNG di ogni singolo autobus, SVT riconoscerà alla ditta aggiudicataria, posto l'esecuzione a perfetta regola d'arte e nel pieno rispetto delle lavorazioni e sostituzioni descritte così come descritte nel presente documento, il corrispettivo onnicomprensivo

(IVA esclusa) definito in sede di aggiudicazione, comprensivo di tutti i materiali di consumo necessari anche per le lavorazioni dei singoli componenti.

Per tutti gli interventi non contemplati in offerta che si rendessero necessari, purché autorizzati, il corrispettivo sarà quello pattuito in sede di autorizzazione del REC.

Nessun obbligo sussiste per SVT e quindi nessuna richiesta di possibile indennizzo può essere avanzata dall'aggiudicatario, qualora i quantitativi di autobus oggetto di collaudo non raggiungano le quantità stimate all'art. 4 del presente Capitolato.

Art. 23. Osservanza delle norme in materia infortunistica e costi delle interferenze

L'appaltatore si impegna ad ottemperare e a far rispettare al proprio personale tutte le norme inerenti la sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ai sensi del T.U. sulla sicurezza 81/2008, nominando -ove previsto- gli attori per la sicurezza (RSPP, RLS, RLST, medico competente se necessario, preposti e addetti alla gestione delle emergenze), valutando i rischi ed adottando le misure di prevenzione e protezione dai rischi, assumendosi quindi tutte le responsabilità dell'adempimento delle norme vigenti in materia ed esonerando, di conseguenza, SVT da ogni e qualsiasi responsabilità in merito, sia di origine contrattuale che extra-contrattuale; tali obblighi sono da intendersi validi anche per norme entrate in vigore dopo il conferimento dell'appalto. A tal fine, dichiara di possedere attrezzature e macchinari conformi alle vigenti leggi, sottoposte a periodica e regolare manutenzione.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme e/o prescrizioni tecniche, resteranno ad esclusivo carico del fornitore che non potrà, pertanto, avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della società committente.

Ai sensi dell'art. 26, comma 5 del D.lgs. 81/2008, i costi da interferenze relativi alla sicurezza del lavoro sono stati valutati da SVT pari a zero.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 24. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata ai sensi di legge.

Art. 25. Comunicazioni e referenti

Durante la gestione del contratto, è facoltà di S.V.T. inviare le comunicazioni (corrispondenza, richieste, ecc.) con la modalità che, caso per caso, riterrà più opportuna (via telefono, via fax, via posta, via e-mail).

L'aggiudicatario dovrà comunicare il numero di telefono, di fax e l'indirizzo di posta elettronica cui S.V.T. potrà fare riferimento per l'invio della corrispondenza inerente la gestione del contratto.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente R.G.C. (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C..

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT.

Art. 26. Garanzia

L'appaltatore garantisce la buona esecuzione e l'efficacia delle prestazioni eseguite per il periodo di 12 (dodici) mesi dalla data di loro effettuazione.

Durante il periodo di garanzia egli è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie cura e spese, tutti gli eventuali vizi e/o difetti che si dovessero manifestare, provvedendo eventualmente a sostituire i materiali impiegati nella manutenzione ed a realizzare nuovamente l'intervento.

In caso di inadempimento, SVT ha facoltà di provvedere all'eliminazione del difetto, con le modalità ed i mezzi ritenuti opportuni, e di rivalersi sull'aggiudicatario della spesa sostenuta e di ogni altro danno connesso.

Art. 27. Modifiche

Eventuali modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

Qualunque variazione o modifica deve essere preventivamente approvata dal RUP, pertanto non saranno riconosciute variazioni o modifiche di alcun genere, né prestazioni o forniture extra contrattuali di qualsiasi tipo e quantità, senza il preventivo ordine scritto del REC, recante anche gli estremi dell'approvazione da parte del RUP.

Art. 28. Fatturazione, pagamento e revisione prezzi

Il pagamento del corrispettivo è eseguito mediante bonifico bancario a 60 gg. dal ricevimento della fattura, che dovrà essere emessa successivamente alla ricezione della relativa autorizzazione da parte del REC a seguito del buon esito della verifica delle conformità degli interventi alle previsioni di capitolato, e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Sulla fattura dovrà essere riportato:

il numero d'ordine e il n. prot. dell'autorizzazione a fatturare.

il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN

il codice identificativo gara (C.I.G.)

la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"

Codice univoco T04ZHR3 per la fatturazione elettronica.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni eventuali e non saranno liquidate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Tutti i movimenti finanziari ed i pagamenti relativi all'appalto dovranno rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Su specifica richiesta della ditta aggiudicataria, con cadenza annuale SVT provvederà alla revisione del corrispettivo onnicomprensivo definito in sede di aggiudicazione.

Il calcolo degli aggiornamenti avverrà annualmente tramite l'indice Istat FOI rilevato nel periodo annuale precedente a quello di applicazione.

La revisione del prezzo non potrà operare prima del decorso del primo anno di durata contrattuale e non avrà efficacia retroattiva.

Art. 29. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei

flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

Art. 30. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

Art. 31. Assicurazione

L'affidatario dovrà presentare adeguata copertura assicurativa, stipulata con primaria compagnia assicuratrice, con specifica estensione a copertura dei danni ai beni di terzi anche derivanti da lavorazioni oggetto dell'appalto, con un massimale non inferiore a € 1.000.000,00 (unmilione/00) a sinistro sia a cose che persone, nella quale la committente dovrà figurare come terzo.

La polizza deve essere valida sino al termine di esecuzione del contratto.

Rimane inteso che l'affidatario assumerà a proprio carico il risarcimento dei danni imputabili a responsabilità propria e/o delle persone delle quali deve rispondere a norma di legge qualora detti danni non rientrino in copertura o siano parzialmente risarciti a causa di franchigie o altri scoperti e/o deficienze di copertura.

Art. 32. Penali

La penalità per ritardata consegna dei veicoli affidati in lavorazione viene calcolata come di seguito indicato:

- a) Euro 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di esecuzione degli interventi; trascorsi 7 (sette) giorni solari SVT si riserva di procedere a mezzo di altra officina di propria fiducia, addebitando i maggiori costi sostenuti alla ditta aggiudicataria,
- b) Euro 75,00 (settantacinque/00) per ogni giorno solare di fermo del veicolo nel caso di lavorazioni in garanzia, ferma restando l'applicazione di tutte le restanti condizioni previste nel presente Capitolato.
- c) Euro 150,00 (centocinquanta/00) al giorno per ogni veicolo in meno rispetto al numero minimo previsto contemporaneamente in lavorazione.

L'aggiudicatario si impegna a comunicare ad SVT, senza ritardo e con atto scritto, il ricorrere di circostanze di forza maggiore che possano ritardare i termini di consegna; SVT, riconosciuta a suo insindacabile giudizio la presenza della causa di forza maggiore, ove non riconducibili al fornitore, disporrà la proroga dei termini di consegna.

La penale sarà applicata previa tempestiva contestazione scritta, da inviarsi anche a mezzo fax; l'appaltatore dovrà proporre le proprie giustificazioni entro 5 (cinque) giorni dal ricevimento della contestazione stessa. In caso di mancata accettazione delle giustificazioni o di mancata presentazione delle stesse, la penale si intenderà definitivamente addebitata, anche operando una compensazione tra le reciproche partite di credito/debito.

Il pagamento della penale non esclude il diritto di SVT di rivalersi nei confronti del fornitore per gli eventuali ulteriori danni causati dall'imperfetta esecuzione dell'attività.

In caso di risoluzione del contratto per colpa del fornitore, SVT si riserva la quantificazione di eventuali ulteriori danni arrecati.

Art. 33. Risoluzione

Il contratto si intenderà risolto, con conseguente incameramento della eventuale cauzione e salva ogni azione di SVT per il ristoro degli ulteriori danni subiti, al verificarsi dei seguenti eventi, oltre a quelli previsti dalle singole norme di legge applicabili:

- a) in caso di subappalto non autorizzato;
 - b) in caso di cessione totale o parziale del contratto, quando non previsto dall'art.105 del D.lgs. 50/2016;
 - c) qualora non vengano rispettate le norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni;
 - d) qualora l'appaltatore commetta un reato previsto dal D.lgs 231/01 ovvero gli sia irrogata, anche in sede cautelare, una sanzione interdittiva riguardante il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione o gli sia stata comminata l'interdizione all'esercizio dell'attività;
 - e) qualora abbia violato l'osservanza dei principi del Codice Etico adottato da SVT.
- SVT avrà altresì diritto di risolvere unilateralmente il contratto, per colpa e fatto della società aggiudicataria, previa diffida ad adempiere ex art. 1454 c.c., al verificarsi delle seguenti circostanze:
- f) qualora la prestazione resa non sia conforme alle previsioni di capitolato,
 - g) in caso di superamento del limite del 10% delle penali irrogate all'appaltatore rispetto al valore dell'appalto;
 - h) in caso di mancata corresponsione ai dipendenti dell'aggiudicatario degli emolumenti retributivi, contributivi ed assistenziali e quant'altro previsto dalle vigenti normative.

SVT si riserva la facoltà di risolvere il contratto tramite invio di comunicazione con pec, puramente e semplicemente, senza riconoscimento di alcun risarcimento e/o onere accessorio, ma solo previo pagamento all'appaltatore degli importi relativi a quanto sino ad allora somministrato e/o corrisposto alla committente, nei seguenti casi:

- i) in qualsiasi momento, per pubblica necessità determinata da comprovati motivi.

Art. 34. Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 35. Divieto di cessione del contratto e facoltà di subappalto

Il contratto non può essere ceduto, a pena di risoluzione immediata del medesimo, salvo quanto disposto dall'art. 105 del D.lgs. 50/2016.

Il subappalto è ammesso nella misura massima del 50% con le modalità previste dall'art. 105 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 36. Codice etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 37. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Allegati

Allegato A: Prospetto veicoli e dotazioni

Allegato B: verbale di prova impianto

Vicenza, maggio 2019



SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa
