



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**Servizio di revisione periodica dei cambi automatici
ZF installati su autobus urbani ed extraurbani della
flotta di SVT**

CIG: 79014101CE

Maggio 2019

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
svt@svt.vi.it
www.svt.vi.it

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normative di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	4
Art. 4. Oggetto dell'appalto	4
Art. 5. Importo a base d'asta	5
Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)	5
Art. 7. Importo contrattuale	5
Art. 8. Durata contrattuale	5
Art. 9. Luogo di esecuzione	6
Art. 10. Criterio di Aggiudicazione	7
Art. 11. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio	7
CAPO II – PARTE TECNICA	8
Art. 12. Descrizione delle prestazioni	8
Art. 13. Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna	8
Art. 14. Revisioni standard e ricambi aggiuntivi	9
Art. 15. Attività di stacco e riattacco del cambio a cura del fornitore	10
Art. 16. Documentazione, prove e test di collaudo con certificazione Q3M	10
Art. 17. . Controlli e collaudi	10
a. Controlli.....	10
b. Collaudo visivo.....	10
c. Collaudo tecnico - documentale	11
d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi)	11
Art. 18. Gestione materiali e tolti d'opera	11
Art. 19. Garanzia	12
Art. 20. Servizio di diagnostica da remoto	12
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	13
Art. 21. Garanzia definitiva	13
Art. 22. Comunicazioni e referenti	13
Art. 23. Prezzi	13
Art. 24. Modifiche – determinazione nuovi prezzi	13
Art. 25. Penali	13
Art. 26. Fatturazioni e pagamenti	14

Art. 27.	Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari.....	15
Art. 28.	Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario.....	15
Art. 29.	Polizza assicurativa di responsabilità.....	16
Art. 30.	Risoluzione e recesso dal contratto.....	16
Art. 31.	Sicurezza.....	17
Art. 32.	Divieto di cessione del contratto - subappalto.....	17
Art. 33.	Codice Etico.....	18
Art. 34.	Spese contrattuali.....	18
Art. 35.	Trattamento dei dati personali.....	18
Art. 36.	Definizione delle controversie.....	18

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante" o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- R.E.C. (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi della Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018)

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato ha per oggetto il servizio di revisione periodica dei cambi automatici ZF installati su autobus urbani ed extraurbani della flotta di SVT.

La tipologia dei cambi e le relative quantità sono indicate nel modulo di offerta.

L'appalto comprende:

- il servizio di revisione standard dei cambi ZF

- lo stacco /riattacco del cambio (se richiesto da SVT)

- la sostituzione eventuale di componenti non rientranti nella revisione standard ma necessari per l'esecuzione delle lavorazioni a regola d'arte, se autorizzati da SVT (art. 14)

- il servizio di diagnostica da remoto, attivo dalla data di inizio del servizio (Art. 20 Servizio diagnostica da remoto)

CPV 50113200-2

SVT si riserva la facoltà di includere nell'appalto eventuali altri modelli di cambi ZF derivanti dall'inserimento in parco autobus di mezzi di nuova fornitura.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato incaricato dalla ditta appaltatrice, attenendosi alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e dei gruppi oggetto della attività di cui al presente capitolato, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti

Art. 5. Importo a base d'asta

L'importo complessivo a base d'appalto ammonta ad **euro 175.060,00 annui** oltre all'iva, di cui:

- euro 60,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.
- euro 175.000,00 (centosettantacinquemila/00) soggetti a ribasso, così suddivisi:

Il valore dell'appalto, tenuto conto della possibilità di rinnovare il contratto fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi è pari ad € 350.120,00 oltre IVA

L'appalto è in lotto unico in quanto si ritiene che la gestione unitaria dell'appalto consenta una migliore gestione e organizzazione delle attività.

Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 si precisa che i costi della manodopera per determinare la base d'asta sono stati calcolati considerando un Costo medio orario del lavoro determinato prendendo a riferimento le tabelle ministeriali "settore metalmeccanico - industria" approvate dal Ministero del lavoro con D.D. n. 91 del 27/11/2018, stimando un impegno complessivo orario come segue

	N. ore di lavoro	Costo orario	Totale costo manodopera	Incidenza percentuale della manodopera sull'importo totale dell'appalto
Operaio 4° livello	980	€/h 21,70	€ 21.266,00	12,152%

Art. 7. Importo contrattuale

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiranno i prezzi contrattuali.

I prezzi di aggiudicazione si intendono comprensivi di ogni onere o spesa aggiuntiva che gravi sull'Aggiudicatario a qualunque titolo.

I quantitativi stimati nel modulo offerta, desunti da dati storici aziendali, vanno intesi come indicativi, e potranno variare in più e in meno, riservandosi SVT di provvedere in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza.

Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi o quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 8. Durata contrattuale

Il contratto avrà durata di anni uno, decorrente dalla data di avvio dell'esecuzione.

SVT si riserva la facoltà di rinnovare il contratto fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, previo accordo scritto da formalizzare prima della scadenza.

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

I quantitativi stimati indicati nel Modulo offerta, desunti da dati storici aziendali e dalla programmazione manutentiva del parco autobus, vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi SVT di provvedere alla richiesta di revisione dei cambi in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza in quanto le revisioni dipendono dall'uso dei mezzi e dal modello di cambio montato sugli autobus di fornitura successiva alla stipula del contratto.

Pertanto le quantità indicate potranno subire nel corso dell'anno variazioni in aumento o in diminuzione, in funzione delle esigenze di SVT, senza che ciò dia diritto all'Aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate non potranno comportare una variazione in aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore al 20%, con il limite dell'importo posto a base di gara.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente.

Art. 9. Luogo di esecuzione

Le attività di revisione cambi saranno svolte presso la sede del Fornitore.

Le attività di stacco/riattacco del cambio saranno svolte con manodopera, mezzi e attrezzature del Fornitore aggiudicatario, su specifica richiesta di SVT, di norma presso le officine di SVT site in Via Fusinieri e Viale Milano.

Il prezzo offerto per le attività e di revisione e di stacco/riattacco s'intendono comprensivi di ogni onere, es. manodopera, materiali di consumo come da capitolato, nonché dei costi di trasferta (vitto, alloggio, ecc.) sostenuti per operare presso le sedi di SVT.

Nel caso di prestazioni effettuate presso la sede di SVT, l'Aggiudicatario dovrà:

- formare ed informare il proprio personale sui rischi e sui pericoli nell'ambiente di lavoro
- dotare il personale delle necessarie protezioni antinfortunistiche, in relazione ai rischi esistenti e alle attività svolte, nonché adottare le altre misure di sicurezza integrative eventualmente necessarie
- rispettare o far rispettare al proprio personale i seguenti orari di lavoro:
dal lunedì al giovedì, dalle ore 8,00 alle ore 12,00 e dalle ore 14,00 alle ore 17,00
il venerdì, dalle ore 8,00 alle ore 12,00

* S.V.T. si riserva la possibilità di variare e/o richiedere l'estensione di questo orario di lavoro, fino ad un massimo di due ore, nel caso di particolari necessità di servizio.

Il R.G.C. dell'Aggiudicatario potrà richiedere e concordare con il R.E.C. la variazione e/o l'estensione dell'orario di lavoro, **senza ulteriori oneri per S.V.T.**, qualora lo ritenga necessario per il rispetto dei tempi di consegna degli autobus mantenuti.

Art. 10. Criterio di Aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9-bis del D.Lgs. n. 50/2016, come da ultimo modificato dal D.L. n. 32 del 18.04.2019, determinato mediante offerta a prezzi unitari.

L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT. L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo.

Dovrà essere indicato il prezzo per ogni singolo cambio, il prezzo per lo stacco e riattacco presso la sede di SVT e lo sconto da applicare al listino ricambi ZF in vigore al momento dell'offerta, per eventuali manutenzioni straordinarie (art.14).

Lo sconto offerto sui prezzi del listino ricambi ZF non potrà essere inferiore al 35%

La ditta aggiudicataria dovrà trasmettere copia del listino ricambi in vigore al momento dell'offerta e in concomitanza con le successive variazioni.

Nell'offerta economica l'operatore deve indicare (art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016), a pena di esclusione:

- i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;
- la stima dei costi della manodopera

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo complessivo.

Art. 11. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento, per l'esercizio dell'attività oggetto dell'appalto
- Disporre di banco prova certificato e idoneo al collaudo dei cambi automatici ZF
- Essere officina autorizzata ZF in grado di emettere per ciascun cambio revisionato il certificato ZF Q3 .

N.B. Ai fini della partecipazione alla gara il possesso dei requisiti di cui sopra viene fornito mediante dichiarazione sostitutiva resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000. In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a presentare gli adeguati mezzi di prova che attestino il possesso dei requisiti sopra richiesti, pena la revoca dell'affidamento e l'incameramento della garanzia provvisoria.

Il venir meno di uno dei requisiti sopra richiesti nel corso dell'esecuzione del contratto comporterà la risoluzione del contratto.

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 12. Descrizione delle prestazioni

Le prestazioni richieste, come definite all'art. 14 "Revisioni standard e ricambi aggiuntivi", consistono nell'esecuzione del servizio di **revisione cambi ZF**, comprensivo delle seguenti attività:

- lavorazioni di revisione standard;
- sostituzione eventuale di componenti non rientranti nella revisione standard ma necessari per l'esecuzione delle lavorazioni a regola d'arte, se autorizzati per iscritto da SVT; il costo della manodopera necessaria s'intende compresa nel prezzo di aggiudicazione per le lavorazioni standard (sarà riconosciuto il prezzo del ricambio, sulla base del listino ZF in vigore al momento della richiesta, con applicazione dello sconto offerto in gara);
- solo su espressa indicazione del REC, servizio di stacco e riattacco del cambio

secondo le esigenze di SVT, per le quantità annue stimate e le tipologie di cambi indicati nel modulo offerta

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte seguendo scrupolosamente tutte le indicazioni, le prescrizioni, i particolari esecutivi, le istruzioni tecniche e operative previste dalla casa costruttrice del gruppo, utilizzando i ricambi originali previsti.

Il fornitore dovrà garantire il corretto funzionamento del cambio dopo la revisione.

Art. 13. Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna

Il ritiro e la successiva riconsegna dei cambi staccati dovrà avvenire a cura e spese dell'Aggiudicatario presso la sede di SVT che sarà indicata di volta in volta nel singolo ordine di lavoro.

Il ritiro e la consegna saranno effettuati presso le seguenti sedi, come indicato di volta in volta da SVT:

- Viale Milano 78, Vicenza
- Via Fusinieri 83h, Vicenza.

Le fasce orarie di apertura dei magazzini per il ritiro/ riconsegna dei cambi sono le seguenti:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:30 e dalle 14:00 alle 16:00
- il venerdì dalle 08.00 alle 12.00.

All'atto della consegna verrà compilato e sottoscritto il documento di trasporto DDT

La ditta dovrà comunicare i giorni di chiusura per ferie, per un periodo massimo non superiore ai 15 giorni di calendario per tutta la durata del contratto, e le festività patronali, fornendo un calendario annuale da inviare alla stipula del contratto.

Potranno essere consegnati fino a un massimo di due cambi per volta.

Per ciascun cambio consegnato in lavorazione, la revisione dovrà essere eseguita **entro 10 giorni lavorativi** - sabato e festivi esclusi - dalla richiesta da parte di SVT.

I tempi di esecuzione sopra indicati si intendono comprensivi dei tempi di trasporto da e per la sede di SVT, oltre i termini per le eventuali operazioni di stacco e riattacco previste all'art. 14 - "Revisioni standard e ricambi aggiuntivi".

Le richieste di intervento saranno comunicate dal REC di SVT all'Aggiudicatario con ordine trasmesso via mail o fax.

L'autorizzazione per eventuali lavorazioni straordinarie è subordinata all'emissione di un ulteriore ordine, previa presentazione del preventivo, adeguatamente motivato, da parte dell'Aggiudicatario. In caso di manutenzioni straordinarie il termine di riconsegna del cambio è di 7 giorni di calendario dalla data di trasmissione dell'apposito ordine.

I trasporti dovranno essere effettuati nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge. Qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate nel presente Capitolato.

Art. 14. Revisioni standard e ricambi aggiuntivi

Le lavorazioni tassativamente richieste per la revisione "standard" dei cambi, e ricomprese nel prezzo unitario offerto sono le seguenti :

1. Scomposizione e ricomposizione del cambio
2. Sostituzione "kit revisione meccanico ZF originale" Sostituzione "kit revisione elettrico ZF originale"
3. minuteria varia e materiale di consumo
4. Sostituzione dischi metallici ammalorati
5. Sostituzione dell'olio secondo le specifiche definite da ZF con olio completamente sintetico
6. Sostituzione degli altri componenti previsti per il rilascio del certificato ZF Q3
7. Collaudo con prova al banco e rilascio del relativo certificato ZF Q3(M+E)
8. Aggiornamento della centralina elettronica
9. Ritiro, trasporto e consegna dei cambi automatici presso le officine di SVT
10. Apposizione di targa in alluminio appositamente fissata sul cambio con nominativo società di revisione, data revisione, matricola del cambio
11. Ogni altro onere inerente e conseguente la prestazione.

L'importo corrisposto al fornitore sarà sempre e solo quello relativo alla "revisione standard" richiesta ed eseguita, eventualmente maggiorato del solo costo dei ricambi sostituiti in aggiunta a quelli previsti nella revisione standard (non verrà riconosciuto alcun compenso aggiuntivo per la manodopera necessaria alla sostituzione di eventuali ulteriori componenti).

I cambi saranno da considerarsi non riparabili solo qualora SVT, a suo insindacabile giudizio, ritenesse antieconomico l'intervento riparativo. Qualora tale circostanza dovesse emergere a seguito dell'avvio della revisione, al fornitore verrà riconosciuto un onere per la scomposizione del cambio quantificato forfetariamente in € 200,00 (duecento/00) + IVA

Per quanto non previsto dalla "revisione standard" come sopra indicata, per la sostituzione a titolo indicativo ma non esaustivo, di:

- Scambiatore olio
- Pompa dell'olio
- Scatola del cambio
- Flangia adduzione olio
- Cablaggi esterni
- Centraline
- Pulsantiere
- sensori/trasduttori.

deve essere preventivamente inviata offerta scritta a SVT, che si riserva di valutare quanto richiesto dall'Aggiudicatario ed eventualmente fornire tutti o parte dei ricambi indicati in offerta.

Per questi ricambi il fornitore applicherà, sui prezzi del listino ricambi ZF in vigore al momento della lavorazione, lo sconto offerto in gara (non inferiore al 35%).

La proposta di sostituzione dei suddetti ricambi è regolata all' Art. 13 – “Tempi di esecuzione delle singole lavorazioni e modalità di consegna”.

Art. 15. Attività di stacco e riattacco del cambio a cura del fornitore

Le attività di stacco/riattacco del cambio, se richieste dal REC nell'ordine, andranno effettuate a cura e onere dell'Aggiudicatario presso le officine di SVT, al prezzo offerto in gara.

L'intervento di stacco/riattacco sarà indicato nell'ordine di richiesta revisione cambio.

La disponibilità del mezzo sul quale intervenire sarà comunicata dal REC di SVT al Fornitore di norma **almeno un giorno lavorativo prima dell'intervento**. In caso di particolari esigenze di servizio, S.V.T. si riserva di modificare la disponibilità del mezzo concordando con l'Aggiudicatario le nuove tempistiche di esecuzione degli interventi.

Per queste attività il Fornitore avrà a disposizione **2 (due) giorni** per lo stacco ed **1 (uno) giorno** per il riattacco del cambio, in aggiunta ai termini previsti per la revisione del cambio e per l'eventuale manutenzione straordinaria.

SVT si riserva di provvedere autonomamente, con proprio personale, alle attività di stacco/riattacco del cambio; in tal caso nulla sarà dovuto al Fornitore per eventuali attività non eseguite.

Art. 16. Documentazione, prove e test di collaudo con certificazione Q3 (M, E)

Il Fornitore dovrà trasmettere a SVT il foglio delle lavorazioni effettuate che dovrà riportare:

- le prestazioni effettuate
- le misurazioni effettuate
- i ricambi impiegati
- l'elenco dei tolti d'opera.

Il Fornitore dovrà inoltre trasmettere:

- la prova al banco del cambio da effettuarsi secondo i protocolli stabiliti da ZF con il rilascio del relativo certificato Q3.

- la dichiarazione che i lavori sulle altre componenti del veicolo interessate dagli interventi sono stati eseguiti a regola d'arte utilizzando i ricambi originali , come di seguito:

“I lavori sulle altre componenti del veicolo interessate dagli interventi sono stati eseguiti a regola d'arte, applicando le istruzioni tecniche e le disposizioni del costruttore, utilizzando ricambi originali ove possibile, affinché il veicolo soddisfi le condizioni di idoneità all'uso al quale è destinato”.

Art. 17. . Controlli e collaudi

a. Controlli

SVT si riserva di eseguire il controllo tecnico sulle corrette modalità di esecuzione delle lavorazioni anche attraverso sopralluoghi presso la sede del Fornitore, senza necessità di preavviso.

b. Collaudo visivo

All'atto della consegna SVT effettuerà controlli visivi sul componente revisionato riservandosi di effettuare la verifica della funzionalità del cambio revisionato, prima e/o all'atto del montaggio sull'autobus.

c. Collaudo tecnico - documentale

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, SVT si riserva di effettuare il collaudo tecnico documentale entro 30 giorni dalla data di consegna, riservandosi di effettuare prove e verifiche, direttamente o a mezzo di operatori/ditte specializzate nel settore di propria fiducia.

Il collaudo non sarà considerato positivo nel caso in cui le verifiche documentali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche di capitolato.

SVT si riserva altresì di provvedere per il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il cambio revisionato a prove, con proprie attrezzature interne e/o presso laboratori esterni di propria fiducia.

Se il collaudo tecnico non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche del Capitolato le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del Fornitore. In tal caso SVT si riserva di risolvere il contratto provvedendo all'escussione della cauzione definitiva.

Il collaudo positivo non esonera comunque il Fornitore dalle responsabilità sulle lavorazioni eseguite per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica ma vengano in seguito accertati.

In caso di non conformità per difformità giudicate lievi, potrà essere emesso collaudo positivo assegnando al fornitore un termine, non superiore a 15 giorni, per rimuovere le non conformità.

d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi)

In caso di collaudo con esito negativo, i cambi revisionati ritenuti non conformi saranno resi previa comunicazione **via mail** al R.G.C. del Fornitore riportante la natura della non conformità.

Il Fornitore è tenuto ad eliminare, a propria cura e spese, le difformità riscontrate entro 5 giorni consecutivi di calendario dalla data di comunicazione di non conformità, impegnandosi a ritirare i resi presso la sede dove è stata consegnata la fornitura.

Dopo tali interventi il cambio potrà – a discrezione di SVT – essere sottoposto a nuovo collaudo o il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

In tal caso gli oneri per lo smontaggio e il rimontaggio dal veicolo rimarranno a carico del Fornitore.

SVT non si assume onere di custodia e responsabilità per il materiale non conforme, in attesa di restituzione al Fornitore.

Per il materiale respinto al collaudo verranno addebitate le penali previste al successivo art. 25.

Art. 18. Gestione materiali e tolti d'opera

I materiali forniti dall'Aggiudicatario, su espressa richiesta di SVT, dovranno essere documentati tramite fatture e bolle di consegna al fine di consentire ad SVT di verificarne la provenienza (costruttore) e la tipologia (part-number)

Tutti i ricambi sostituiti in fase di revisione resteranno di proprietà di SVT; essi dovranno essere restituiti a SVT con la riconsegna del cambio revisionato, salvo diverse disposizioni impartite dal REC.

Eventuali cambi non riparabili dovranno essere restituiti a SVT.

Art. 19. Garanzia

E' richiesta una garanzia minima di mesi 36 dalla data della consegna o 180.000 km dall'installazione del cambio sull'autobus.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese entro 2 (due) gg. lavorativi per ripristinare la corretta funzionalità del cambio. Qualora le motivazioni del malfunzionamento siano imputabili alla non corretta revisione del cambio rimangono a carico del fornitore anche le eventuali spese di trasferimento e di stacco/riattacco del cambio sull'autobus.

Art. 20. Servizio di diagnostica da remoto

L'Aggiudicatario dovrà garantire l'esecuzione del servizio di assistenza da remoto con un sistema hardware e software aggiornato e specifico per i cambi ZF della flotta di SVT. Dovrà inoltre effettuare la formazione specifica del personale di SVT e fornire tutta l'attrezzatura / strumentazione necessaria che sarà lasciata in uso ad SVT, regolato da apposito contratto di comodato gratuito per la durata del contratto.

L'intervento ed il responso dell'analisi dei dati dovrà avvenire entro la giornata lavorativa successiva la richiesta da parte del REC.

Nel caso di interventi o responsi in ritardo saranno applicate le penali per ritardo previste all' Art. 25 Penali.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 21. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata dopo il decorso del termine di validità della stessa (non prima dei 60 giorni oltre il termine del contratto) e dopo la certificazione della regolare esecuzione dello stesso.

Art. 22. Comunicazioni e referenti

L'aggiudicatario dovrà comunicare il numero di telefono, di fax e l'indirizzo di posta elettronica cui S.V.T. potrà fare riferimento per l'invio della corrispondenza inerente la gestione del contratto.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT.

Art. 23. Prezzi

I prezzi unitari nel modulo di offerta costituiranno i prezzi contrattuali che rimarranno fissi e invariabili per tutta la durata del contratto e si intendono onnicomprensivi (comprensivi di spese di imballo, trasporto, consegna, ecc.) e di tutte le attività e di tutte le spese, nessuna esclusa.

E' esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma del codice civile.

Art. 24. Modifiche – determinazione nuovi prezzi

Eventuali altre modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

Qualunque variazione o modifica deve essere preventivamente approvata dal RUP, pertanto non saranno riconosciute variazioni o modifiche di alcun genere, né prestazioni o forniture extra contrattuali di qualsiasi tipo e quantità, senza il preventivo ordine scritto del REC, recante anche gli estremi dell'approvazione da parte del RUP.

Art. 25. Penali

Penali per ritardi

Per ogni giorno di calendario di ritardo nella consegna dei cambi revisionati presso il magazzino indicato da SVT verrà applicata una penale pari a € 75,00 / giorno.

Per ogni giorno di calendario di ritardo rispetto ai termini indicati nell'art.12 per lo stacco e il riattacco, verrà applicata una penale pari a € 75,00 / giorno.

Qualora il ritardo dovesse superare i 15 giorni continuativi di calendario, S.V.T. potrà risolvere il contratto per grave inadempimento ed escutere la garanzia definitiva.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

I ritardi da ascrivere a causa di comprovata forza maggiore, che non coinvolgono la responsabilità dell'Aggiudicatario, purché da questo debitamente motivate, non daranno luogo all'applicazione delle penali.

Penali per difetti di materiali in garanzia

Per le lavorazioni in garanzia verrà applicata una penale pari ad € 75,00 per ogni giorno di calendario di ritardo nella esecuzione dell'intervento in periodo di garanzia.

Penali per altre violazioni contrattuali

Per ogni altra violazione contrattuale, successiva alla terza contestata, verrà applicata una penale di euro 50,00.

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'Aggiudicatario l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Fornitore abbia risposto, si procederà ad addebitare la penale.

La penale sarà detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

S.V.T. si riserva di addebitare all'Aggiudicatario l'eventuale maggior danno subito oltre alle penali predette.

Esecuzione d'ufficio:

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 26. Fatturazioni e pagamenti

I servizi di revisione effettuati verranno fatturati di volta in volta (una fattura per ogni revisione eseguita) in via posticipata.

Le fatture dovranno riportare i seguenti dati:

- Codice CIG, protocollo e data del contratto di riferimento
- Il numero di D.D.T. di riferimento;
- Il riferimento al singolo ordine di lavoro;
- costo unitario netto a corpo offerto per il servizio di revisione standard effettuato
- per i ricambi non compresi nella revisione standard (se autorizzati): codice di ricambio, prezzo di listino e sconto applicato
- costo totale (imponibile) di tutte le lavorazioni eseguite
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"

- codice univoco per la fatturazione elettronica T04ZHR3.

e dovranno essere corredate dal foglio delle lavorazioni e dalle dichiarazioni richieste all'art. 13 (se non già inviate in allegato al D.D.T. di riferimento).

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.f.m previo accertamento della regolare esecuzione della prestazione effettuata e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 . e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore ai 5mila euro

Art. 27. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 28. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Il Fornitore è responsabile, anche in caso di collaudo favorevole, del lavoro eseguito e ne risponde, sollevando da ogni responsabilità civile SVT, qualora per carenza d'intervento abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del veicolo sul quale è stato installato il cambio revisionato.

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT od a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro dei cambi all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì

responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei materiali revisionati e/o forniti.

Art. 29. Polizza assicurativa di responsabilità

L'Aggiudicatario dovrà presentare entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto e dell'avvio del servizio, la seguente polizza assicurativa stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione:

- **RCT/O** a copertura della responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo di Euro 2.000.000,00 (duemilioni/00).

Tale copertura assicurativa deve essere operante per tutta la durata contrattuale

L'aggiudicatario dovrà documentare la copertura assicurativa richiesta mediante presentazione di copia della sopraelencata polizza, nonché dichiarazione dell'assicuratore che attesti la regolarità dei pagamenti dei premi delle stesse.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla non ottemperanza da parte del Fornitore dell'obbligo di stipula della copertura assicurativa oggetto del presente articolo e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 30. Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC, senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi:

- applicazione di tre penalità,
- fornitura di materiale difforme da quanto prescritto,
- perdita dei requisiti di cui alla parte tecnica art.11,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancato superamento del collaudo per n. 3 motori;
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 31. Sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Il fornitore si assume anche l'incarico di scaricatore e dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate da normativa (D. Lgs. 152/06, ecc.) quali istruzioni di imballaggio verifica dell'idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette ecc. Prima dell'inizio dell'appalto l'Aggiudicatario dovrà **comunicare per iscritto** ad SVT, **l'elenco nominativo del personale che sarà adibito al servizio** e che potrà operare presso le sedi di SVT. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro regolare assunzione (ivi compresi anche il responsabile del servizio R.G.C.)

Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT

Il REC ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.

Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate dal cantiere, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori deve essere munito di apposito tesserino di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel DUVRI, messo a disposizione dell'operatore economico per la partecipazione alla gara.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26

Art. 32. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è ammesso, secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dal D.L. 18/04/2019 nr. 32 , purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di fornitura/servizio che intende subappaltare.

Esso è ammesso, comunque, previa autorizzazione della Stazione Appaltante. In ogni caso il subappalto non può superare il 50% dell'importo complessivo del contratto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 33. Codice Etico

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 34. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 35. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura concorsuale i dati conferiti dagli operatori economici partecipanti alla gara saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 36. Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Vicenza, maggio 2019

SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa