



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PER L'AFFIDAMENTO BIENNALE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE E DEI PRERISCALDATORI

SU AUTOBUS URBANI ED EXTRAURBANI

CIG: 7898219880

Aprile 2019

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

T. 0444327469
F. 0444327422
C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
SVT@SVT.vi.it
www.SVT.vi.it

Sommario

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI:	4
<i>Art. 1. Definizioni</i>	4
<i>Art. 2. Normative di riferimento</i>	4
<i>Art. 3. Figure professionali</i>	4
<i>Art. 4. Oggetto dell'appalto</i>	4
<i>Art. 5. Importo a base d'asta</i>	5
<i>Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)</i>	5
<i>Art. 7. Importo contrattuale</i>	5
<i>Art. 8. Durata del contratto</i>	6
<i>Art. 9. Luogo di esecuzione</i>	6
<i>Art. 10. Tempistica</i>	7
<i>Art. 11. Trattamento dei dati personali</i>	8
<i>Art. 12. Criterio di Aggiudicazione</i>	8
<i>Art. 13. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio</i>	8
CAPO II – PARTE TECNICA	9
SEZIONE I – MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE	9
<i>Art. 14. Manutenzione ordinaria CLIMATIZZATORI – descrizione lavori</i>	9
<i>Art. 15. Manutenzione straordinaria CLIMATIZZATORI – descrizione lavori</i>	9
SEZIONE II – MANUTENZIONE DEI PRERISCALDATORI	9
<i>Art. 16. Manutenzione ordinaria PRERISCALDATORI – descrizione lavori</i>	9
<i>Art. 17. Manutenzione ordinaria PRERISCALDATORI – Modelli in uso</i>	10
<i>Art. 18. Manutenzione straordinaria PRERISCALDATORI – descrizione lavori</i>	10
<i>Art. 19. Dichiarazioni, Controlli e collaudi</i>	11
a. <i>Dichiarazioni</i>	11
b. <i>Controlli</i>	11
c. <i>Collaudo visivo</i>	11
d. <i>Collaudo tecnico - documentale</i>	11
e. <i>Mancanza di conformità (collaudo negativo). Resi</i>	11
<i>Art. 20. Ricambi</i>	12
CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA	13
<i>Art. 21. Garanzia definitiva</i>	13

Art. 22.	Comunicazioni e referenti.....	13
Art. 23.	Garanzia.....	13
Art. 24.	Prezzi – Revisione prezzi	13
Art. 25.	Modifiche – determinazione nuovi prezzi	14
Art. 26.	Fatturazioni e pagamenti.....	14
Art. 27.	Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari.....	15
Art. 28.	Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario.....	15
Art. 29.	Penali – esecuzione d'ufficio.....	16
Art. 30.	Risoluzione e recesso dal contratto.....	16
Art. 31.	Definizione delle controversie.....	17
Art. 32.	Personale, ambiente e sicurezza	17
Art. 33.	Divieto di cessione del contratto - subappalto	18
Art. 34.	Codice etico	18
Art. 35.	Spese contrattuali	18

SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e-mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante" o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti Srl
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e smi
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi d'importo inferiore alle soglie comunitarie di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- R.E.C. (responsabile dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria programmata da effettuarsi annualmente sui:

- **climatizzatori** tutti gli impianti installati sugli autobus oggetto dell'appalto e indicati nel modulo di offerta (a titolo indicativo e non esaustivo: CARRIER / SUTRAK, VIPER, THERMOKING KONVEKTA E WEBASTO AEROSPHERE);
- **preriscaldatori** tutti gli impianti installati sugli autobus oggetto dell'appalto e indicati nel modulo di offerta (a titolo indicativo e non esaustivo: VALEO TBS, SPHEROS, WEBASTO e EBERSPACHER),

degli autobus urbani ed extraurbani della flotta di SVT

CPV 50113200-2

Rientrano nell'oggetto dell'appalto anche le manutenzioni straordinarie, da eseguirsi anche separatamente rispetto alla manutenzione ordinaria, di cui si evidenzi la necessità nel corso dell'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e/o per il ripristino di rotture/malfunzionamenti evidenziatosi in corso d'anno.

SVT si riserva la facoltà di includere nell'appalto eventuali altri tipi di impianti derivanti dall'inserimento in parco autobus di mezzi di nuova fornitura.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti

Art. 5. Importo a base d'asta

L'IMPORTO COMPLESSIVO ANNUO DELL'APPALTO ammonta ad € 190.000,00 (IVA esclusa), così suddivisi:

- a) € 189.750,00 per servizi soggetti a ribasso d'asta
- b) € 250,00 per oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice, tenuto conto della durata biennale dell'appalto, il valore massimo stimato è pari ad € 380.000,00 oltre IVA

L'appalto è in lotto unico e non è stato suddiviso in lotti in quanto si ritiene che una gestione unitaria dell'appalto consenta una miglior gestione organizzativa del servizio con conseguente riduzione dei fermi macchina.

Art. 6. Incidenza della manodopera (art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016)

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 si precisa che i costi della manodopera per determinare la base d'asta sono stati calcolati considerando un Costo medio orario del lavoro determinato prendendo a riferimento le tabelle ministeriali "settore metalmeccanico - industria" approvate dal Ministero del lavoro con D.D. n. 91 del 27/11/2018, stimando un impegno complessivo orario come segue

	N. ore di lavoro annue	Costo orario annuo	Totale costo manodopera annuo	Incidenza percentuale della manodopera sull'importo totale dell'appalto
Operaio III° livello	2000	€/h 20,80	€ 41.600,00	22,68%
Quadro 8° livello	50	€/h 29,94	€ 1.497,00	
			€ 43.097,00	

Art. 7. Importo contrattuale

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali, e delle qualità che saranno effettivamente eseguite

I prezzi di aggiudicazione s'intendono comprensivi di ogni onere o spesa aggiuntiva che gravi sull'Aggiudicante a qualunque titolo.

Sarà riconosciuto il costo orario indicato nel modulo di offerta solo per eventuali riparazioni extra rispetto alle manutenzioni (ordinarie e straordinarie) quotate nel modulo di offerta. Tutte le voci indicate per le manutenzioni ordinarie e straordinarie (escluse solo le voci "ulteriori ricambi extra

... " per cui è richiesta un'unica percentuale di sconto sui listini ricambi), s'intendono comprensive di ogni onere, come ivi indicato nella descrizione generale.

L'importo contrattuale potrà variare entro il limite del 20% in più o in meno, in funzione delle quantità effettivamente eseguite e delle esigenze di SVT.

I quantitativi stimati nel modulo di offerta, desunti da dati storici aziendali, vanno intesi come puramente indicativi, riservandosi SVT di provvedere in funzione delle reali esigenze aziendali che non possono essere definite preventivamente con esattezza.

L'importo effettivo del corrispettivo dell'appalto sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti e delle quantità che saranno effettivamente eseguite.

Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario a fine contratto per quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 8. Durata del contratto

Il contratto, a misura, avrà la durata anni 2 (due) decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

Se alla scadenza non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente.

Art. 9. Luogo di esecuzione

Manutenzione ordinaria e straordinaria

Di norma, le verifiche di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno svolte presso le officine di SVT di via Fusinieri n. 83/h e di viale Milano78 a Vicenza, in relazione alle esigenze operative di SVT, con manodopera mezzi e attrezzature del Fornitore aggiudicatario.

I costi di queste manutenzioni s'intendono comprensivi di ogni onere, es. manodopera, materiali di consumo come da capitolato, nonché dei costi di trasferta (vitto, alloggio, ecc.) sostenuti per operare presso la sede di SVT.

Nel caso di prestazioni effettuate presso la sede di SVT, l'Aggiudicatario dovrà:

- formare ed informare il proprio personale sui rischi e sui pericoli nell'ambiente di lavoro
- dotare il personale delle necessarie protezioni antinfortunistiche, in relazione ai rischi esistenti e alle attività svolte, nonché adottare le altre misure di sicurezza integrative eventualmente necessarie
- rispettare o far rispettare al proprio personale i seguenti orari di lavoro:
 - sede Fusinieri: tutti i giorni lavorativi, dalle ore 7,30 alle ore 12,00 e dalle ore 14,00 alle ore 17,30 dal lunedì al giovedì, e dalle ore 7,30 alle ore 14,30 il venerdì
 - sede viale Milano: tutti i giorni lavorativi:
 - * periodo scolastico: dalle ore 8,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 17,00 dal lunedì al giovedì, e dalle ore 8,00 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 16,00 il venerdì
 - * periodo vacanze scolastiche: dalle ore 7,30 alle ore 12,00 e dalle ore 13,00 alle ore 17,00 dal lunedì al giovedì, e dalle ore 7,30 alle ore 12,30 il venerdì

* S.V.T. si riserva la possibilità di variare e/o richiedere l'estensione di questo orario di lavoro, fino ad un massimo di due ore, nel caso di particolari necessità di servizio.

Orari diversi dovranno essere preventivamente autorizzati da SVT.

Il R.G.C. dell'Aggiudicatario potrà richiedere e concordare con il R.E.C. la variazione e/o l'estensione dell'orario di lavoro, **senza ulteriori oneri per S.V.T.**, qualora lo ritenga necessario per il rispetto dei tempi di consegna degli autobus manutentati.

Trasferimento dei mezzi

Qualora l'Aggiudicatario ritenga necessario, previo comunque consenso del R.E.C., effettuare la manutenzione presso la propria officina, si farà carico di ogni onere. Il trasferimento dei veicoli per distanze superiori ai 50 km dovrà essere effettuato a traino o a mezzo bisarca nel rispetto del Codice della Strada (CdS).

Una volta manutentati, gli autobus dovranno essere riconsegnati, sempre a cura e spese della Ditta, alla sede di SVT indicata nell'ordine di lavoro (viale Milano o Via Fusinieri a Vicenza).

A carico di SVT sarà il solo costo del gasolio necessario per il trasferimento dal deposito di SVT all'officina della Ditta e viceversa e per eventuali prove o collaudi su strada.

Durante il trasferimento i veicoli dovranno essere dotati di targa prova della società aggiudicataria o del vettore incaricato dalla stessa, regolarmente coperta da polizza assicurativa di responsabilità civile, con massimali non inferiori a quelli minimi di legge. Dovrà essere evitato il transito su tratti autostradali, al fine di preservare la durata degli organi meccanici del mezzo preso in consegna.

Tutti gli eventuali danni dovuti al trasferimento, o alla sua preparazione e/o negligenza del vettore durante il trasporto, compresi i costi relativi al soccorso stradale, saranno totalmente a carico della società aggiudicataria, compresi i casi la cui necessità sia dovuta ad una avaria del mezzo durante i trasferimenti stessi.

Art. 10. Tempistica

Le attività di manutenzione programmata degli impianti di climatizzazione di norma verranno eseguite nei mesi di marzo – aprile – maggio di ogni anno, fino a completamento delle operazioni sulla flotta di autobus interessata.

Le attività di manutenzione programmata degli impianti di riscaldamento di norma verranno eseguite nei mesi di luglio – agosto - settembre di ogni anno, fino a completamento delle operazioni sulla flotta di autobus interessata.

Il referente del fornitore e il REC di SVT concorderanno un cronoprogramma delle lavorazioni da eseguire nel rispetto delle tempistiche dei fermi veicolo di seguito indicate.

La ditta dovrà informare tempestivamente SVT qualora esistano difficoltà nell'approvvigionamento del materiale per cause di forza maggiore, che dovranno essere debitamente documentate, rimanendo comunque nella facoltà di SVT accettare.

(MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI CLIMATIZZAZIONE E DEI PRERISCALDATORI)

La fornitura e installazione su ciascun veicolo dovranno essere completate entro il giorno di consegna, considerando di completare almeno 3 veicoli al giorno.

Al termine di ogni giornata dovranno risultare manutentati gli autobus consegnati la mattina; per ogni autobus non manutentato SVT applicherà le penali previste all' Art. 29 "Penali – esecuzione d'ufficio

La disponibilità dei mezzi sui quali intervenire dovrà essere richiesta e concordata con il referente di SVT, o suo delegato, di norma almeno il giorno prima dell'intervento. In caso di particolari esigenze di servizio, SVT si riserva di modificare la disponibilità dei mezzi concordando con l'aggiudicatario le nuove modalità dell'esecuzione degli interventi.

(MANUTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI CLIMATIZZAZIONE E DEI PRERISCALDATORI)

Per ogni autobus l'eventuale manutenzione straordinaria, preventivata e approvata per scritto dal R.E.C., dovrà essere eseguita entro i termini concordati tra R.E.C. di SVT e il R.G.C. dell'Aggiudicatario.

Per le eventuali riparazioni extra rispetto alle manutenzioni straordinarie, non indicate nel modulo di offerta, sarà riconosciuto il costo orario offerto per la manodopera.

Art. 11. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36078 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 12. Criterio di Aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016 trattandosi di forniture e servizi con caratteristiche standardizzate e a elevata ripetitività.

L'appalto sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari, compilando il Modulo offerta predisposto da SVT.

I quantitativi indicati nel modulo offerta hanno valore solo ai fini della comparazione delle offerte.

Nell'offerta economica l'operatore deve indicare:

- i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016);
- la stima dei costi della manodopera ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.lgs. 50/2016

Art. 13. Requisiti richiesti per l'esecuzione del servizio

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- Iscrizione al Registro Imprese presso la CCIAA per l'attività oggetto dell'appalto

Il venir meno del requisito sopra richiesto nel corso dell'esecuzione del contratto comporterà la risoluzione del contratto.

La Ditta dovrà garantire che la propria officina, le attrezzature e tutte le procedure operative siano conformi alle prescrizioni di legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni (in particolare quella ex legge 122/92 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione"), compresi i piani di sicurezza a norma del D.Lgs. 81/2008. La Ditta eseguirà pertanto gli interventi, volta per volta affidati, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata SVT da ogni responsabilità al riguardo.

CAPO II – PARTE TECNICA

SEZIONE I – MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE

Art. 14. Manutenzione ordinaria CLIMATIZZATORI – descrizione lavori

Il servizio consiste nella verifica periodica funzionale dell'impianto di climatizzazione, comprensiva di:

- a) ripristino della carica del gas nell'impianto, ove necessaria
- b) solo su espressa indicazione del REC, sostituzione del filtro disidratatore in relazione alla tipologia, come previsto dal costruttore a seconda della tipologia di impianto,
- c) solo su espressa indicazione del REC, sostituzione dell'olio del compressore
- d) pulizia massa radiante evaporatori utilizzando specifico prodotto igienizzante
- e) sostituzione pannelli filtranti degli evaporatori
- f) sostituzione pannelli filtranti nell'abitacolo, compresa postazione autista
- g) verifica di regolare funzionamento dell'impianto.

Solamente nel caso di guasto che comporti la fuoriuscita del gas refrigerante dall'impianto (es. rottura di tubazione, avaria guarnizione ad anello scorrevole del compressore, ecc.), è riconosciuto il ripristino del prodotto nell'impianto quale manutenzione straordinaria; in tal caso per il gas refrigerante utilizzato sarà riconosciuto a parte il prezzo a kg indicato in offerta.

Per la sostituzione e/o rabbocco di liquidi funzionali e gas dovranno essere utilizzati prodotti con le caratteristiche indicate in capitolato o, in mancanza, con quelle previste dal costruttore dell'impianto.

Per la sostituzione dei pannelli filtranti dovrà essere utilizzato materiale con caratteristiche di filtrazione uguali o superiori rispetto a quelle previste dal costruttore dell'impianto.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte seguendo scrupolosamente tutte le indicazioni, le prescrizioni e le istruzioni tecniche e operative previste dalla casa costruttrice del gruppo, utilizzando i ricambi originali previsti.

Art. 15. Manutenzione straordinaria CLIMATIZZATORI– descrizione lavori

Il servizio consiste in qualsiasi eventuale altro intervento necessario per garantire il regolare e corretto funzionamento dell'impianto, l'eliminazione delle eventuali perdite di gas (si veda articolo 14), la riparazione e/o sostituzione del compressore, ecc., compresa la sostituzione dei materiali elencati nel modulo di offerta. Ogni intervento di manutenzione straordinaria dovrà essere preventivamente autorizzato per iscritto da S.V.T..

SEZIONE II – MANUTENZIONE DEI PRERISCALDATORI

Art. 16. Manutenzione ordinaria PRERISCALDATORI – descrizione lavori

Il servizio consiste nella verifica periodica funzionale dei preriscaldatori, omnicomprensiva di tutte le operazioni per la verifica del funzionamento, relativa manodopera, e dei materiali d'uso e di consumo (es. fascette, filtri combustibile, kit guarnizioni, ecc.) necessari, comprensiva di:

- a) verifica del funzionamento del preriscaldatore;

- b) eliminazione eventuali perdite combustibile (con esclusione della sola fornitura dell'eventuale pompa gasolio)
- c) eliminazione eventuali perdite acqua (con esclusione delle perdite derivanti da rottura del manicotto, della pompa, della caldaia, che saranno riconosciute come manutenzione straordinaria)
- d) verifica impianto alimentazione combustibile,
- e) verifica polmone riduttore di pressione/vaporizzatore gas, nei veicoli alimentati a gpl o a metano,
- f) pulizie varie (es. punte, occhiello, ecc.)
- g) controllo raccorderia,
- h) sostituzione filtri combustibile,
- i) sostituzione filtro acqua, ove presente
- j) regolazioni e registrazioni varie, prova e collaudo sul veicolo.

SU specifica indicazione del REC detta manutenzione può comprendere anche la sostituzione del polmone riduttore di pressione/vaporizzatore gas (gpl, metano), ove necessaria in relazione al raggiungimento della periodicità chilometrica e/o temporale prevista dal costruttore dello stesso e/o del preriscaldatore. Detto intervento sarà remunerato come indicato nell'art.18, come manutenzione straordinaria.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte seguendo scrupolosamente tutte le indicazioni, le prescrizioni e le istruzioni tecniche e operative previste dalla casa costruttrice del gruppo, utilizzando i ricambi originali previsti.

Art. 17. Manutenzione ordinaria PRERISCALDATORI – Modelli in uso

I modelli dei preriscaldatori attualmente in uso nel parco mezzi di SVT sono:

- Modello Spheros/Webasto tipo THERMO 300
- Modello Spheros/Webasto tipo THERMO S 350
- Modello Spheros/Webasto tipo DBW2020/DW230
- Modello Spheros/Webasto tipo DW300
- Modello Spheros/Webasto tipo LGW300
- Modello Spheros/Webasto tipo DBW2010
- Modello Spheros/Webasto tipo DW231 Vertical
- Modello Eberspacher tipo HYDRONIC 30

Rientrano nell'appalto anche nuovi impianti che dovessero necessitare di manutenzione, in relazione alla variazione del parco mezzi di SVT.

Art. 18. Manutenzione straordinaria PRERISCALDATORI– descrizione lavori

Il servizio consiste in qualsiasi eventuale altro intervento necessario per garantire il regolare e corretto funzionamento dell'impianto, la riparazione e/o sostituzione di componenti usurate ecc., compresa la sostituzione dei materiali elencati nel modulo di offerta. Ogni intervento di manutenzione straordinaria dovrà essere preventivamente autorizzato per iscritto da S.V.T..

SEZIONE III – NORME COMUNI A TUTTE LE TIPOLOGIE DI IMPIANTI

Art. 19. Dichiarazioni, Controlli e collaudi

a. Dichiarazioni

All'atto della riconsegna del veicolo, dovrà essere rilasciata la seguente dichiarazione: "i lavori sono stati eseguiti a regola d'arte, applicando le istruzioni tecniche e le disposizioni del costruttore, utilizzando ricambi originali ove possibile, affinché il veicolo soddisfi le condizioni di idoneità all'uso al quale è destinato".

Tale dichiarazione sarà corredata dall'elenco delle lavorazioni eseguite e degli elementi installati con i relativi codici identificativi.

b. Controlli

SVT effettuerà il controllo tecnico sulla corretta modalità di esecuzione delle lavorazioni.

Per ogni autobus a fine lavori Verrà rilasciata dalla ditta la dichiarazione sopra riportata alla lett. a, con la quale la ditta esecutrice attererà la regolare esecuzione e nella quale sarà riportato l'elenco delle lavorazioni eseguite e degli elementi installati e dei relativi codici identificativi.

c. Collaudo visivo

All'atto della consegna SVT effettuerà controlli visivi sui componenti revisionati riservandosi di effettuare la verifica della funzionalità dell'impianto manutentato, prima e/o all'atto del montaggio sull'autobus.

d. Collaudo tecnico - documentale

Indipendentemente dall'esito del collaudo visivo, SVT effettuerà il collaudo tecnico documentale, in contraddittorio con il fornitore, entro 30 giorni dalla data di consegna, riservandosi di effettuare prove e verifiche, direttamente o a mezzo di operatori/ditte specializzate nel settore, di propria fiducia.

Il collaudo non sarà considerato positivo qualora le verifiche tecniche di funzionalità e documentali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche di capitolato.

SVT si riserva altresì di provvedere per il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre l'impianto a prove, con proprie attrezzature interne e/o presso laboratori esterni di propria fiducia.

In caso di non conformità per difformità giudicate lievi, potrà essere emesso collaudo positivo assegnando al fornitore un termine, non superiore a 15 giorni, per rimuovere le non conformità.

Il collaudo positivo non esonera comunque il Fornitore dalle responsabilità sulle lavorazioni eseguite per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica ma vengano in seguito accertati.

e. Mancanza di conformità (collaudo negativo). Resi.

In caso di collaudo con esito negativo, gli impianti ritenuti non conformi dovranno essere nuovamente manutentati, previa comunicazione **via mail** al R.G.C. del Fornitore riportante la natura della non conformità.

Il Fornitore è tenuto ad eliminare, a propria cura e spese, le difformità riscontrate entro 3 giorni dalla data di comunicazione di non conformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà – a discrezione di SVT – essere sottoposto a nuovo collaudo o il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

Il fornitore è obbligato alla restituzione del materiale sostituito, ove espressamente indicato nel modulo di offerta, fermo restando che SVT si riserva di chiederne la restituzione integrale anche ove non specificatamente indicato.

Art. 20. Ricambi

Per la sostituzione di pezzi dovranno essere utilizzati, di norma, ricambi originali o "di 1° impianto". In caso di comprovate e motivate indisponibilità, per sospesa e/o cessata produzione, di ricambi originali o "di 1° impianto", per l'utilizzo di pezzi di ricambio equivalenti l'Aggiudicatario dovrà chiedere specifica autorizzazione.

Si intende che l'autorizzazione sarà formulata da S.V.T. esclusivamente sulla base della specifica richiesta formulata dalla ditta Appaltatrice e riguarderà solamente la possibilità di procedere con la lavorazione, escludendo per la stessa S.V.T. qualsiasi responsabilità in merito al buon esito a regola d'arte della lavorazione, e alla idoneità, rispondenza e possibilità di utilizzare il ricambio indicato, anche riguardo alla omologazione del veicolo, che rimarrà in carico alla stessa ditta Appaltatrice.

Rimane dunque a carico della ditta Appaltatrice indicare l'utilizzo di un ricambio equivalente, e garantire che lo stesso può essere installato a regola d'arte e che con la sua installazione viene garantita la corretta funzionalità del gruppo interessato, come prevista dalla casa costruttrice del veicolo e della sua omologazione.

Di tale utilizzo e delle garanzie sopra indicate dovrà essere fatta specifica menzione nella dichiarazione di corretta esecuzione dei lavori a regola d'arte, rilasciata al termine dell'intervento.

Nel caso non siano utilizzati ricambi originali, S.V.T. si riserva la facoltà di chiedere all'Aggiudicatario copia della relativa omologazione, ove prevista, allo specifico utilizzo, rilasciata dal costruttore del veicolo ed eventualmente la sostituzione in garanzia dei ricambi non conformi.

CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 21. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 ciascun Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata ai sensi di legge.

Art. 22. Comunicazioni e referenti

Durante la gestione del contratto, è facoltà di S.V.T. inviare le comunicazioni (corrispondenza, richieste, ecc.) con la modalità che, caso per caso, riterrà più opportuna (via telefono, via fax, via posta, via e-mail).

L'aggiudicatario dovrà comunicare il numero di telefono, di fax e l'indirizzo di posta elettronica cui S.V.T. potrà fare riferimento per l'invio della corrispondenza inerente la gestione del contratto.

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente R.G.C. (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del R.E.C..

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il REC di SVT.

Art. 23. Garanzia

Le lavorazioni effettuate e i ricambi utilizzati dovranno essere garantiti per una durata di almeno 12 mesi. La garanzia decorrerà dalla data di consegna del mezzo riportata sul DDT o, nei casi di lavorazioni eseguite presso le sedi di S.V.T. (via Fusinieri e/o viale Milano), dalla data della commessa di lavoro emessa da S.V.T., attestante l'esecuzione dell'intervento.

Entro il periodo di garanzia l'Aggiudicatario dovrà provvedere, a propria cura e spese, all'eliminazione dei difetti riscontrati.

Per quanto sopra indicato, in carenza di prestazione da parte dell'Aggiudicatario, SVT potrà rivalersi sulla garanzia definitiva e/o su altri titoli di credito, e agire legalmente.

Per quanto non indicato valgono le norme di legge.

Gli interventi in garanzia dovranno essere completati entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta.

Art. 24. Prezzi – Revisione prezzi

L'importo contrattuale sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali. Essi s'intendono comprensivi di ogni onere (ritiro, consegna, ecc.) e quant'altro ivi indicato.

I prezzi indicati in offerta saranno fissi ed invariabili per tutto il primo anno di durata del contratto.

A decorrere dal secondo anno i prezzi unitari offerti potranno essere aggiornati, previa richiesta scritta del fornitore, sulla base della variazione annuale dell'indice FOI ISTAT riferita al mese di presentazione dell'offerta. Per il solo articolo "Gas refrigerante R 134A", potrà essere riconosciuta una revisione del prezzo superiore rispetto all'incremento ISTAT su richiesta del fornitore nel caso in cui lo stesso dimostri con idonea documentazione che vi è stato un aumento del prezzo superiore al 15%.

Allo stesso modo SVT ricalcolerà il prezzo qualora vi sia una riduzione superiore al 15%.

Art. 25. Modifiche – determinazione nuovi prezzi

Ai ricambi necessari per la riparazione che non sono espressamente indicati nel modulo di offerta sarà applicato il prezzo offerto per gli elementi analoghi (es. compressori e relativi gruppi frizione, tubi di alta pressione e di bassa, pressione, ecc.) eventualmente quotati in sede di offerta.

In mancanza di elementi analoghi, sarà applicato sui prezzi di listino della casa costruttrice lo sconto medio indicato dall'Aggiudicatario nel modulo offerta per ricambi.

Eventuali altre modifiche o varianti al contratto potranno essere ammesse esclusivamente entro i limiti e alle condizioni di cui all'art. 106 del D.Lgs 50/2016.

Qualunque variazione o modifica deve essere preventivamente approvata dal RUP, pertanto non saranno riconosciute variazioni o modifiche di alcun genere, né prestazioni o forniture extra contrattuali di qualsiasi tipo e quantità, senza il preventivo ordine scritto del REC, recante anche gli estremi dell'approvazione da parte del RUP.

Art. 26. Fatturazioni e pagamenti

Le fatture potranno essere emesse solo a seguito di autorizzazione scritta rilasciata da SVT, attestante la regolarità delle prestazioni, descritte su un foglio di lavoro che l'Aggiudicatario dovrà consegnare, completo dei seguenti dati:

- Il numero sociale dell'autobus;
- Il numero di D.D.T. di riferimento;
- Il numero commessa di lavoro di S.V.T. ove previsto;
- importo unitario netto a corpo offerto per il tipo di manutenzione ordinaria effettuata
- importo manodopera per manutenzioni straordinarie, extra rispetto ai ricambi previsti inclusi nelle manutenzioni ordinarie e straordinarie elencate nel modulo di offerta
- importo manutenzioni straordinarie: riferimento voce del modulo di offerta
- importo per manutenzioni straordinarie non indicate nel modulo di offerta: codice di ricambio, prezzo di listino e sconto applicato
- importo totale (imponibile) di tutte le manutenzioni eseguite
- attestazione, firmata dal responsabile tecnico dell'Aggiudicatario, nella quale si dichiarano i lavori effettuati e che questi sono stati eseguiti a regola d'arte, utilizzando i ricambi originali previsti, ove possibile (art.19 a).

Non saranno ammesse voci di costo diverse da quelle descritte (es. materiali di consumo, ecc.), salvo quelle espressamente autorizzate da S.V.T..

Tutti i movimenti finanziari ed i pagamenti relativi all'appalto dovranno rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136.

Sulla fattura dovrà essere riportato:

- il numero d'ordine e il n. prot. dell'autorizzazione a fatturare.
- il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN,
- il codice identificativo gara (C.I.G.)
- la dicitura "**operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72**"
- Codice univoco T04ZHR3 per la fatturazione elettronica.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni eventuali e non saranno liquidate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la **itenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo/regolare esecuzione, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento delle fatture sarà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg d.f.m previo accertamento da parte del R.E.C. della regolarità e correttezza della fornitura e previa verifica della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro.

Art. 27. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 28. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà essere coperta da idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile verso persone e terzi, a proprio totale carico, con un massimale minimo di € 2.000.000,00.

Rimane nella facoltà di S.V.T. riparare gli eventuali danni provocati ai veicoli delle stesse, e in tal caso la riparazione sarà fatturata alla Ditta aggiudicataria che ne ha causato il danno.

Art. 29. Penali – esecuzione d'ufficio

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di quindici giorni di calendario dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, SVT procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Penali per ritardi

Per ogni autobus e per ogni giorno di calendario di ritardo oltre il termine di consegna previsto, (con inizio dal giorno in cui l'autobus avrebbe dovuto risultare disponibile e manutentato) S.V.T. si riserva di applicare la penale di € 100,00.

Qualora il ritardo dovesse superare i 5 giorni di calendario, S.V.T. potrà far eseguire i lavori ad altra officina ed addebitare le maggiori spese sostenute, fermo restando l'applicazione delle penalità di cui sopra.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

La penale potrà essere detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione.

Esecuzione d'ufficio

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

Art. 30. Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC per uno qualunque dei seguenti disservizi:

- a) al raggiungimento del 10% dell'importo contrattuale per applicazione di penali;
- b) dopo la terza lettera di richiamo per:
 - * fornitura di materiale difforme da quanto richiesto;
 - * nel caso non venga ritirato e sostituito il materiale non conforme;
 - * qualora gli interventi non siano conformi a quanto prescritto nel presente capitolo;
- c) violazione del codice etico di SVT
- d) in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- e) in tutti i casi previsti per legge.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della cauzione definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;

- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 31. Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza. E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 32. Personale, ambiente e sicurezza

Nell'ambito delle attività di capitolato, l'Aggiudicatario ha l'onere di movimentare gli autobus manutenuti, all'interno delle sedi di S.V.T.. Pertanto dovrà provvedere affinchè, per ogni turno di lavoro, **sia presente almeno un operatore in possesso della specifica abilitazione professionale alla guida (patente D, E)**, nel rispetto della normativa vigente e del C.d.S.

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

Prima dell'inizio dell'appalto l'Aggiudicatario dovrà **comunicare per iscritto ad SVT, l'elenco nominativo del personale che sarà adibito al servizio** e che potrà operare presso le sedi di SVT. Tale elenco dovrà comprendere le generalità dei lavoratori impiegati nell'appalto, indicando per ciascuno il numero del LUL Libro Unico del Lavoro attestante la loro regolare assunzione (ivi compresi anche il responsabile del servizio R.G.C.)

Tale elenco potrà comprendere anche dipendenti non impegnati momentaneamente nell'appalto, ma dovranno sempre risultarvi compresi quelli presenti presso le sedi di SVT

Il REC ed il personale incaricato della sorveglianza dell'appalto potranno controllare in qualsiasi momento se le persone presenti presso le sedi di SVT siano comprese nell'elenco inviato, facendosi esibire documenti di riconoscimento.

Le persone eventualmente non comprese nell'elenco saranno allontanate dal cantiere, riservandosi, al riguardo, la Società SVT ogni ulteriore azione e provvedimento.

Nell'ambito dello svolgimento delle attività di cui al presente appalto il personale dipendente dell'appaltatore e degli eventuali subappaltatori deve essere munito di apposito tesserino di riconoscimento, conforme alla normativa vigente.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni, salute, sicurezza ed igiene del lavoro con particolare riferimento al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente capitolato speciale di appalto possono essere quelli indicati nel DUVRI, messo a disposizione da SVT per la partecipazione alla gara.

Al riguardo viene precisato che determinate lavorazioni sull'impianto di climatizzazione degli autobus, oggetto del presente capitolato, si configurano come "lavori in quota" come definiti nel Titolo IV Capo II DLGS 81/2008. I lavoratori che svolgono dette attività dovranno essere formati per lo svolgimento di "Lavori in quota" ed essere dotati di specifici DPI anticaduta.

A tal proposito viene precisato che la "Linea vita" presente nella officina di viale Milano SVT è prodotta dalla "A A Monferrato" e quella presente nella officina di viale Fusinieri è prodotta dalla "Gamesystem".

L'Aggiudicatario riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area operativa e di scarico, rimanendo all'interno della stessa.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

L'Aggiudicatario, prima della stipula e dell'avvio del contratto, dovrà fornire a SVT Srl tutta la documentazione necessaria al fine di permettergli di verificare l'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'art. 26.

Art. 33. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è ammesso:

- secondo le disposizioni dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato le parti di fornitura/servizio che intende subappaltare, considerando che non costituiscono subappalto, lettera a) c. 3, l'affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi, per le quali occorre effettuare comunicazione alla Stazione appaltante, previa autorizzazione della Stazione Appaltante e a condizione che all'atto dell'offerta l'Aggiudicatario abbia indicato la parte servizio che intende eventualmente subappaltare. In ogni caso il subappalto non può superare il 50% dell'importo complessivo del contratto.

In caso di subappalto e ai sensi dell'art. 105 c. 13 del DLgs. n. 50/16, SVT corrisponderà direttamente al subappaltore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite nei seguenti casi:

- in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore
- su richiesta del subappaltatore

Ai sensi del comma 14 dell'articolo stesso l'Aggiudicatario deve praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento, nel rispetto degli standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 34. Codice etico

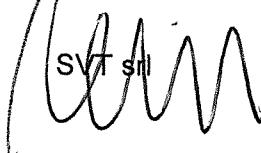
SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 35. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Vicenza, aprile 2019



SVT srl

Il presente "CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa